

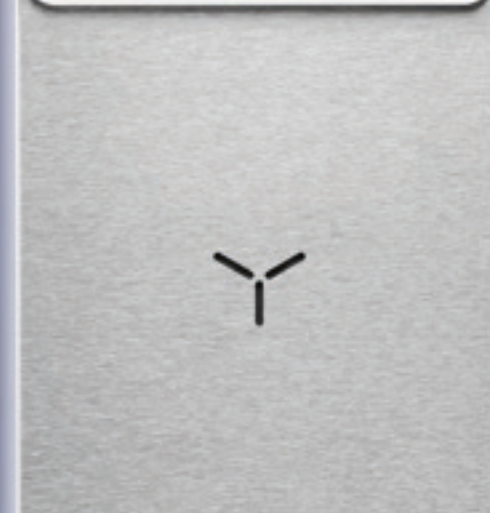
S+

VÝTAHY

SCHMITT+SOHN VÝTAHY

PLÁNOVÁNÍ

S+



UTVÁŘET BUDOUCNOST
INSPIROVAT LIDI
NADČASOVÉ HODNOTY

Obsah

	Vítejte	
	Kontakt	10
1.	Pokyny pro plánování	13
2.	Osobní výtahy	37
3.	Lůžkové výtahy	107
4.	Nákladní výtahy	139
5.	Skleněné a panoramatické výtahy	189
6.	Konstrukce šachet	217
7.	Dveře a portály	227
8.	Kabiny	251
9.	Vybavení kabin	283
10.	Eskalátory / Pojízdne chodníky	375
11.	Pohony a řídící systémy	381
12.	Modernizace	391
13.	Servis	407
	Impresum	432



Excelentní plánování – Přesvědčivý rodinný podnik s dlouhou tradicí

Správné plánování je na začátku. Trvalé hodnoty jsou výsledkem. Po dobu téměř třiceti let platí plánovací příručka Schmitt + Sohn ke standardním nástrojům plánování hodnotných výtahových zařízení. Pomůcka pro plánování mezinárodně vyznamenaných špičkových výrobků, které navzdory trendům udržují kvalitu bez kompromisů.

Vzniklé ze zápalu 1.600 angažovaných spolupracovníků a z více než 100 let vlastních zkušeností ve stavbách výtahů. Naše odpověď. Naše záruka. Naše pochopení 6 generací.

Z přesvědčení pro dobrou stavbu. Pro zákazníky, kteří kladou nejvyšší nároky na sebe a své partnery. Pro všechny, kteří hledají špičkové výkony. Též v detailech. Prostě výrobek, který přesvědčí od plánování pro servis.

S brilantní elegancí, kvalitními materiály a přesvědčivými detaily. Vybaven s radostí při používání a bezpečností osobního servisu.

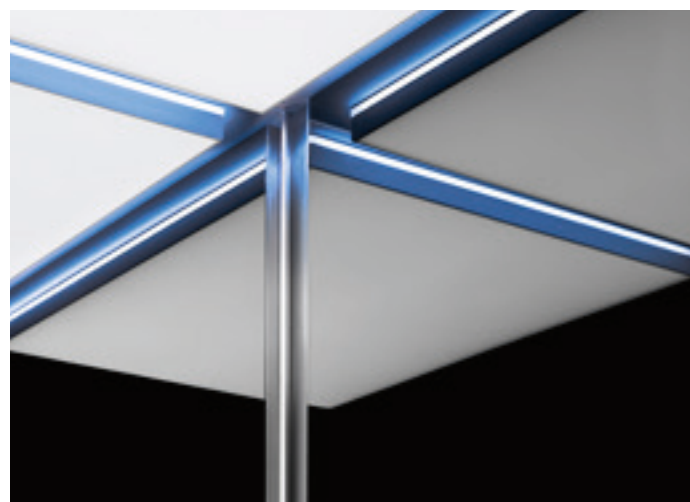
Za těmito hodnotami stojíme spolu s našimi spolupracovníky. Z přesvědčení rodinného podniku s dlouhou tradicí. S odpovědností za spolupracovníky, zákazníky a partnery. Posuzujte, čtěte a objevujte.

Vítejte ve společnosti Schmitt + Sohn.

Maximilian Schmitt
Jednající společník



Zodpovědnost
od roku 1861.



Údaje o firmě

Firma Schmitt+Sohn jedním pohledem – aspekty úspěšného podniku

1861

Založení společnosti.
Tradice ve výrobě a
servisu výtahů.

6

generací zkušeností.
Rodina jako konstanta
podniku.

18

tuzemských i zahraničních
společností.
Decentrální organizace
a vždy ve vaší blízkosti.

4

evropské země.
Doma jsme v Německu,
Portugalsku, Rakousku a
České republice.

2.100

výtahů vyrobených
za rok. Ve vlastních
závodech.

100.000

postavených výtahových
zařízení.
Reference po celé Evropě.

1.900

zaměstnanců.
Úspěch má mnoho tváří.
Patří k nim také 130 učňů.

9001

Norma kvality ISO.
Zlepšování. Vývoj.
Předvídání.

24

hodin, 365 dní za rok.
Jsme vám k dispozici
nepřetržitě.

60.000

servisovaných výtahů
ročně. Kompetence, na
kterou se můžete spoleh-
nout.

180

miliónů eur obratu.
Přesvědčiví ve výsledku.

0

bankovních závazků.
Nezávislost pro silná
partnerství.

Naše hodnoty

Každodenní učení: o to usiluje 1 900 nadšených
zaměstnanců, kteří do práce vkládají veškerý svůj
um a know-how.

Kvalita: neustálý rozvoj a zlepšování procesů a výrobků.
Například ve výrobě. Každoročně opustí naše závody
2 100 nových výtahů, a to v konstantně vysoké kvalitě.

Spolehlivost firmy: základ dlouhodobých vztahů se
zákazníky i zaměstnanci.
Ne teprve od včerejška, ale již přes 160 let.

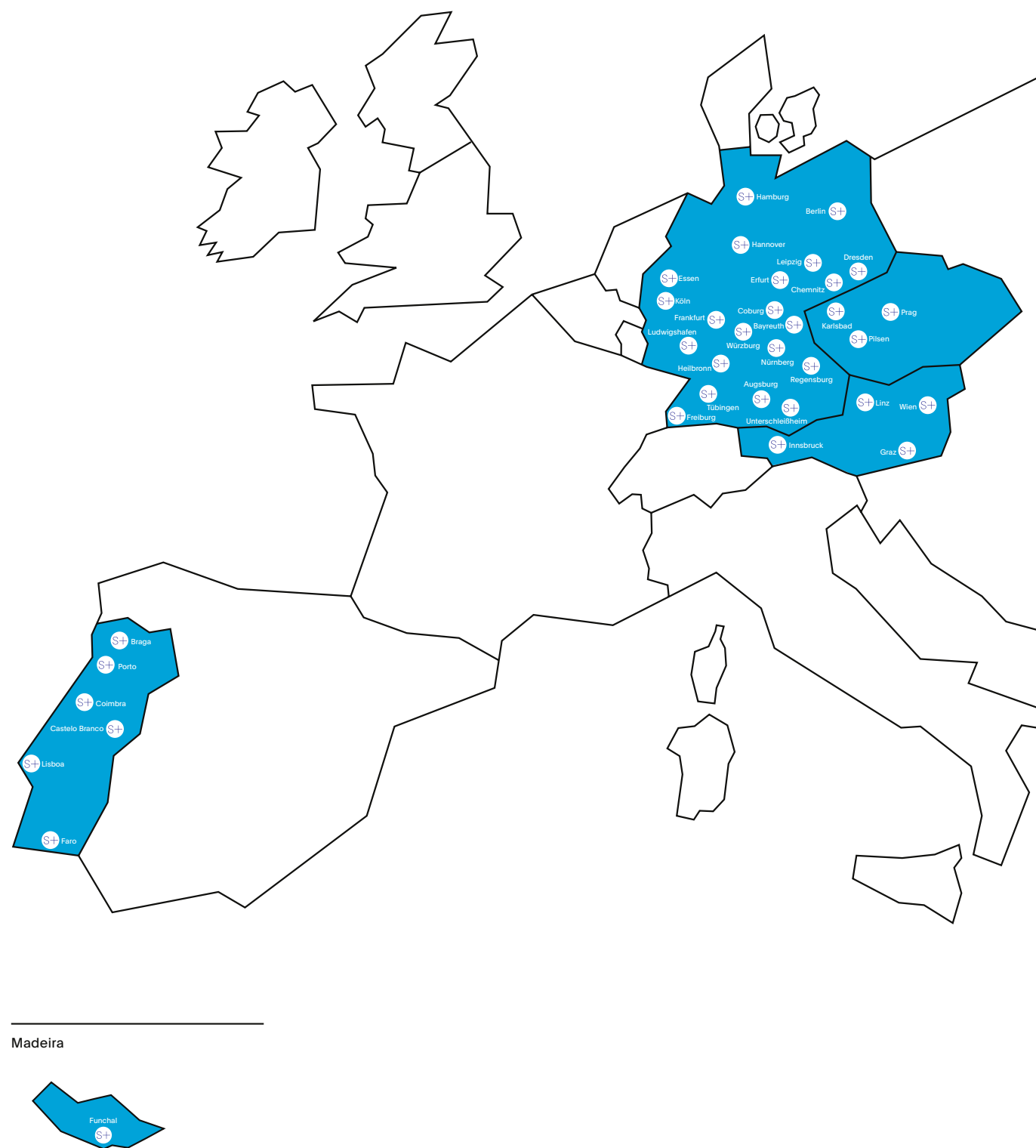
Naše výrobky

Vyvíjíme výjimečné výrobky, které po technické i
estetické stránce vyhovují vysokým požadavkům. Vznikají
v dialogu vedeném mezi architekturou, designem a
technikou. Toto pojetí je součástí našeho přesvědčení.
Na smysluplný vývoj a design přitom klademe požada-
vek systematičnosti, funkčnosti a kvality pečlivého zpra-
cování do nejmenšího detailu. Naším úkolem je mobilita
lidí.

Náš servis

Během provádění servisu vašich výtahů Vám bude po
celou dobu při ruce vedoucí servisního zásahu. Cítíme
velkou odpovědnost za 60 000 servisovaných výtahů
ročně. Díky decentrální organizaci jsme Vám vždy nablíz-
ku, a přesvědčíme Vás našimi službami na místě.
Přitom je vše podřízeno bezpečnosti: náš servis je Vám k
dispozici 24 hodin denně, 365 dní v roce, a to s nulovou
čekací dobou. Pro úspěšné dlouhodobé partnerství.

Kompetentního partnera najdete v každé z
našich 35 poboček.
Těšíme se na Vás.



Německo

Service 24: +49 (0) 800 24 00 365
www.schmitt-aufzuege.de
info@schmitt-aufzuege.de

90402 Nürnberg
Hadermühle 9–15
Fon +49(0)911-24 04-0
Fax +49(0)911-24 04-111

86167 Augsburg
Bürgermeister-Wegele-Straße 12
Halle 1plus
Fon +49(0)821-56 74 745-0
Fax +49(0)821-56 74 745-1

95448 Bayreuth
Nürnberger Straße 19
Fon +49(0)921-78 77 82-0
Fax +49(0)921-78 77 82-28

13509 Berlin
Miraustraße 50–52
Fon +49(0)30-43 60 225-0
Fax +49(0)30-43 60 225-28

09125 Chemnitz
Reichenhainer Straße 171
Fon +49(0)371-53 0 99-0
Fax +49(0)371-53 0 99-99

96450 Coburg
Hahnwiese 5
Fon +49(0)9561-24 98-0
Fax +49(0)9561-24 98-70

01139 Dresden
Washingtonstraße 16/16a
Fon +49(0)351-217 60 90-0
Fax +49(0)351-217 60 90-30

99097 Erfurt
Alte Chaussee 89
Fon +49(0)361-64 49 99-0
Fax +49(0)361-64 49 99-28

45141 Essen
Bamlerstraße 5a
Fon +49(0)201-280 10-0
Fax +49(0)201-280 10-48

60437 Frankfurt
Berner Straße 45
Fon +49(0)69-42 08 05-0
Fax +49(0)69-42 08 05-29

79108 Freiburg
Neuer Messplatz 3
Fon +49(0)761-29 67 89-0

22453 Hamburg
Papenreye 25
Fon +49(0)40-58 97 13-0
Fax +49(0)40-58 97 13-13

74074 Heilbronn
Ferdinand-Braun-Straße 8
Fon +49(0)7131-89 98 5-0
Fax +49(0)7131-89 98 5-44

50226 Köln
Alfred-Nobel-Straße 27
Fon +49(0)2234-95 37 9-0
Fax +49(0)2234-95 37 9-22

30851 Langenhagen
bei Hannover
Erich-Ollenhauer-Straße 3
Fon +49(0)511-72 58 7-0
Fax +49(0)511-72 58 7-25

04416 Leipzig
Weinteichstraße 5
Fon +49(0)34297-16 66-0
Fax +49(0)34297-16 66-19

67065 Ludwigshafen
Am Bubenpfad 1
Fon +49(0)621-57 92 80-0
Fax +49(0)621-57 92 80-9

93059 Regensburg
Im Gewerbepark A2
Fon +49(0)941-46 46 2-0
Fax +49(0)941-46 46 2-46

72070 Tübingen
Industriestraße 24
Fon +49(0)7071-79 69-0
Fax +49(0)7071-79 69-29

85716 München-
Unterschleißheim
Röntgenstraße 2
Fon +49(0)89-95 93 98-0
Fax +49(0)89-95 93 98-18

97076 Würzburg
Friedrich-Bergius-Ring 30
Fon +49(0)931-25 04 2-0
Fax +49(0)931-25 04 2-29

Rakousko

www.schmitt-aufzuege.at
info@schmitt-aufzuege.at

6020 Innsbruck
Grabenweg 72
Fon +43(0)512-34 65 02-0
Fax +43(0)512-34 65 02-1

8020 Graz
Puchstraße 17-21
Obj. 12, 3. OG
Fon +43(0)316-26 29 23
Fax +43(0)316-26 29 24

4020 Linz
Wiener Straße 131
Fon +43(0)732-33 02 26-0
Fax +43(0)732-33 02 26-16

1100 Wien
Triester Straße 87
Fon +43(0)1-40 55 50 8-0
Fax +43(0)1-40 55 50 8-4

Portugalsko

www.schmitt-elevadores.com
info@schmitt-elevadores.com

Porto
4465-688 Leça do Balio
Rua de Dom Frei Martim Fagundes
Tel +351 229-56 90 00
Fax +351 229-56 90 09
Serviço 24h: +351 229-569 002

4700-361 Braga
Rua António Marinho, 68
Tel +351 253-61 08 19
Fax +351 253-26 09 51
Serviço 24h: +351 253-610 819

6000-228 Castelo Branco
Rua Fernando Namora,
LT 1-3, Lj.3
Tel +351 272-34 24 72
Fax +351 272-34 24 28
Serviço 24h: +351 272-342 472

3025-037 Coimbra
Urbanização do Loreto LT 4
R/C - C/C
Tel +351 239-49 38 03
Fax +351 239-49 63 29
Serviço 24h: +351 239-493 803

8000-183 Faro
Travessa Henrique Bernardo
Ramos nº 9, CV Dto.
Tel +351 289-82 27 58
Fax +351 289-81 30 98
Serviço 24h: +351 289-813 156

9020-330 Funchal
Avenida da Madalena,
Nº94-A, r/c, Fração R
Tel +351 291-14 77 49
Serviço 24h: +351 291-14 77 49

Lisboa
2790-034 Carnaxide
Rua da Barruncheira, 3-1º Esq.
Tel +351 213-03 03 50
Fax +351 213-03 27 06
Serviço 24h: +351 213-030 359

Česko

www.schmitt-vytahy.cz
info@schmitt-vytahy.cz

36263 Karlovy Vary-Dalovice
Botanická 252/6
Tel +420-353 433-722
Fax +420-353 433-721

14900 Praha 4-Chodov
Klecandova 2380/1
Tel +420-272 191 652
Fax +420-272 191 651

32300 Plzeň
Bolevecká náves 35/27
Tel +420-353 433 735
Fax +420-353 433 721

1.	Pokyny pro plánování	
1.1	Všeobecné pokyny k plánování	16
1.2	Výtahy ve stávajících budovách	20
1.3	Bezbariérový přístup	22
1.4	Ochrana proti hluku	23
1.5	Energetická účinnost	24
1.6	Odvod kouře ze šachty	26
1.7	Zabezpečení proti zemětřesení	28
1.8	Požární výtahy	30
1.9	Normy	32



Získejte rozměry šachty pomocí několika kliků myší na naší stránce
www.splus.biz/konfigurator



Plánování výkonných výtahů, odpovídajících všem požadavkům je komplexní úkol, jehož úspěch může ovlivnit celá řada různých faktorů.

Koncept využití

Úspěšný projekt začíná jasnou definicí požadavků na výtah a budovu. Koncept využití pro plánování výtahů zahrnuje analýzu struktury budovy, požadavků uživatelů a dopravních toků s cílem určit optimální počet, velikost a rychlost výtahů. Na základě toho je třeba jasně určit zvláštní přání zákazníka a normativní požadavky. Důraz je kladen na efektivní přepravu osob, dostupnost, bezpečnost a energetickou účinnost - v kombinaci s vysokou úrovní uživatelské přívětivosti.

Vlastnosti výtahů

U složitých budov s časově provázanými frekvencemi používání může být pomocí výpočtu dopravního toku určen počet, velikost a rychlost potřebných kabin. Velikost kabiny se řídí v první řadě přepravovaným nákladem. U výtahů dopravujících osoby se mimo uvedeného musí ověřit, zda místní nebo národní stavební předpisy nevyžadují další úpravy – např. evakuační výtah nebo výtah pro dopravu nemocných. Dle toho se určí minimální rozměry kabiny. Následující doporučení pro výběr poskytuje cílenou podporu.

Koncept pohonu

Rozlišuje se mezi lanovými a hydraulickými výtahy. Kritéria výběru jsou nosnost, dopravní zdvih a koncept používání.

U lanových výtahů (AOM, SP) dochází k přenosu síly třením mezi lany a trakčním kotoučem poháněcího stroje. Rozlišujeme výtahy bez strojovny (AOM) a se strojovnou. V současnosti je ca. 80% instalovaných výtahů provedeno jako bezstrojovnových.

U nepřímých hydraulických výtahů (HPI) se kabina výtahu pohybuje pomocí jednoho nebo dvou hydraulických pístů. Písty jsou s kabinou spojeny pomocí lan. Podobně jako u kladkostroje je pohyb a rychlost pístů převodován v poměru 1:2. V současnosti se nepřímé hydraulické pohony používají v zásadě pouze u nákladních výtahů s vysokou nosností a zdvihem > 3,5 m.

U přímých hydraulických výtahů (HPI) se kabina výtahu pohybuje pomocí jednoho nebo dvou hydraulických pístů. Písty jsou přímo spojeny s kabinou nebo jejím nosným rámem. Tento pohonný koncept se používá především u malých zdvihů a vysokých nosností.

Přehled vybraných vlastností jednotlivých konceptů pohonu

	AOM	SP	HPI	HP
Zdvih ≤ 3,5 m	●	●	●	●
Zdvih > 3,5 m	●	●	●	
Zdvih > 12 m	●	●		
Zdvih > 30 m	●	●		
Vysoká frekvence použití	●	●		
Jízdní vlastnosti bez vlivu teploty	●	●		
Nosnost > 3.200 kg		●	●	●
Bez strojovny	●			
Rychlost > 0,6 m/s	●	●		
Nízké náklady na energii	●	●		
Nízké náklady likvidaci provozních náplní	●	●		
Bez strojovny nebo variabilní poloha	●		●	●
Nízké hodnoty elektrické přípojky	●	●		
Není nutné zohlednit zákony na ochranu vod	●	●		
Redukované pružení při nakládce a vykládce	●	●		

Výťahová šachta

Rozměry a vlastnosti výtahové šachty by měly být vzhledem k jejímu zásadnímu významu zváženy již ve fázi plánování. Následné změny v budově jsou nákladné a často obtížně realizovatelné nebo dokonce nerealizovatelné. Výťahové šachty jako integrovaný prvek v rámci celé budovy musí splňovat odpovídající požadavky na zvukovou izolaci, požární odolnost a statiku. Provedení výtahových šachet se liší v závislosti na požadavcích na konstrukci a mohou být vyrobeny z betonu, zdiva, dřeva nebo jako kovová konstrukce. Zejména u prosklených konstrukcí je vyžadováno všeobecné schválení nebo ve výjimečných případech souhlas příslušného stavebního úřadu.

Ve výťahové šachtě a strojovnách není zpravidla povoleno umístění zařízení, které nesouvisí s výtاهem.

Větrání výťahové šachty

Větrání a odvětrání výťahové šachty je rozhodující pro zajištění dostatečné cirkulace vzduchu. Tím se zabrání hromadění škodlivin a zápachu a zajistí se regulace teploty. Účinné větrání šachty zajišťují větrací otvory nebo systém odvodu kouře ze šachty.

Teplota

Podle normy ČSN EN 81-20 se minimální a maximální teplota pro výtahy obvykle pohybuje mezi +5 °C a +40 °C, aby bylo zajištěno bezproblémové fungování systémů.

Energetická účinnost

Téma energetické účinnosti vyžaduje kvůli své komplexnosti konkrétní řešení pro konkrétní projekt. Orientačně jsou některá naše modulární řešení naznačena na stránkách 20 ff.

Ochranné prostory (hlava šachty, prohlubeň)

Normami a technickým řešením jsou podmíněny minimální ochranné prostory v hlavě a prohlubni šachty. Prohlubeň je třeba chránit proti pronikání vody a opatřit protiprašným a event. též protiolejovým nátěrem. U hloubky prohlubně větší než 2500 mm je nutno osadit zamykatelné vstupní dveře s minimální výškou 2.000 mm. Je-li pro výťahovou šachtou přístupný prostor, je třeba zohlednit zvláštní požadavky na statiku budovy a techniku výtahu. Tyto požadavky mohou mít případně dopad na rozměry šachty. Ochranné prostory jsou vybaveny vhodným nouzovým osvětlením, ventilačními systémy a komunikačními zařízeními, aby byla zajištěna odpovídající bezpečnost. Jsou důležitou součástí plánování výtahů a odpovídají platným bezpečnostním normám a předpisům pro systémy přepravy osob.

Protihluková ochrana u výťahových systémů

Cílem zvukové izolace výtahových šachet podle VDI 2566 je minimalizovat hluk u výtahových systémů. Toho je dosaženo kombinací konstrukčních opatření a zvukově izolačních prvků. Výťahová šachta, kabina a výtahové dveře jsou zvukově izolovány, aby se snížil přenos zvuku.

Speciální zvukově izolační manžety na otvorech šachty minimalizují pronikání zvuku. Výťahový systém je akusticky optimalizován, aby se snížily vibrace a utlumil hluk. Pečlivé plánování, výběr zvukově izolačních materiálů a důkladné zvážení technologií pohonu a řízení zajišťují tichou a pohodlnou jízdu ve výtahu, který splňuje současné požadavky na zvukovou izolaci. viz kapitola 1.4.

Stavební opatření proti šíření hluku

Zvuková izolace výtahů na staveništi zahrnuje různá opatření k minimalizaci hluku z výtahových systémů. Cílem je přiblížit všem účastníkům stavebního procesu požadavky na zvukovou izolaci v souladu s aktuálním stavem techniky. Cílové hodnoty zvukové izolace by měly být stanoveny ve fázi plánování budovy v závislosti na způsobu využití. Umístění výtahů ve vztahu k místnostem vyžadujícím ochranu lze v této fázi určit na základě cílů zvukové izolace. Technologii výtahu lze navíc sladit a přizpůsobit poloze generatorů zvuku a požadovaným místům vnášení zvuku do budovy a požadovaným izolačním opatřením v místech vnášení zvuku do výtahu, jakož i požadovaným stavebním zvukově izolačním opatřením (např. zvukově izolační konstrukce výtahové šachty, zvukově pohltivé obložení, zvukově pohltivé rohože, zvukově pohltivé prvky pro kabinu a dveře výtahu).

Kromě toho by se při plánování měla zohlednit zvuková izolace, a to výběrem technologií pohonu a řízení, které jsou optimalizovány z hlediska zvukové techniky, aby se minimalizovaly vibrace. Pečlivé provedení těchto opatření zajistí příjemnou a tichou jízdu výtahu, která splňuje platné požadavky na zvukovou izolaci, a tím vytváří tichý a pohodlný zážitek z výtahu pro uživatele a obyvatele budovy.

Strojovna

Strojovny musí být plnostěnné a vybavené pevně instalovaným osvětlením. Zařízení, nesouvisející s výtahem jsou nepřipustná. Používání prostoru strojovny pro jiné účely nebo jako průchod k jiným prostorám je zakázáno. Je třeba trvale zajistit volný vstup do strojovny. Nesmí vést přes další uzamčené dveře. Teplota ve strojovně se u hydraulických výtahů musí pohybovat v rozmezí +15° a +30°C. U všech ostatních pohonů je rozsah teplot +5° až +40°C. Pro odvod přebytečného tepla je nutno zhotovit přiměřené odvětrání. U hydraulických výtahů je tlakové olejové vedení nutno vést tak, aby po celé délce bylo možno jej kontrolovat. Prochází-li pevné nebo pružné vedení stěnou nebo podlahou, musí být opatřeno ochrannou trubkou. Přitom je třeba zohlednit požární-technické požadavky.

Stavební příprava

Výtah je obecně zařízení s minimem styčných ploch se stavbou. Přesto je třeba dbát na požadované stavební dodávky jako např. hrubá stavba, hlavní přívod, statika budovy apod. Detailní seznam požadovaných dodávek včetně případného vysvětlení je součástí našeho osobního poradenství.

Antivandalní provedení

Při navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení podle EC 8 musí projektanti zohlednit specifické seismické požadavky dané lokality. To zahrnuje výběr vhodných materiálů, konstrukčních systémů a bezpečnostních opatření na ochranu budov před účinky zemětřesení a minimalizaci rizika poškození. Viz kapitola 1.7

Bezpečnost při zemětřesení

Při navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení podle EC 8 musí projektanti zohlednit specifické seismické požadavky dané lokality. To zahrnuje výběr vhodných materiálů, konstrukčních systémů a bezpečnostních opatření na ochranu budov před účinky zemětřesení a minimalizaci rizika poškození. Viz kapitola 1.7

Přístupnost

Přístupnost výtahů je základním požadavkem, který umožňuje přístup do budov a pater osobám s pohybovým postižením i bez něj. Podle příslušných norem, jako například ČSN EN 81-70, musí mít výtahy dostatečné vnitřní rozměry, ovládací prvky ve snadno přístupné výšce, vizuální a akustické informace a hmatové značení pro osoby se zrakovým a sluchovým postižením. Viz kapitola 1.3

Požární výtahy

Norma ČSN EN 81-72 stanovuje požadavky na konstrukci, instalaci a provoz požárních výtahů, které zajišťují spolehlivou evakuaci osob v případě požáru. Přesný rozsah musí být dohodnut s místním hasičským sborem. Viz kapitola 1.8

(Norma zahrnuje protipožární opatření, jako jsou systémy tísňového volání, klíčové spínače a odolné materiály).

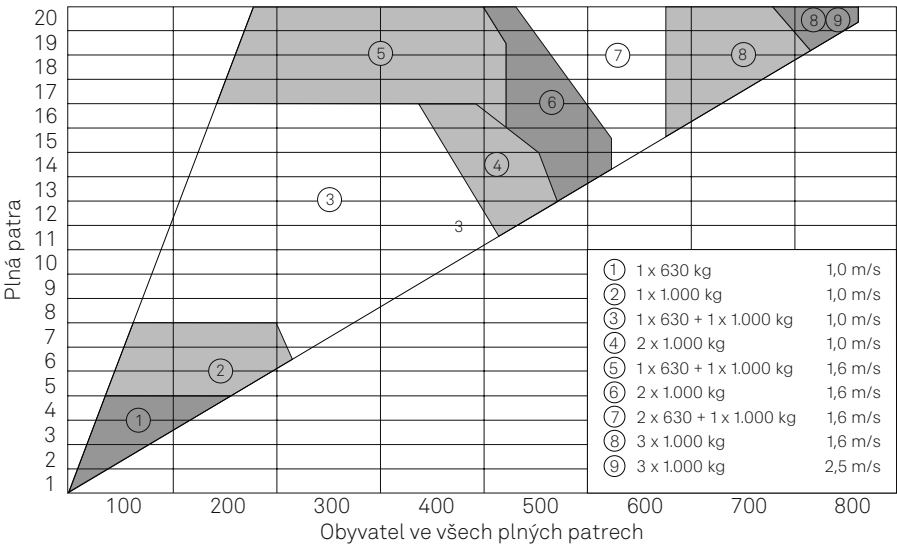
Údaje o rozměrech

Uvedené rozměry šachet a strojoven jsou přesné rozměry. Povolené stavební tolerance jsou závislé na výšce výtahové šachty. Maximální tolerance: výška šachty ≤ 30 m: čelní stěna – odchylka od svislice ± 24 mm, zdvih/výška podlaží ± 30 mm, výška šachty > 30 m: čelní stěna a zdvih/výška podlaží ± 30 mm. U velikosti hlavy šachty, prohlubně, šířky a hloubky šachty se jedná o minimální rozměry, které nesmějí být menší, než jsou uvedené.

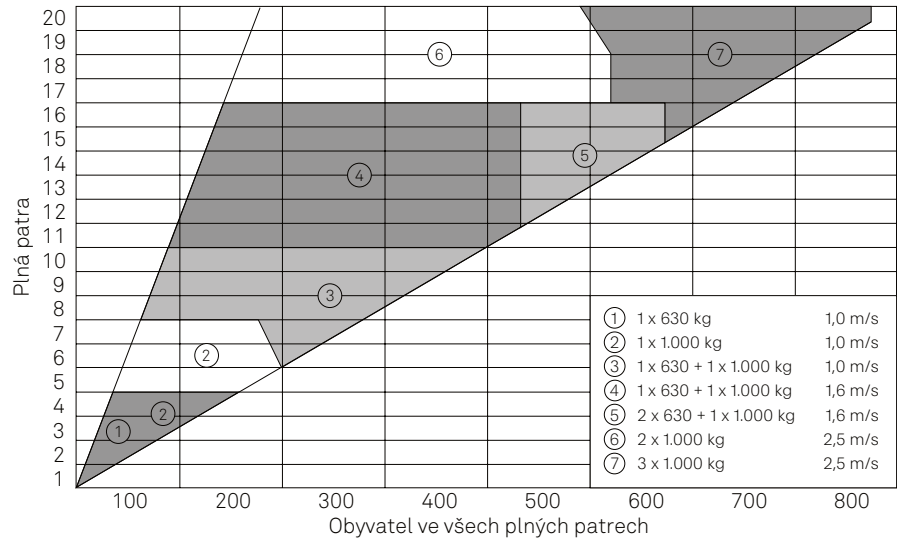
Normy

Vlastnosti výtahů jsou určovány celoevropsky. Plánování, konstrukce i provoz se řídí širokou sadou právních předpisů. Přehled všech norem, které je třeba brát v úvahu naleznete na stranách 22.

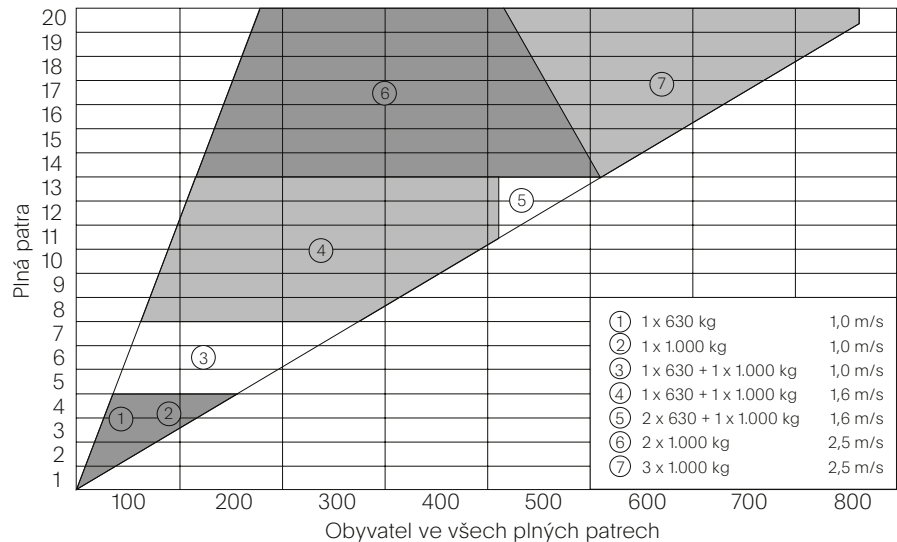
Doporučení pro výběr výtahů pro obytné domy dle diagramů FEM ¹⁾ při zohlednění stavebních předpisů jednotlivých zemí ²⁾



Minimální požadavky na dopravní výkon pro jednoduché obytné domy (Economy Standard)



Požadavky na dopravní výkon pro normální obytné domy (Normal Standard)



Požadavky na dopravní výkon pro komfortní obytné domy a obytné domy s kanceláři, např. lékařskými ordinacemi (Luxury Standard)

¹⁾ Fédération Européenne de la Manutention ²⁾ Požární výtahy nejsou zohledněny
Další podklady pro výpočet kapacity najde na:
<https://www.amev-online.de/AMEVInhalt/Planen/Elektrotechnik/Aufzug%202017/>

1. Poznámky k plánování
- 1.2 Stávající budovy



Používání stávajících šachet umožňuje nasazení moderních výtahových systémů bez dodatečných nároků na místo. Také osazování nových výtahů ve stávajících zrcátkách schodišť nebo pomocí nových šachet na fasádách budov je často používaný způsob. Stavba výtahů ve stávajících budovách vyžaduje ovšem poněkud jiný pohled na dané otázky:

Stávající šachta

Použití stávající šachty je běžnou praxí při stavbě výtahů. Stávající šachta se využívá pro instalaci nového výtahu, což může snížit náklady a stavební práce. Je však důležité zajistit, aby šachta vyhovovala současným bezpečnostním normám a aby byly v případě potřeby provedeny konstrukční úpravy, které zajistí bezproblémovou a bezpečnou integraci nového výtahu. To vyžaduje pečlivé plánování, aby budova zůstala během stavebních prací v provozu a zároveň se nové výtahy instalovaly bezpečně a efektivně. Často je třeba zohlednit technické, architektonické a bezpečnostní aspekty.

Velikost kabiny a nosnost

Velikost kabiny a nosnost výtahu se určuje na základě požadavků a podmínek užívání budovy. Velikost kabiny určuje, kolik osob nebo jak velký náklad může výtah přepravit, zatímco nosnost udává maximální hmotnost, kterou může výtah přepravit. Oba faktory závisí na různých skutečnostech, včetně počtu podlaží v budově, předpokládaného počtu uživatelů, způsobu využití (např. kancelářská budova, obytná budova, nákupní centrum) a případných norem nebo předpisů, které je třeba dodržet. Správné sladění velikosti kabiny a nosnosti je důležité pro zajištění účinné a bezpečné instalace výtahu.

Přístupnost

Přístupnost je klíčovým aspektem při plánování výtahových systémů, zejména v kontextu stávajících budov. Přístupné výtahy by měly lidem s omezenou pohyblivostí, například vozíčkářům nebo lidem s pomůckami pro chůzi, nabízet možnost využívat budovu bez překážek. To vyžaduje zohlednění určitých konstrukčních a technických prvků, jako jsou dostatečně široké dveřní otvory, akustické signály a vhodné ovládací prvky ve výtahové kabině. Dodržování zásad přístupnosti je zásadní pro zajištění toho, aby všichni obyvatelé nebo návštěvníci budovy mohli výtahový systém bezpečně a samostatně používat. V současné době se vychází z normy ČSN EN 81-70.

Jako první pomoc vám na následující straně ukazujeme přehled různých půdorysů šachet. Na základě stávající šíře a hloubky šachty a umístění dveří lze určit možné rozměry kabiny. Připojená tabulka ukazuje minimální hloubku šachty v závislosti na zvolené nosnosti.

Dveře, připojení dveří

Plánování a realizace dveří a jejich připojení v budovách u stávajících šachet vyžaduje pečlivé plánování, aby nové dveře splňovaly současné normy a vyhovovaly potřebám budovy. Je třeba vzít v úvahu analýzu stavu, přístupnost, požární ochranu, energetickou účinnost, bezpečnost, integraci, náklady a rozpočet, povolení a předpisy, jakož i údržbu a péči.

Strojovna

Strojovna je důležitou součástí výtahového systému, ve které je umístěna výtahová technologie, jako je pohon, řídicí systém a další komponenty. Mezi důležité body, které je třeba zkontrolovat, patří přístupnost, hlučková izolace a bezpečnost strojovny. Při instalaci nového výtahového systému je důležité zvážit, zda je možné instalovat výtah bez strojovny.

Životní prostředí, nečistoty a prach

Při výstavbě výtahů v budovách je důležité zohlednit environmentální aspekty, jako je znečištění a prašnost. Stavební práce mohou vést k emisím prachu, které mohou ovlivnit staveniště i okolí. Pro minimalizaci dopadu na životní prostředí a ochranu zdraví pracovníků a obyvatel budovy by měla být přijata vhodná ochranná opatření. Ta mohou zahrnovat použití lapačů prachu, bariér nebo krytů, které omezí šíření prachu. Dodržování environmentálních předpisů a osvědčených postupů pomůže regulovat účinky nečistot a prachu během stavebního procesu. Je proto důležité předem si ujasnit, jakým způsobem lze provádět instalaci a demontáž s minimálním zatížením uživatelů hlukem a nečistotami.

1. Poznámky k plánování
- 1.2 Stávající budovy



Statika budovy

Statika budovy je zásadním aspektem výstavby, obzvlášť v souvislosti s výstavbou výtahů. Týká se výpočtu a analýzy sil a zatížení působících na stávající stavební konstrukci při instalaci nového nebo při modernizaci stávajícího výtahu. Statická analýza je důležitá pro zajištění statické integrity budovy během stavebních prací i po nich. Instalace nové výtahové šachty ve stávající budově vyžaduje pečlivé plánování a koordinaci se stávající stavební konstrukcí. Zde je několik důležitých úvah: Co se bude měnit, co by mohlo ovlivnit statiku? Vyžaduje to stavební povolení? Mění se něco z hlediska bezpečnosti? Jaké náklady lze očekávat? A jaké rušivé faktory mohou nastat? Vzhledem k tomu, že výstavba ve stávajících budovách klade vysoké nároky na všechny zúčastněné strany, rádi se kdykoli staneme vaším kompetentním partnerem, a to i ve spojení s prohlídkou na místě.

Nová šachta na fasádě / v zrcátku schodiště

Velikost kabiny a nosnost

Jakou velikost kabiny a nosnost umožňuje stávající místo pro novou šachtu?

Bezbariérový přístup

Budou výtah používat osoby s omezenou možností pohybu či orientace? Jsou možné či potřebné rozměry kabiny a dveří dle ČSN EN 81-70?

Dveře, nástupiště

Kde mají být umístěna nástupiště? Jsou všechna podlaží dosažitelná?

Strojovna

Je možné vybudovat strojovnu, je to nutné?

Organizace

Organizace výstavby výtahu ve stávající šachtě vyžaduje pečlivé plánování a koordinaci, aby instalace a demontáž proběhla hladce. Důležité otázky je třeba vyjasnit předem: Kdy by měla proběhnout demontáž původního zařízení? Jakým způsobem se bude přepravovat zboží nebo osoby během instalace? Nacházejí se v budově osoby se zdravotním postižením, které jsou na výtah odkázány?

Statika budovy / stavební úřad

Dovoluje statika budovy napojení šachty a průrazy? Je se stavební úřadem konzultována možnost případného horního přejezdu vyčnívajícího nad střechu? Budou dodrženy odstupové vzdálenosti?

Betonová nebo prosklená šachta

Jaký bude použit materiál? Je možné očekávat teplotní problémy s je proto nutno použít izolační prosklení? Jaké celkové architektonické vzezření bude mít dům novou šachtou?

Minimální hloubka kabiny

Q	KT min	KB min
≤ 450 kg	1.000 mm	800 mm
≤ 675 kg	1.250 mm	800 mm
≤ 1.000 kg	1.400 mm	800 mm

Uvedené rozměry platí pro standardní kabiny s výškou 2.200 mm.

Vzhledem k tomu, že stavba výtahů ve stávajících budovách klade zvýšené nároky na všechny zúčastněné, jsme Vám kdykoliv včetně možné prohlídky místa jako kompetentní partner k dispozici.

Přístupnost výtahů má zásadní význam pro zajištění bezproblémového pohybu osob s omezenou schopností pohybu nebo s jiným postižením. V tomto případě je důležité, aby byla celá budova naplánována jako bezbariérová. Je třeba dodržovat normu DIN 18040 pro bezbariérové budovy.

Nosnost

Přístupný výtah musí být dostatečně velký, aby se do něj vešly invalidní vozíky nebo mobilní skútry. Nosnost musí být dostatečná, aby unesla hmotnost vozíčkářů a dalších cestujících.

Dveřní systémy

Dveře výtahu by měly být dostatečně široké, aby umožňovaly bezproblémový vjezd a výjezd invalidních vozíků a jiných pomůcek. Doba otevírání a zavírání dveří musí být nastavena tak, aby byl dostatek času pro bezpečný průjezd.

Kontrolní prvky

Ovládací prvky výtahu musí být v takové výšce a poloze, aby na ně mohli snadno dosáhnout uživatelé invalidních vozíků a osoby s omezeným dosahem. Tlačítka a spínače by měly být hmatově a vizuálně vnímatelné, aby pomáhaly lidem se zrakovým nebo sluchovým postižením.

Kabina výtahu

Příslušnou normou pro navrhování bezbarierových výtahů je norma ČSN EN 81-70, která poskytuje pokyny pro navrhování kabin výtahů. Minimální velikost kabiny by měla být navržena tak, aby umožnila osobě na invalidním vozíku bez obtíží nastoupit a vystoupit.

Značení a informace

Jasně a srozumitelné značení ve výtahu je důležité pro usnadnění orientace všech uživatelů. To je důležité zejména pro osoby s kognitivními poruchami.

Systémy tísňového volání a evakuace

Výtahy musí být vybaveny spolehlivým systémem tísňového volání, který v případě nouze rychle přivolá pomoc. Tyto systémy musí být snadno a bezpečně ovladatelné. Měla by být také k dispozici nouzová evakuace k nejbližší ploše, aby bylo zajištěno, že v případě výpadku proudu mohou být lidé evakuováni.

Přístupnost výtahů významně přispívá k vytváření inkluzivních budov a podporuje zapojení lidí s různými potřebami do společenského života. Nejde jen o zákonný požadavek, ale také o důležitý krok k podpoře rovnosti a sociální integrace. Přístupné výtahy zlepšují mobilitu a kvalitu života širokému okruhu lidí, a proto mají v naší společnosti velký význam.



Foto: iStock.com/cirano83

Cíle zvukové izolace v konstrukci výtahu mají zásadní význam pro zajištění toho, aby výtahové systémy splňovaly akustické požadavky a nezpůsobovaly nežádoucí hluk, který by rušil uživatele nebo okolí. Tyto normy definují požadavky a mezní hodnoty zvukové izolace v konstrukci výtahů a slouží jako podklad pro plánování, projektování a instalaci výtahových systémů.

Cílové hodnoty zvukové izolace by měly být definovány při plánování stavby v závislosti na způsobu využití:

Ty ovlivňují umístění výtahů vůči místnostem, které vyžadují zvýšenou ochranu, stejně jako technologii, umístění zdrojů hluku a požadované emisní limity hluku šířeného konstrukcí.

Dodržení těchto parametrů zvukové emise je rozhodující pro minimalizaci rušení v budovách a splnění cílů zvukové izolace.

Aby bylo zajištěno uspokojivé dosažení cílů, je nezbytné věnovat zvukové izolaci trvalou pozornost od fáze plánování až po výstavbu. Místnosti vyžadující ochranu by pokud možno neměly přímo sousedit se strojovny nebo výtahovými šachtami. Pokud se tomu nelze vyhnout, je třeba zajistit vhodná zvukově izolační opatření, aby bylo dosaženo cílů:

Izolace vibrací

Použití vysoce kvalitních tlumičů vibrací přispívá ke snížení emisí hluku šířeného konstrukcí a pomáhá snižovat vibrace a hluk.

Zvuková izolace

Použití materiálů pohlcujících zvuk, jako je například protihlukový nátěr na stěnách kabiny, zajišťuje snížení hlučnosti.

Komponenty snižující hluk

Ke snížení hlučnosti přispívá výběr komponent výtahu s nízkou hlučností, jako jsou motory, převodovky a dveřní mechanismy.

Údržba a provoz

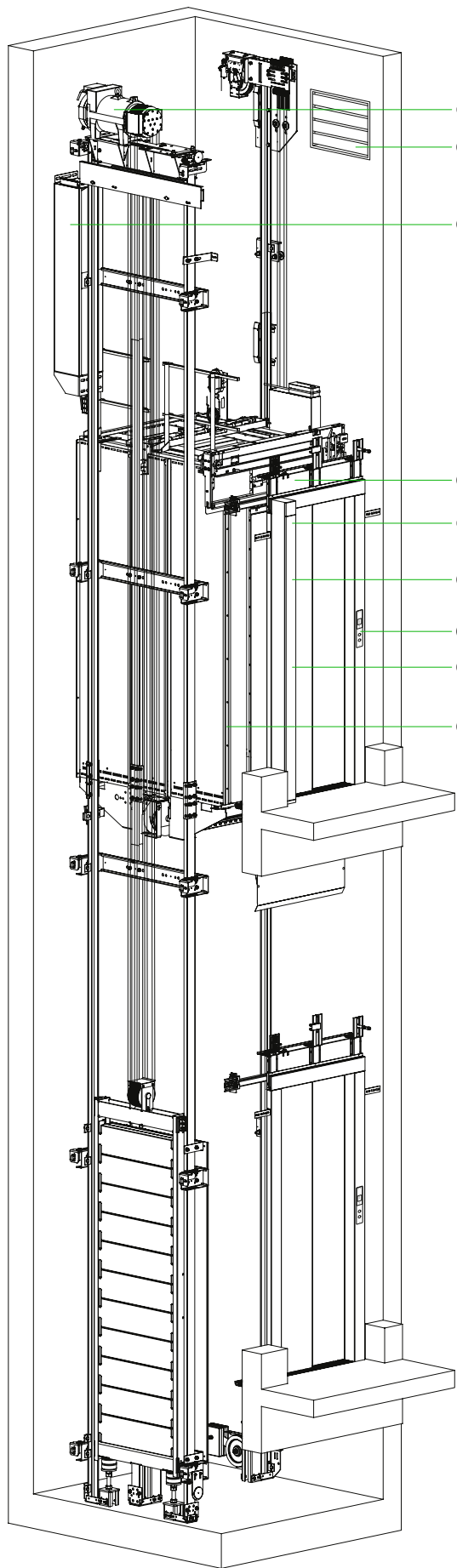
Pravidelná údržba a kontrola výtahového systému je zásadní pro zajištění jeho efektivního a tichého fungování.

Tabulka: Výtah z normy DIN 8989*

Cílová hodnota zvukové izolace podle DIN 4109*	$L_{AFmax,n} \leq 30\text{ dB}$ Objem místnosti do 31,25 m³	$L_{AFmax,n} \leq 30\text{ dB}$ Objem místnosti do 62,5 m³	$L_{AFmax,n} \leq 30\text{ dB}$ Objem místnosti do 125 m³
Cílová hodnota zvukové izolace podle VDI 4100*	$L_{AFmax,nf} \leq 30\text{ dB}$ nezávisle na objemu místnosti	$L_{AFmax,nf} \leq 27\text{ dB}$ nezávisle na objemu místnosti	$L_{AFmax,nf} \leq 24\text{ dB}$ nezávisle na objemu místnosti
Maximální povolená úroveň A-váženého akustického tlaku			
Ve strojovně pro jeden nebo více motorů	80 dB	77 dB	74 dB
v šachtě pro výtahy se strojovnou	65 dB	65 dB	65 dB
v šachtě u výtahů bez strojovny	75 dB	72 dB	69 dB
před dveřmi při otevírání a zavírání dveří.	65 dB	62 dB	59 dB
před dveřmi, když vůz projíždí jmenovitou rychlostí.	65 dB	62 dB	59 dB

Souhrnně lze říci, že cíle zvukové izolace v konstrukci výtahu podle DIN 4109* a VDI 4100* jsou navrženy tak, aby byla zajištěna jak ochrana místností, tak i jejich samotných uživatelů.

* normy platné pouze v Německu



Energetická účinnost

„Energetická spotřeba všech budov v Německé spolkové republice činí přibližně 40 procent celkové spotřeby elektrické energie ¹⁾. Výtahy se na ní podílejí 3 až 5 procenty, v celé Evropě je to 18 TWh ročně ²⁾.“

Energetickou spotřebu jednoho výtahu určuje řada faktorů. Hlavní faktory jsou:
– spotřeba během jízdy
– spotřeba v době, kdy výtah stojí
– energetická ztráta způsobená teplem unikajícím při větrání výtahové šachty.

Významnost těchto faktorů výrazně závisí na používání konkrétního výtahu. Spotřeba v obytných budovách v době, kdy výtah stojí, tak činí v průměru přibližně 70 procent celkové spotřeby elektrické energie u výtahů.

Příkon je v první řadě určen systémovými komponenty a jejich energetickou účinností.
U výtahů, které se nacházejí převážně v klidovém režimu je možné díky moderním řídicím jednotkám snížit energetickou spotřebu až o 50 procent.

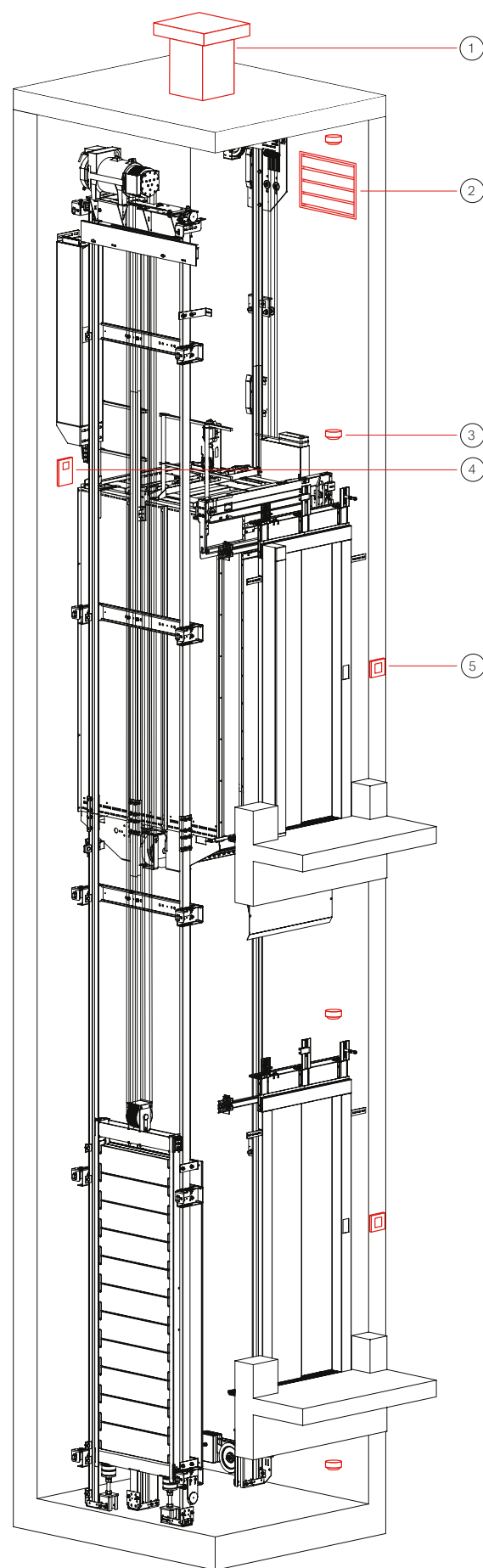
Zařízení pro odvod kouře z šachty může snížit energetickou ztrátu vznikající při úniku tepla šachtou.

Odborná a stálá údržba výtahů prováděná kvalifikovaným personálem na základě EN 13015 zajistí trvalý úspěch energeticky úsporných opatření.

¹⁾ Zdroj: REGIERUNGonline, Bauen und Wohnen
²⁾ Zdroj: VDMA, Energieeffizienz in der Aufzugstechnik

Sestava / Funkce	Opatření	Potenciál úspory
Control		
1) Blokování dvojitých povelů	Blokování současných voleb na vnějším ovladači ve směru nahoru a dolů	★★
2) Řízení při nulovém zatížení	Zrušení vícenásobných povelů na vnitřním ovladači prázdné kabiny	★★
3) Vypnutí světla v kabině*	Vypnutí světla v kabině	★★★★★
4) Vypnutí fotostěny	Vypnutí fotostěny při zavřených dveřích	★★
5) Vypínání světelné clony	Vypínání světelné clony při zavřených dveřích	★★
6) Vypnutí měniče	Při nízkém využití měnič vypnout	★★★★
7) Algoritmy skupiny optimalizované podle spotřeby	Optimalizace algoritmu skupiny podle rozdílných požadavků na spotřebu: – Energeticky efektivní provoz – Vysoká dopravní kapacita a krátké čekací doby	★★★★
Pohon		
8) Pohon s frekvenčním měničem		★★★★★
Frekvenčně řízený hydraulický pohon	Snížení připojovacího výkonu na základě elektronicky regulované jízdní křivky	★★★★★
Kabina		
9) Osvětlovací prostředky LED	Použití LED – místo halogenových osvětlovacích prostředků	★★★★★
Schacht		
10) X-TRAC	Inteligentní odvětrávání šachty s obecným schválením stavebního úřadu. Otvor pro odvod kouře je uzavřen elektricky řízeným oknem /kopulí a pouze v případě potřeby, např. při požáru, se automaticky otevře.	★★★★★

* Součástí standardního rozsahu MC 12



X-TRAC

je inteligentní šachetní systém pro odvod kouře z výtahů všech typů. Je mimořádně energeticky účinný a odpovídá uznávaným technologickým normám.

Proto také splňuje požadavky zákonů o energetické náročnosti budov (GEG). Lze jej použít pro všechny nové výtahové systémy i pro modernizaci stávajících výtahových systémů bez ohledu na výrobce.

- ① Kryt odsávání kouře
- ② Žaluziové okno
Alternativa ke krytu odsávání kouře
- ③ Automatické detektory kouře
- ④ Řídící centrála pro systémy odvádění kouře
- ⑤ Ovládací stanice pro systémy odvádění kouře

X-TRAC - přehled výhod

Energeticky úsporný provoz

- Zamezení tepelných ztrát skrz šachtu
- Zvýšení potenciálu úspor energie
- Kratší doba amortizace
- Snížení provozních nákladů

Plnění zákonných požadavků

- soulad s příslušnými státními stavebními předpisy, testováno a certifikováno.

Zvyšování bezpečnosti a kvality staveb

- Snížení průvanu v prostoru výtahu Zlepšení energetické náročnosti budovy
- Optimalizace požární ochrany pomocí signalizačních zařízení
- Zajištění minimální tepelné izolace, těsnosti a minimální výměny vzduchu.

Ekologické

- Měřitelné snížení potřebného výkonu vytápění a chlazení budovy.
- Udržitelný příspěvek ke snižování emisí CO₂

Profesionální instalace a podpora

- Instalace a uvedení do provozu naším vlastním odborným personálem
- Snadná údržba
- Pravidelné kontroly funkčnosti našimi servisními techniky

Možnost dodatečné montáže do stávajících systémů

- Lze je dodatečně namontovat na všechny stávající výtahové systémy bez ohledu na výrobce.

Výtahová šachta a její komínový efekt

Podle stavebních předpisů spolkových zemí musí být výtahové systémy konstruovány s trvalým otvorem pro odvod kouře v hlavě šachty. Tímto otvorem trvale uniká ohřátý nebo klimatizovaný vzduch v důsledku rozdílu teplot zvenčí a zevnitř.

Vzniklý komínový efekt výtahové šachty a spáry šachetních dveří zvyšují tyto energetické ztráty, kterým lze zabránit.

Inteligentní systémy pro odvod kouře a větrání výtahové šachty v případě požáru tuto existující „mezeru“ uzavírají - samozřejmě bez újmy na bezpečnosti a komfortu. Teplo a toxické plyny jsou v případě požáru spolehlivě odváděny, aniž by trvale zvyšovaly náklady na energii.

Seismické kategorie podle normy EN 81-77 v konstrukci výtahů mají velký význam pro zajištění správného návrhu a instalace výtahových systémů s ohledem na seismickou aktivitu v určitých oblastech. Norma EN 81-77 je součástí evropské řady norem EN 81, která definuje bezpečnostní požadavky a zkušební metody pro výtahové systémy v Evropě. Zaměřuje se konkrétně na ochranu výtahů při zemětřesení a definuje různé kategorie s cílem rozlišit požadavky na seismickou ochranu v závislosti na zeměpisných a konstrukčních podmínkách.

Kategorie zemětřesení podle normy EN 81-77 jsou následující:

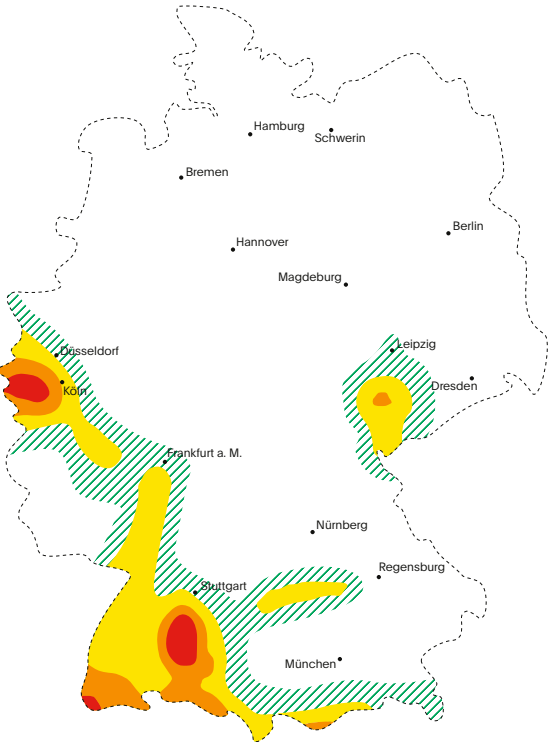
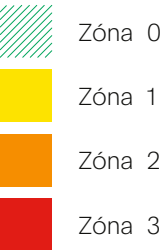
Konstrukční zrychlení (m/s²)	Kategorie zemětřesení	Další opatření
$a_d < 1$	0	Žádná další opatření
$1 \leq a_d < 2,5$	1	Nezávažná dodatečná opatření
$2,5 \leq a_d < 4$	2	Středně náročná dodatečná opatření
$a_d \geq 4$	3	Nutná významná dodatečná opatření

Norma EN 81-77 rovněž specifikuje odpovídající seismická opatření, která se vztahují na jednotlivé kategorie zemětřesení. To zahrnuje parametry, jako je maximální vodorovné zrychlení a kategorie půdy, která popisuje půdní podmínky v dané oblasti. V závislosti na seismické kategorii musí být výtahové systémy navrženy a instalovány tak, aby splňovaly tyto specifické seismické požadavky.

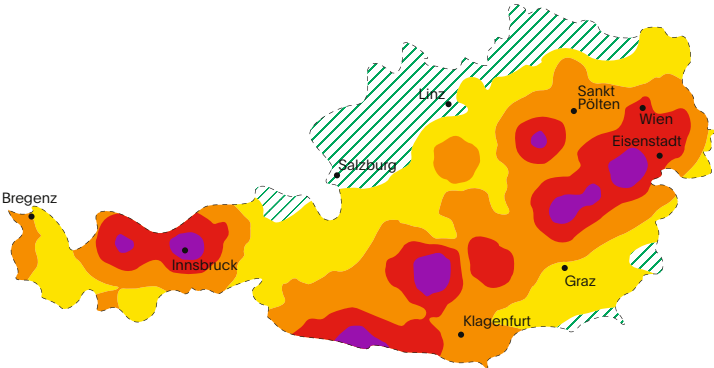
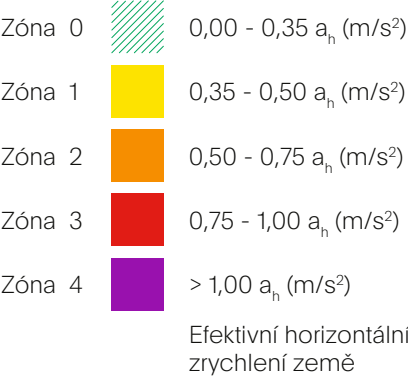
Zavedení seismických kategorií podle normy EN 81-77 vyžaduje pečlivé plánování, navrhování a monitorování výtahových systémů. Inženýři a výrobci výtahů musí vzít v úvahu zeměpisnou polohu budovy a seismickou aktivitu regionu, aby určili správnou seismickou kategorii a přijali vhodná ochranná opatření.

Níže jsou uvedeny mapy Německa, Rakouska, České republiky a Portugalska. Příslušná zemětřesná pásma nelze ztotožňovat s kategoriemi zemětřesení podle normy EN 81-77. Mapy jsou specifické pro jednotlivé země a nelze je vzájemně porovnávat.

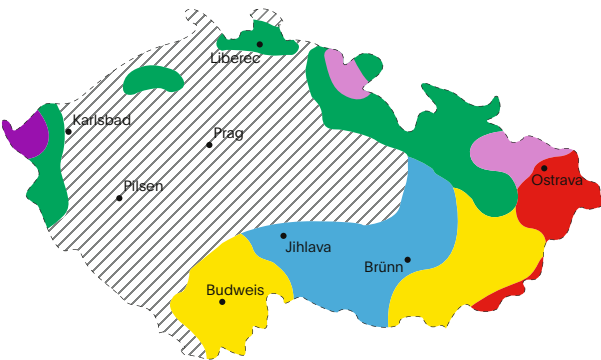
Zemětřesné zóny Německo
podle DIN EN 1998-1



Zemětřesné zóny Rakousko
podle normy ÖNORM EN 1998-1

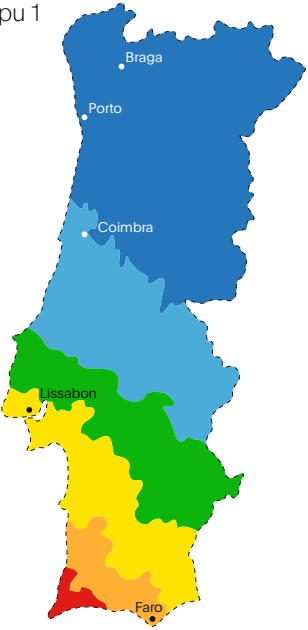
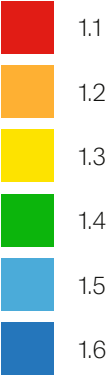


Zemětřesné zóny Česká republika
podle ČSN P ENV 1998-1-1

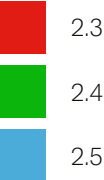


Zemětřesné zóny Portugalsko
podle NP EN1998-1

Zemětřesné zóny typu 1



Zemětřesné zóny typu 2



Požární výtahy hrají klíčovou roli při zajišťování bezpečnosti a efektivity budov, zejména v případě požáru a jiných mimořádných situací. Pro tyto situace jsou určeny základní funkce požárních výtahů. Pokud je zapotřebí požární výtah, je třeba zajistit další vybavení na místě a související s výtahem.

Musí být zajištěno technické vybavení. Přesný rozsah musí být dohodnut s místními záchrannými složkami. Požární výtahy musí obsluhovat všechna podlaží budovy a v každém podlaží musí mít požárně chráněný vestibul v souladu s příslušnými národními požárními předpisy.

Nejdůležitější funkce požárních výtahů jsou:

Odolnost proti požáru

Požární výtahy jsou navrženy tak, aby odolaly vysokému tepelnému zatížení a zůstaly funkční i v případě požáru. Mají speciální ochranná opatření, která zabráňují vniknutí kouře a plamenů.

Kapacita a nosnost

Požární výtahy jsou určeny pro přepravu velkého počtu osob a/nebo těžkého vybavení. Mají minimální nosnost, aby splňovaly požadavky hasičů a dalších záchranných služeb.

Nouzové komunikační systémy.

Požární výtahy jsou vybaveny speciálním komunikačním zařízením, které umožňuje cestujícím komunikovat s okolním světem během mimořádné události. To lze provést prostřednictvím interkomových systémů, tlačítek nouzového volání nebo jiných vhodných komunikačních prostředků.

Naším cílem je poskytnout vám praktický a srozumitelný nástroj, který vám pomůže efektivně začlenit požární výtahy do návrhů vašich budov. Tím, že toto bezpečnostní opatření plně zohledníme, pomůžeme společně zajistit bezpečnost a ochranu osob a majetku.

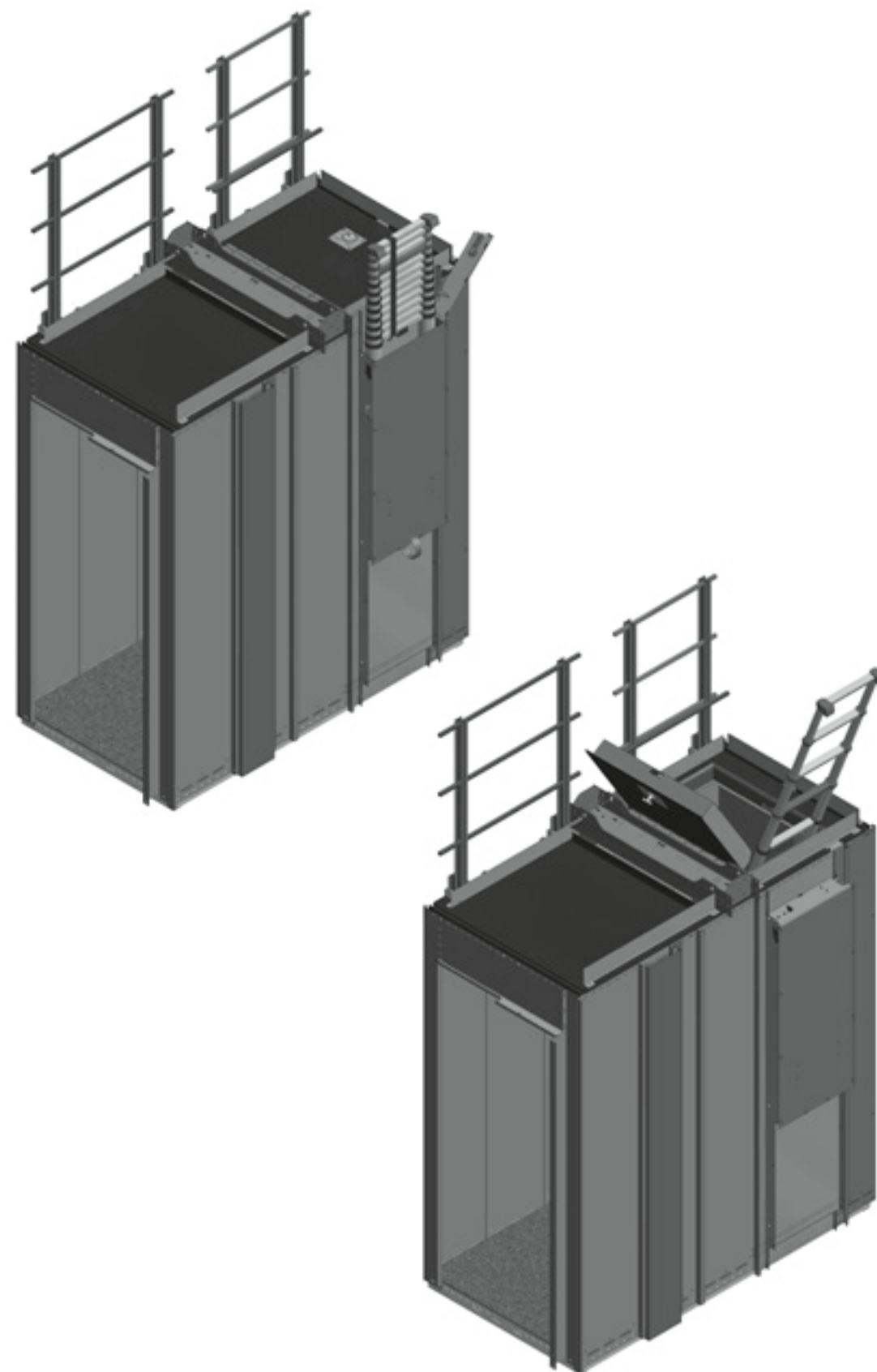
Provozní rychlost musí být navržena tak, aby bylo možné dosáhnout nejvzdálenějšího podlaží od úrovně požárního přístupu do 60 sekund od uzavření dveří. Požární výtahy mají navíc stropní poklop a žebřík pro záchranné práce. Elektrické zařízení v šachtě a v kabině je odolné proti stříkající vodě a minimální velikost kabiny je 1100 mm x 2100 mm (nosnost 1000 kg).

Evakuační procesy

Požární výtahy jsou určeny k urychlení a usnadnění evakuace. Nabízejí rychlou a bezpečnou přepravu osob z ohrožených prostor do bezpečných pater nebo přízemí.

Protipožární opatření

Požární výtahy mají speciální požárně-bezpečnostní prvky, jako jsou detektory kouře a požáru, požární dveře a automatické evakuační cesty, které zajišťují bezpečnost osob během provozu.



Právní předpisy

19/1979	VYHLÁŠKA Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu ze dne 22. ledna 1979, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
90/2016	Zákon o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh
22/1997	ZÁKON ze dne 24. ledna 1997 o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
122/2016	Nařízení vlády o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent
117/2016	Nařízení vlády o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh
176/2008	NARÍZENÍ VLÁDY ze dne 21. dubna 2008 o technických požadavcích na strojní zařízení
398/2009	VYHLÁŠKA ze dne 5. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
23/2008	vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb
268/2009	vyhláška o technických požadavcích na stavby

Evropské normy

ČSN EN 81-20	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – výtahy pro dopravu osob a osob nákladů
ČSN EN 81-3+A1	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 3: Elektrické a hydraulické malé nákladní výtahy
ČSN EN 81-21	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů Část 21: Nové výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů v existujících budovách
ČSN EN 81-28	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Výtahy pro dopravu osob a nákladů Část 28: Dálková nouzová signalizace u výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů
ČSN EN 81-40	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Zvláštní výtahy pro dopravu osob a nákladů Část 40: Schodišťové výtahy a šikmé zvedací plošiny pro dopravu osob s omezenou pohyblivostí
ČSN EN 81-41	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahu – Zvláštní výtahy pro dopravu osob a nákladů Část 41: Svislé zdvihací plošiny pro dopravu osob s omezenou schopností pohybu
ČSN EN 81-58	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 58: Přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří
ČSN EN 81-70	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 70: Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů – Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace
ČSN EN 81-71+A1	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Zvláštní úpravy pro výtahy pro dopravu osob a osob a nákladu Část 71: Výtahy odolné vandalům
ČSN EN 81-72 ed.2	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů Část 72: Požární výtahy
ČSN EN 81-73	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů Část 73: Funkce výtahů při požáru
ČSN EN 81-80	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Existující výtahy Část 80: Předpisy pro zvyšování bezpečnosti existujících výtahů určených pro dopravu osob nebo osob a nákladů
ČSN EN 13015+A1	Údržba výtahů a pohyblivých schodů – Pravidla pro návody pro údržbu
ČSN EN ISO 13857	Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečné vzdálenosti k zamezení dosahu k nebezpečným místům horními a dolními končetinami
ČSN EN 12015	Elektromagnetická kompatibilita – Skupina norem pro výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky – Vyzařování
ČSN EN 12016 + A1	Elektromagnetická kompatibilita – Skupina norem pro výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky – Odolnost

ČSN EN 627

Zásady pro sledování a zaznamenávání výstupních údajů u výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých chodníků

Národní normy

ČSN 27 4002	Bezpečnostní předpisy pro výtahy – Provoz a servis výtahů
ČSN 27 4007	Bezpečnostní předpisy pro výtahy – Prohlídky a zkoušky výtahů v provozu
ČSN 27 4011	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Rekonstrukce a modernizace výtahů
ČSN 27 4014	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob nebo osob a nákladů – Evakuační výtahy
ČSN 27 4210	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách
ČSN 73 0802	Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
ČSN 73 0804	Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
ČSN 73 0810	Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení

2. Osobní výtahy

2.1	Výtahy bez strojovny AOM	40
	Technicky optimální provedení pro zdvih ≤ 45 m a rychlost ≤ 1,6 m/s.	
2.2	Výtahy bez strojovny AOM	66
	Technicky optimální provedení pro zdvih ≤ 45 m a rychlost ≤ 1,6 m/s. Dveře přes roh.	
2.3	Lanové osobní výtahy se strojovnou SP	70
	Technicky optimální provedení pro zdvih > 30 m a rychlost ≤ 2,5 m/s. Pohon nahoře nad šachtou.	
2.4	Osobní výtahy s nepřímým hydraulickým pohonem HPI	86
	Koncepce pohonu pro jednoduché až střední požadavky. Typické využití: standardní obytné a obchodní budovy a hotely. Doporučená výška zdvihu: max. 18 m, variabilní umístění strojovny.	
2.5	Osobní výtahy s přímým hydraulickým pohonem HP	96
	Hospodárná alternativa pro zdvih do 3,5 m, variabilní umístění strojovny.	

Dále uvádíme tabulku s přehledem rozměrů kabin, dveří a šachet pro výše uvedené typy výtahů.

Výběrová kritéria tabulek jsou:

- Dveře jednostranně se otevírající / dveře centrálně se otevírající
- Jednostranné nakládání / prokládání
- Nosnost

Prosím zohledněte též poznámky k plánování v kapitole 1.



Další informace o osobních výtazích, především o ISI 2040® a výtazích Color Glas® najdete na naší webové.
www.splus.biz/ba

Úvod Osobní výtahy:

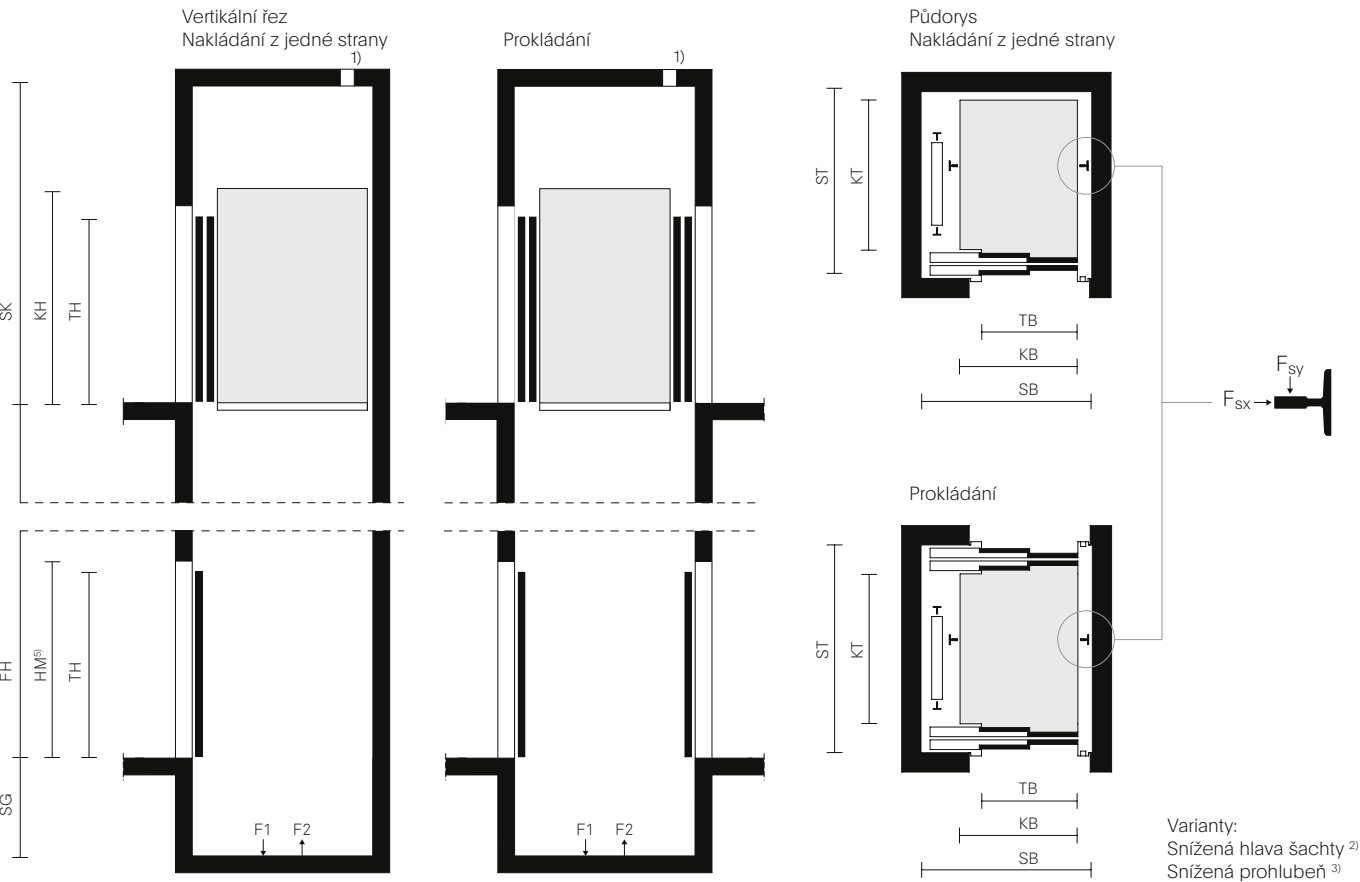
Osobní výtahy se staly nedílnou součástí moderního života a hrají důležitou roli při vertikálním pohybu v budovách. Tyto všestranné výtahové systémy slouží k efektivní a pohodlné přepravě osob mezi různými patry, ať už v obytných nebo kancelářských budovách, nákupních centrech nebo veřejných zařízeních. Jejich funkce se v průběhu času vyvíjely, od jednoduchých ručních trakčních výtahů až po nejmodernější automatizované systémy s pokročilou a inteligentní technologií.

V posledních desetiletích se změnila požadavky na osobní výtahy, aby byla zajištěna bezpečnost, dostupnost, mobilita a pohodlí. Mezinárodní normy, jako je řada EN 81, stanovují podrobné standardy pro konstrukci, instalaci a provoz, aby byla zajištěna bezpečná a přístupná doprava pro osoby s různými potřebami.

Hlavním cílem osobních výtahů je zvýšit přístupnost a zlepšit mobilitu v budově. Lidé se tak mohou pohodlně a efektivně pohybovat mezi různými úrovněmi bez omezení pohybu.



2. Osobní výtahy
2.1 Lanové výtahy bez strojovny AOM
Dveře jednostranné



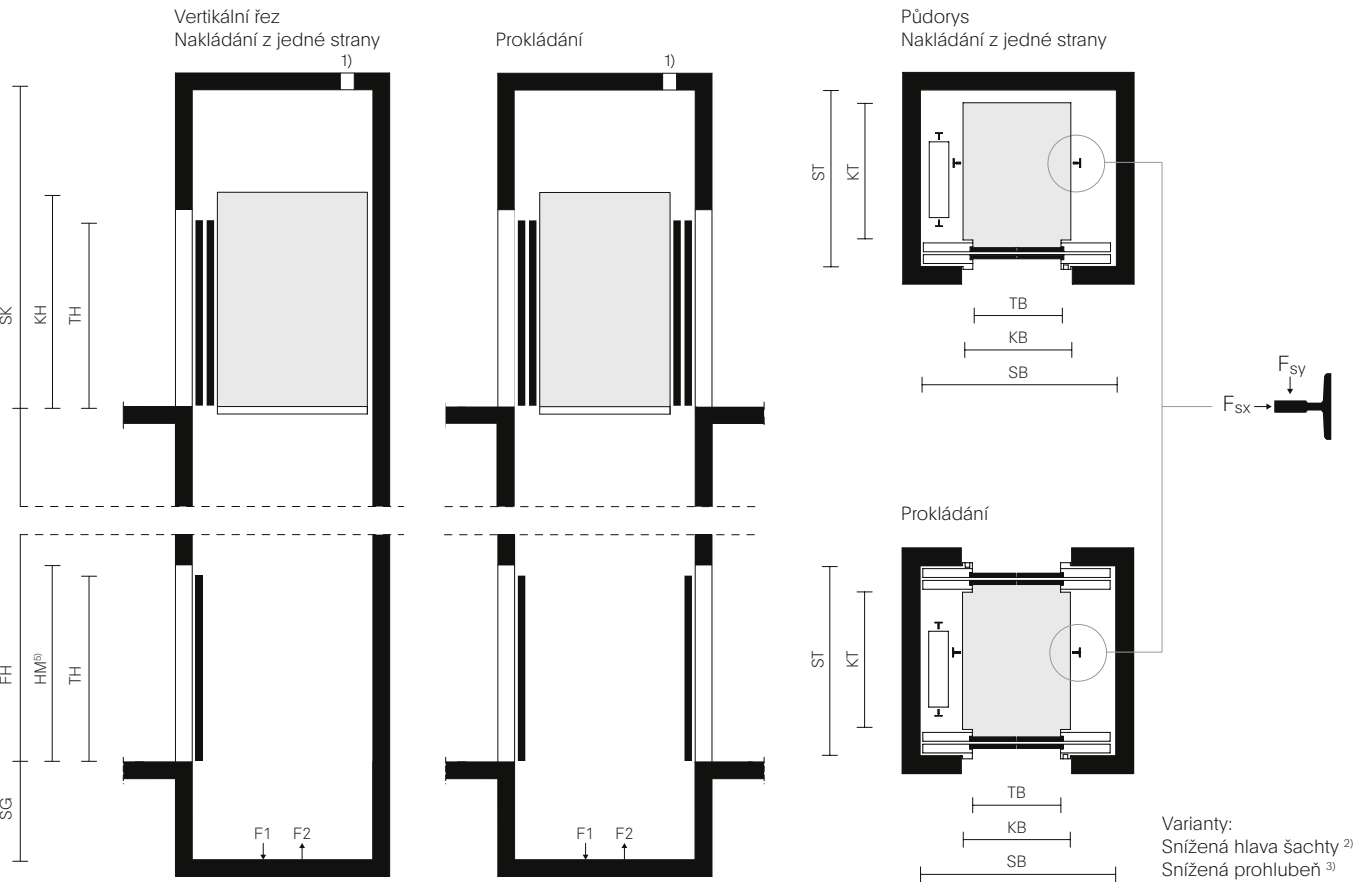
Nosnost v kg / osob			Rozměry kabiny v mm			Rozměry dveří v mm			Rozměry šachty v mm				Údaje o zatížení v kN (největší jednotlivé zatížení)		
kg		Osob(y)	Šířka (KB)	Hloubka (KT)	Výška (KH)	Šířka (TB)	Výška (TH) ⁵⁾		Šířka (SB) ⁶⁾	Hloubka (ST)		Hlava šachty (SK) ²⁾	Prohlubeň šachty (SG) ³⁾	Prohlubeň šachty F1 / F2	Stěna šachty F _{sx} / F _{sy}
										Dveře jednostranné ⁷⁾	Prokládání ⁸⁾				
320	--	4	900	1.000	2.200	800	2.000/2.100		1.450	1.350	1.540	3.500/3.700	1.050/1.250	32 / --	0,5 / 1,0
400	--	5	1.000	1.000	2.200	900	2.000/2.100		1.600	1.350	1.540	3.500/3.700	1.050/1.250	33 / --	0,5 / 1,0
450	--	6	1.100	1.100	2.200	900	2.000/2.100		1.600	1.450	1.640	3.500/3.700	1.050/1.250	34/ --	1,0 / 1,0
450	--	6	1.000	1.250	2.200	900	2.000/2.100		1.600	1.600	1.790	3.500/3.700	1.050/1.250	34/ --	1,0 / 1,0
525	--	7	1.100	1.250	2.200	900	2.000/2.100		1.600	1.600	1.790	3.500/3.700	1.050/1.250	40/ --	1,0 / 1,0
630		8	1.100	1.400	2.200	900	2.000/2.100		1.600	1.750	1.940	3.500/3.700	1.050/1.250	45 / --	1,0 / 1,5
675		9	1.200	1.400	2.200	900	2.000/2.100		1.700	1.750	1.940	3.500/3.700	1.050/1.250	46 / --	1,0 / 1,5
800		10	1.350	1.400	2.200	900	2.000/2.100		1.850	1.750	1.940	3.500/3.700	1.050/1.250	48 / --	1,5 / 2,0
1.000		13	1.100	2.100	2.200	900	2.000/2.100		1.650	2.450	2.640	3.500/3.700	1.050/1.250	52 / --	1,5 / 2,0
1.125		15	1.200	2.100	2.200	900	2.000/2.100		1.850	2.450	2.640	3.900/4.100	1.100/1.300	55 / --	2,0 / 2,0
1.250		16	1.200	2.300	2.200	1.100	2.000/2.100		2.000	2.650	2.840	3.900/4.100	1.100/1.300	58 / --	2,0 / 2,0
1.600		21	1.400	2.400	2.200	1.300	2.000/2.100		2.300	2.750	2.940	3.900/4.100	1.100/1.300	72 / --	2,5 / 2,5
2.000		26	1.500	2.700	2.200	1.300	2.000/2.100		2.350	3.050	3.240	3.900/4.100	1.450/1.650	80 / 45	3,5 / 3,5
2.500		33	1.800	2.700	2.200	1.300	2.000/2.100		2.600	3.050	3.240	3.900/ --	1.450/ --	112 / 30	5,0 / 5,0
3.200		42	2.000	3.000	2.200	1.300	2.000/2.100		2.800	3.350	3.540	3.900/ --	1.450/ --	130 / 35	7,0 / 7,0
3.600		48	2.200	3.100	2.200	1.500	2.000/2.100		3.000	3.450	3.640	3.900/ --	1.450/ --	130 / 35	7,0 / 7,0
4.000		53	2.200	3.400	2.200	1.500	2.000/2.100		3.000	3.750	3.940	3.900/ --	1.450/ --	130 / 35	7,0 / 7,0

2. Osobní výtahy
2.1 Lanové výtahy bez strojovny AOM
Dveře jednostranné

- 1) Odvětrání a šachty dle EN 81.
Zákazník musí dbát nařízení o šetření energií.
- 2) Hlava šachty:
+ 100 mm u KH 2.300 mm
Snížená hlava šachty pro nosnosti ≤ 1.000kg a v=1,0 m/s:
Do 2.450 mm technicky možné pouze při použití náhradních opatření.
Snížená hlava šachty pro nosnosti > 1.000kg a/nebo v > 1,0 m/s na zvláštní poptávku.
Poznámka: Možnost použití snížené hlavy šachty a prohlubně je v jednotlivých zemích různě možné.
V ojedinělých případech je nutné povolení příslušných úřadů. Rádi Vám pomůžeme s jejich vyjasněním.
- 3) Snížená prohlubeň šachty pro nosnosti ≤ 1000kg a v=1,0 m/s:
SG ≥ 500 mm (s 20 mm materiálu na podlaže a lepidla).
U nosností > 1.000 kg a/nebo v = 1,6 m/s na zvláštní poptávku.
V případě přístupných prostor pod výtahovou šachtou je nutné zvětšit šířku šachty o 100 mm a nosnost desky prohlubně výtahové šachty musí být minimálně 5.000 N/m².
- 4) Rozměry kabin a dveří podle LBO a EN 81-70.
- 5) Výška hrubého dveřního otvoru: HM = TH + 115 mm.
- 6) Šířka šachty:
+ 50 mm u kabin Color Glas® a panelových kabin.
+ 110 mm u prosklených panoramatických kabin (ovládací panel v prostoru vodiček klece).
- 7) Hloubka šachty:
– 120 mm při umístění šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně,
+ 25 mm u kabin Color Glas® a panelových kabin.
- 8) Hloubka šachty:
– 240 mm u šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně šachty.
– 120 mm pro jednostranné dveře resp. 240 mm pro prokládací výtah.

Varianty:
Snížená hlava šachty ²⁾
Snížená prohlubeň ³⁾

2. Osobní výtahy
2.1 Lanové výtahy bez strojovny AOM
Dveře centrální



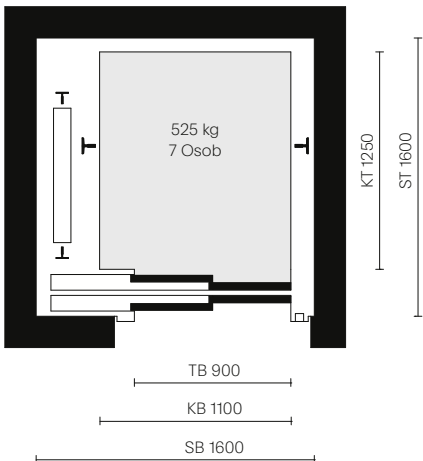
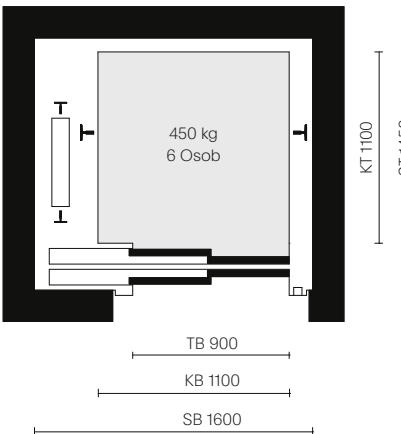
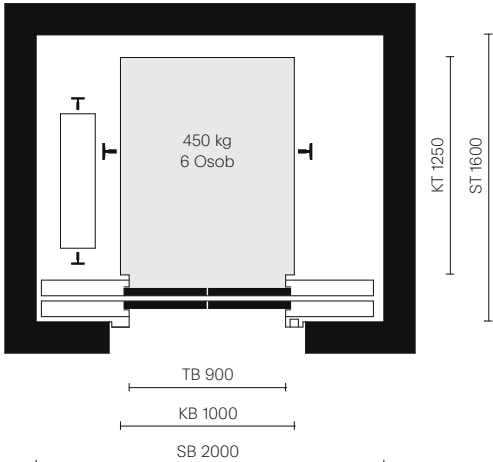
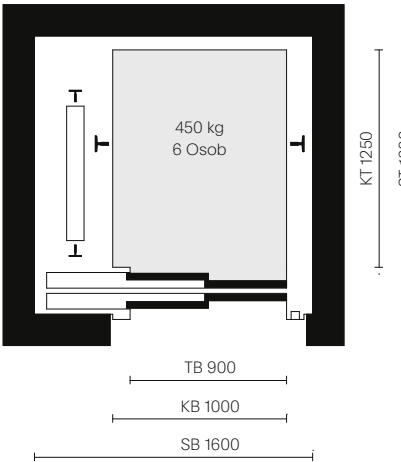
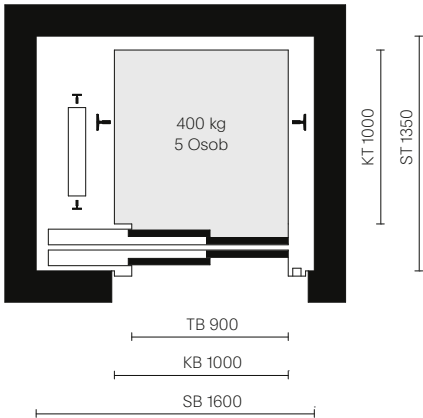
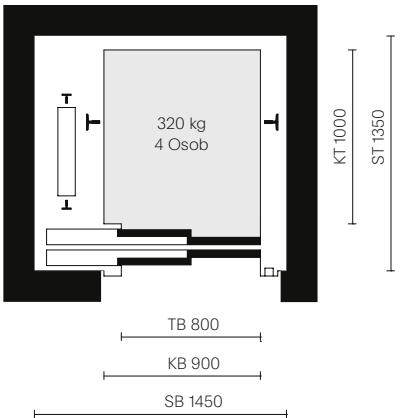
2. Osobní výtahy
2.1 Lanové výtahy bez strojovny AOM
Dveře centrální



- 1) Odvětrání a šachty dle EN 81.
Zákazník musí dbát nařízení o šetření energií.
- 2) Hlava šachty:
+ 100 mm u KH 2.300 mm
Snížená hlava šachty pro nosnosti ≤ 1000kg a v=1,0 m/s:
Do 2.450 mm technicky možné pouze při použití náhradních opatření.
Snížená hlava šachty pro nosnosti > 1000kg a/nebo v > 1,0 m/s na zvláštní poptávku.
Poznámka: Možnost použití snížené hlavy šachty a prohlubně je v jednotlivých zemích různě možné.
V ojedinělých případech je nutné povolení příslušných úřadů. Rádi Vám pomůžeme s jejich vyjasněním.
- 3) Snížená prohlubeň šachty pro nosnosti ≤ 1000kg a v=1,0 m/s:
SG ≥ 500 mm (s 20 mm materiálu na podlaze a lepidla).
U nosností > 1.000 kg a/nebo v = 1,6 m/s na zvláštní poptávku.
U přístupných prostor pod výtahovou šachtou na zvláštní poptávku.
- 4) Rozměry kabin a dveří podle LBO a EN 81-70.
- 5) Výška hrubého dveřního otvoru: HM = TH + 115 mm.
- 6) Šířka šachty:
+ 50 mm u kabin Color Glas® a panelových kabin.
+ 110 mm u prosklených panoramatických kabin (ovládací panel v prostoru vodiček klece).
- 7) Hloubka šachty:
– 120 mm při umístění šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně,
+ 25 mm u kabin Color Glas® a panelových kabin.
- 8) Hloubka šachty:
– 240 mm u šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně šachty.

Nosnost v kg / osob			Rozměry kabiny v mm			Rozměry dveří v mm			Rozměry šachty v mm				Údaje o zatížení v kN (největší jednotlivé zatížení)		
kg	 ⁴⁾	Osob(y)	Šířka (KB)	Hloubka (KT)	Výška (KH)	Šířka (TB)	Výška (TH) ⁵⁾		Šířka (SB) ⁶⁾	Hloubka (ST)		Hlava šachty (SK) ²⁾	Prohlubeň šachty (SG) ³⁾	Prohlubeň šachty F1 / F2	Stěna šachty F _{sx} / F _{sy}
										Dveře jednostranné ⁷⁾	Prokládání ⁸⁾				
450	--	6	1.000	1.250	2.200	900	2.000/2.100		2.000	1.600	1.790	3.500/3.700	1.050/1.250	34/ --	1,0 / 1,0
525	--	7	1.100	1.250	2.200	900	2.000/2.100		2.000	1.600	1.790	3.500/3.700	1.050/1.250	40/ --	1,0 / 1,0
630		8	1.100	1.400	2.200	900	2.000/2.100		2.000	1.750	1.940	3.500/3.700	1.050/1.250	45 / --	1,0 / 1,5
675		9	1.200	1.400	2.200	900	2.000/2.100		2.100	1.750	1.940	3.500/3.700	1.050/1.250	46 / --	1,0 / 1,5
800		10	1.350	1.400	2.200	900	2.000/2.100		2.100	1.750	1.940	3.500/3.700	1.050/1.250	48 / --	1,5 / 2,0
1.000		13	1.100	2.100	2.200	900	2.000/2.100		2.000	2.450	2.640	3.500/3.700	1.050/1.250	52 / --	1,5 / 2,0
1.125		15	1.200	2.100	2.200	900	2.000/2.100		2.050	2.450	2.640	3.900/4.100	1.100/1.300	55 / --	2,0 / 2,0
1.250		16	1.200	2.300	2.200	1.100	2.000/2.100		2.400	2.650	2.840	3.900/4.100	1.100/1.300	58 / --	2,0 / 2,0
1.600		21	1.400	2.400	2.200	1.300	2.000/2.100		2.200	2.750	2.940	3.900/4.100	1.100/1.300	72 / --	2,5 / 2,5
2.000		26	1.500	2.700	2.200	1.300	2.000/2.100		2.450	3.050	3.240	3.900/4.100	1.450/1.650	80 / 45	3,5 / 3,5
2.500		33	1.800	2.700	2.200	1.300	2.000/2.100		2.700	3.050	3.240	3.900/ --	1.450/ --	112 / 30	5,0 / 5,0
3.200		42	2.000	3.000	2.200	1.300	2.000/2.100		2.950	3.350	3.540	3.900/ --	1.450/ --	130 / 35	7,0 / 7,0
3.600		48	2.200	3.100	2.200	1.500	2.000/2.100		3.150	3.450	3.640	3.900/ --	1.450/ --	130 / 35	7,0 / 7,0
4.000		53	2.200	3.400	2.200	1.500	2.000/2.100		3.150	3.750	3.940	3.900/ --	1.450/ --	130 / 35	7,0 / 7,0

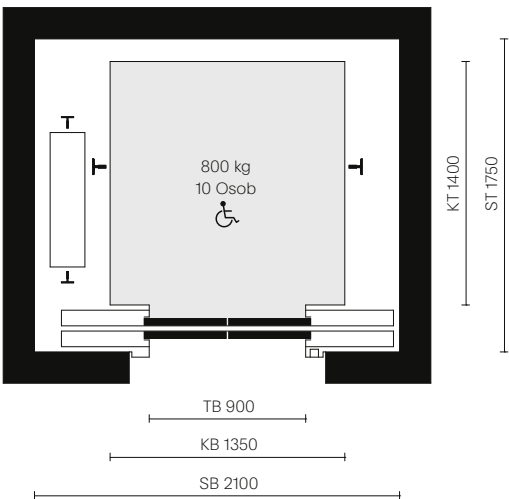
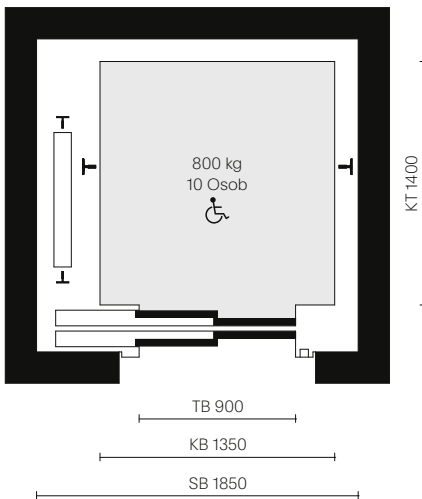
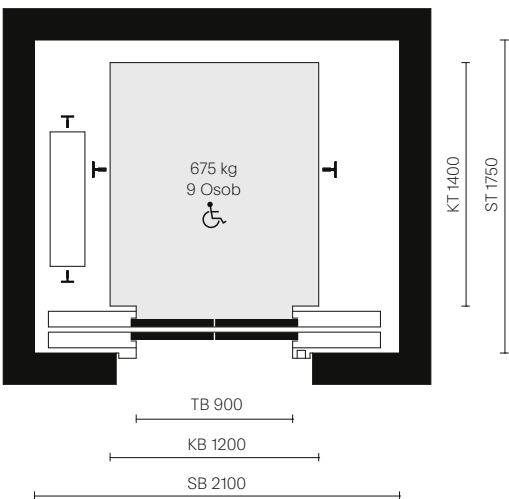
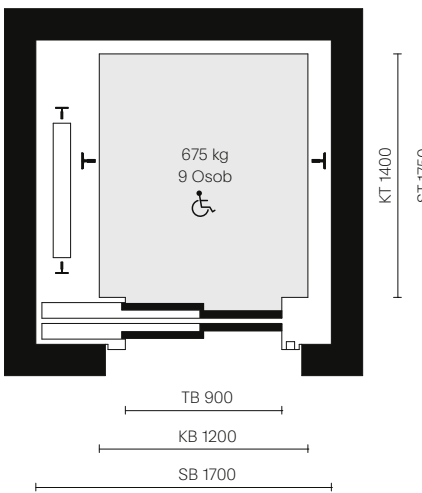
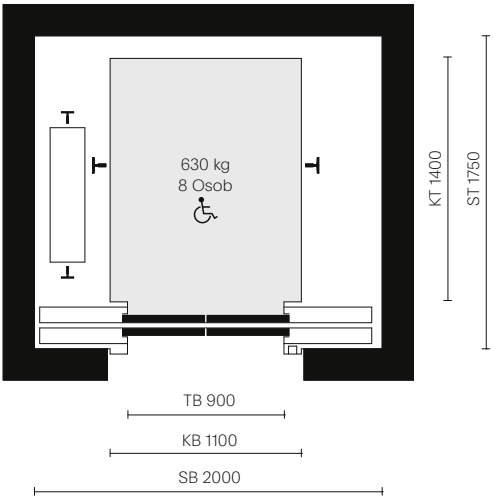
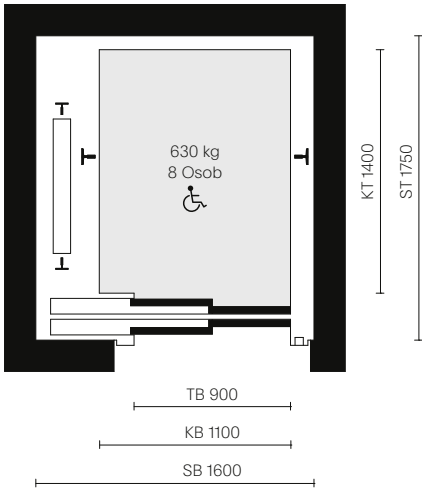
2. Osobní výtahy
2.1 Lanové výtahy bez strojovny AOM
Nakládání z jedné strany



Rozměry pro standartní kabinu a standartní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

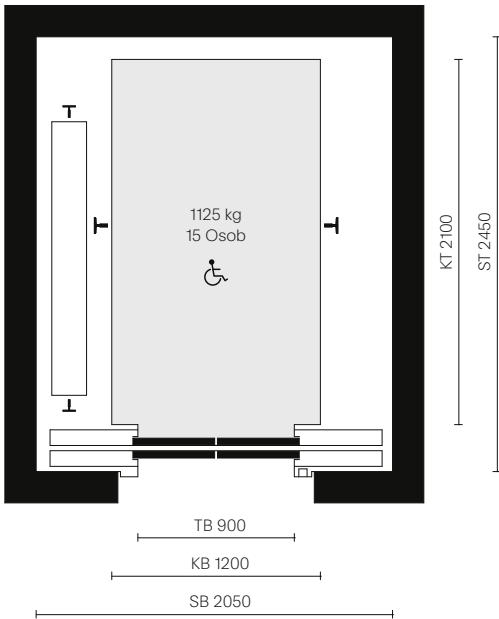
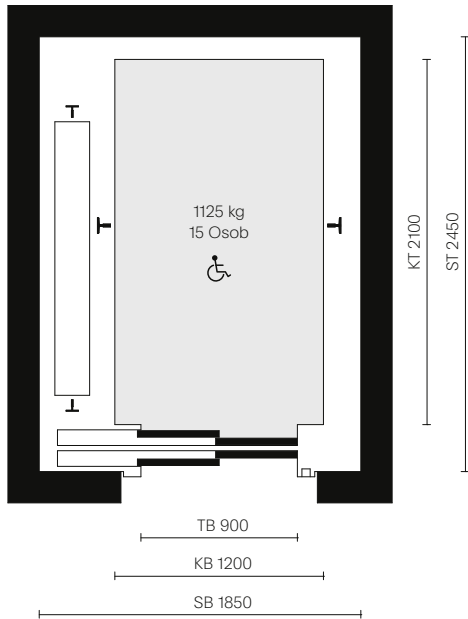
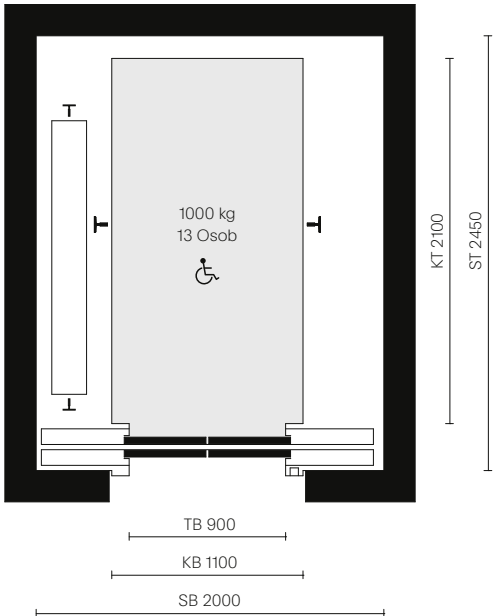
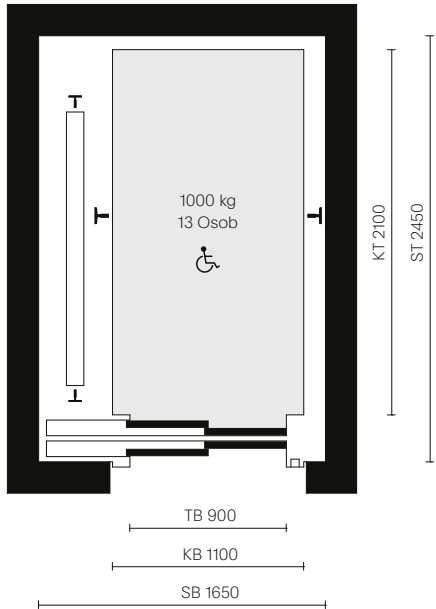
2. Osobní výtahy
2.1 Lanové výtahy bez strojovny AOM
Nakládání z jedné strany



Rozměry pro standartní kabinu a standartní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

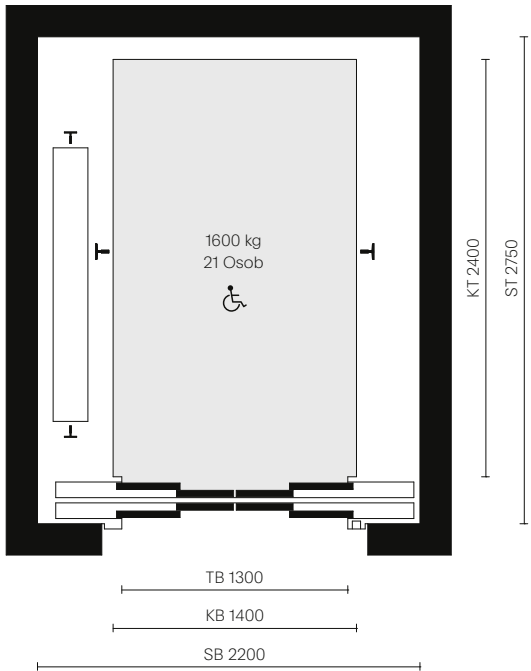
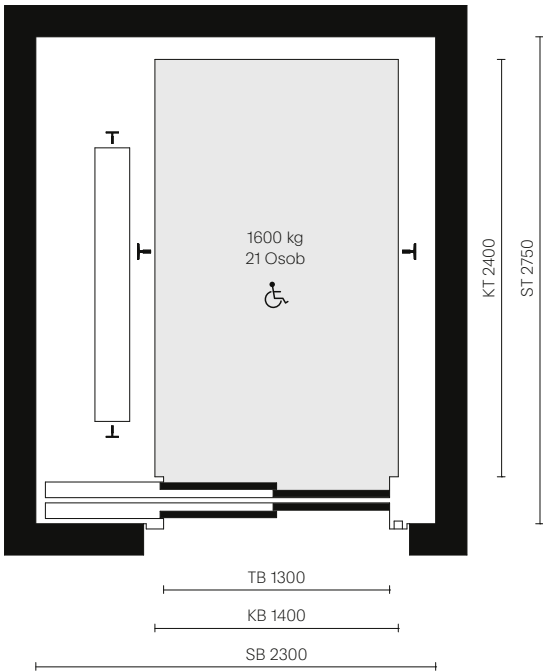
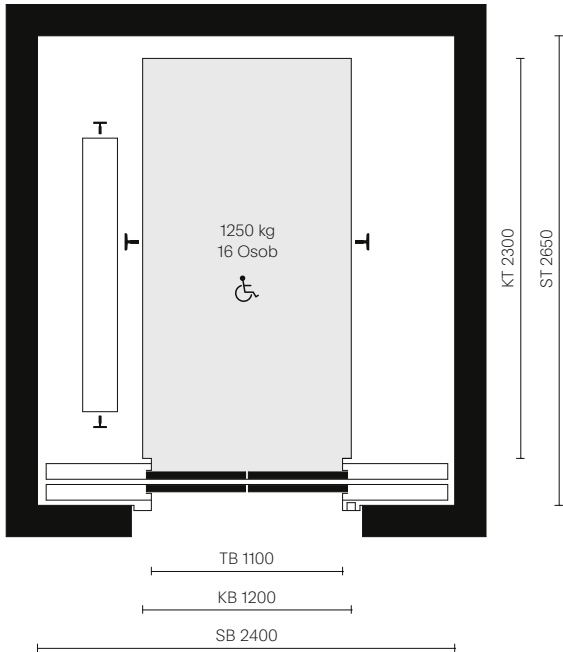
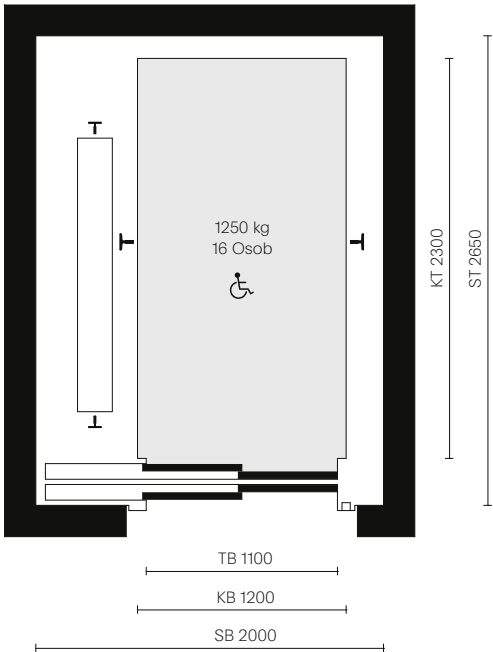
2. Osobní výtahy
2.1 Lanové výtahy bez strojovny AOM
Nakládání z jedné strany



Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

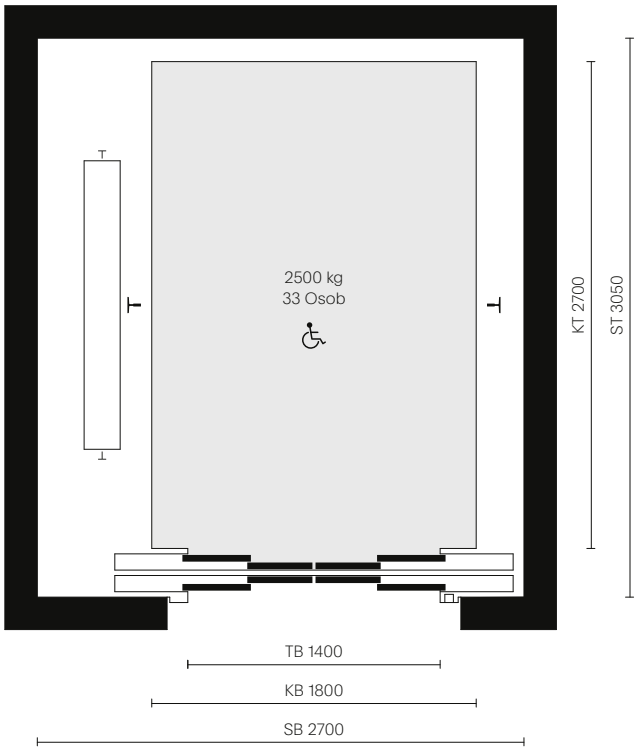
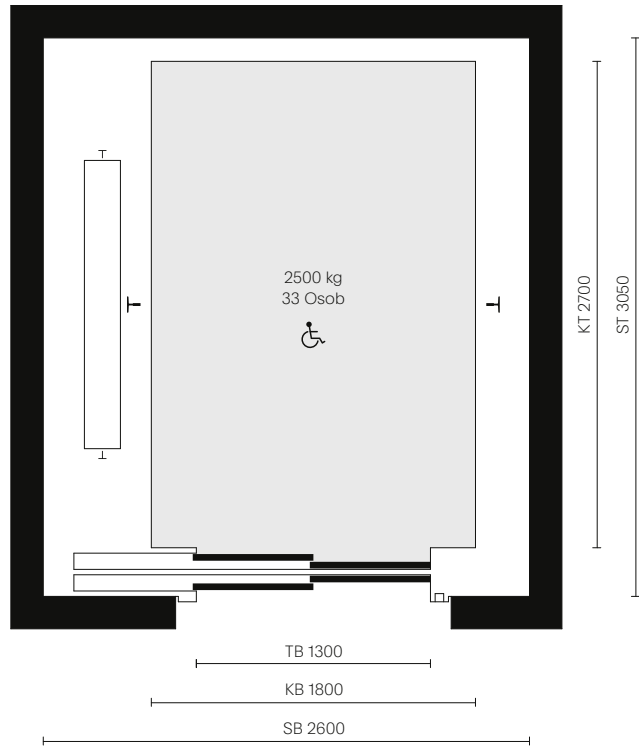
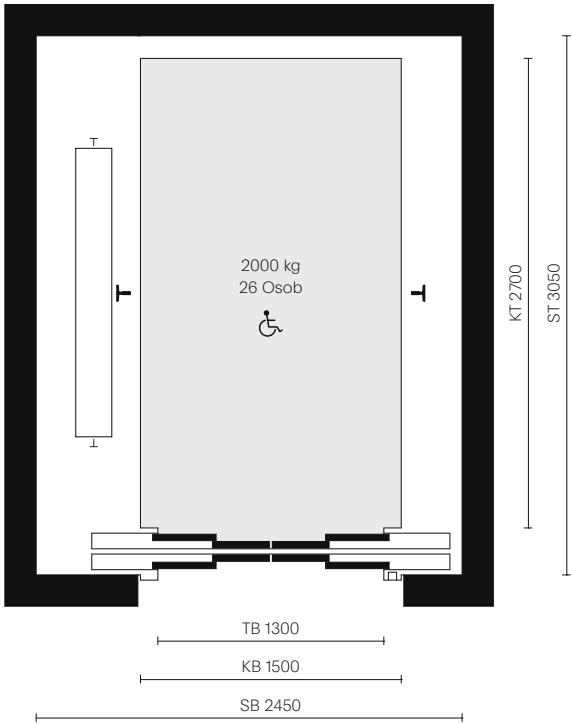
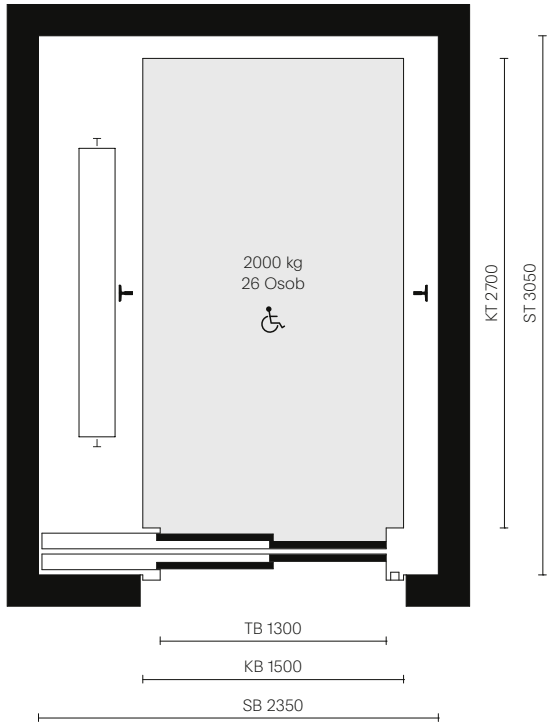
2. Osobní výtahy
2.1 Lanové výtahy bez strojovny AOM
Nakládání z jedné strany



Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

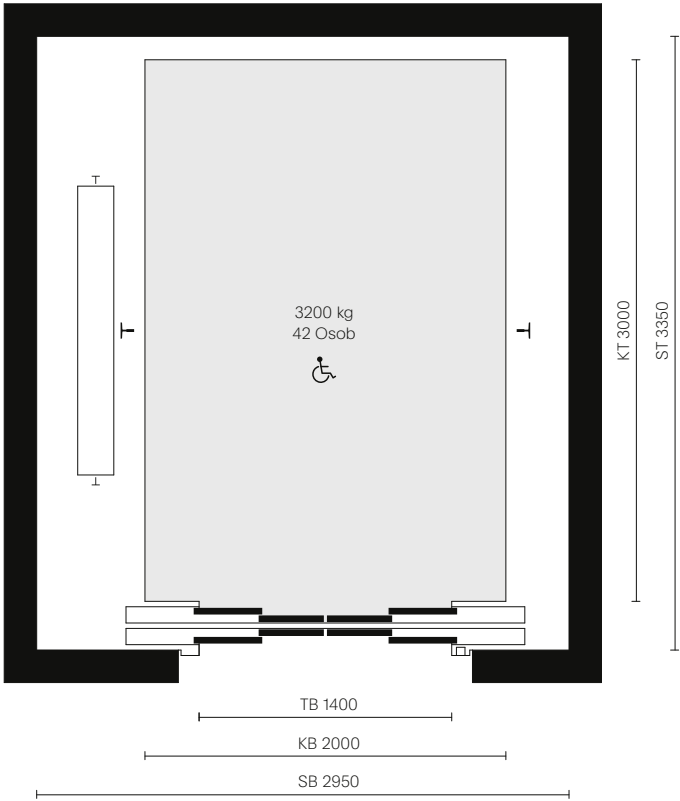
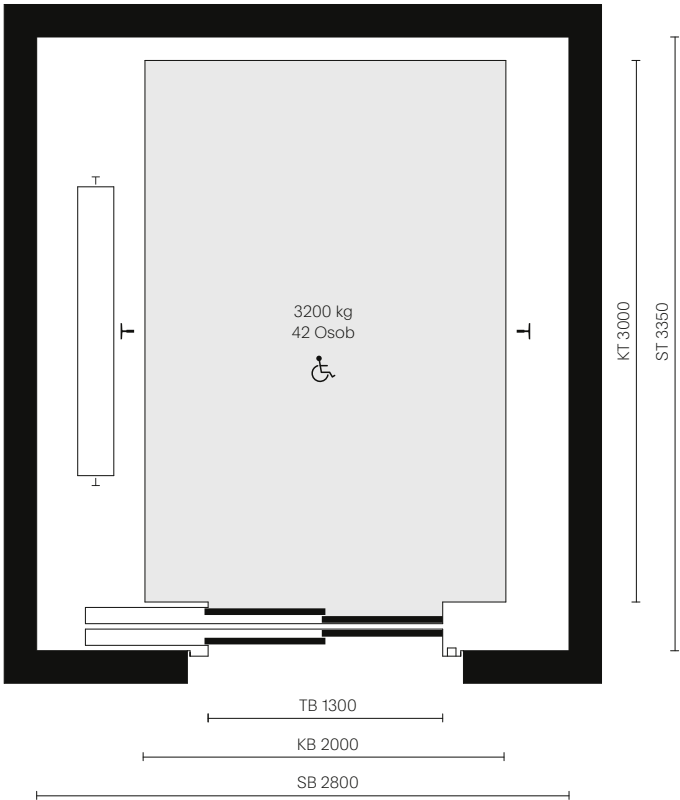
2. Osobní výtahy
2.1 Lanové výtahy bez strojovny AOM
Nakládání z jedné strany



Rozměry pro standartní kabinu a standartní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

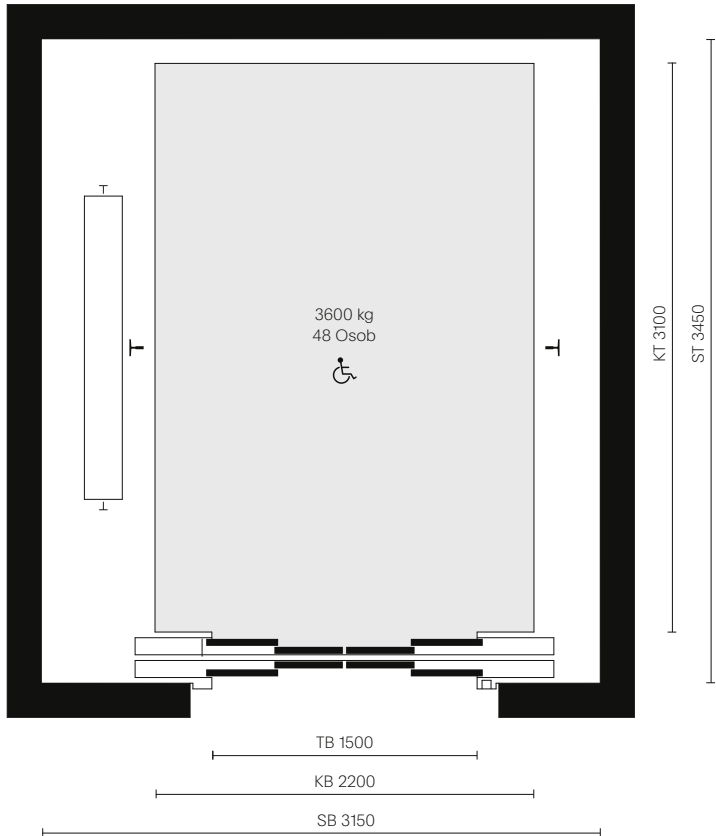
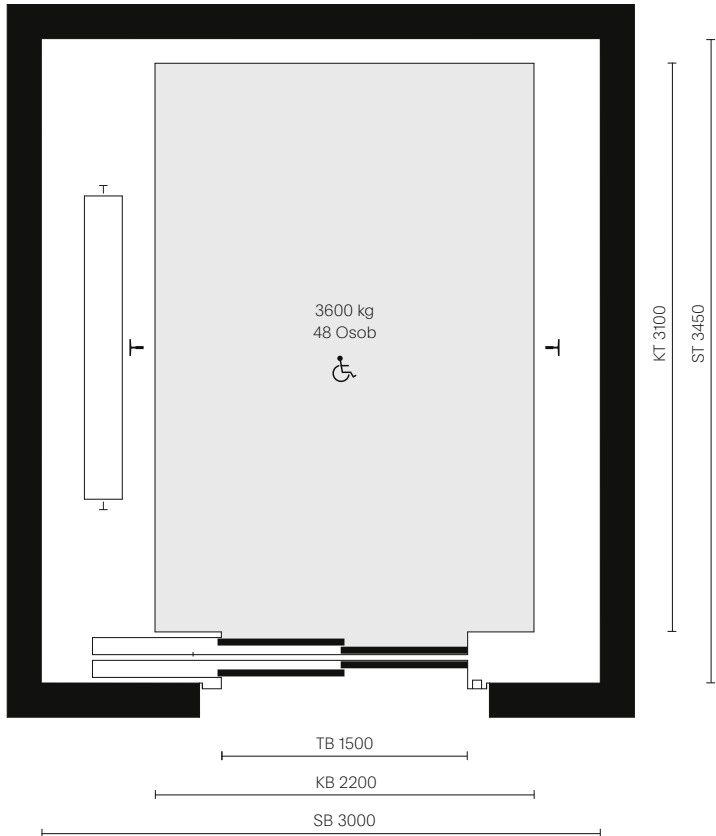
2. Osobní výtahy
2.1 Lanové výtahy bez strojovny AOM
Nakládání z jedné strany



Rozměry pro standartní kabinu a standartní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

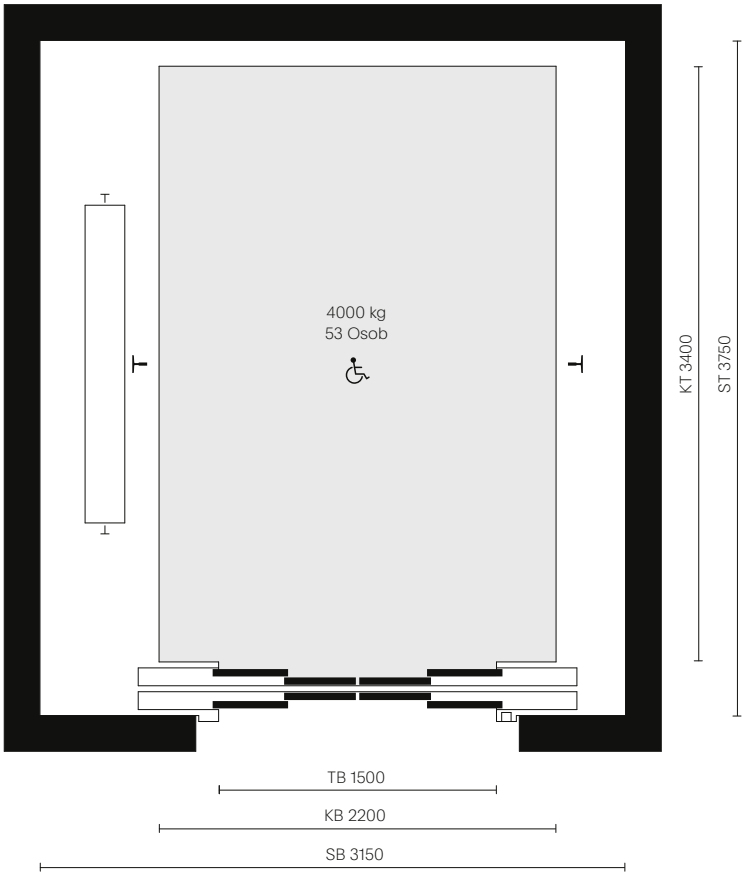
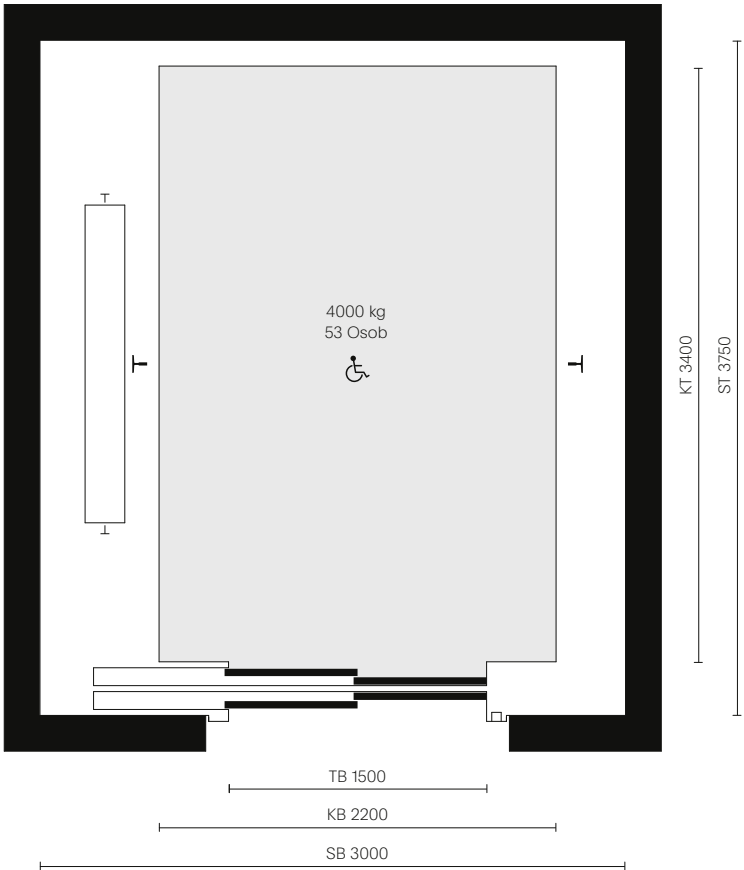
2. Osobní výtahy
2.1 Lanové výtahy bez strojovny AOM
Nakládání z jedné strany



Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

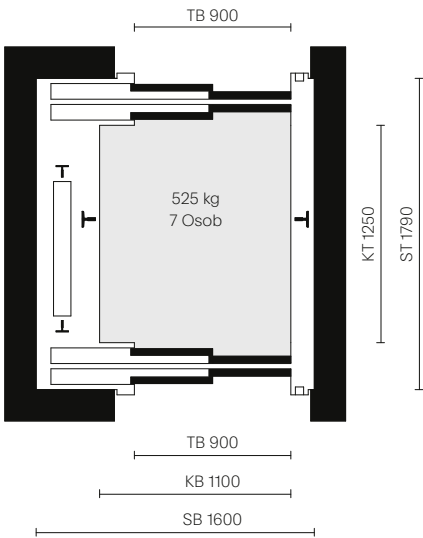
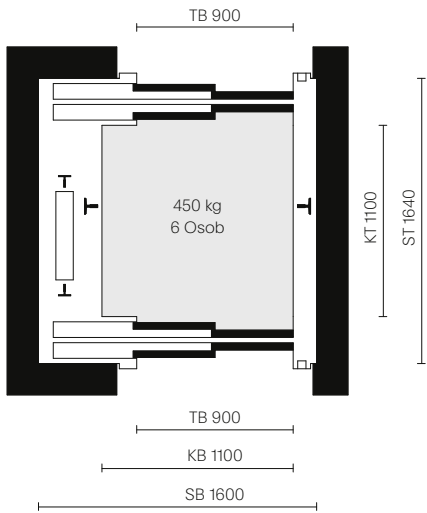
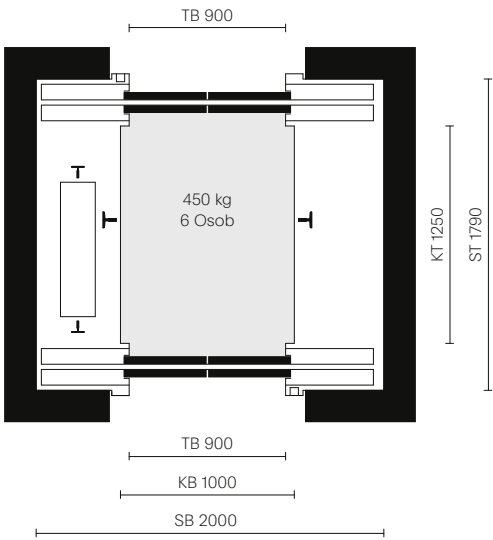
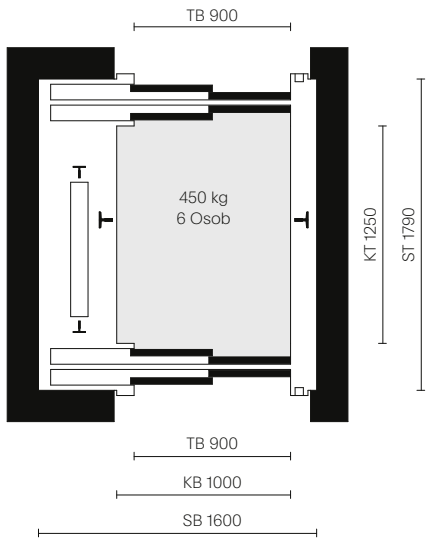
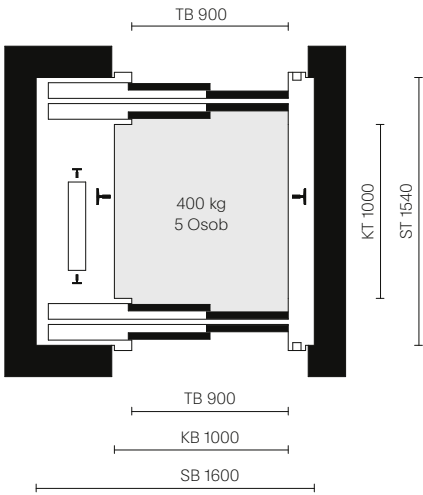
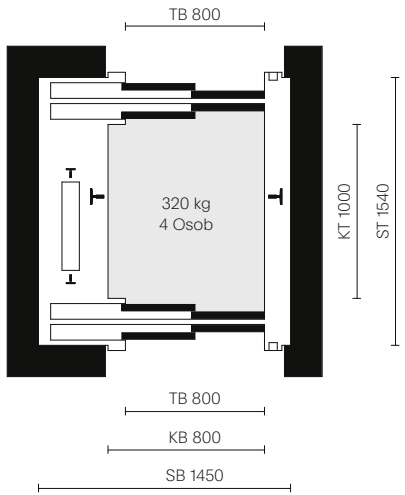
2. Osobní výtahy
2.1 Lanové výtahy bez strojovny AOM
Nakládání z jedné strany



Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

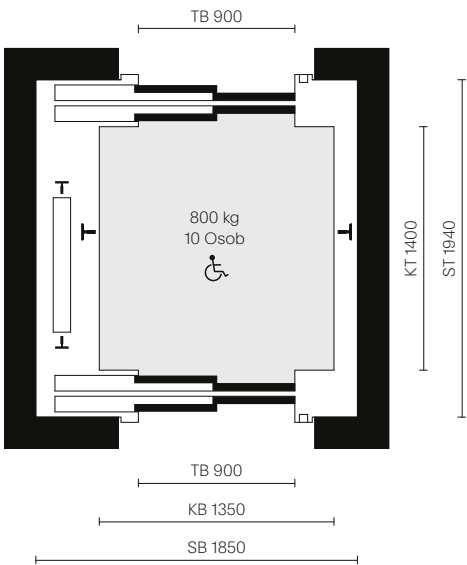
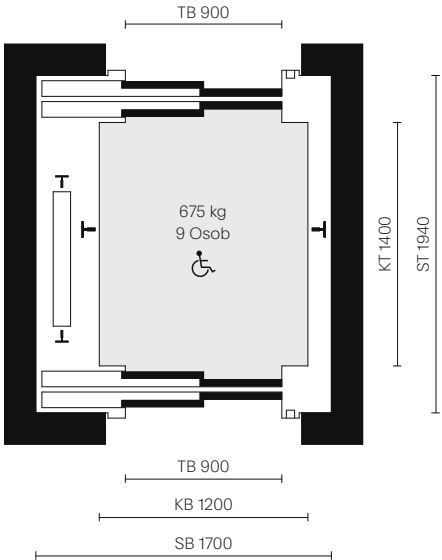
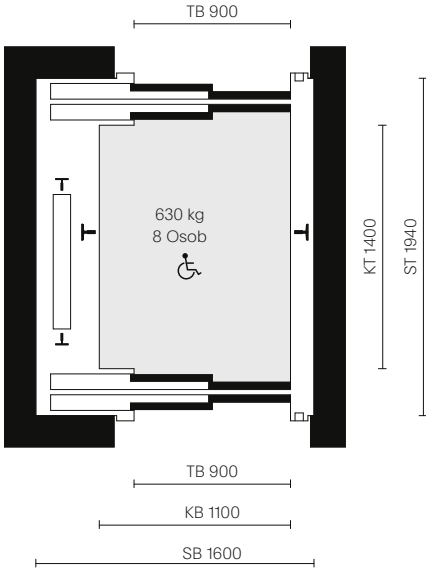
2. Osobní výtahy
2.1 Lanové výtahy bez strojovny AOM
Prokládání



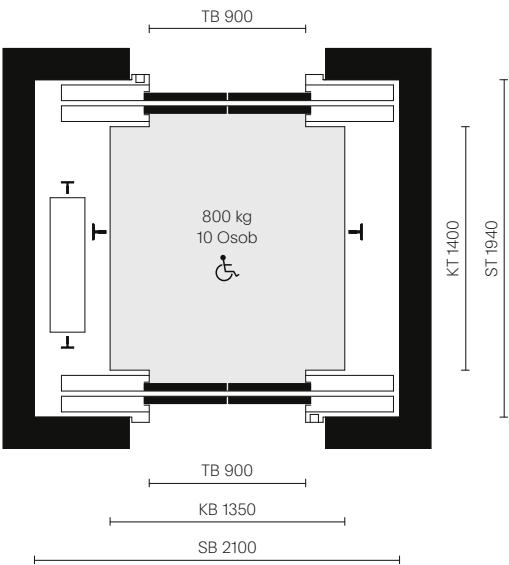
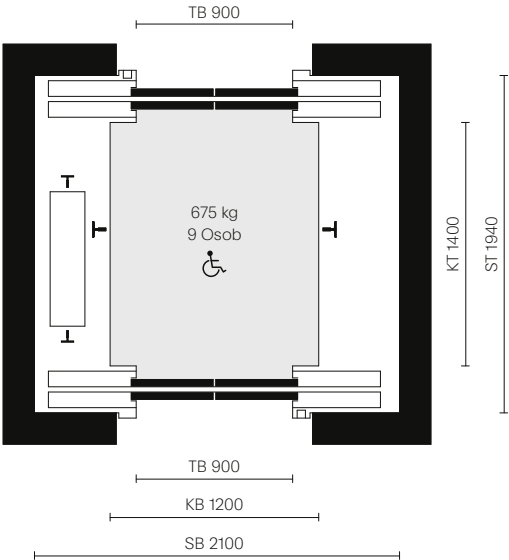
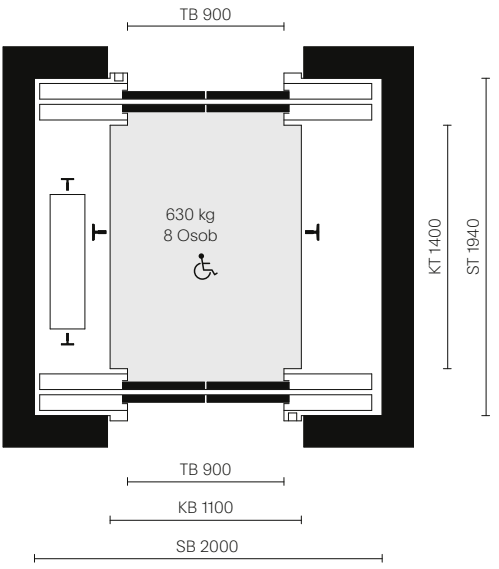
Rozměry pro standartní kabinu a standartní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

2. Osobní výtahy
2.1 Lanové výtahy bez strojovny AOM
Prokládání

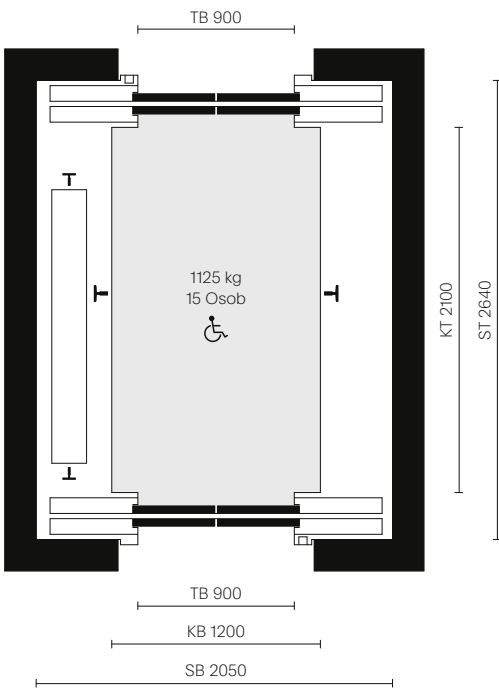
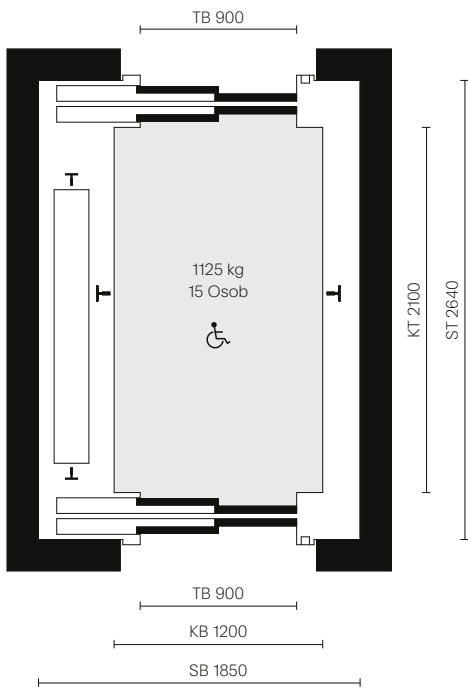
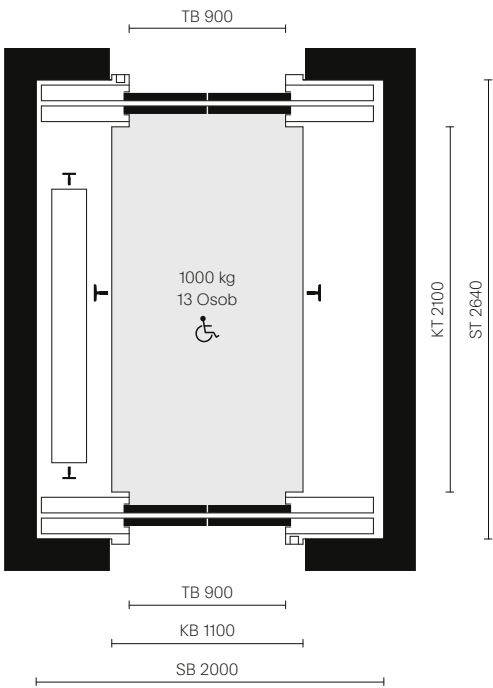
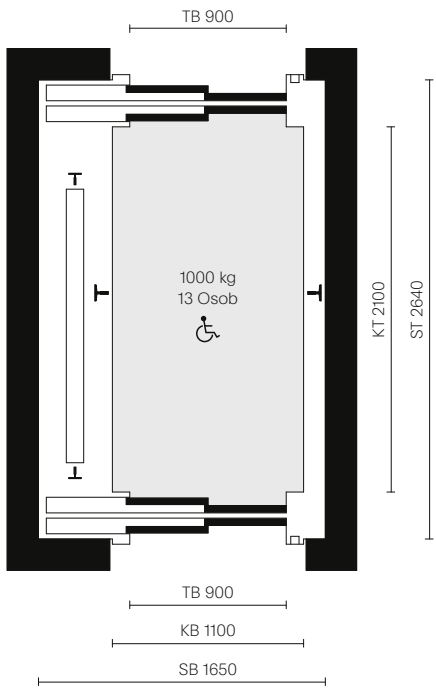


Rozměry pro standartní kabinu a standartní hlavu šachty



♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

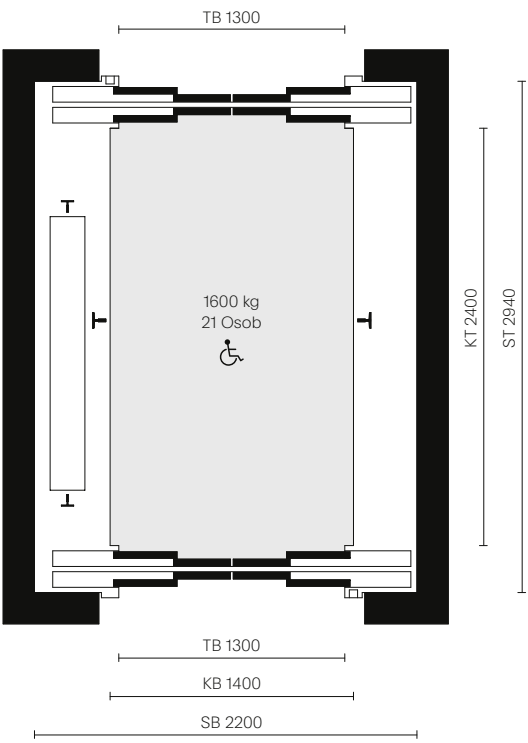
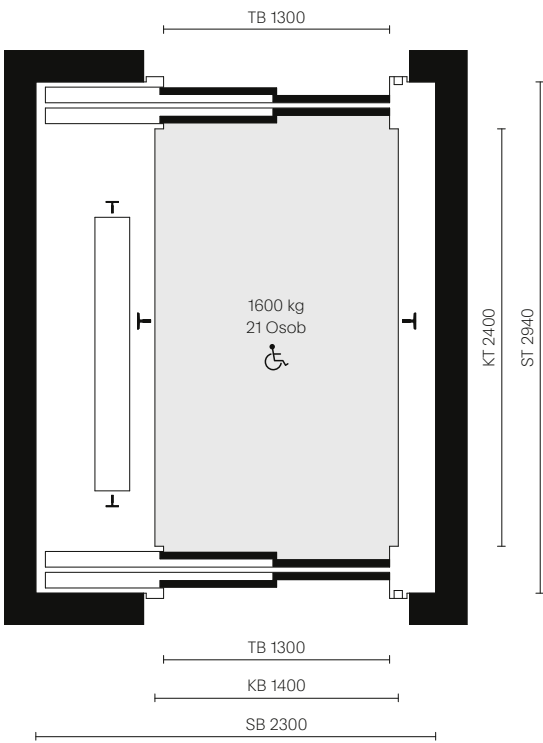
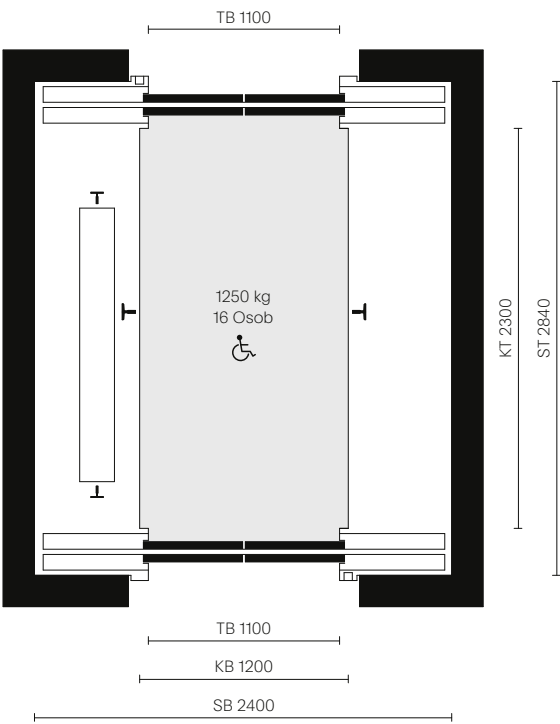
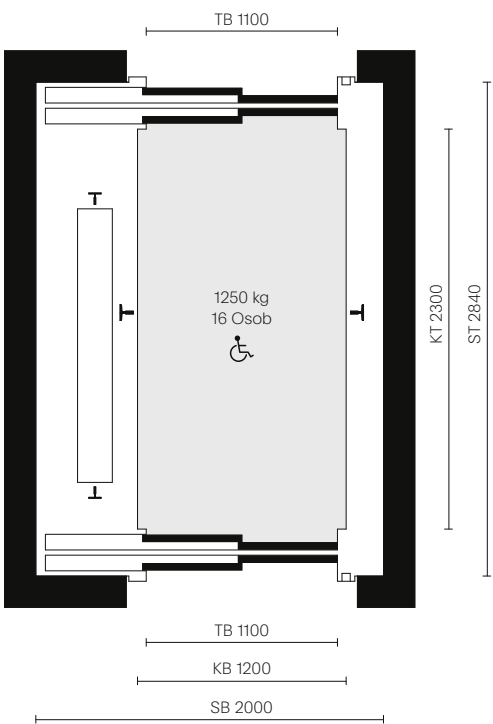
2. Osobní výtahy
2.1 Lanové výtahy bez strojovny AOM
Prokládání



Rozměry pro standartní kabinu a standartní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

2. Osobní výtahy
2.1 Lanové výtahy bez strojovny AOM
Prokládání



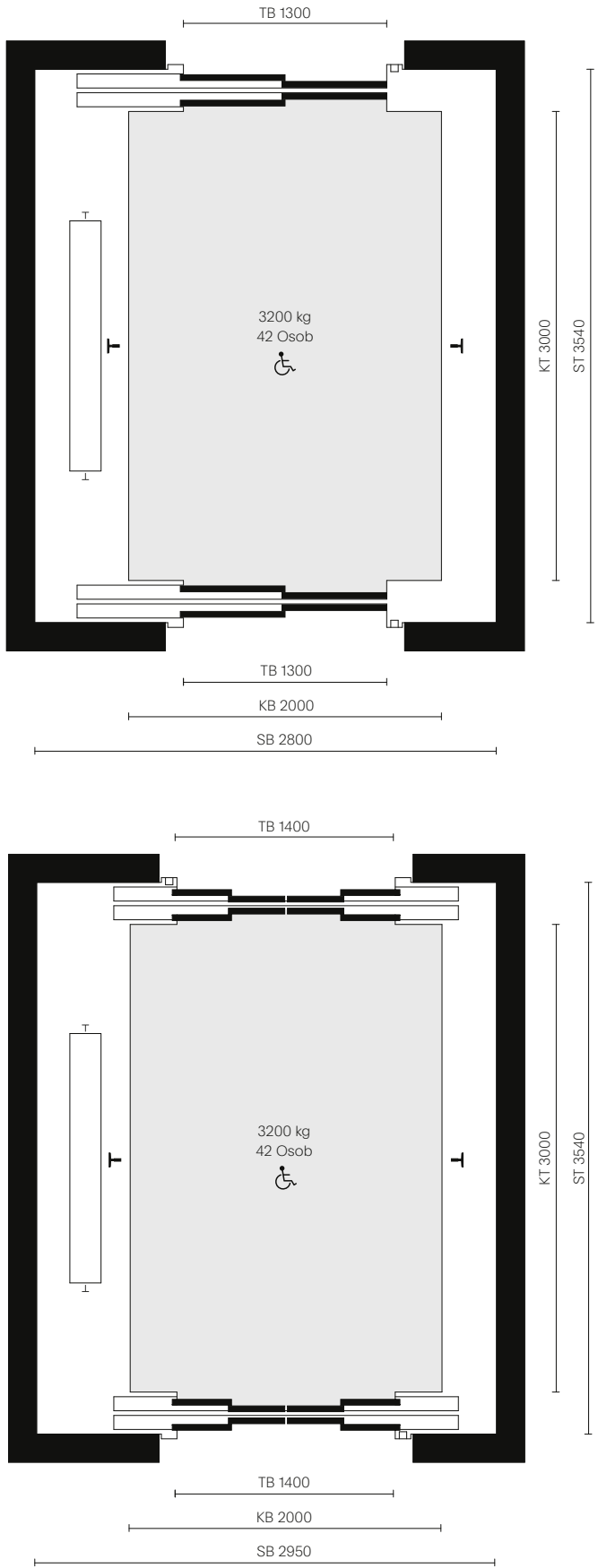
Rozměry pro standartní kabinu a standartní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.



Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

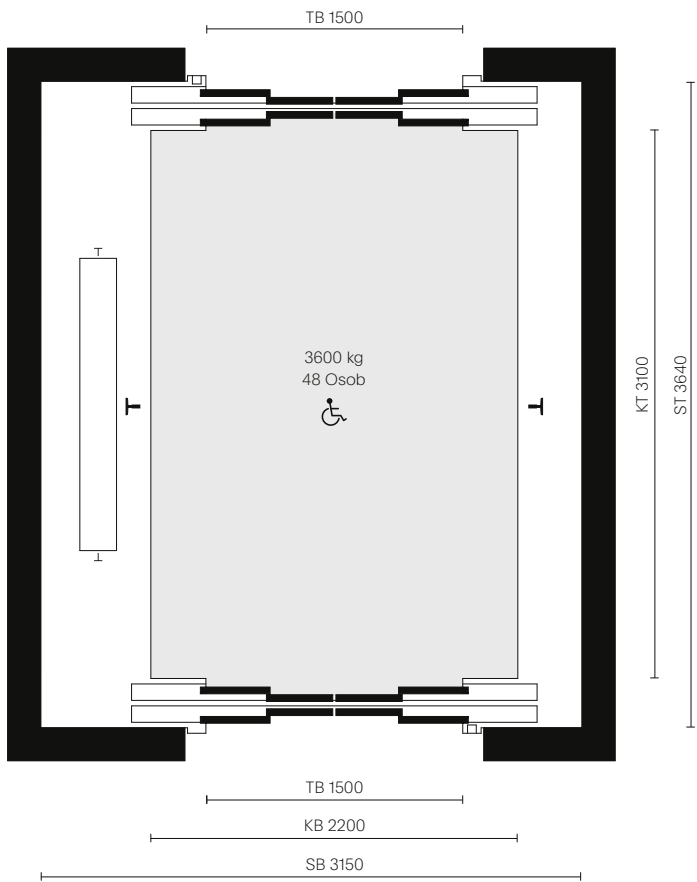
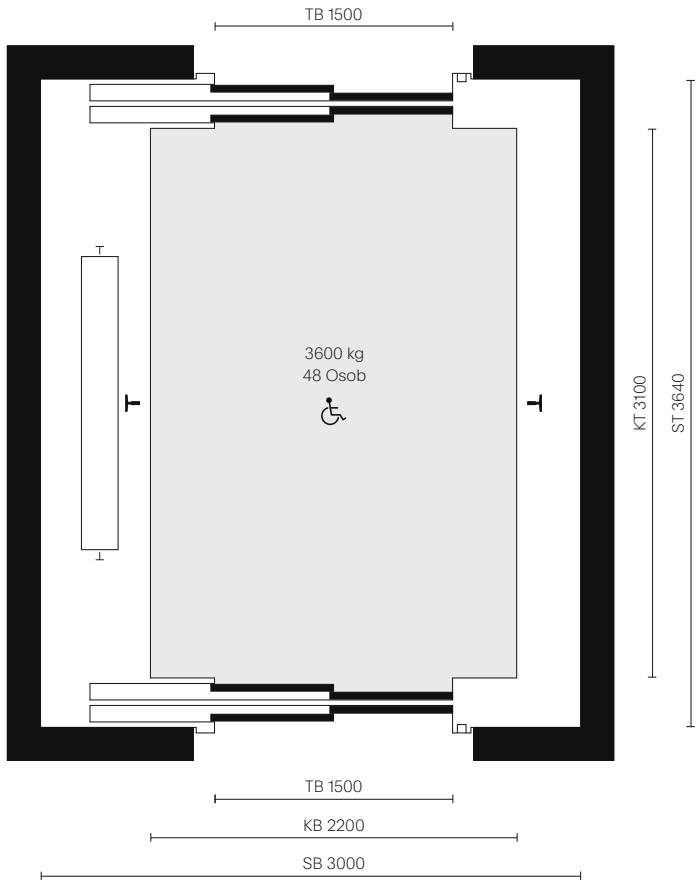
♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.



Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

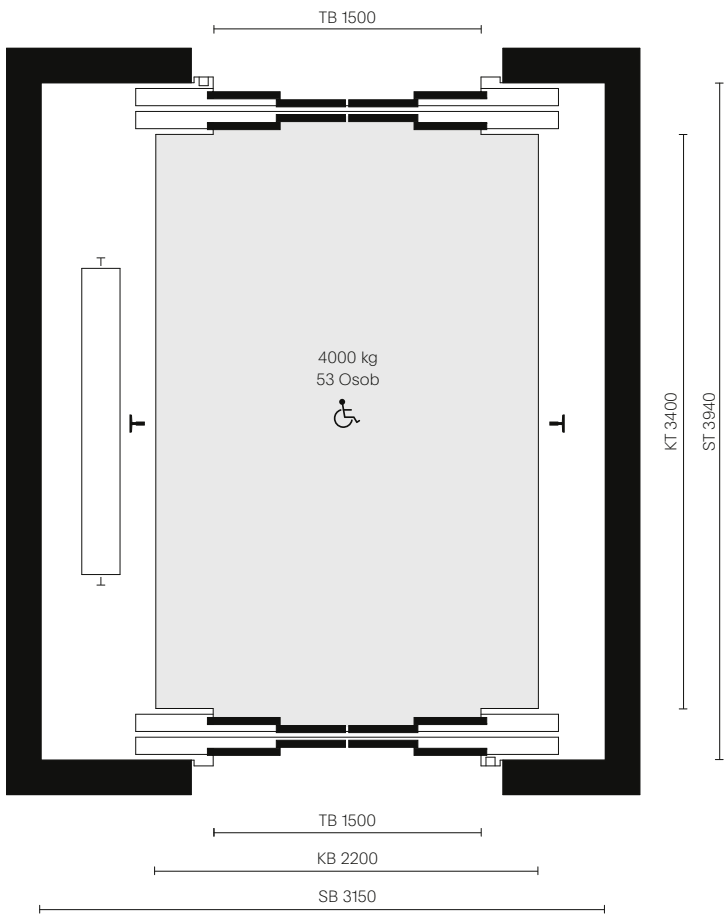
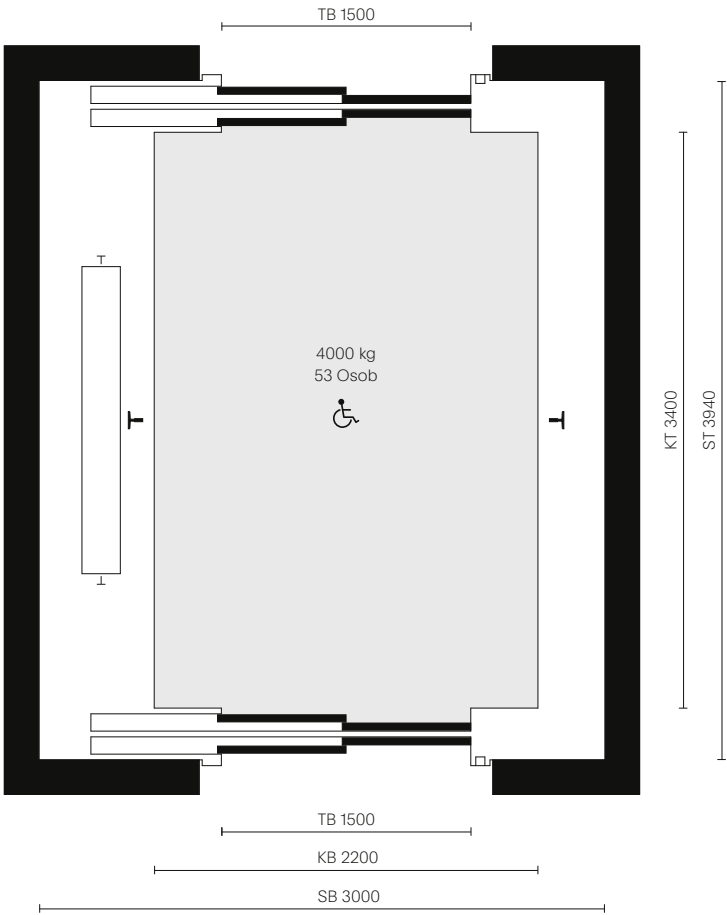
2. Osobní výtahy
2.1 Lanové výtahy bez strojovny AOM
Prokládání



Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

🚽 = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

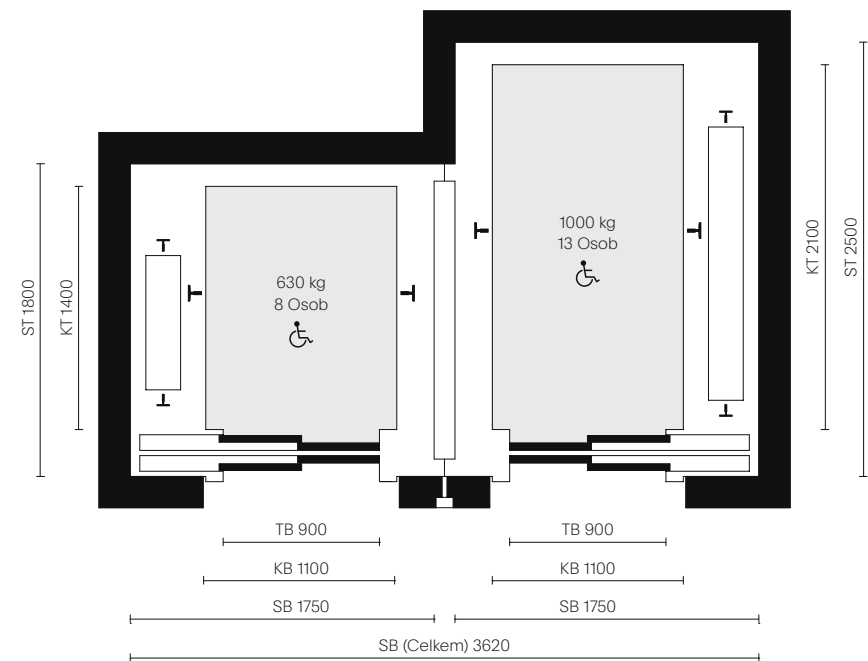
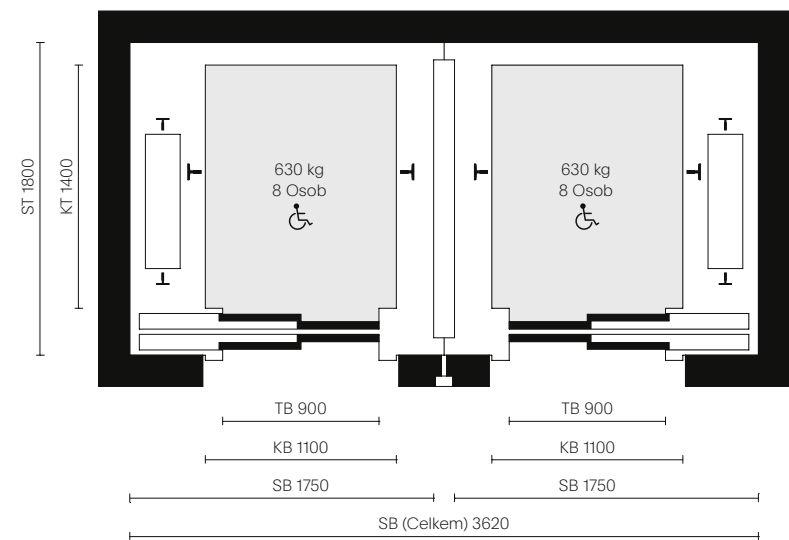
2. Osobní výtahy
2.1 Lanové výtahy bez strojovny AOM
Prokládání



Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

🚽 = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

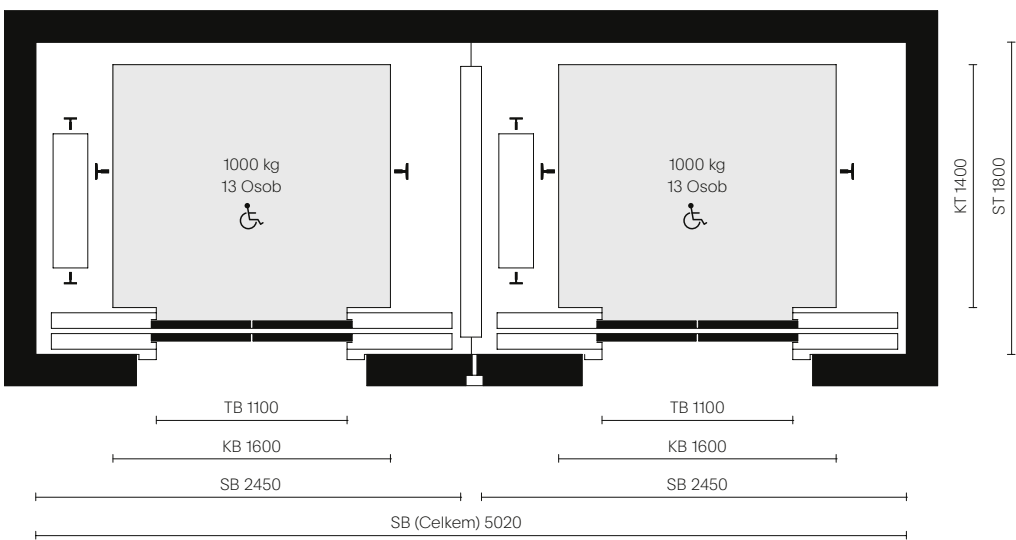
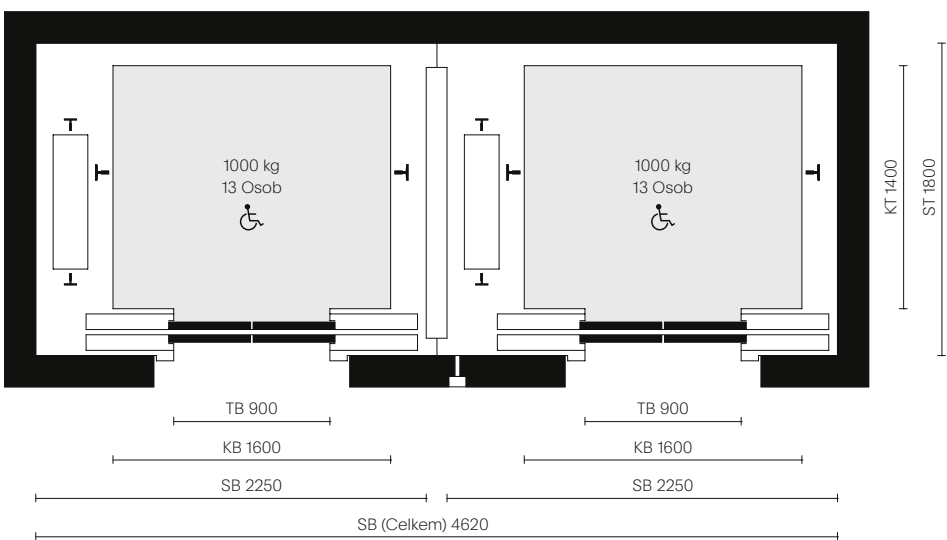
2. Osobní výtahy
2.1 Lanové výtahy bez strojovny AOM
Skupiny výtahů



Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

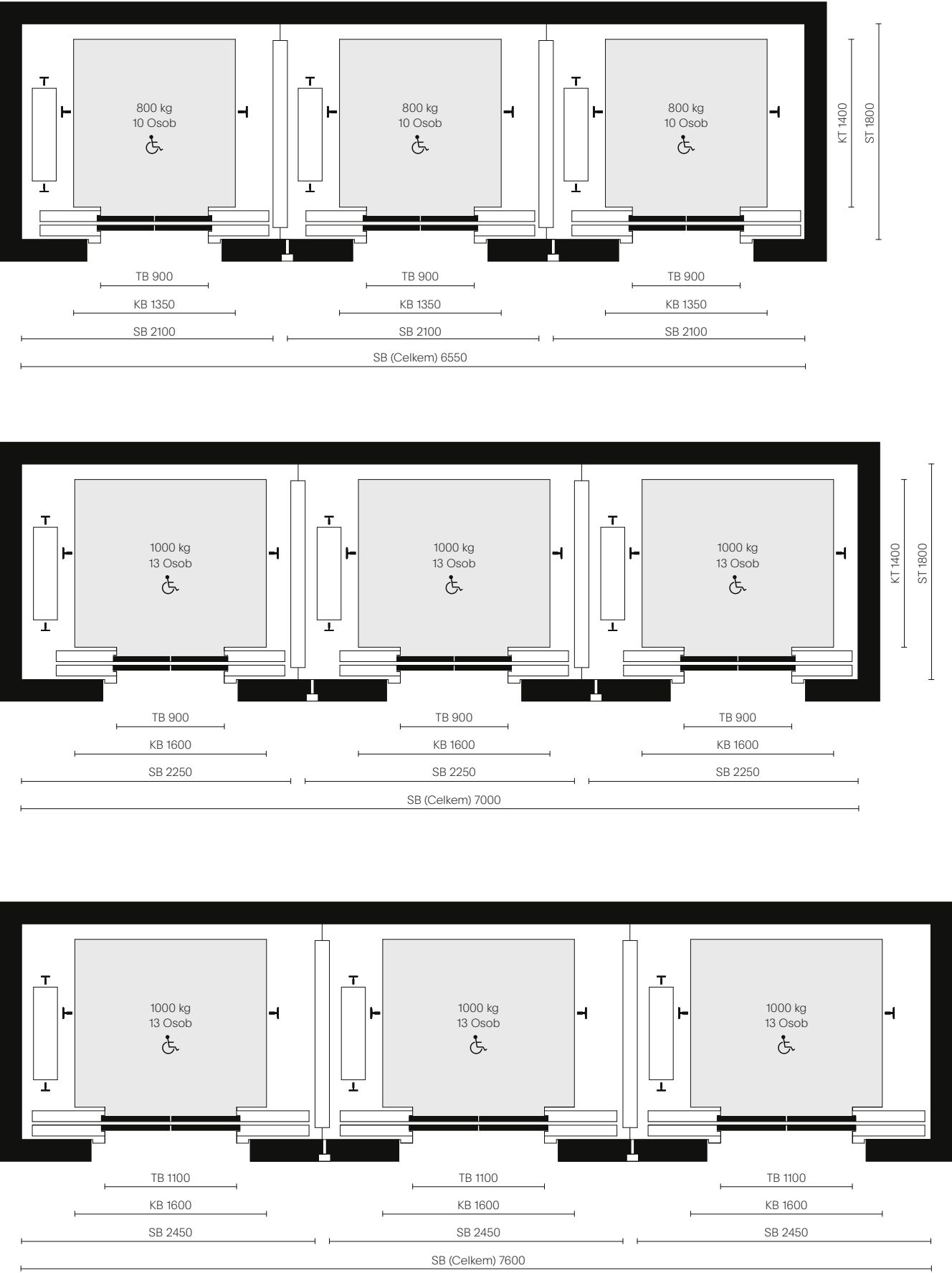
2. Osobní výtahy
2.1 Lanové výtahy bez strojovny AOM
Skupiny výtahů



Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

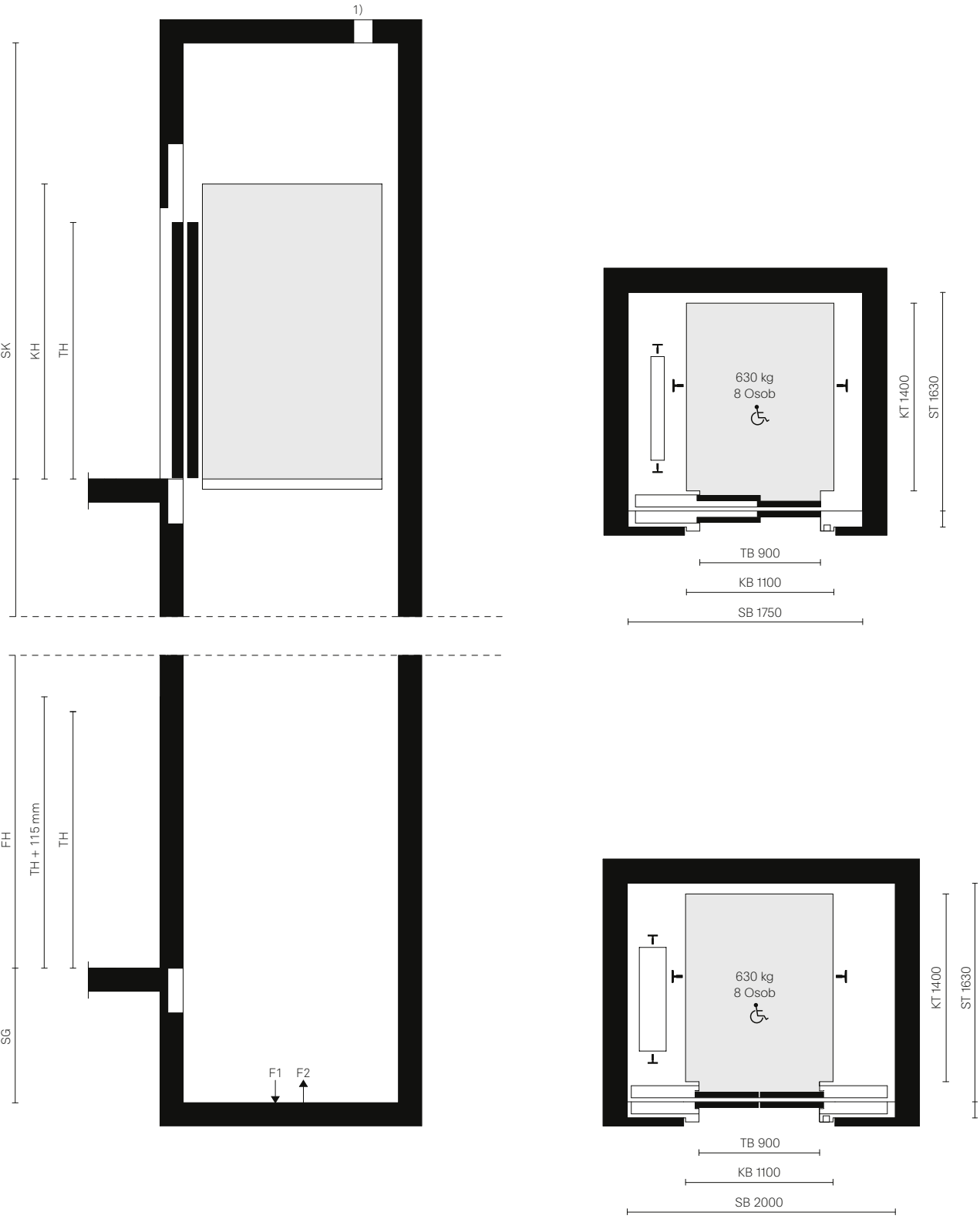
2. Osobní výtahy
2.1 Lanové výtahy bez strojovny AOM
Skupiny výtahů



Rozměry pro standartní kabinu a standartní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

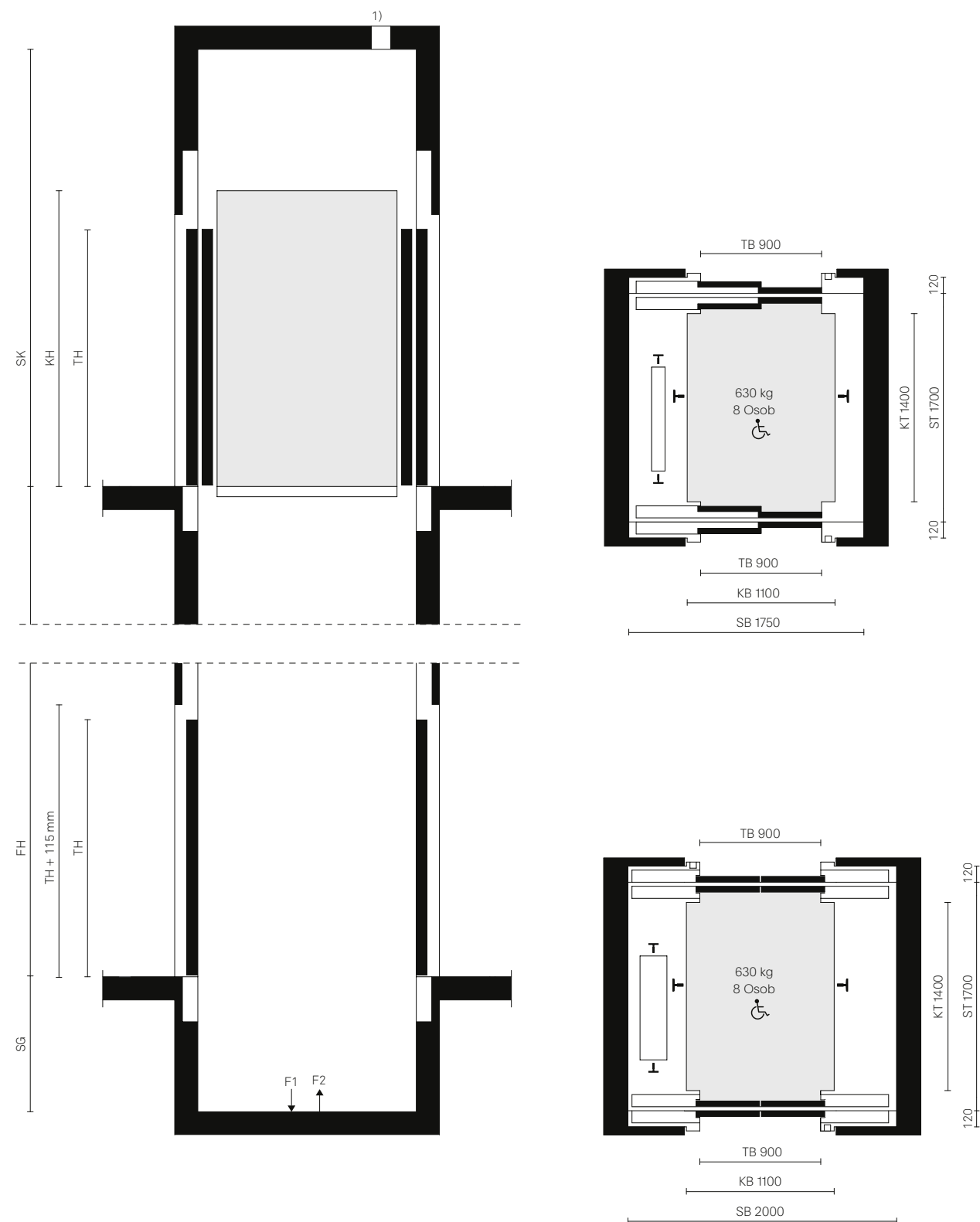
2. Osobní výtahy
2.1 Lanové výtahy bez strojovny AOM
Dveře ve výklenku, Nakládání z jedné strany



Příklady rozměrů pro 630 kg / KB 1.100 mm x KT 1.400 mm / TB 900 mm x TH 2.000 mm
Příklady nosností viz. strana 40-43.

Rozměry pro standartní kabinu a standartní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.



Příklady rozměrů pro 630 kg / KB 1.100 mm x KT 1.400 mm / TB 900 mm x TH 2.000 mm
Příklady nosností viz. strana 40-43.

Rozměry pro standartní kabinu a standartní hlavu šachty

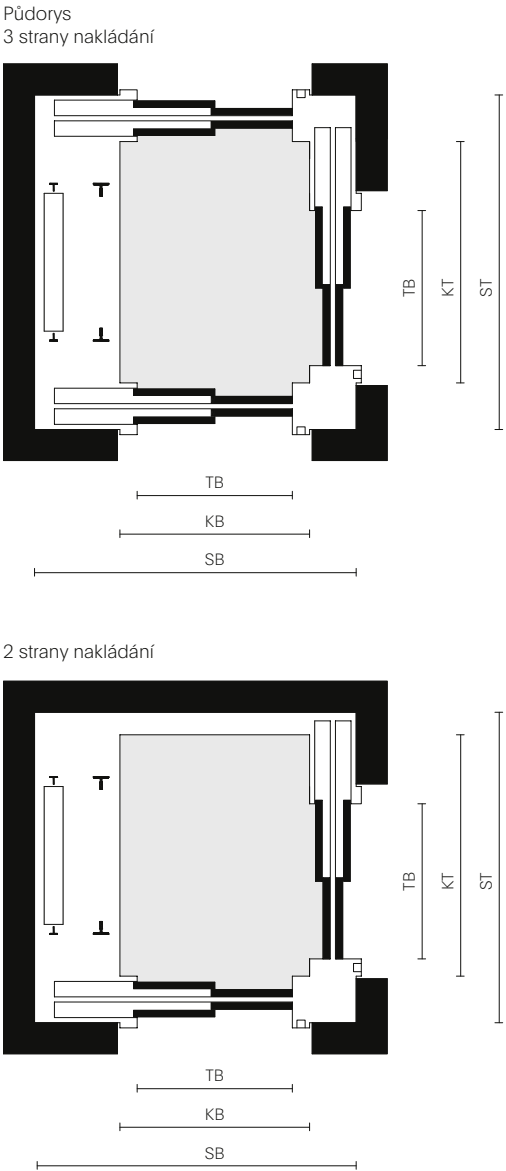
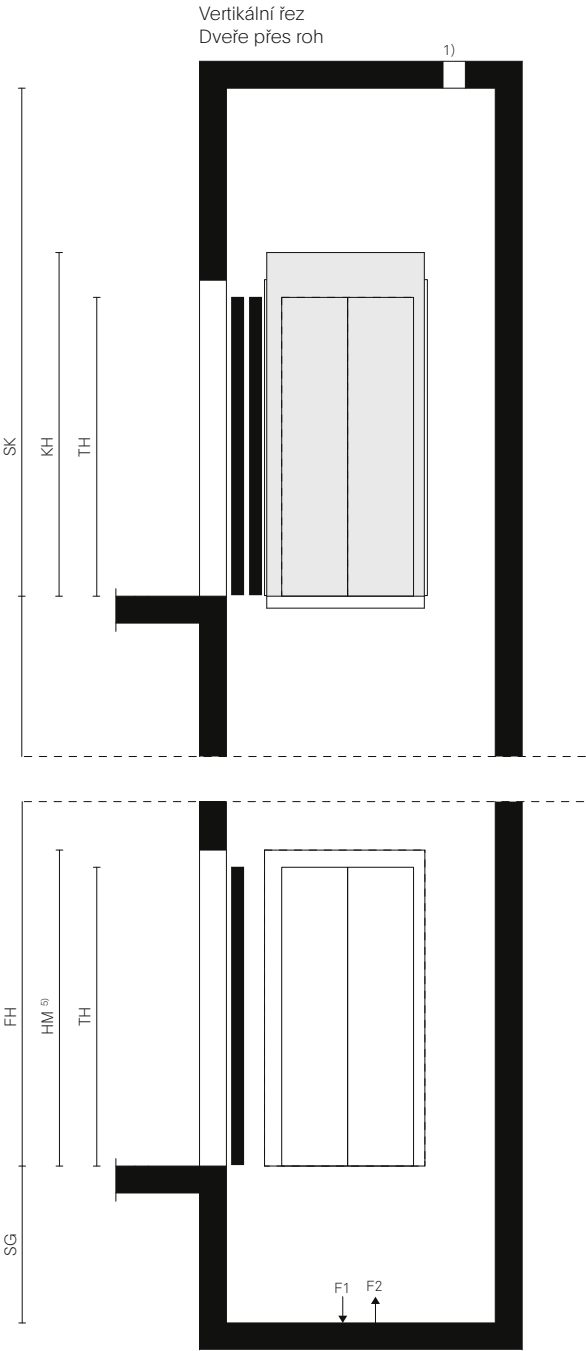
♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.



Dr. Dominik Schön, Vedoucí IT

Hodnoty „Denní učení, kvalita a podnikatelská spolehlivost.
Tyto tvoří základ všeho jednání u firmy Schmitt+Sohn.
A dělají z nás to, co jsme.“

2. Osobní výtahy
2.2 Lanové výtahy bez strojovny AOM
Dveře přes roh



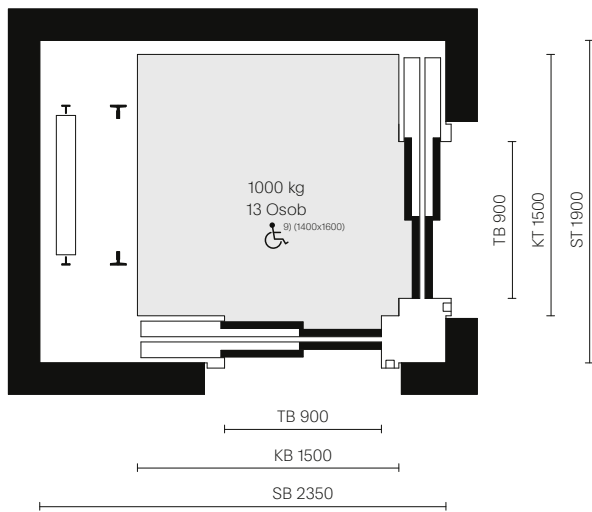
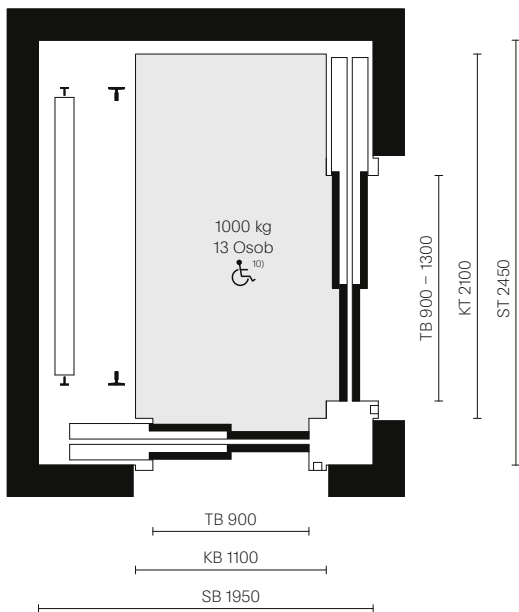
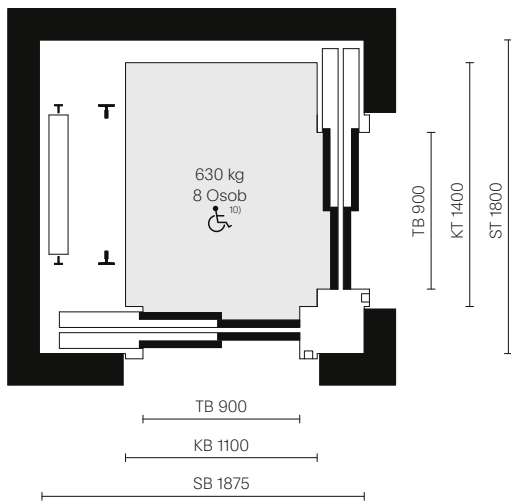
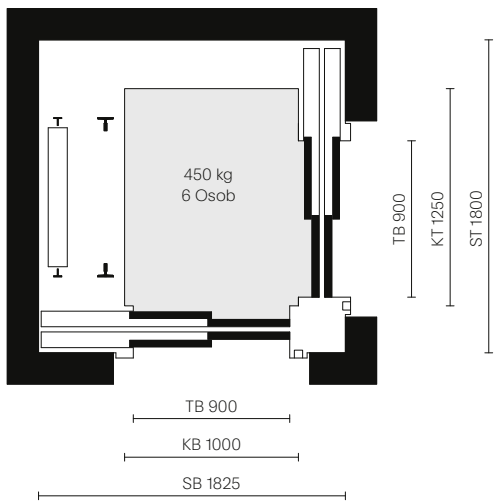
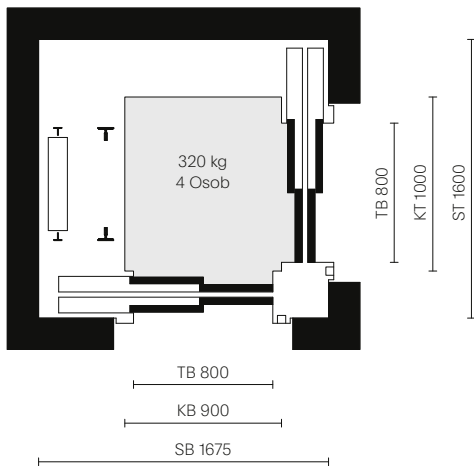
Varianty:
Snižená hlava šachty ²⁾
Snižená prohlubeň ³⁾

Nosnost v kg / osob			Rozměry kabiny v mm			Rozměry dveří v mm			Rozměry šachty v mm						Údaje o zatížení v kN (největší jednotlivé zatížení)	
kg	 ⁴⁾	Osob(y)	Šířka (KB)	Hloubka (KT)	Výška (KH)	Šířka (TB)	Výška (TH) ⁵⁾		Šířka (SB)		Hloubka (ST)		Hlava šachty (SK) ²⁾	Prohlubeň šachty (SG) ³⁾	Prohlubeň šachty F1 / F2	Stěna šachty F _{sx} / F _{sy}
									2 strany nakládání ⁶⁾	3 strany nakládání ⁶⁾	2 strany nakládání ⁷⁾	3 strany nakládání ⁸⁾	v = 1,0 m/s			
320	--	4	900	1.000	2.200	800	2.000/2.100		1.675	1.675	1.600	1.540	3.900	1.150	32 / --	1,0 / 4,5
450	--	6	1.000	1.250	2.200	900	2.000/2.100		1.825	1.825	1.800	1.790	3.900	1.150	34 / --	1,0 / 4,5
630	 ¹⁰⁾	8	1.100	1.400	2.200	900	2.000/2.100		1.875	1.875	1.800	1.940	3.900	1.150	45 / --	1,0 / 4,5
1.000	 ¹⁰⁾	13	1.100	2.100	2.200	900	2.000/2.100		1.950	1.950	2.450	2.640	3.900	1.150	46 / --	1,5 / 8,0
1.000		13	1.500 ⁹⁾	1.500 ⁹⁾	2.200	900	2.000/2.100		2.350	2.350	1.900	2.040	3.900	1.150	52 / --	2,0 / 10,0

2. Osobní výtahy
2.2 Lanové výtahy bez strojovny AOM
Dveře přes roh

- 1) Odvětrání a šachty dle EN 81.
Zákazník musí dbát nařízení o šetření energií.
- 2) Hlava šachty:
+ 100 mm u KH 2.300 mm
Snižená hlava šachty:
Do 2600 mm technicky možné pouze při použití náhradních opatření.
Poznámka: Možnost použití snížené hlavy šachty a prohlubně je v jednotlivých zemích různě možné.
V ojedinělých případech je nutné povolení příslušných úřadů. Rádi Vám pomůžeme s jejich vyjasněním.
- 3) Snižená prohlubeň:
SG ≥ 650 mm (s 6 mm materiálu na podlaze a lepidla).
U přístupných prostor pod výtahovou šachtou na zvláštní poptávku.
- 4) Rozměry kabin a dveří podle LBO a EN 81-70.
- 5) Výška hrubého dveřního otvoru: HM = TH + 115 mm.
- 6) Šířka šachty:
– 120 mm při umístění šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně,
- 7) Hloubka šachty:
– 120 mm při umístění šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně,
- 8) Hloubka šachty:
– 240 mm u šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně šachty.
- 9) Místo rozměrů kabiny 1500 x 1500 mm jsou možné také následující rozměry:
– 1400 x 1600 mm.
– 1600 x 1400 mm.
Rozměry šachty se odpovídajícím způsobem změny vždy o 100 mm.
- 10) Není možnost otočení pro invalidní vozíky, pokud jsou dveře uspořádány přes roh.

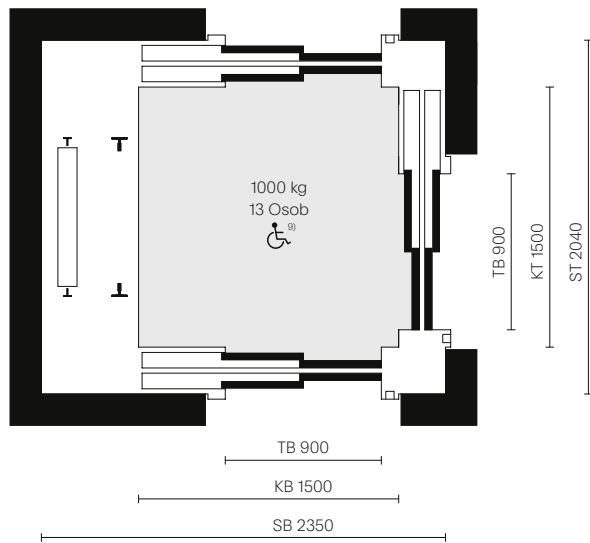
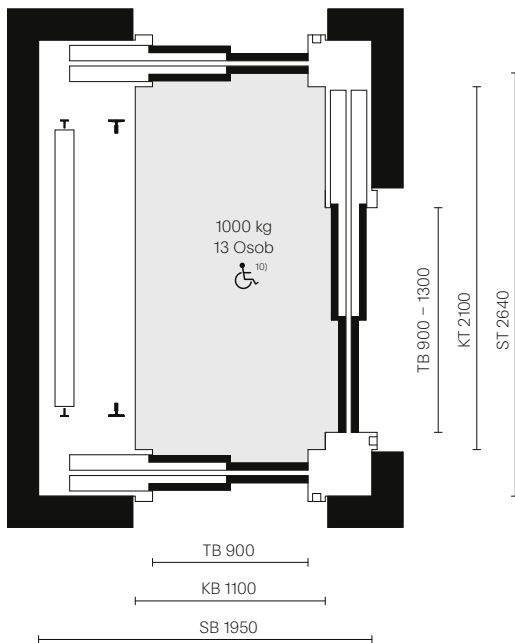
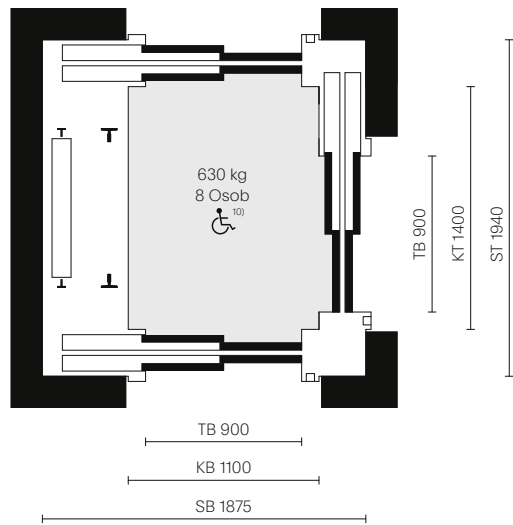
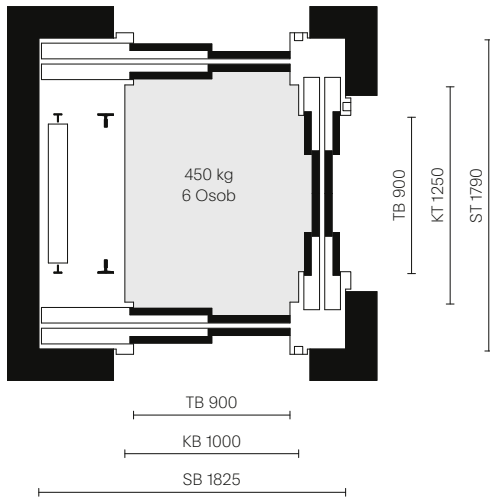
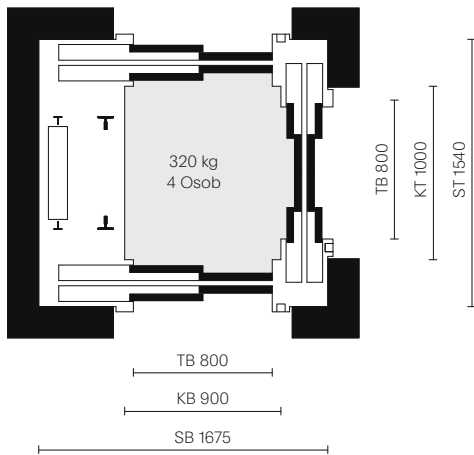
2. Osobní výtahy
2.2 Lanové výtahy bez strojovny AOM
Dveře přes roh



Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

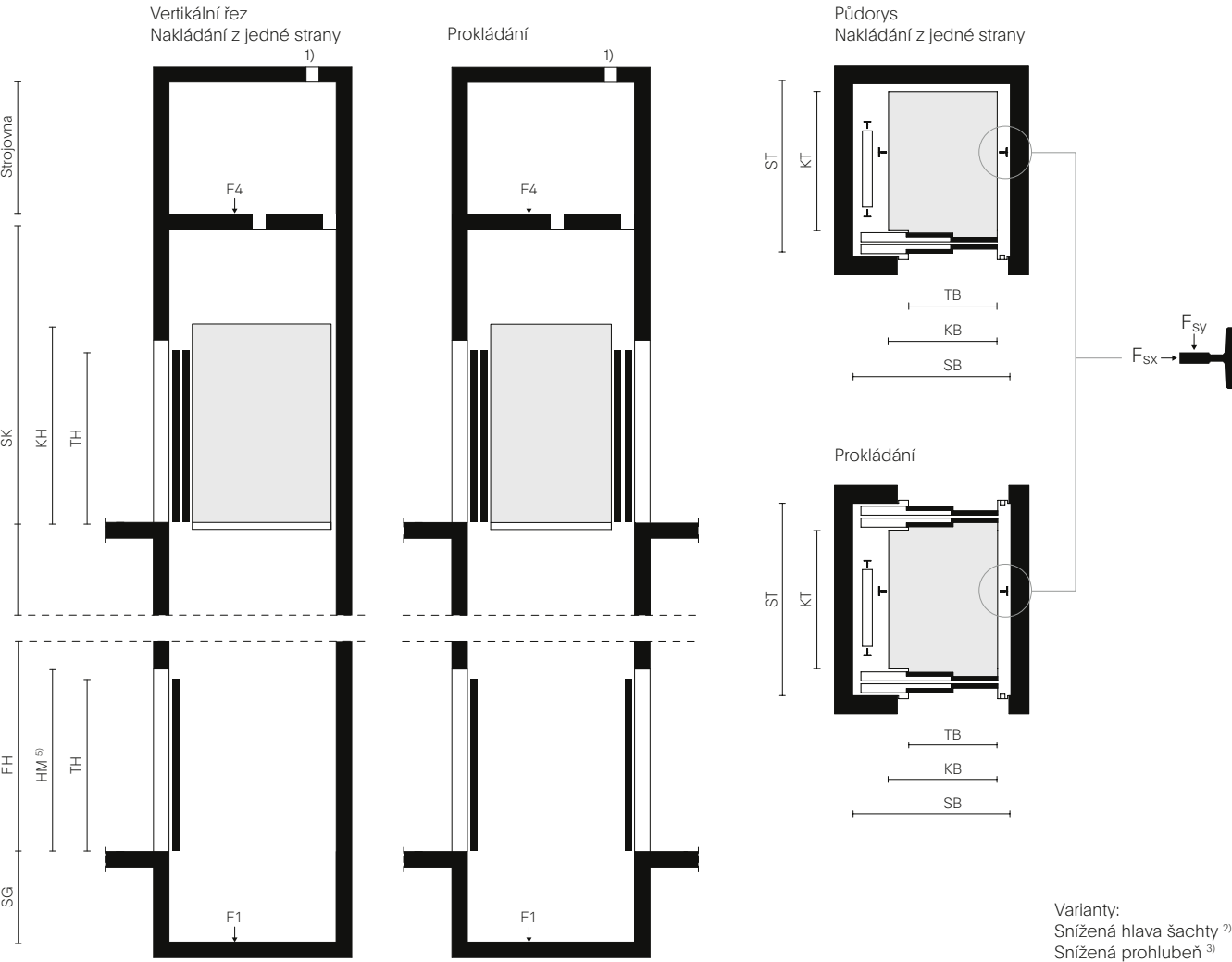
2. Osobní výtahy
2.2 Lanové výtahy bez strojovny AOM
Dveře přes roh



Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

2. Osobní výtahy
2.3 Lanové osobní výtahy se strojvnou SP
Dveře jednostranné



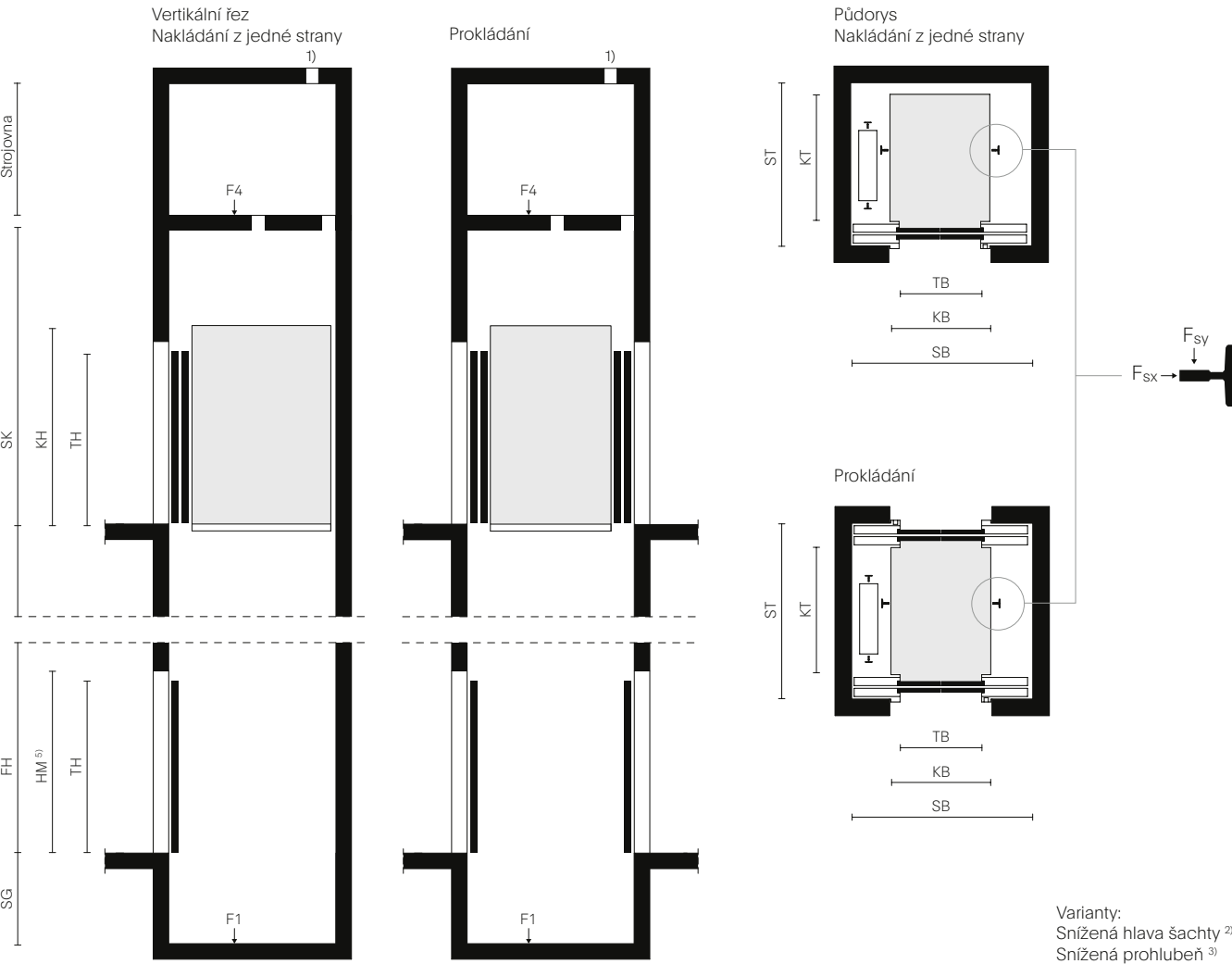
Varianty:
Snižená hlava šachty ²⁾
Snižená prohlubeň ³⁾

2. Osobní výtahy
2.3 Lanové osobní výtahy se strojvnou SP
Dveře jednostranné

- 1) Odvětrání a šachty dle EN 81.
Zákazník musí dbát nařízení o šetření energií.
- 2) Hlava šachty:
+ 100 mm u KH 2.300 mm,
Snižená hlava šachty na zvláštní poptávku.
Poznámka: Možnost použití snížené hlavy šachty a prohlubně je v jednotlivých zemích různě možné.
V ojedinělých případech je nutné povolení příslušných úřadů. Rádi Vám pomůžeme s jejich vyjasněním.
- 3) Snižená prohlubeň na zvláštní poptávku.
U přístupných prostor pod výtahovou šachtou na zvláštní poptávku.
- 4) Rozměry kabin a dveří podle LBO a EN 81-70.
- 5) Výška hrubého dveřního otvoru: HM = TH + 115 mm.
- 6) Šířka šachty:
+ 50 mm u kabin Color Glas® a panelových kabin.
+ 110 mm u prosklených panoramatických kabin (ovládací panel v prostoru vodiček klece).
- 7) Hloubka šachty:
- 120 mm při umístění šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně
+ 25 mm u kabin Color Glas® a panelových kabin
- 8) Hloubka šachty:
- 240 mm u šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně šachty.

Nosnost v kg / osob			Rozměry kabiny v mm			Rozměry dveří v mm			Rozměry šachty v mm						Údaje o zatížení v kN (největší jednotlivé zatížení)		
kg	 ⁴⁾	Osob(y)	Šířka (KB)	Hloubka (KT)	Výška (KH)	Šířka (TB)	Výška (TH) ⁵⁾		Dveře jednostranné		Prokládání		Hlava šachty (SK) ²⁾	Prohlubeň šachty (SG) ³⁾	Prohlubeň šachty F1	Strojovny F4	Stěna šachty F _{sx} / F _{sy}
									Šířka (SB) ⁶⁾	Hloubka (ST) ⁷⁾	Šířka (SB) ⁶⁾	Hloubka (ST) ⁸⁾	v = 1,0 m/s / 1.6 m/s / 2,0m/s				
320	--	4	900	1.000	2.200	700	2.000/2.100		1.300	1.500	--	--	3.500/3.700/3.900	1.300/1.450/1.500	24	32	0,5 / 1,0
320	--	4	900	1.000	2.200	800	2.000/2.100		1.450	1.500	--	--	3.500/3.700/3.900	1.300/1.450/1.500	24	32	0,5 / 1,0
450	--	6	1.100	1.100	2.200	900	2.000/2.100		1.650	1.500	1.750	1.640	3.500/3.700/3.900	1.300/1.450/1.500	34	43	1,0 / 1,0
450	--	6	1.000	1.250	2.200	900	2.000/2.100		1.600	1.650	1.650	1.790	3.500/3.700/3.900	1.300/1.450/1.500	34	43	1,0 / 1,0
630		8	1.100	1.400	2.200	900	2.000/2.100		1.750	1.800	1.750	1.940	3.500/3.700/3.900	1.300/1.450/1.500	44	54	1,0 / 1,5
800		10	1.350	1.400	2.200	900	2.000/2.100		1.900	1.800	1.900	1.940	3.500/3.700/3.900	1.300/1.450/1.500	47	57	1,5 / 2,0
1.000		13	1.100	2.100	2.200	900	2.000/2.100		1.700	2.500	1.700	2.640	3.500/3.700/3.900	1.300/1.450/1.500	51	61	1,5 / 2,0
1.250		16	1.200	2.300	2.200	1.100	2.000/2.100		1.950	2.700	2.000	2.840	3.900/4.100/4.300	1.300/1.450/1.500	64	79	2,0 / 2,0
1.600		21	1.400	2.400	2.200	1.100	2.000/2.100		2.100	2.800	2.100	2.940	3.900/4.100/4.300	1.300/1.450/1.500	71	86	2,5 / 2,5

2. Osobní výtahy
2.3 Lanové osobní výtahy se strojvnou SP
Dveře centrální

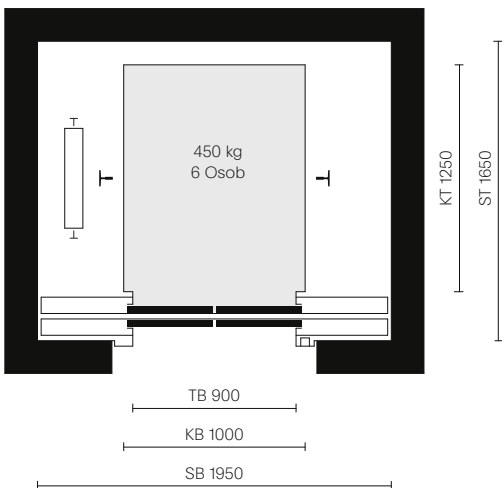
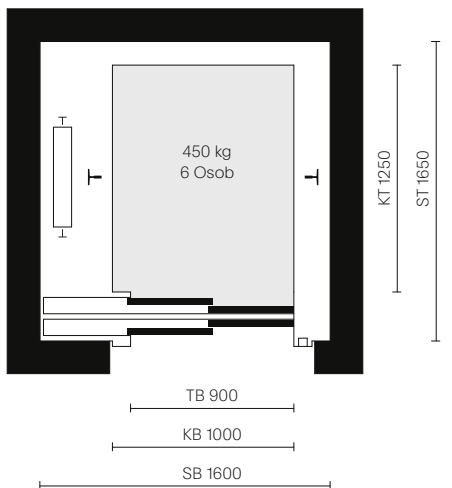
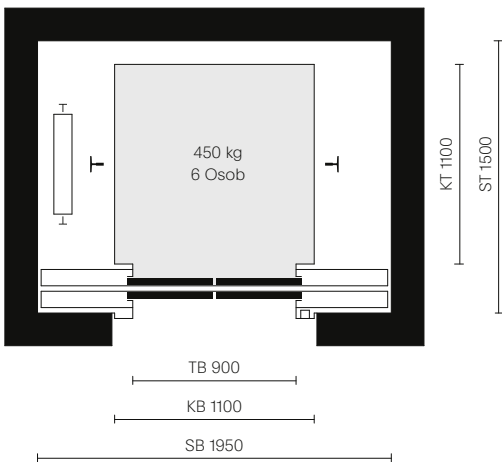
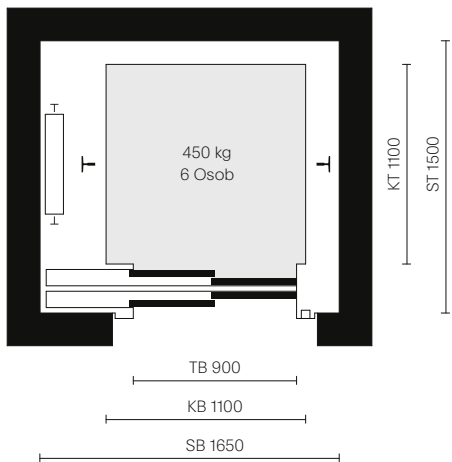
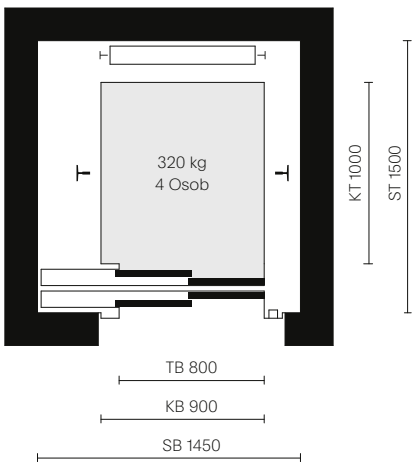
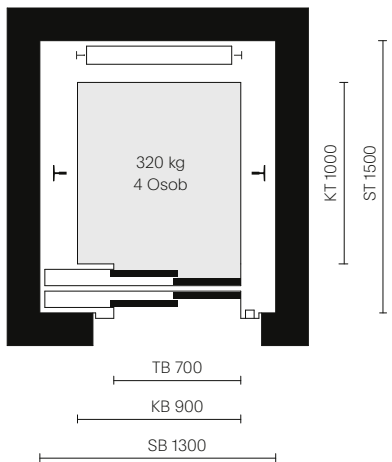


2. Osobní výtahy
2.3 Lanové osobní výtahy se strojvnou SP
Dveře centrální

- 1) Odvětrání a šachty dle EN 81. Zákazník musí dbát nařízení o šetření energií.
- 2) Hlava šachty: + 100 mm u KH 2.300 mm, Snižená hlava šachty na zvláštní poptávku. Poznámka: Možnost použití snížené hlavy šachty a prohlubně je v jednotlivých zemích různě možné. V ojedinělých případech je nutné povolení příslušných úřadů. Rádi Vám pomůžeme s jejich vyjasněním.
- 3) Snižená prohlubeň na zvláštní poptávku. U přístupných prostor pod výtahovou šachtou na zvláštní poptávku.
- 4) Rozměry kabin a dveří podle LBO a EN 81-70.
- 5) Výška hrubého dveřního otvoru: HM = TH + 115 mm.
- 6) Šířka šachty: + 50 mm u kabin Color Glas® a panelových kabin, + 110 mm u prosklených panoramatických kabin (ovládací panel v prostoru vodiček klece).
- 7) Hloubka šachty: - 120 mm při umístění šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně, + 25 mm u kabin Color Glas® a panelových kabin.
- 8) Hloubka šachty: - 240 mm u šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně šachty.

Nosnost v kg / osob			Rozměry kabiny v mm			Rozměry dveří v mm			Rozměry šachty v mm						Údaje o zatížení v kN (největší jednotlivé zatížení)		
kg		Osob(y)	Šířka (KB)	Hloubka (KT)	Výška (KH)	Šířka (TB)	Výška (TH) ⁵⁾		Dveře jednostranné		Prokládání		Hlava šachty (SK) ²⁾	Prohlubeň šachty (SG) ³⁾	Prohlubeň šachty F1	Strojovny F4	Stěna šachty F _{sx} / F _{sy}
									Šířka (SB) ⁶⁾	Hloubka (ST) ⁷⁾	Šířka (SB) ⁶⁾	Hloubka (ST) ⁸⁾	v = 1,0 m/s / 1.6 m/s / 2,0m/s				
450	--	6	1.100	1.100	2.200	900	2.000/2.100		1.950	1.500	2.000	1.640	3.500/3.700/3.900	1.300/1.450/1.500	34	43	0,5 / 1,0
450	--	6	1.000	1.250	2.200	900	2.000/2.100		1.950	1.650	1.950	1.790	3.500/3.700/3.900	1.300/1.450/1.500	34	43	0,5 / 1,0
630		8	1.100	1.400	2.200	900	2.000/2.100		2.000	1.800	2.000	1.940	3.500/3.700/3.900	1.300/1.450/1.500	44	54	1,0 / 1,0
800		10	1.350	1.400	2.200	900	2.000/2.100		2.050	1.800	2.100	1.940	3.500/3.700/3.900	1.300/1.450/1.500	47	57	1,0 / 1,0
1.000		13	1.100	2.100	2.200	900	2.000/2.100		2.050	2.500	2.050	2.640	3.900/4.100/4.300	1.300/1.450/1.500	51	61	1,0 / 1,5
1.000		13	1.600	1.400	2.200	900	2.000/2.100		2.000	2.050	2.250	1.940	3.500/3.700/3.900	1.300/1.450/1.500	51	61	1,5 / 2,0
1.000		13	1.600	1.400	2.200	1.100	2.000/2.100		2.350	2.050	2.450	1.940	3.500/3.700/3.900	1.300/1.450/1.500	51	61	1,5 / 2,0
1.250		16	1.950	1.400	2.200	1.100	2.000/2.100		2.350	2.050	2.650	1.940	3.500/3.700/3.900	1.300/1.450/1.500	64	79	2,0 / 2,0
1.600		21	1.950	1.750	2.200	1.100	2.000/2.100		2.350	2.400	2.650	2.290	3.500/3.700/3.900	1.300/1.450/1.500	71	86	2,5 / 2,5

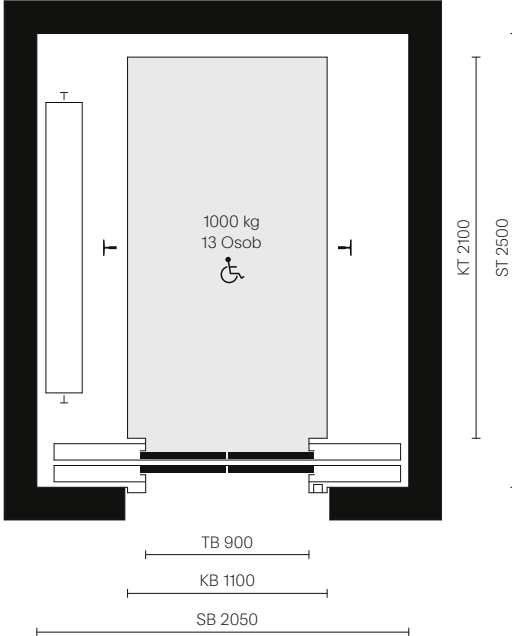
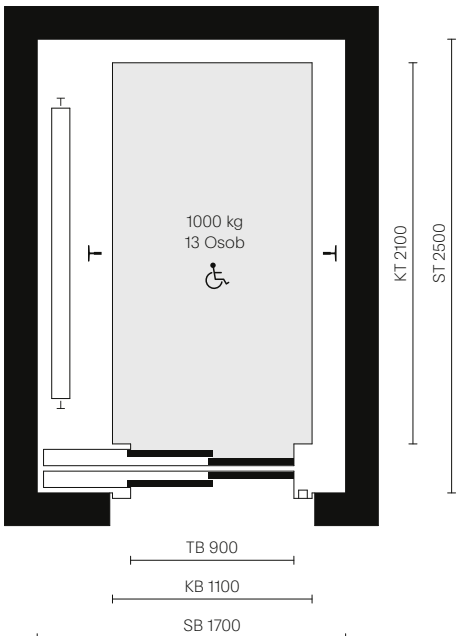
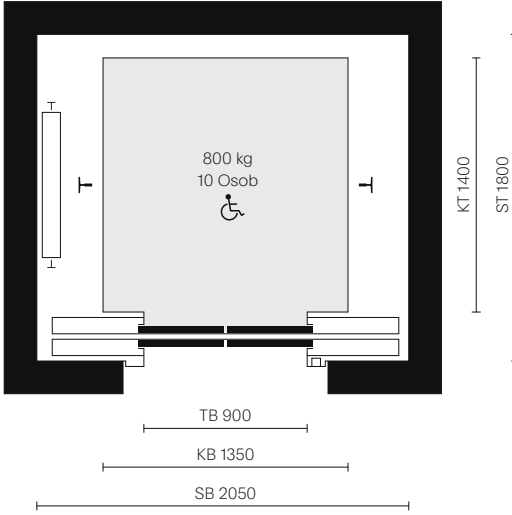
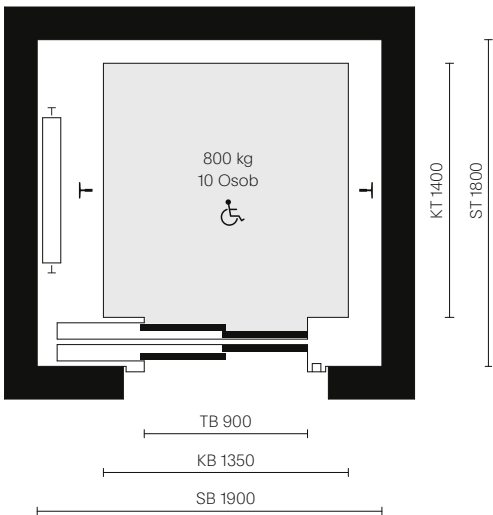
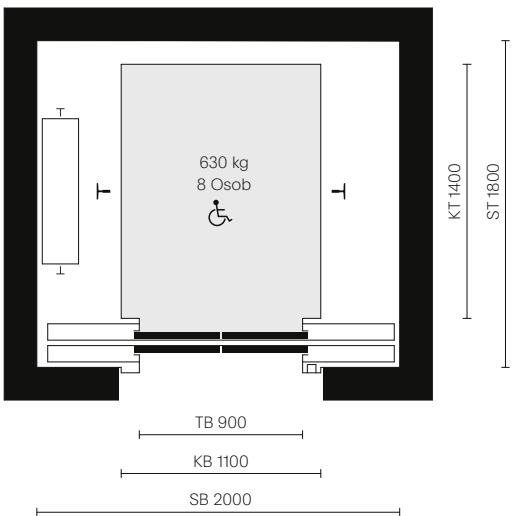
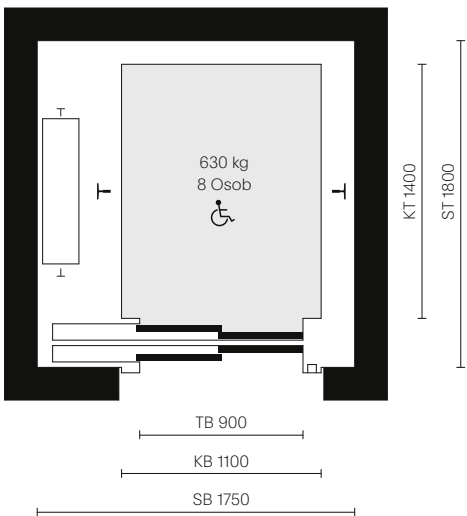
2. Osobní výtahy
2.3 Lanové osobní výtahy se strojvnou SP
Nakládání z jedné strany



Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

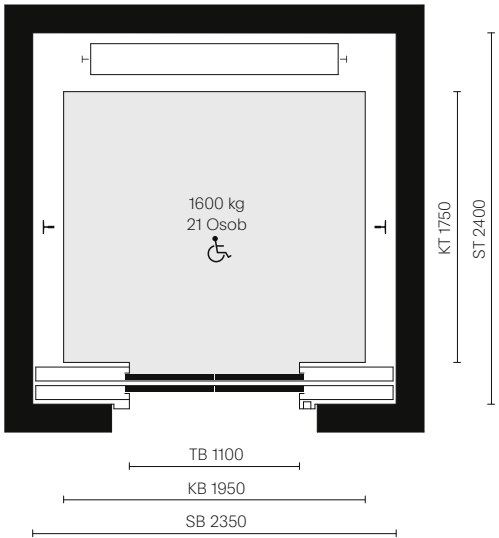
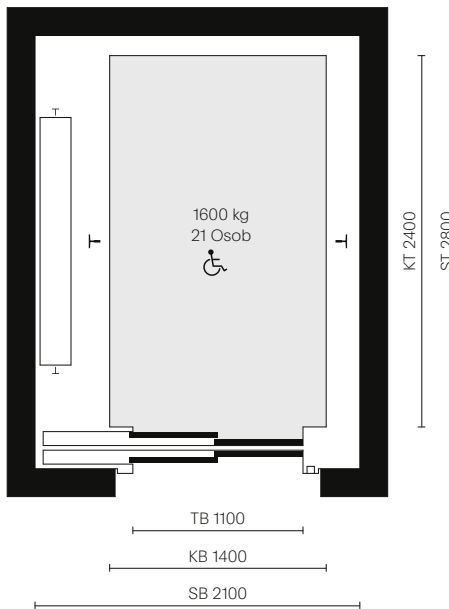
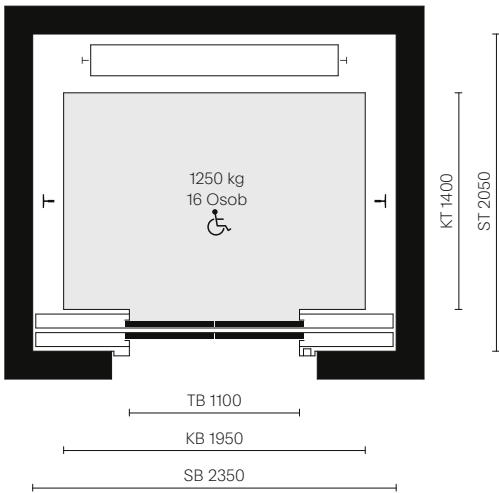
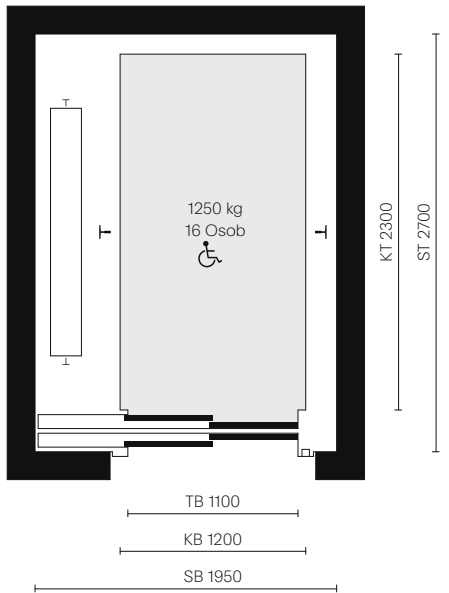
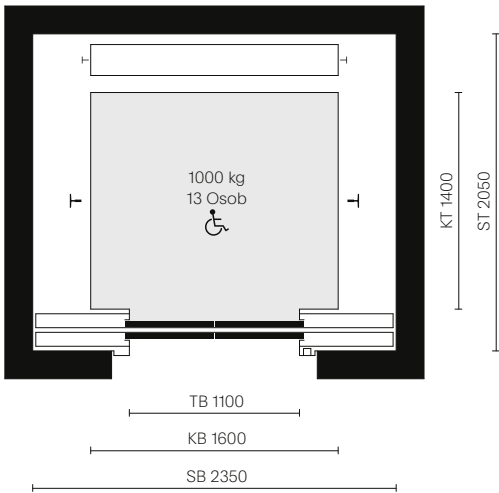
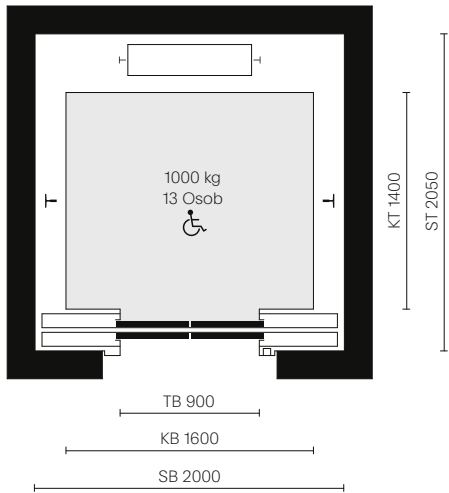
2. Osobní výtahy
2.3 Lanové osobní výtahy se strojvnou SP
Nakládání z jedné strany



Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

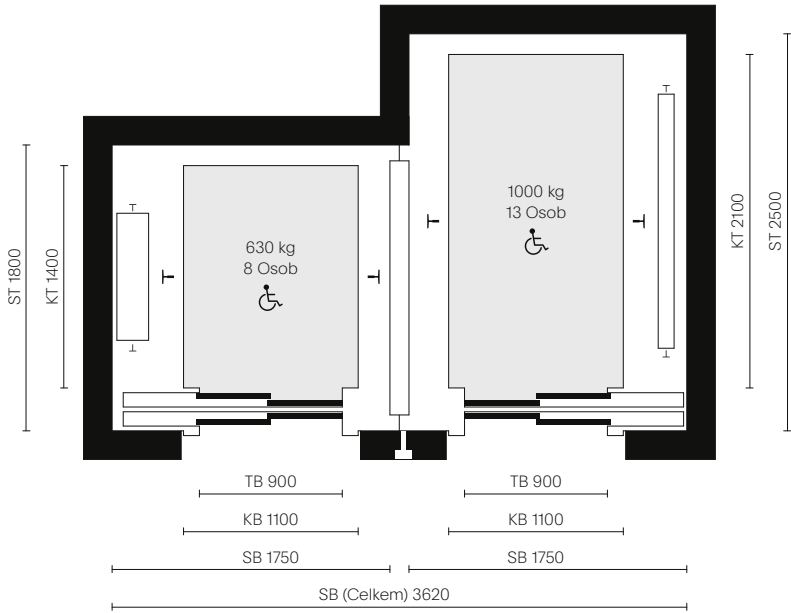
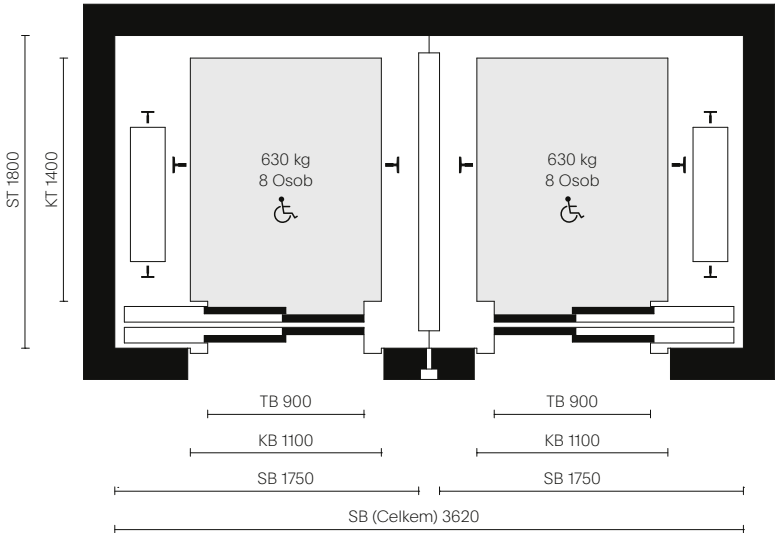
2. Osobní výtahy
2.3 Lanové osobní výtahy se strojvnou SP
Nakládání z jedné strany



Rozměry pro standartní kabinu a standartní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

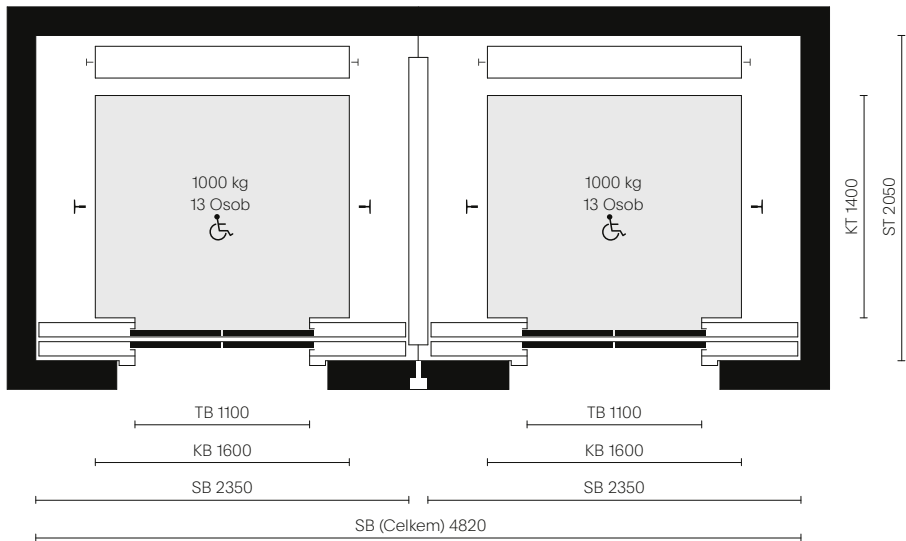
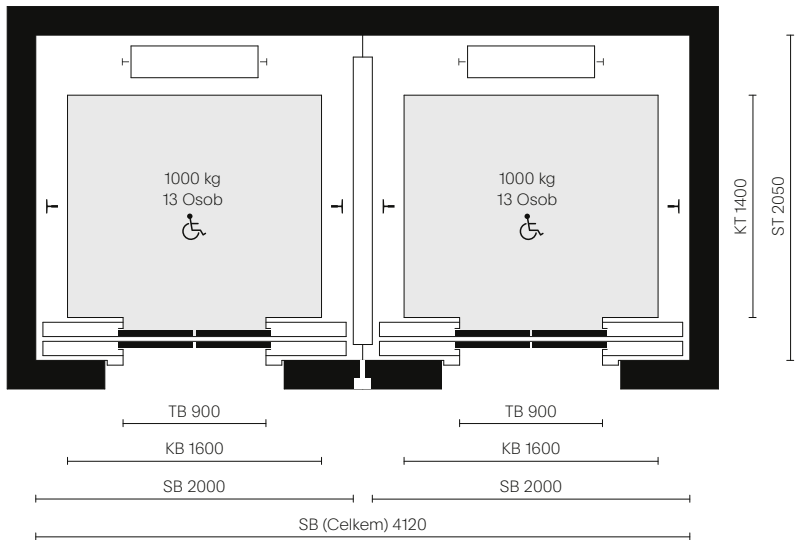
2. Osobní výtahy
2.3 Lanové osobní výtahy se strojvnou SP
Skupiny výtahů



Rozměry pro standartní kabinu a standartní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

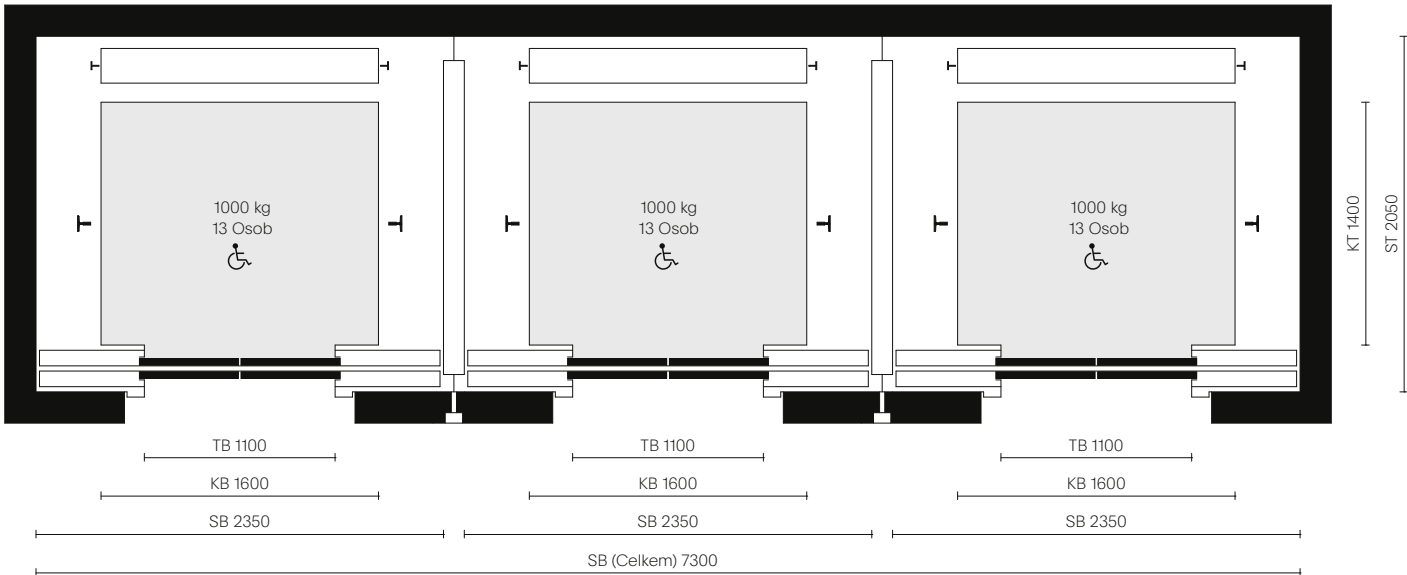
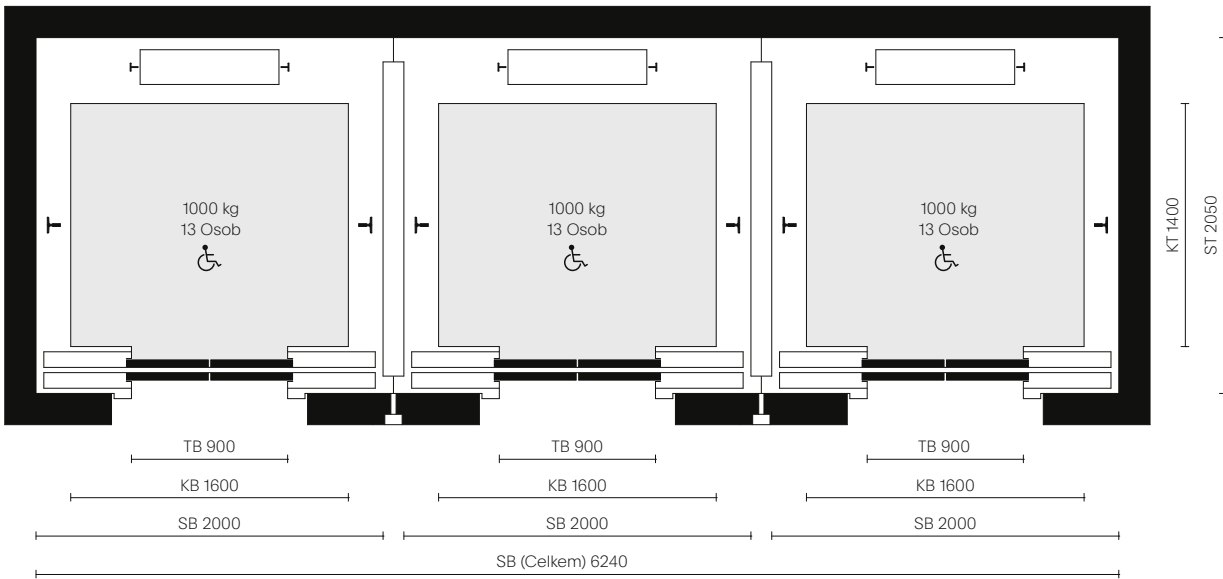
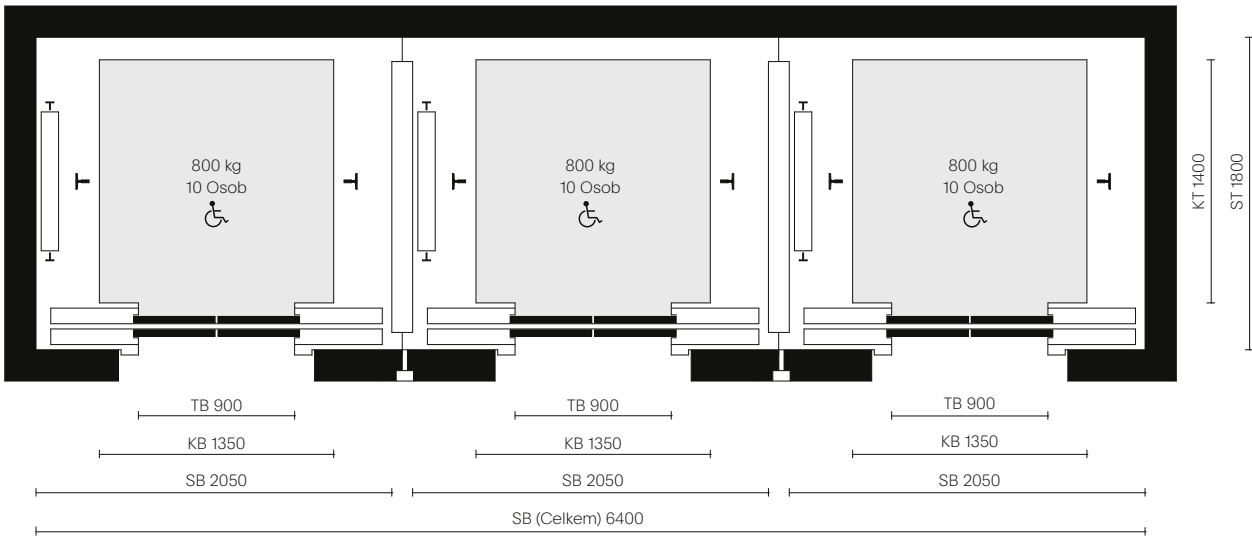
2. Osobní výtahy
2.3 Lanové osobní výtahy se strojovnou SP
Skupiny výtahů



Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

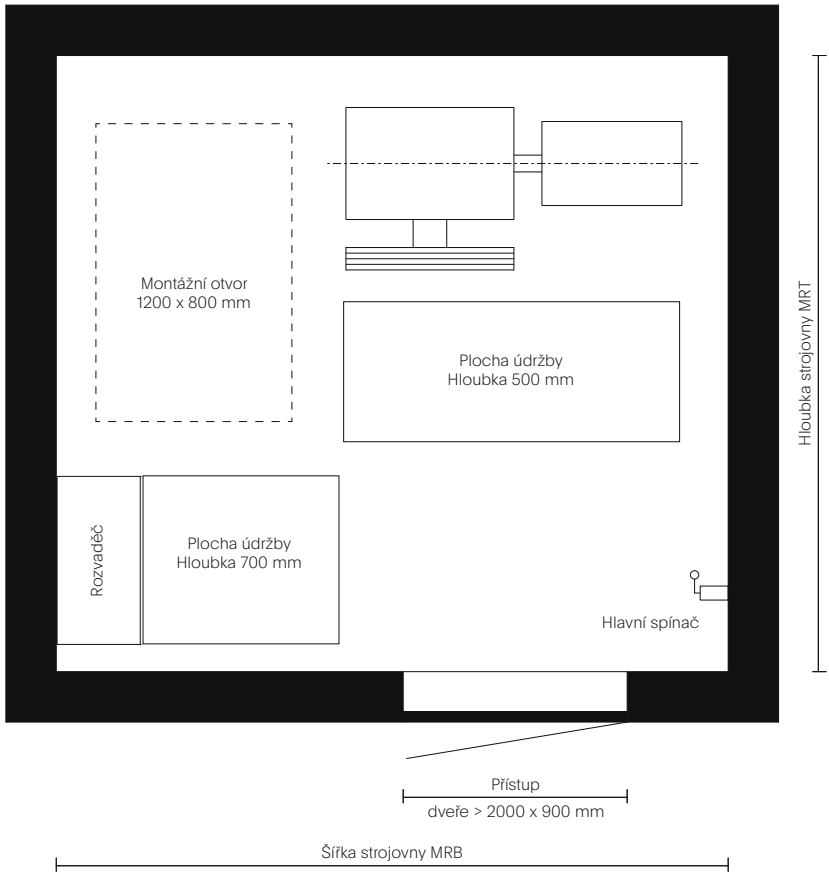
2. Osobní výtahy
2.3 Lanové osobní výtahy se strojovnou SP
Skupiny výtahů



Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

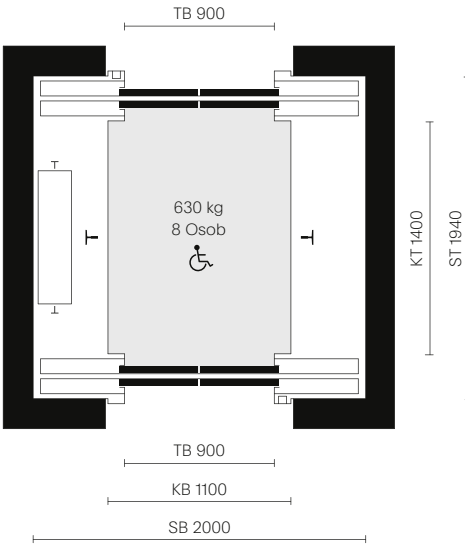
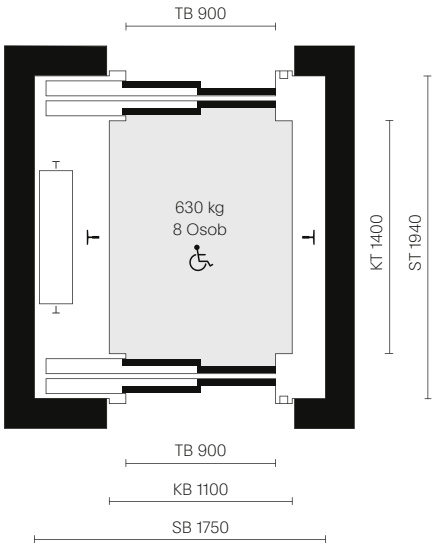
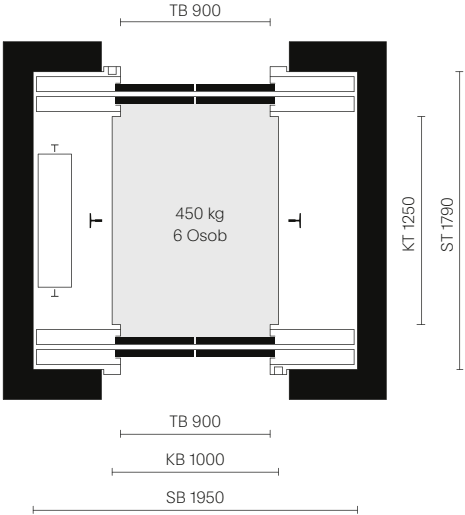
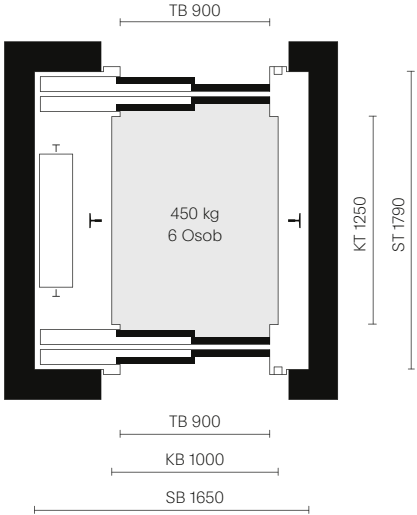
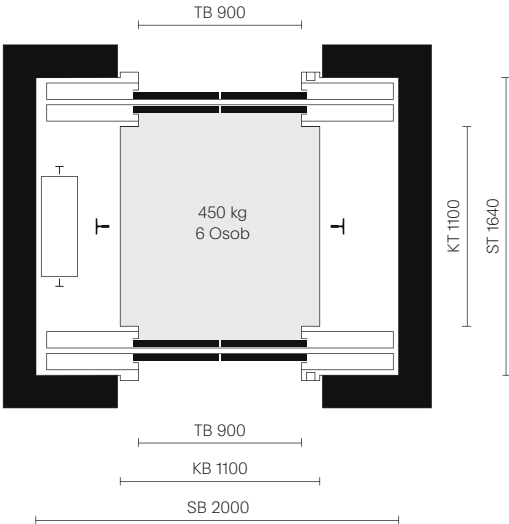
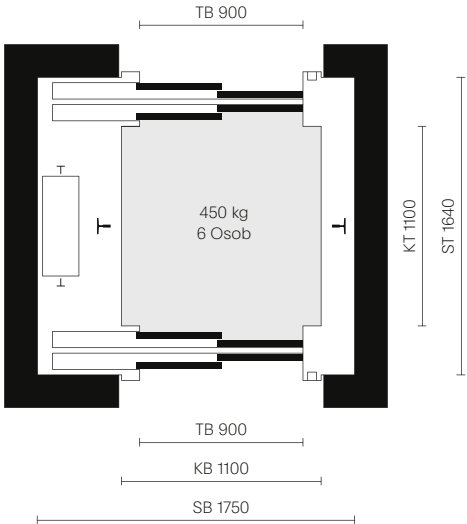
♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

Výška prostoru větší nebo rovna 2.100 mm



- Je zapotřebí několik průrazů do šachty
- Průrazy jsou obroubeny manžetou
- Je zapotřebí dostatečné odvětrání (LBO) / LBO = německý předpis
- Dbát na nařízení o úspoře energií ze strany stavby
- U skupinových výtahů spojit jednotlivé strojovny
- Ohnivzdorné dveře a ochrana proti ohni strojovny ze strany stavby
- Montážní otvor po dohodě jako dodávka stavby
- Stavební otvor pro dveře pro dveře > 2.000 x 900 mm

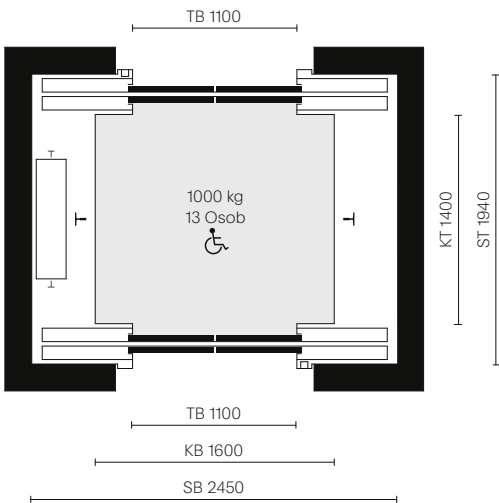
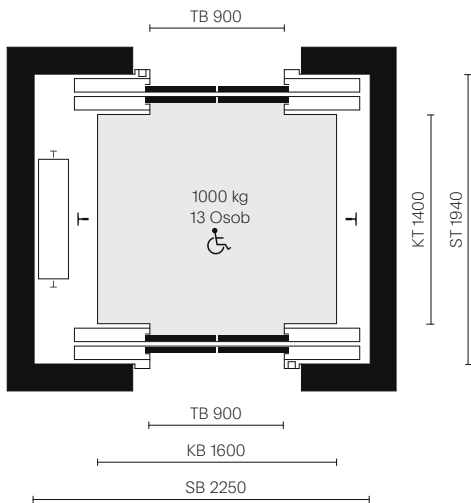
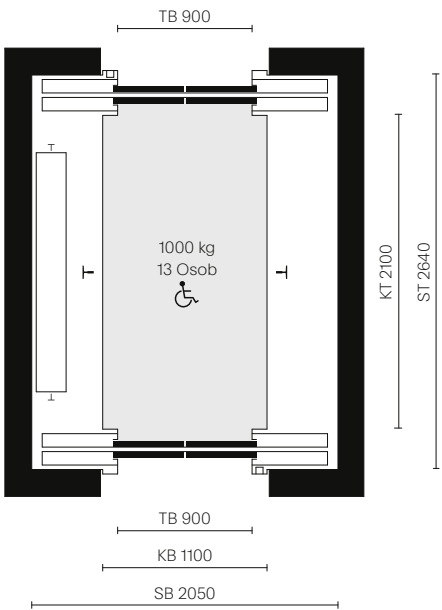
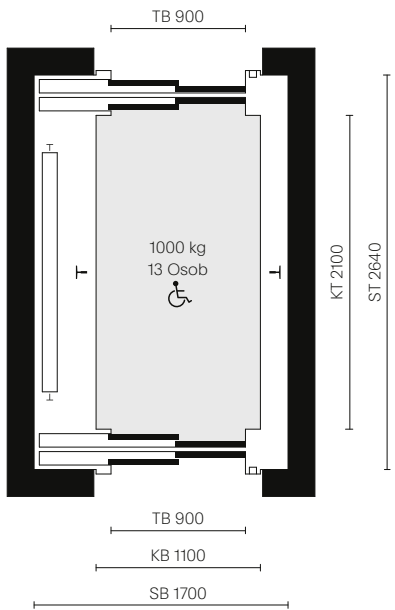
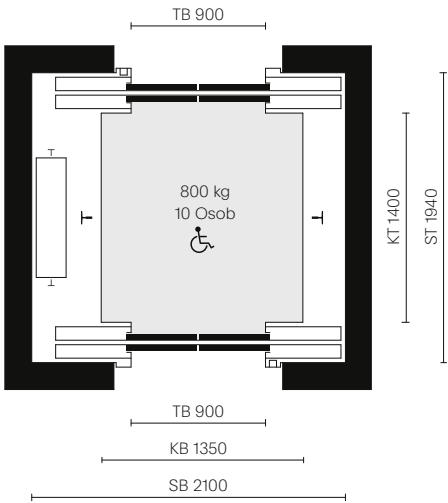
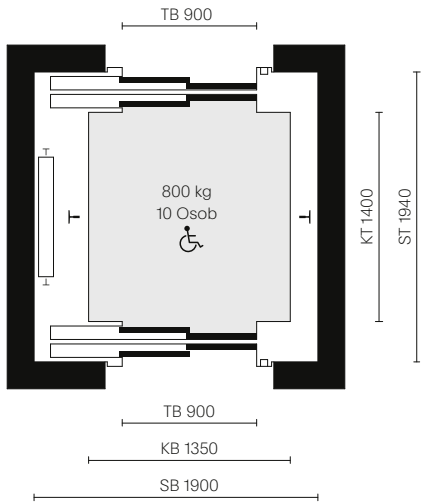
Rozměry strojovny		
Nosnost v kg	MRT	MRB
do 800	2.400	2.400
nad 800	2.800	2.800



Rozměry pro standartní kabinu a standartní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

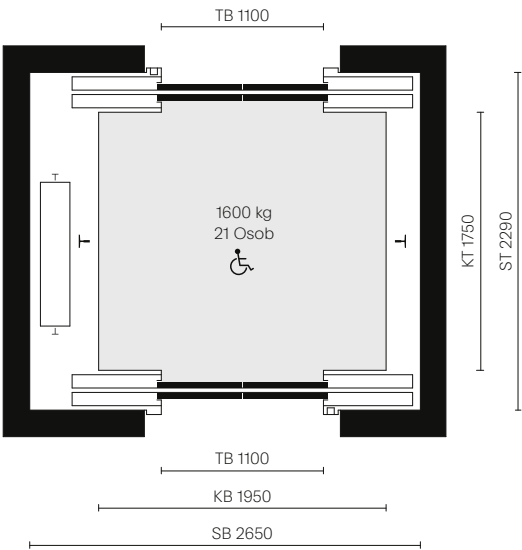
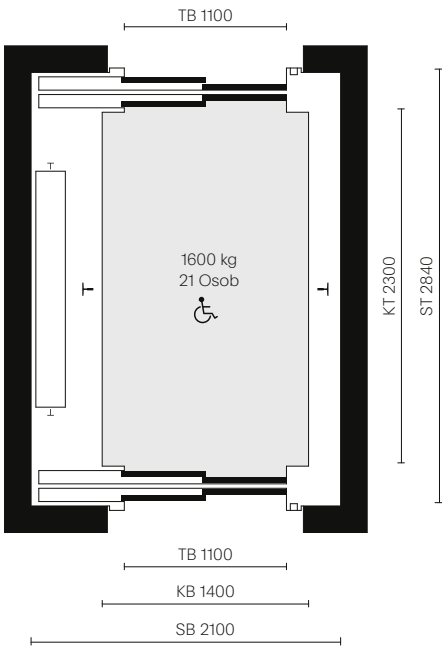
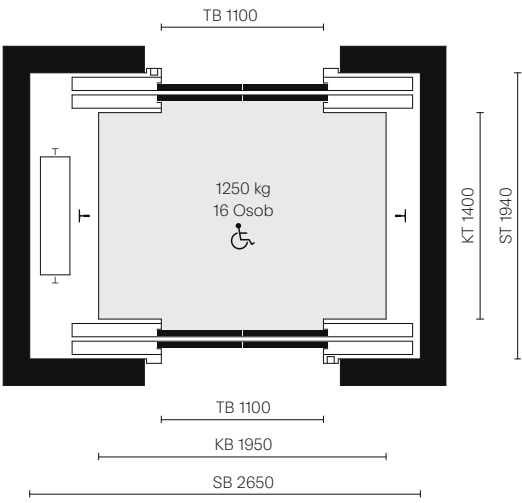
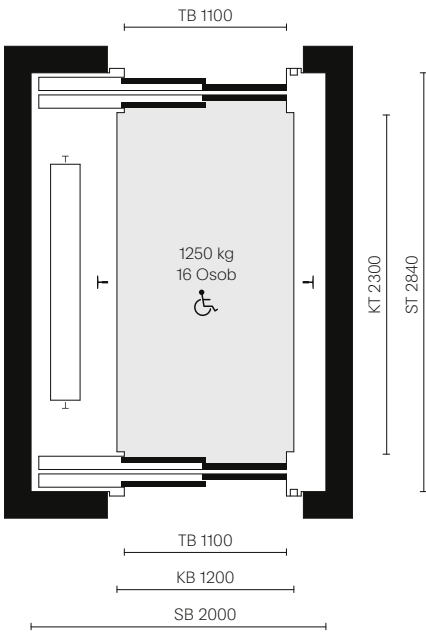
2. Osobní výtahy
2.3 Lanové osobní výtahy se strojvnou SP
Prokládání



Rozměry pro standartní kabinu a standartní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

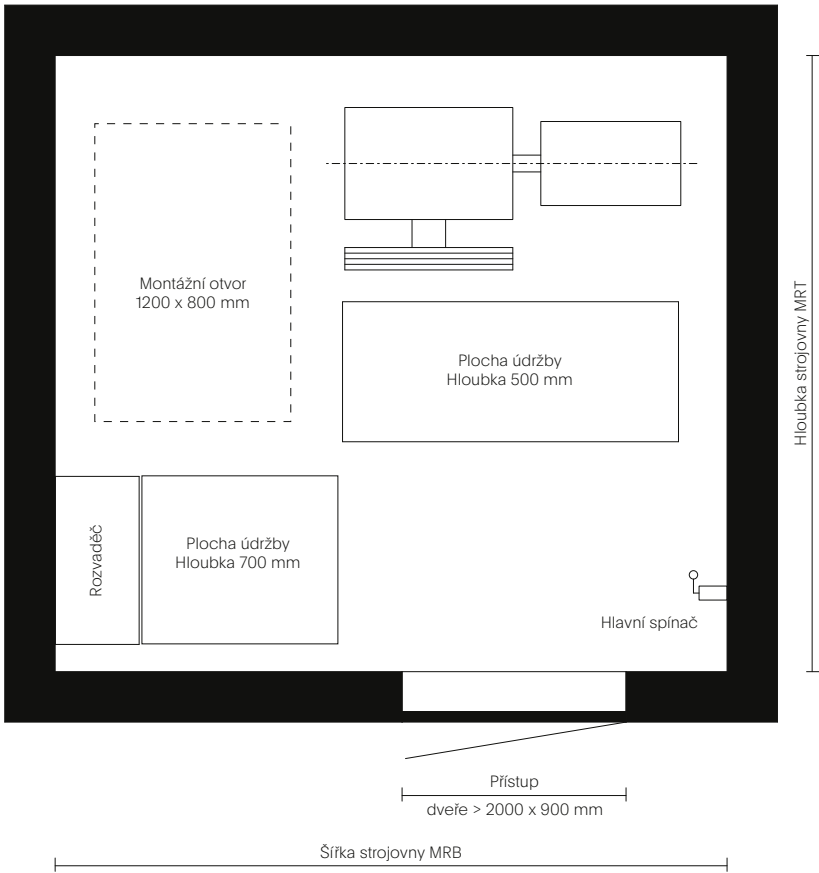
2. Osobní výtahy
2.3 Lanové osobní výtahy se strojvnou SP
Prokládání



Rozměry pro standartní kabinu a standartní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

Výška prostoru větší nebo rovna 2.100 mm



- Je zapotřebí několik průrazů do šachty
- Průrazy jsou obroubeny manžetou
- Je zapotřebí dostatečné odvětrání (LBO) / LBO = německý předpis
- Dbát na nařízení o úspoře energií ze strany stavby
- U skupinových výtahů spojit jednotlivé strojovny
- Ohnivzdorné dveře a ochrana proti ohni strojovny ze strany stavby
- Montážní otvor po dohodě jako dodávka stavby
- Stavební otvor pro dveře pro dveře > 2.000 x 900 mm

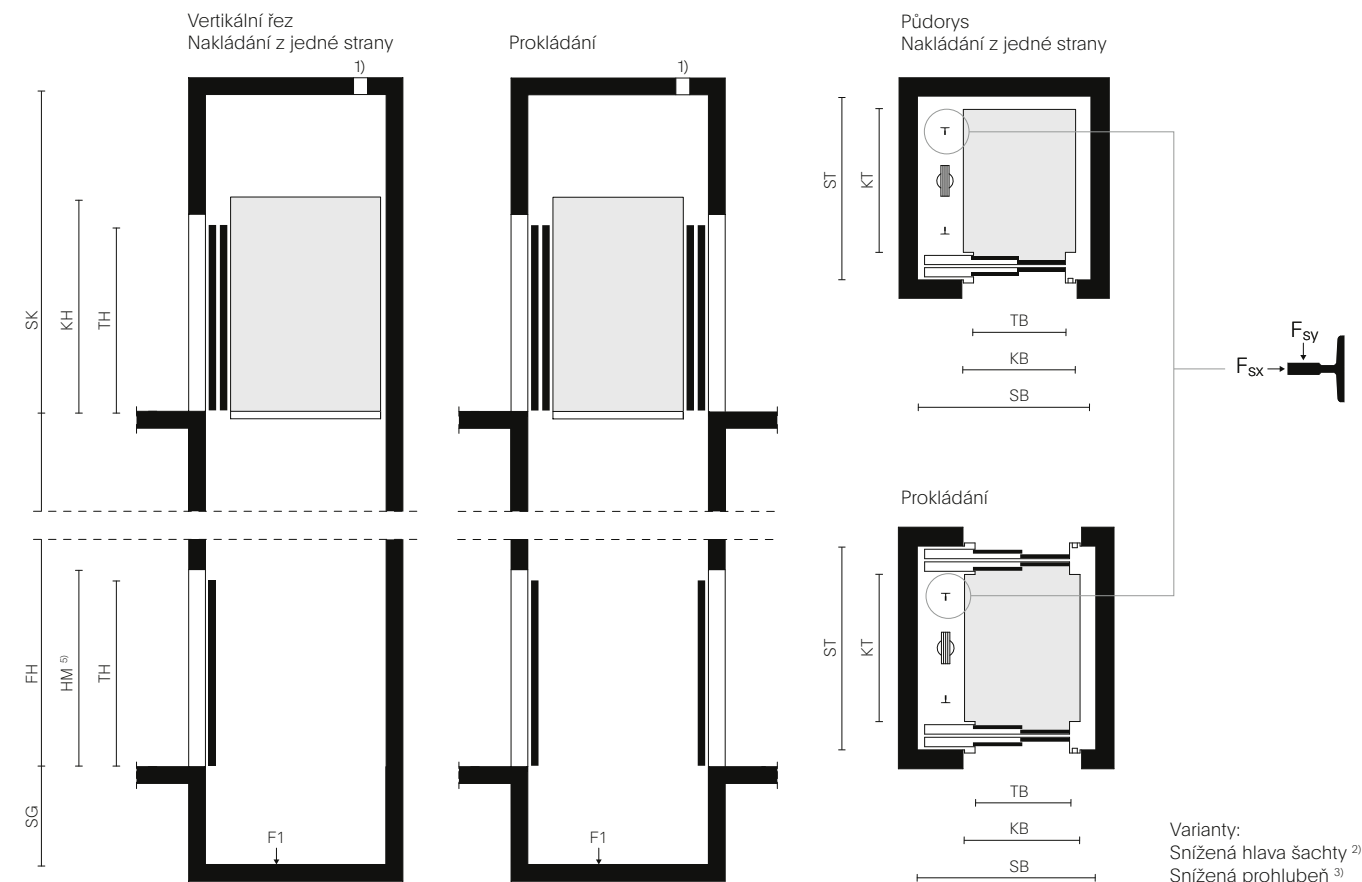
Rozměry strojovny		
Nosnost v kg	MRT	MRB
do 800	2.400	2.400
nad 800	2.800	2.800



Amos Schrum, Montér výtahů

Hodnoty a kvalita „Pozornost věnovaná každému detailu. Ať už v průběhu práce, na výrobku anebo při kontaktu se zákazníkem. Toto je předpokladem pro výsledek, který stanovuje standardy.“

2. Osobní výtahy
2.4 Hydraulické osobní výtahy s nepřímým pohonem HPI
Dveře jednostranné



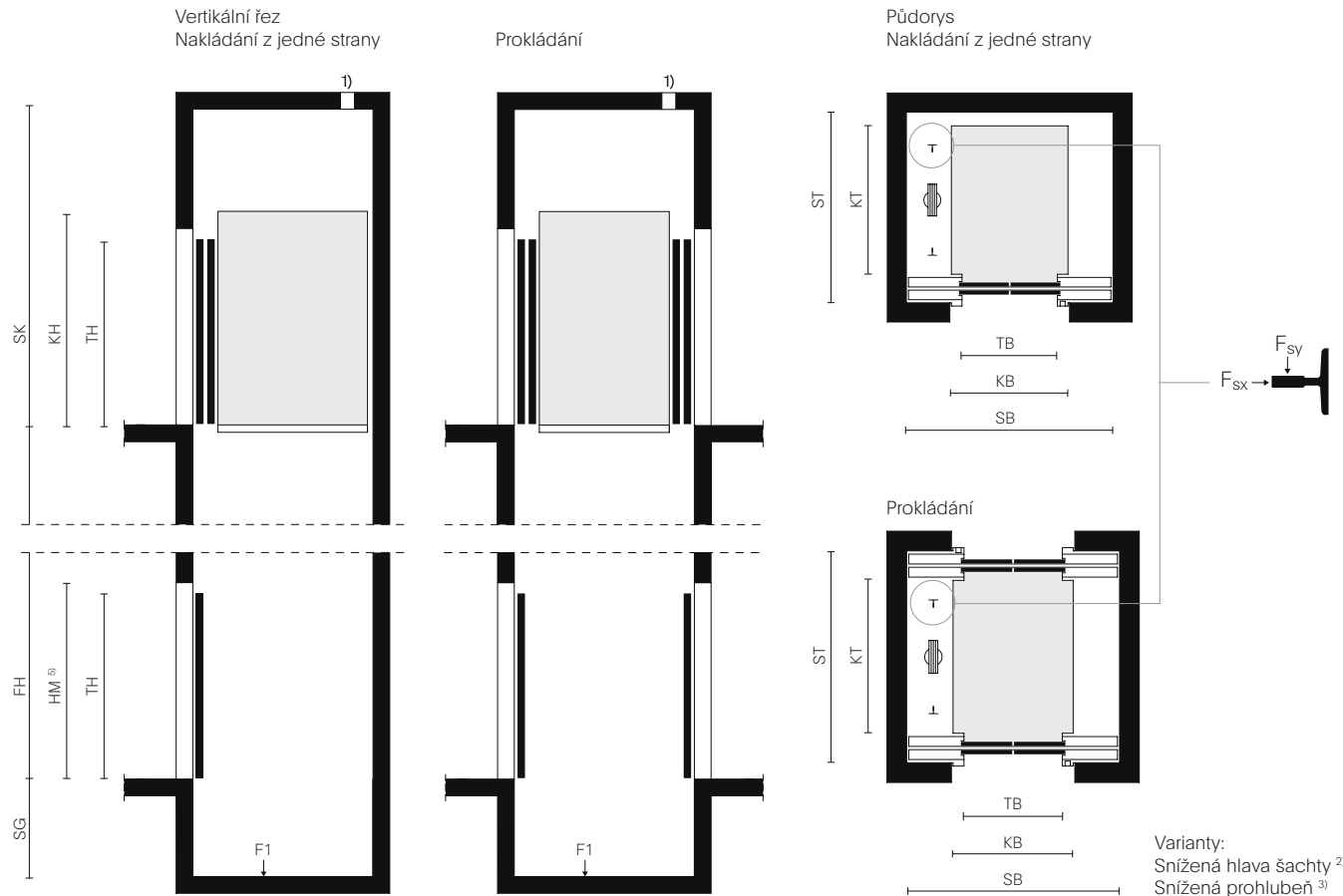
- 2. Osobní výtahy
- 2.4 Hydraulické osobní výtahy s nepřímým pohonem HPI
- Dveře jednostranné



- 1) Odvětrání a šachty dle EN 81.
Zákazník musí dbát nařízení o šetření energií.
- 2) Hlava šachty:
+ 100 mm u KH 2.300 mm.
Snižená hlava šachty na zvláštní požadavek.
Poznámka: Možnost použití snížené hlavy šachty a prohlubně je v jednotlivých zemích různě možné.
V ojedinělých případech je nutné povolení příslušných úřadů. Rádi Vám pomůžeme s jejich vyjasněním.
- 3) Snižená prohlubeň na zvláštní požadavek.
- 4) Rozměry kabin a dveří podle LBO a EN 81-70.
- 5) Výška hrubého dveřního otvoru: $HM = TH + 115 \text{ mm}$.
- 6) Šířka šachty:
+ 50 mm u kabin Color Glas® a panelových kabin,
+ 110 mm u prosklených panoramatických kabin (ovládací panel v prostoru vodiček klece).
- 7) Hloubka šachty:
- 120 mm při umístění šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně,
+ 25 mm u kabin Color Glas® a panelových kabin.
- 8) Hloubka šachty:
- 240 mm u šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně šachty.

Nosnost v kg / osob			Rozměry kabiny v mm			Rozměry dveří v mm			Rozměry šachty v mm				Údaje o zatížení v kN (největší jednotlivé zatížení)		
kg	 ⁴⁾	Osob(y)	Šířka (KB)	Hloubka (KT)	Výška (KH)	Šířka (TB)	Výška (TH) ⁵⁾		Šířka (SB) ⁶⁾	Hloubka (ST)		Hlava šachty (SK) ²⁾	Prohlubeň šachty (SG) ³⁾	Prohlubeň šachty F1	Stěna šachty F _{sx} / F _{sy}
										Dveře jednostranné ⁷⁾	Prokládání ⁸⁾				
320	--	4	900	1.000	2.200	700	2.000/2.100		1.350	1.400	--	3.400	1.300	24	0,5 / 2,0
320	--	4	900	1.000	2.200	800	2.000/2.100		1.450	1.400	--	3.400	1.300	24	0,5 / 2,0
450	--	6	1.000	1.250	2.200	900	2.000/2.100		1.600	1.650	1.790	3.400	1.300	34	0,5 / 3,0
630		8	1.100	1.400	2.200	900	2.000/2.100		1.700	1.800	1.940	3.400	1.300	44	2,0 / 4,5
800		10	1.350	1.400	2.200	900	2.000/2.100		1.900	1.800	1.940	3.400	1.300	47	2,0 / 6,5
1.000		13	1.100	2.100	2.200	900	2.000/2.100		1.700	2.500	2.640	3.400	1.300	51	3,0 / 7,0

2. Osobní výtahy
2.4 Hydraulické osobní výtahy s nepřímým pohonem HPI
Dveře centrální



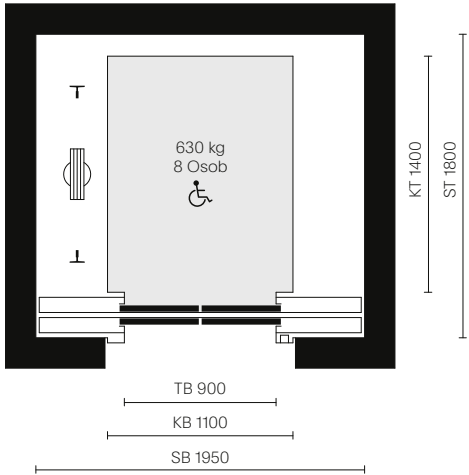
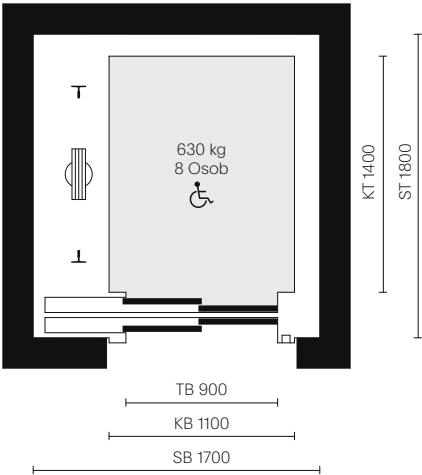
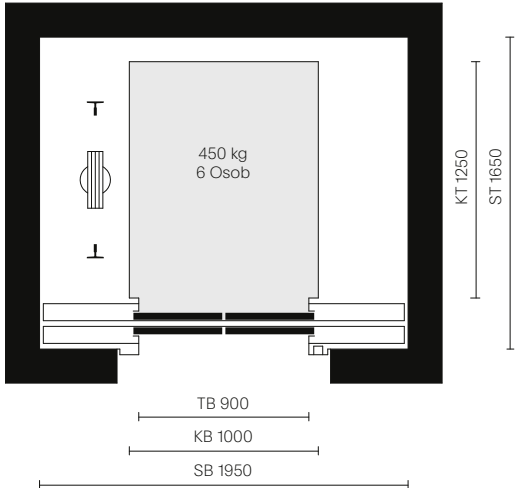
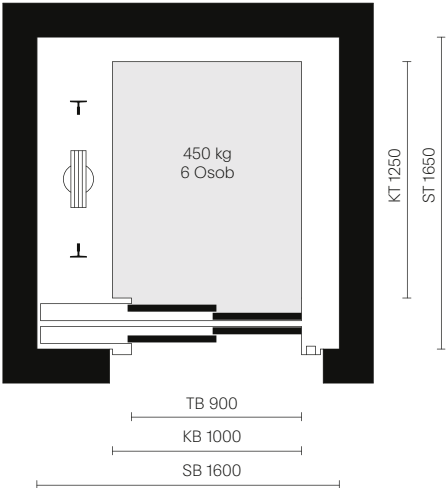
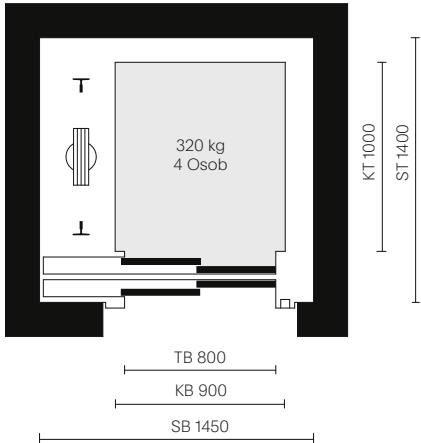
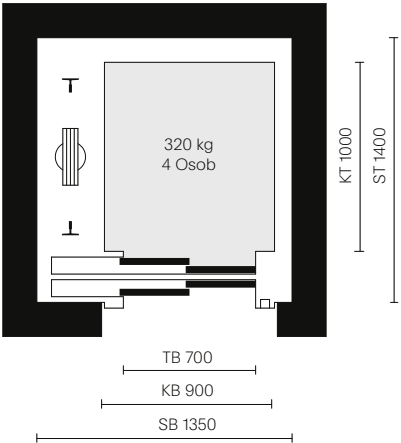
2. Osobní výtahy
2.4 Hydraulické osobní výtahy s nepřímým pohonem HPI
Dveře centrální



- 1) Odvětrání a šachty dle EN 81.
Zákazník musí dbát nařízení o šetření energií.
- 2) Hlava šachty:
+ 100 mm u KH 2.300 mm.
Snížená hlava šachty na zvláštní poptávku.
Poznámka: Možnost použití snížené hlavy šachty a prohlubně je v jednotlivých zemích různě možné.
V ojedinělých případech je nutné povolení příslušných úřadů. Rádi Vám pomůžeme s jejich vyjasněním.
- 3) Snížená prohlubeň na zvláštní poptávku.
- 4) Rozměry kabin a dveří podle LBO a EN 81-70.
- 5) Výška hrubého dveřního otvoru: HM = TH + 115 mm.
- 6) Šířka šachty:
+ 50 mm u kabin Color Glas® a panelových kabin,
+ 110 mm u prosklených panoramatických kabin (ovládací panel v prostoru vodítek klece).
- 7) Hloubka šachty:
- 120 mm při umístění šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně,
+ 25 mm u kabin Color Glas® a panelových kabin.
- 8) Hloubka šachty:
- 240 mm u šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně šachty.

Nosnost v kg / osob			Rozměry kabiny v mm			Rozměry dveří v mm			Rozměry šachty v mm				Údaje o zatížení v kN (největší jednotlivé zatížení)		
kg		Osob(y)	Šířka (KB)	Hloubka (KT)	Výška (KH)	Šířka (TB)	Výška (TH) ⁵⁾		Šířka (SB) ⁶⁾	Hloubka (ST)		Hlava šachty (SK) ²⁾	Prohlubeň šachty (SG) ³⁾	Prohlubeň šachty F1	Stěna šachty F _{sx} / F _{sy}
										Dveře jednostranné ⁷⁾	Prokládání ⁸⁾	v = 0,63m/s			
450	--	6	1.000	1.250	2.200	900	2.000/2.100		1.950	1.650	1.790	3.800	1.300	34	0,5 / 3,0
630		8	1.100	1.400	2.200	900	2.000/2.100		1.950	1.800	1.940	3.400	1.300	44	2,0 / 4,5
800		10	1.350	1.400	2.200	900	2.000/2.100		2.050	1.800	1.940	3.400	1.300	47	2,0 / 6,5
1.000		13	1.100	2.100	2.200	900	2.000/2.100		1.950	2.500	2.640	3.400	1.300	51	3,0 / 7,0

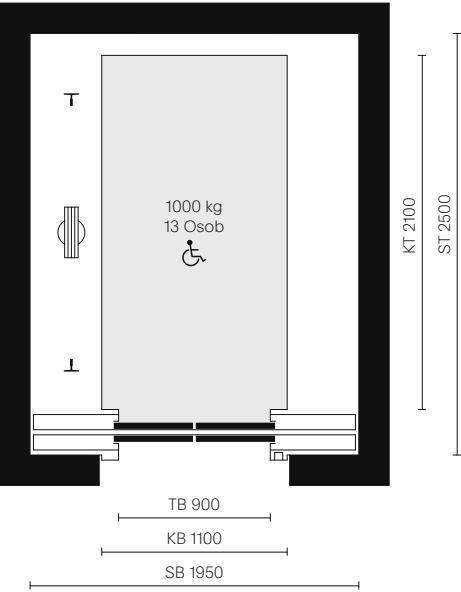
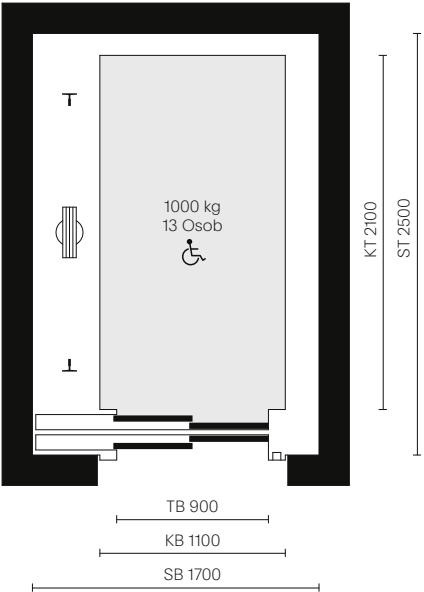
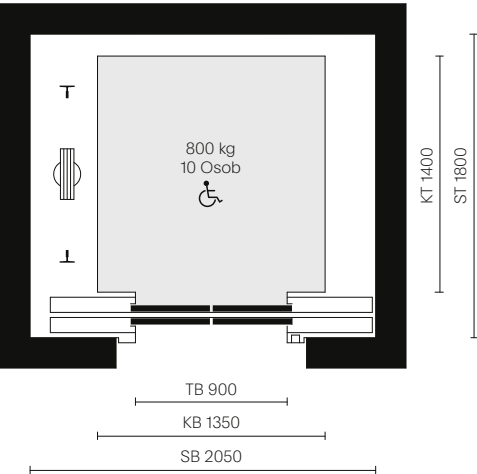
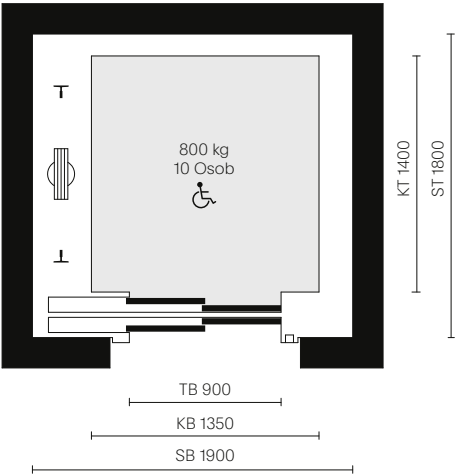
2. Osobní výtahy
2.4 Hydraulické osobní výtahy s nepřímým pohonem HPI
Nakládání z jedné strany



Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

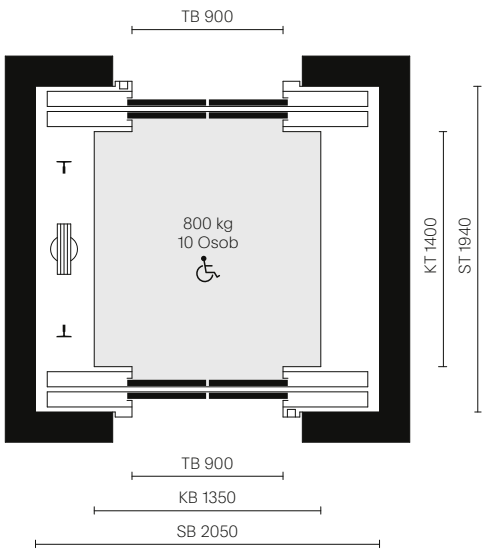
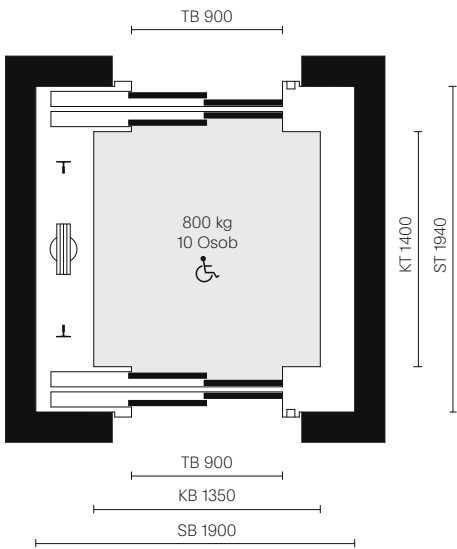
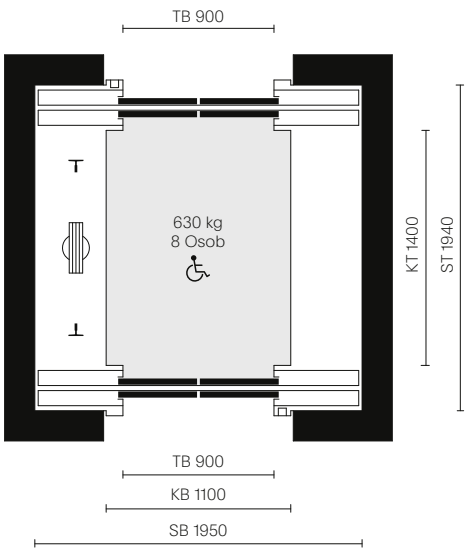
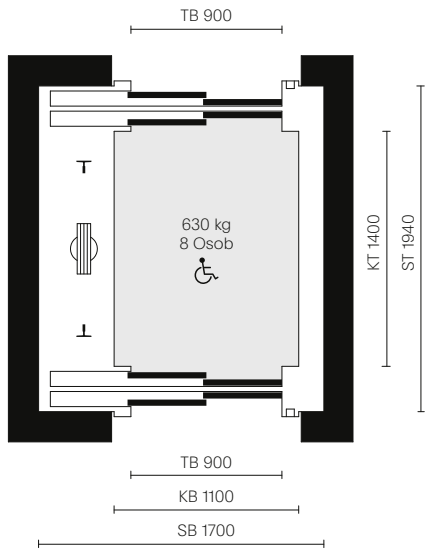
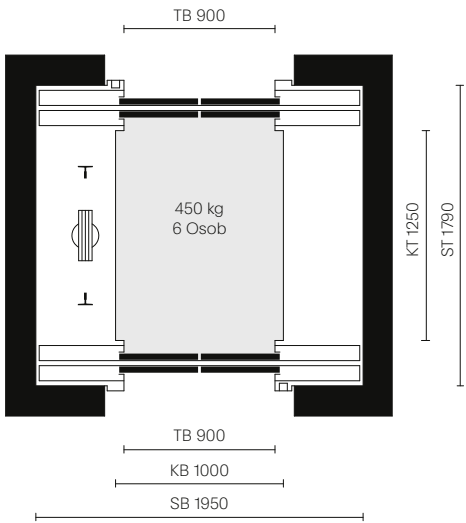
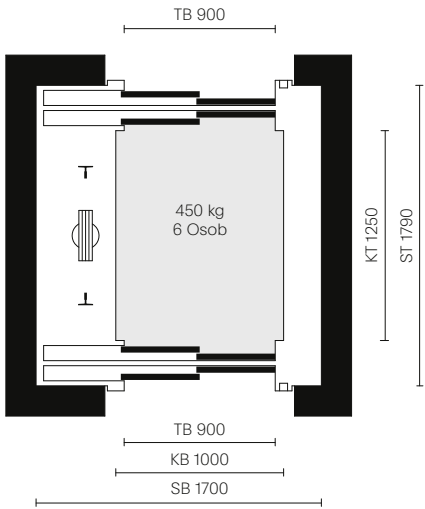
2. Osobní výtahy
2.4 Hydraulické osobní výtahy s nepřímým pohonem HPI
Nakládání z jedné strany



Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

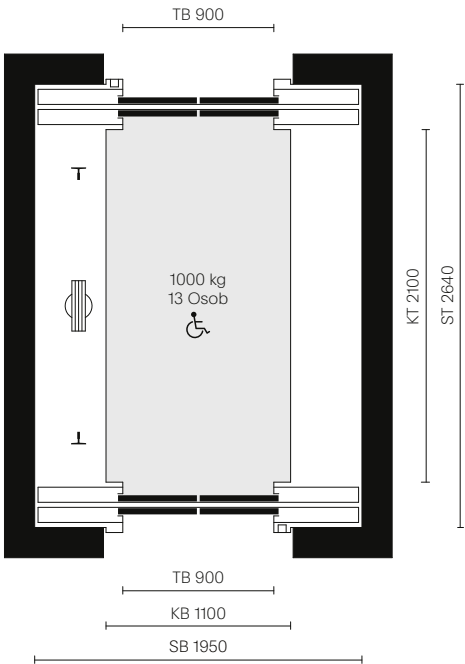
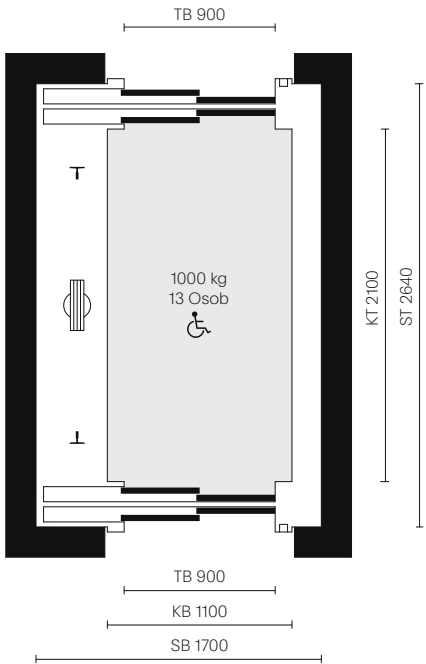
2. Osobní výtahy
2.4 Hydraulické osobní výtahy s nepřímým pohonem HPI
Prokládání



Rozměry pro standartní kabinu a standartní hlavu šachty

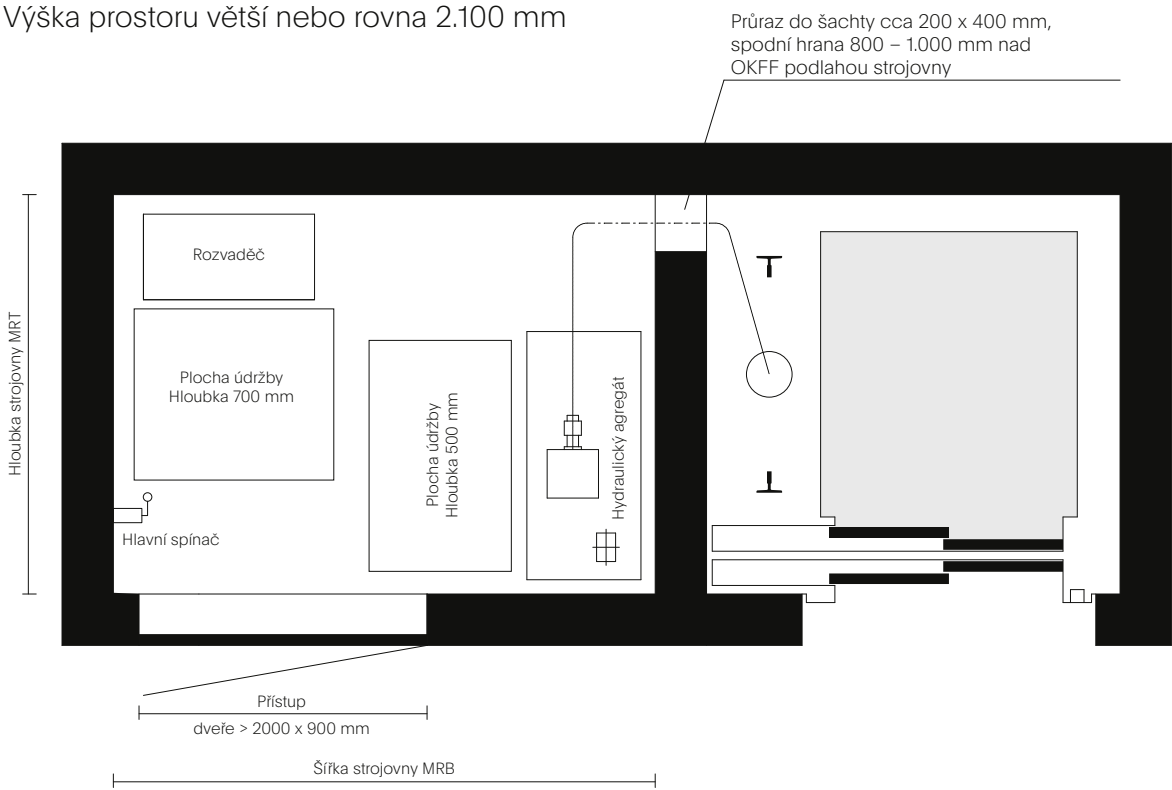
♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

2. Osobní výtahy
2.4 Hydraulické osobní výtahy s nepřímým pohonem HPI
Prokládání



Rozměry pro standartní kabinu a standartní hlavu šachty

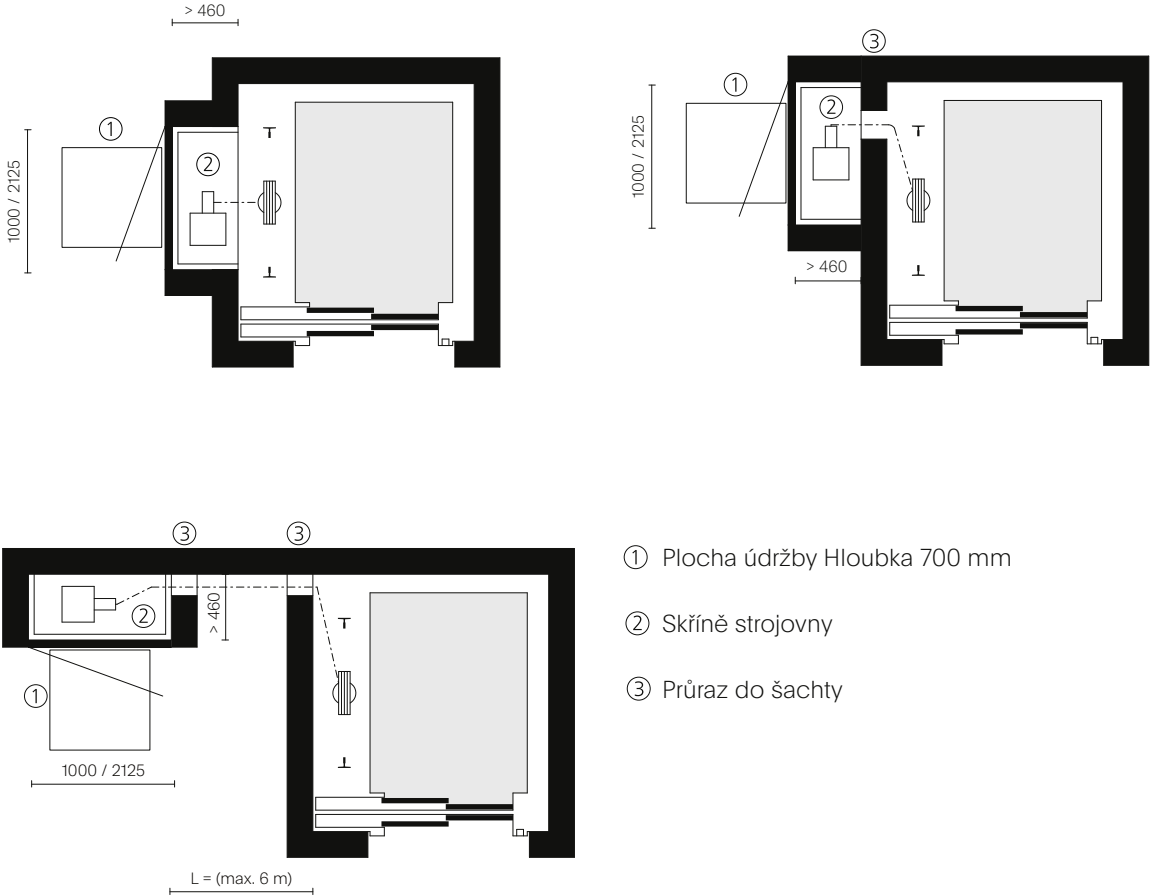
♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.



- Uspořádání strojovny variabilní vpravo, vlevo nebo za šachtou
- Dává se přednost nejspodnější stanici přímo hraničící se šachtou
- Možno také vzdálit od šachty (vedení viditelné v kanálu v podlaze nebo ve stropu)
- Dostatečné odvětrání je zvláště nutné u hydraulických výtahů (LBO)
- Dbát na nařízení o úspoře energií ze strany stavby
- U skupinových výtahů spojit jednotlivé strojovny
- Ohnivzdorné dveře a ochrana strojovny proti ohni ze strany stavby
- Stavební otvor pro dveře pro dveře > 2.000 x 900 mm

Rozměry strojovny		
Nosnost v kg	MRT	MRB
do 800 kg	1.400	1.800
přes 800 kg	1.400	1.900

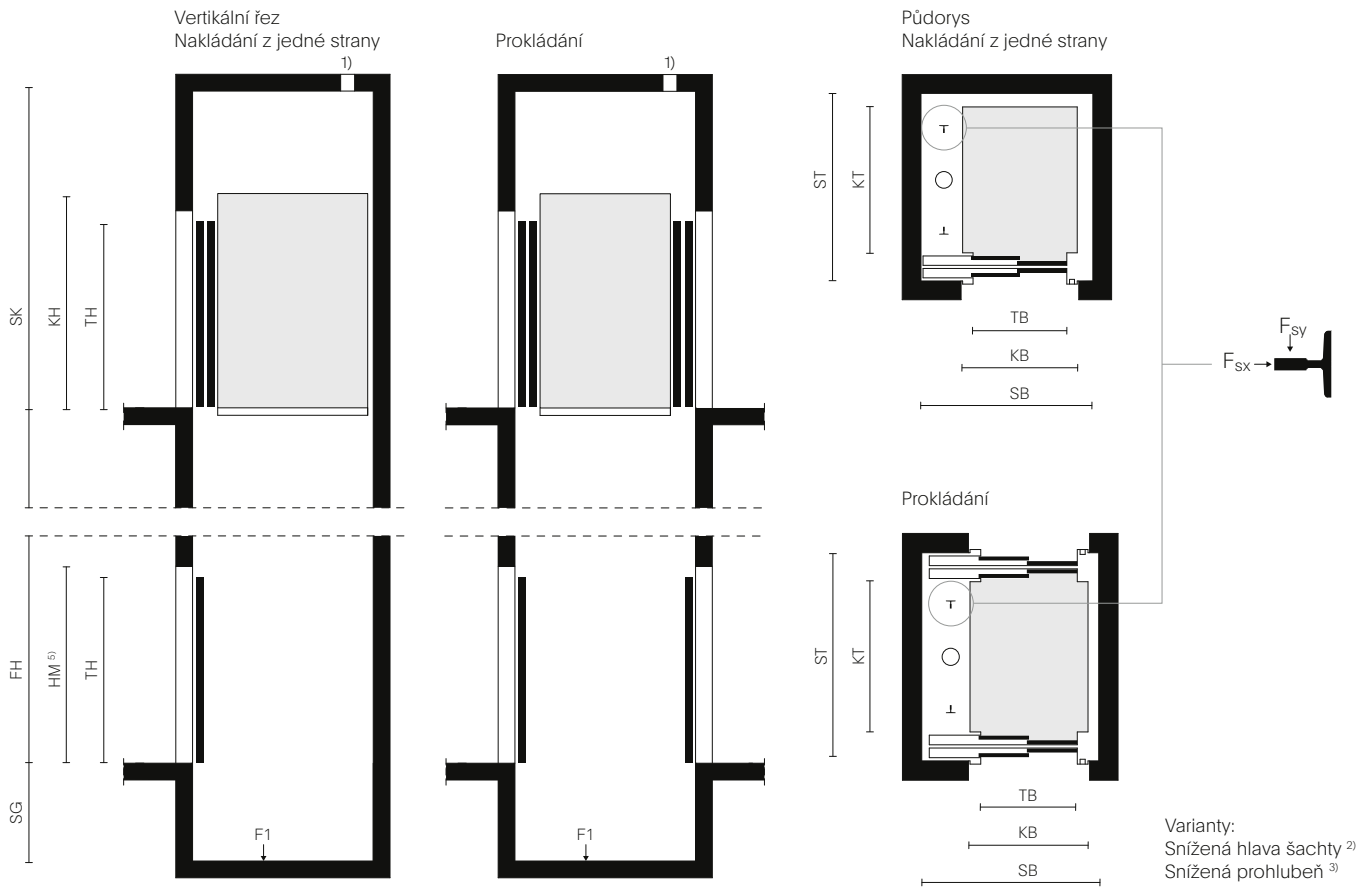
Výška prostoru ≥ 2.100 mm
Průraz do šachty podle obložení



- Uspořádání skříně strojovny variabilní vpravo, vlevo nebo za šachtou
- Dává se přednost v nejspodnější stanici přímo hraničící s šachtou
- Možno také vzdálit od šachty (vedení viditelné – kanálem v podlaze nebo ve stropě)
- Dostatečné odvětrání je u hydraulických výtahů zvláště nutné (LBO)
- Dbát na nařízení o úspoře energií ze strany stavby
- Ohnivzdorné dveře a ochrana proti ohni skříně strojovny ze strany stavby

Maximální zdvihy FH_{max}	
Nosnost v kg	FH_{max}
do 630 kg	12.000 mm
do 1.000 kg	9.000 mm

2. Osobní výtahy
2.5 Hydraulické osobní výtahy s přímým pohonem HP
Dveře jednostranné



- 1) Odvětrání a šachty dle EN 81.
Zákazník musí dbát nařízení o šetření energií.
- 2) Hlava šachty:
+ 100 mm u KH 2.300 mm.
Snížená hlava šachty na zvláštní poptávku.
Poznámka: Možnost použití snížené hlavy šachty a prohlubně je v jednotlivých zemích různě možné.
V ojedinělých případech je nutné povolení příslušných úřadů. Rádi Vám pomůžeme s jejich vyjasněním.
- 3) Snížená prohlubeň na zvláštní poptávku.
- 4) Rozměry kabin a dveří podle LBO a EN 81-70.
- 5) Výška hrubého dveřního otvoru: HM = TH + 115 mm.
- 6) Šířka šachty:
+ 50 mm u prosklených panoramatických kabin (ovládací panel mimo vodítek klece),
+ 100 mm u prosklených panoramatických kabin (ovládací panel v prostoru vodítek klece).
- 7) Hloubka šachty:
- 120 mm při umístění šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně,
+ 50 mm u prosklených panoramatických kabin.
- 8) Hloubka šachty:
- 240 mm u šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně šachty.

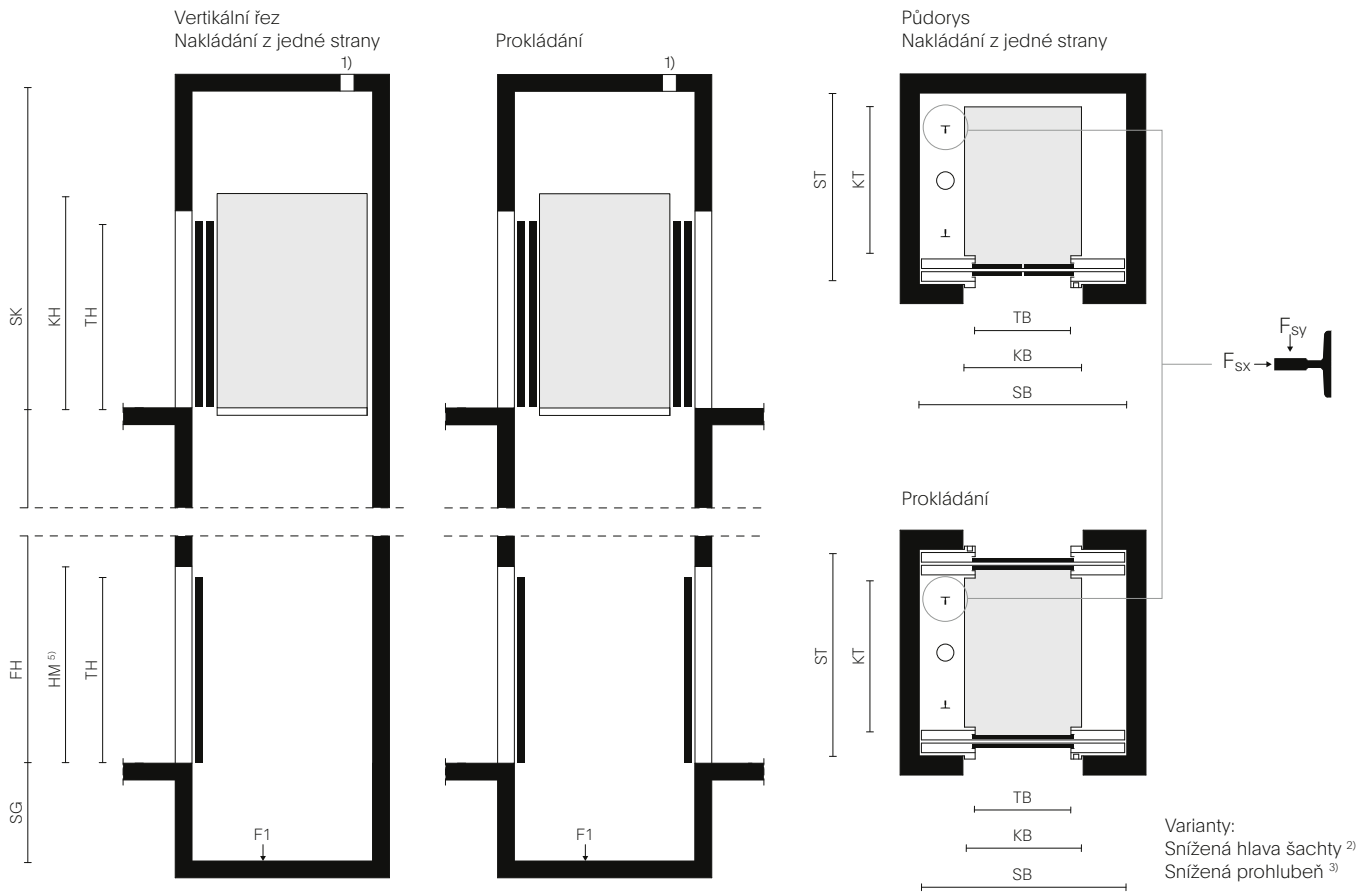
Zdvih přes 3.500 mm je možný, pokud lze navýšit hlavu šachty nebo prohlubeň nad minimální udané hodnoty.

Nosnost v kg / osob			Rozměry kabiny v mm			Rozměry dveří v mm			Rozměry šachty v mm				Údaje o zatížení v kN (největší jednotlivé zatížení)		
kg		Osob(y)	Šířka (KB)	Hloubka (KT)	Výška (KH)	Šířka (TB)	Výška (TH) ⁵⁾		Šířka (SB) ⁶⁾	Hloubka (ST)		Hlava šachty (SK) ²⁾	Prohlubeň šachty (SG) ³⁾	Prohlubeň šachty F1	Stěna šachty Fsx / Fsy
										Dveře jednostranné ⁷⁾	Prokládání ⁸⁾				
320	--	4	900	1.000	2.200	700	2.000/2.100		1.350	1.400	--	3.400	1.350	24	0,5 / 2,0
320	--	4	900	1.000	2.200	800	2.000/2.100		1.450	1.400	--	3.400	1.350	24	0,5 / 2,0
450	--	6	1.000	1.250	2.200	900	2.000/2.100		1.600	1.650	1.790	3.400	1.350	34	0,5 / 3,0
630		8	1.100	1.400	2.200	900	2.000/2.100		1.650	1.800	1.940	3.400	1.350	44	2,0 / 4,5
800		10	1.350	1.400	2.200	900	2.000/2.100		1.850	1.800	1.940	3.400	1.350	47	2,0 / 6,5
1.000		13	1.100	2.100	2.200	900	2.000/2.100		1.700	2.500	2.640	3.400	1.350	51	3,0 / 7,0

2. Osobní výtahy
2.5 Hydraulické osobní výtahy s přímým pohonem HP
Dveře jednostranné



2. Osobní výtahy
2.5 Hydraulické osobní výtahy s přímým pohonem HP
Dveře centrální



Zdvih přes 3.500 mm je možný, pokud lze navýšit hlavu šachty nebo prohlubeň nad minimální udané hodnoty.

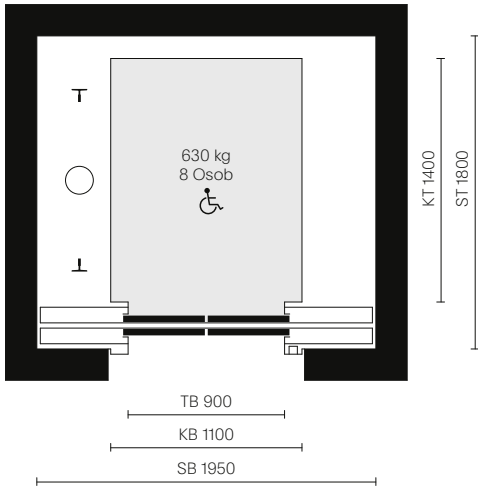
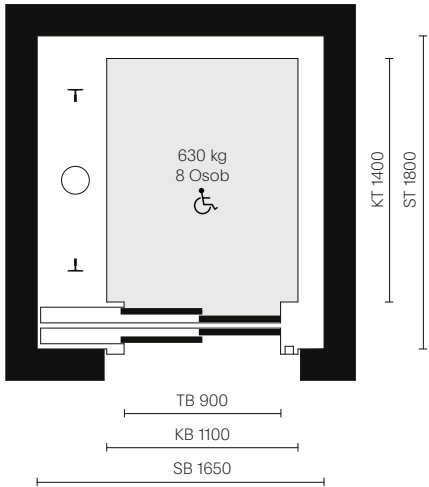
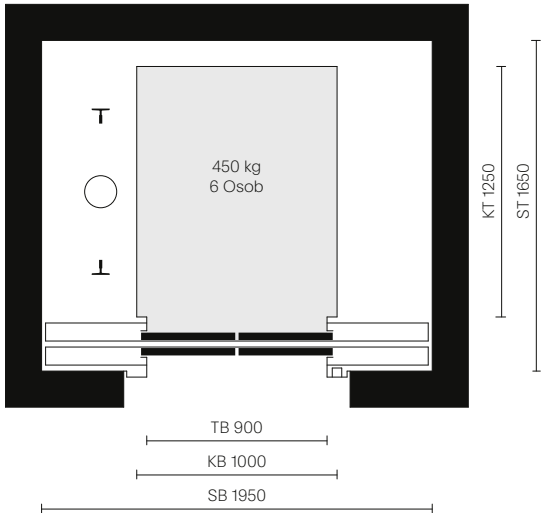
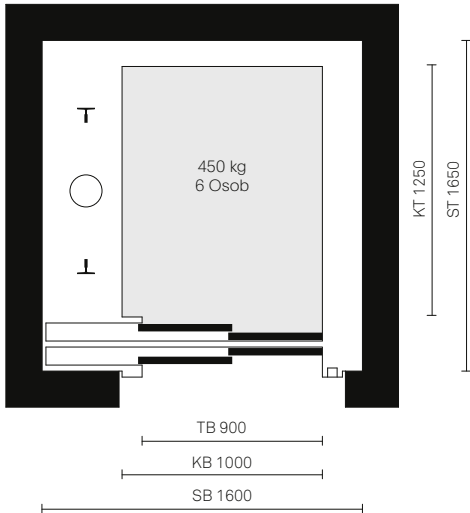
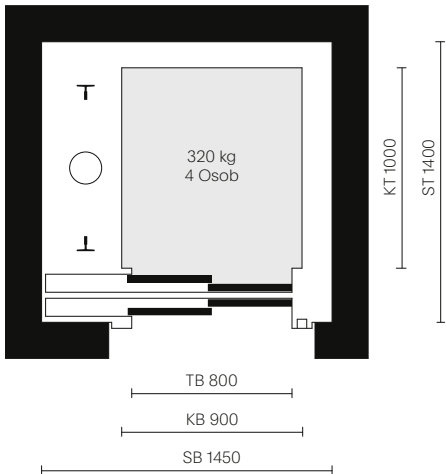
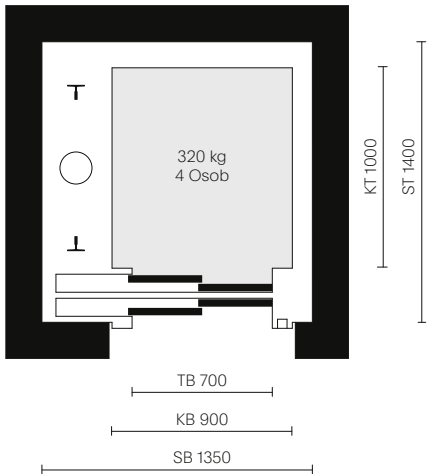
2. Osobní výtahy
2.5 Hydraulické osobní výtahy s přímým pohonem HP
Dveře centrální



- 1) Odvětrání a šachty dle EN 81.
Zákazník musí dbát nařízení o šetření energií.
- 2) Hlava šachty:
+ 100 mm u KH 2.300 mm.
Snížená hlava šachty na zvláštní poptávku.
Poznámka: Možnost použití snížené hlavy šachty a prohlubně je v jednotlivých zemích různě možné.
V ojedinělých případech je nutné povolení příslušných úřadů. Rádi Vám pomůžeme s jejich vyjasněním.
- 3) Snížená prohlubeň na zvláštní poptávku.
- 4) Rozměry kabin a dveří podle LBO a EN 81-70.
- 5) Výška hrubého dveřního otvoru: HM = TH + 115 mm.
- 6) Šířka šachty:
+ 50 mm u prosklených panoramatických kabin (ovládací panel mimo vodítek klece),
+ 100 mm u prosklených panoramatických kabin (ovládací panel v prostoru vodítek klece).
- 7) Hloubka šachty:
- 120 mm při umístění šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně,
+ 50 mm u prosklených panoramatických kabin.
- 8) Hloubka šachty:
- 240 mm u šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně šachty.

Nosnost v kg / osob			Rozměry kabiny v mm			Rozměry dveří v mm			Rozměry šachty v mm				Údaje o zatížení v kN (největší jednotlivé zatížení)		
kg		Osob(y)	Šířka (KB)	Hloubka (KT)	Výška (KH)	Šířka (TB)	Výška (TH) ⁵⁾		Šířka (SB) ⁶⁾	Hloubka (ST)		Hlava šachty (SK) ²⁾	Prohlubeň šachty (SG) ³⁾	Prohlubeň šachty F1	Stěna šachty F _{sx} / F _{sy}
										Dveře jednostranné ⁷⁾	Prokládání ⁸⁾				
450	--	6	1.000	1.250	2.200	900	2.000/2.100		1.950	1.650	1.790	3.800	1.300	34	0,5 / 3,0
630		8	1.100	1.400	2.200	900	2.000/2.100		1.950	1.800	1.940	3.400	1.300	44	2,0 / 4,5
800		10	1.350	1.400	2.200	900	2.000/2.100		2.050	1.800	1.940	3.400	1.300	47	2,0 / 6,5
1.000		13	1.100	2.100	2.200	900	2.000/2.100		1.950	2.500	2.640	3.400	1.300	51	3,0 / 7,0

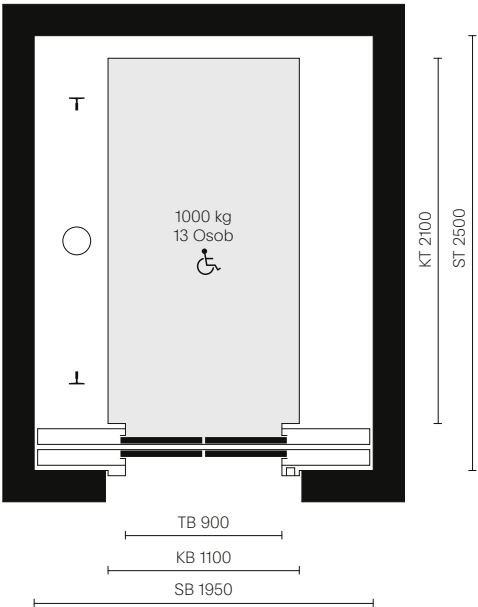
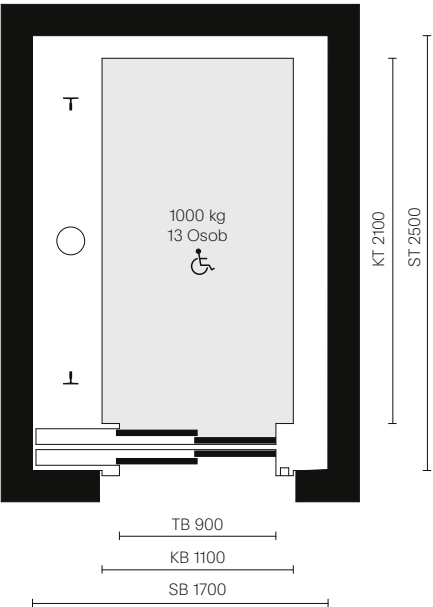
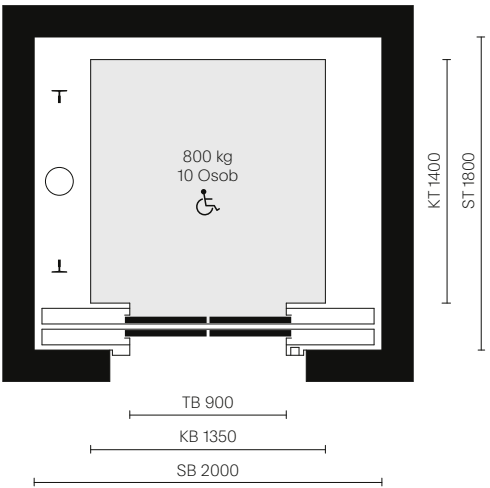
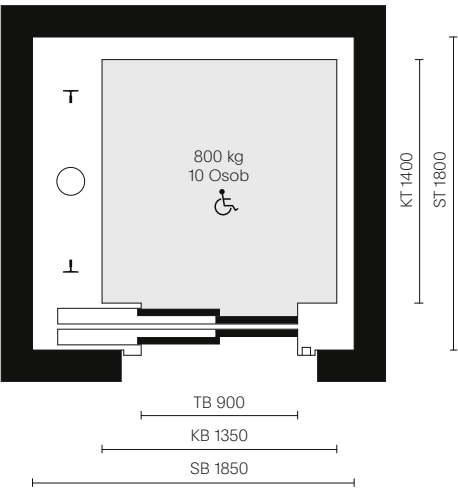
2. Osobní výtahy
2.5 Hydraulické osobní výtahy s přímým pohonem HP
Nakládání z jedné strany



Rozměry pro standartní kabinu a standartní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

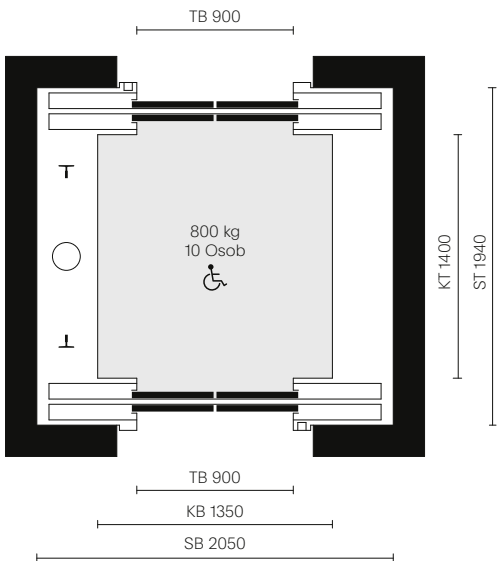
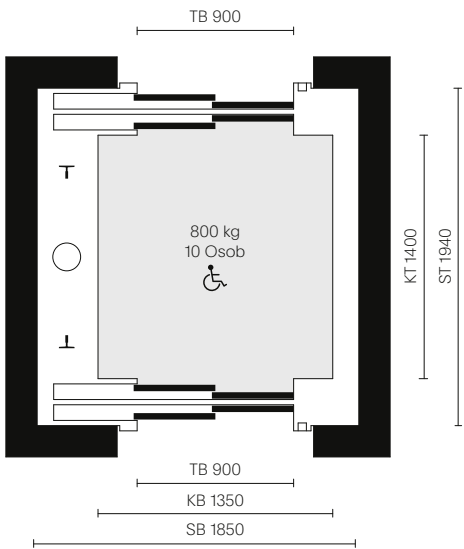
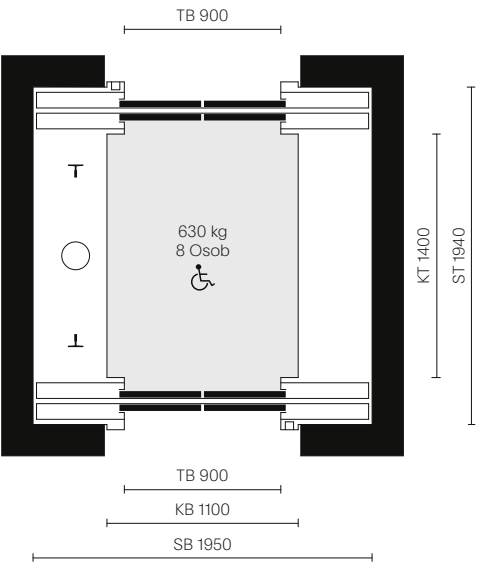
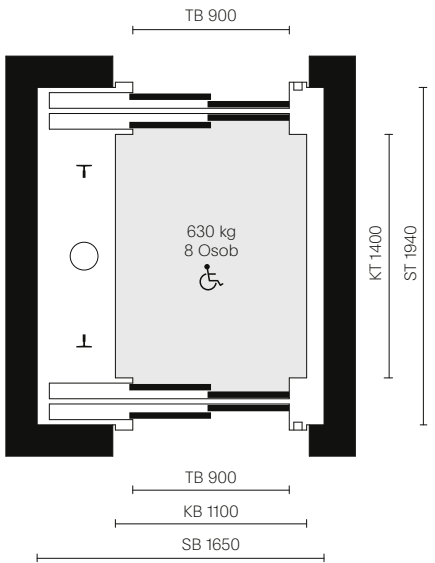
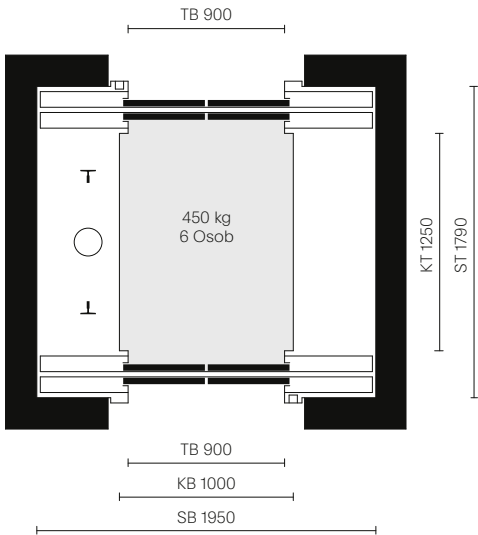
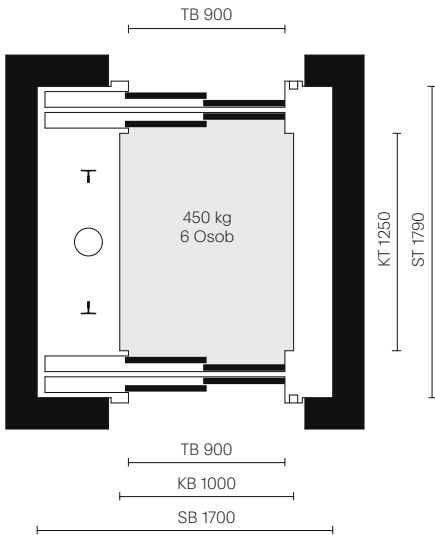
2. Osobní výtahy
2.5 Hydraulické osobní výtahy s přímým pohonem HP
Nakládání z jedné strany



Rozměry pro standartní kabinu a standartní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

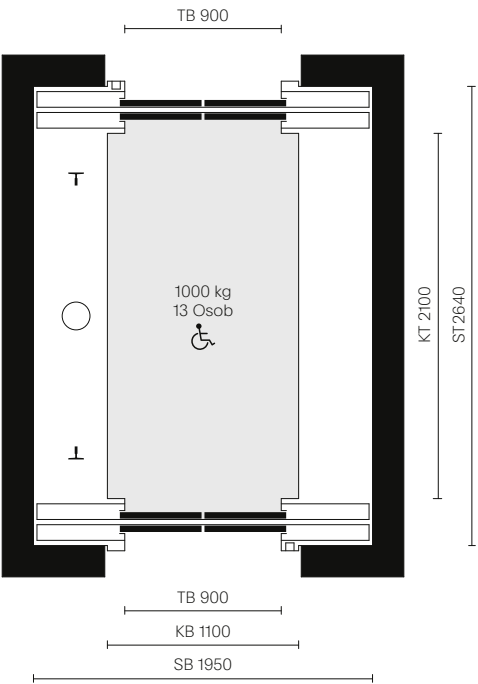
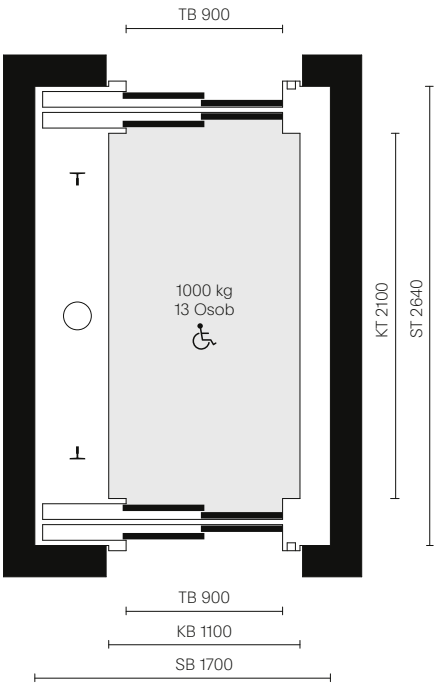
2. Osobní výtahy
2.5 Hydraulické osobní výtahy s přímým pohonem HP
Prokládání



Rozměry pro standartní kabinu a standartní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

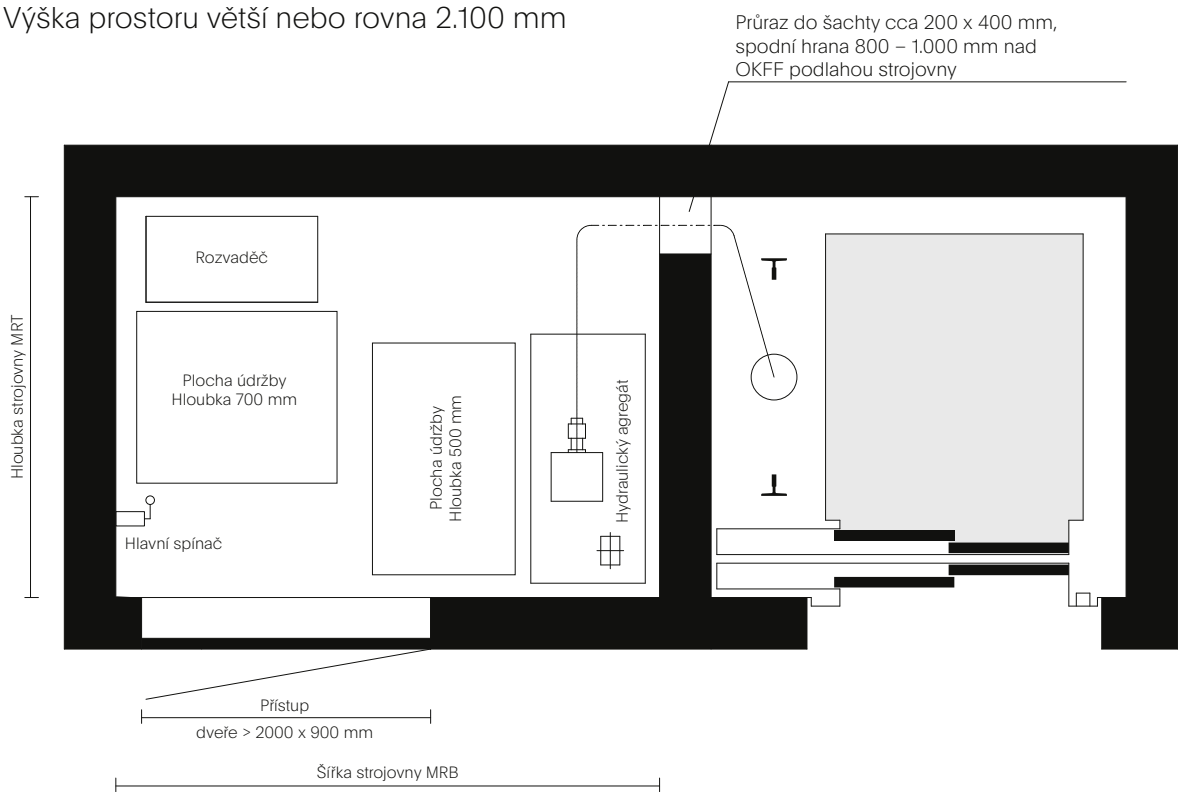
2. Osobní výtahy
2.5 Hydraulické osobní výtahy s přímým pohonem HP
Prokládání



Rozměry pro standartní kabinu a standartní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

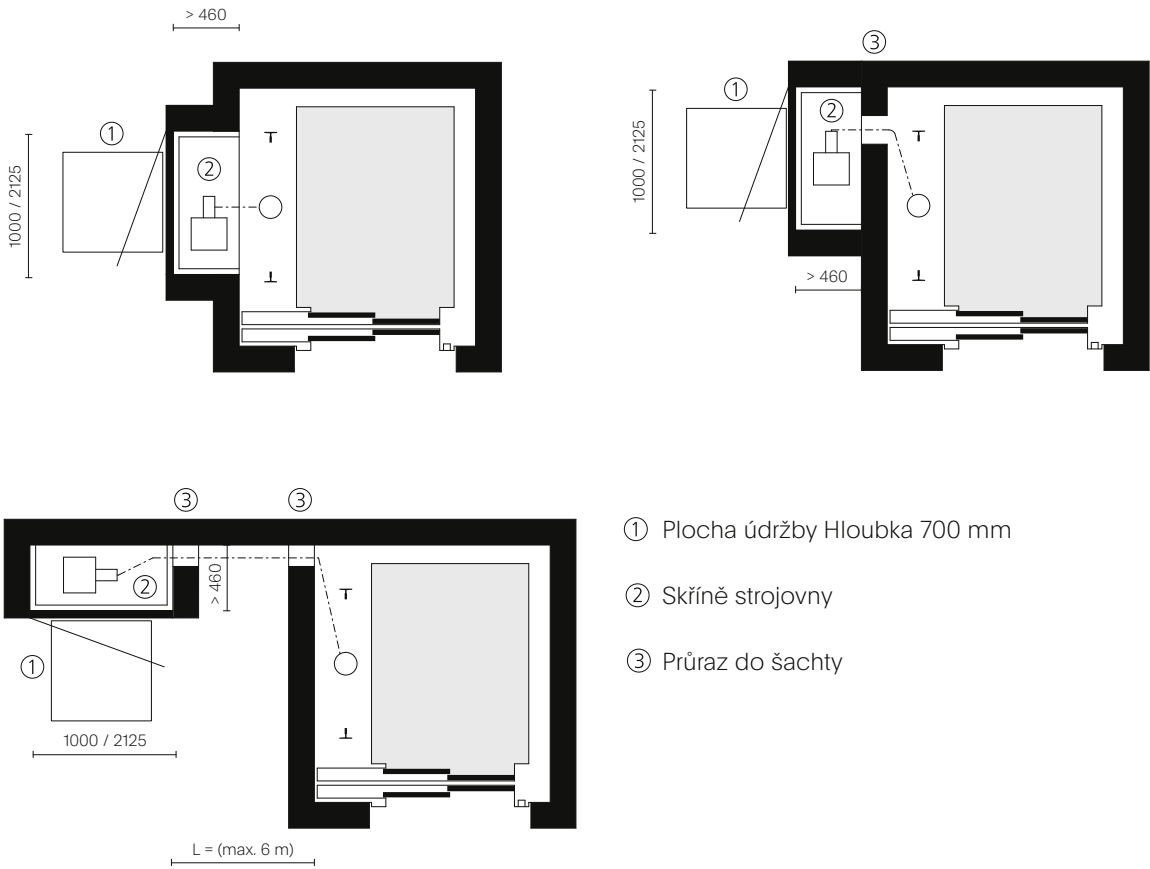
Výška prostoru větší nebo rovna 2.100 mm



- Uspořádání strojovny variabilní vpravo, vlevo nebo za šachtou
- Dává se přednost nejspodnější stanici přímo hraničící se šachtou
- Možno také vzdálit od šachty (vedení viditelné v kanálu v podlaze nebo ve stropu)
- Dostatečné odvětrání je zvláště nutné u hydraulických výtahů (LBO)
- Dbát na nařízení o úspoře energií ze strany stavby
- U skupinových výtahů spojit jednotlivé strojovny
- Ohnivzdorné dveře a protipožární ochrana strojovny ze strany stavby
- Stavební otvor pro dveře pro dveře > 2.000 x 900 mm

Rozměry strojovny		
Nosnost v kg	MRT	MRB
do 800 kg	1.400	1.800
přes 800 kg	1.400	1.900

Výška prostoru ≥ 2.100 mm
Průraz do šachty podle obložení



- Uspořádání skříně strojovny variabilní vpravo, vlevo nebo za šachtou
- Dává se přednost v nejspodnější stanici přímo hraničící s šachtou
- Možno také vzdálit od šachty (vedení viditelné – kanálem v podlaze nebo ve stropě)
- Dostatečné odvětrání je u hydraulických výtahů zvláště nutné (LBO)
- Dbát na nařízení o úspoře energií ze strany stavby
- Ohnivzdorné dveře a ochrana proti ohni skříně strojovny ze strany stavby

Maximální zdvihy FH _{max}	
Nosnost v kg	FH _{max}
do 1.000 kg	3.500 mm

3.	Lůžkové výtahy	
3.1	Lůžkové výtahy bez strojovny AOM-B Technicky optimální provedení tam, kde není možné realizovat strojovnu. Doporučená výška zdvihu do 30 m, rychlost do 1,6 m/s.	110
3.2	Lůžkové výtahy s lanovým pohonem SP-B Technicky optimální provedení pro výšky nad 30 m rychlost nad 1,6 m/s. Pohon nahoře nad šachtou.	118
3.3	Lůžkové výtahy s nepřímým hydraulickým pohonem HPI-B Koncepce pohonu pro jednoduché až střední požadavky. Typické využití: standardní obytné a obchodní budovy a hotely. Doporučená výška zdvihu: max. 18 m, variabilní umístění strojovny.	126
3.4	Lůžkové výtahy s přímým hydraulickým pohonem HP-B Hospodárná alternativa pro zdvihy do 3,5 m, variabilní umístění strojovny.	132

Dále uvádíme tabulku s přehledem rozměrů kabin, dveří a šachet pro výše uvedené typy výtahů.

Výběrová kritéria tabulek jsou:

- Dveře jednostranně se otevírající / dveře centrálně se otevírající
- Jednostranné nakládání / prokládání
- Nosnost

Prosím zohledněte též poznámky k plánování v kapitole 1.



Další informace k lůžkovým výtahům najdete na www.splus.biz/ba

Úvod lůžkové výtahy:

Lůžkový výtah, známý také jako výtah pro pacienty nebo nemocniční výtah, je speciálně navržený výtah používaný ve zdravotnických zařízeních, jako jsou nemocnice, pečovatelské domy nebo rehabilitační centra. Jeho hlavní funkcí je umožnit efektivní, šetrnou a bezpečnou přepravu pacientů a zdravotnického vybavení mezi různými patry, pohotovostí a operačními sály.

Lůžkové výtahy jsou vybaveny větší kabinou a vyšší nosností, aby splňovaly prostorové nároky na přepravu lůžek. Často jsou vybaveny dalšími bezpečnostními prvky, jako jsou speciální přídržovací zařízení a systémy nouzového volání, které zajišťují bezpečnost přepravovaných pacientů.

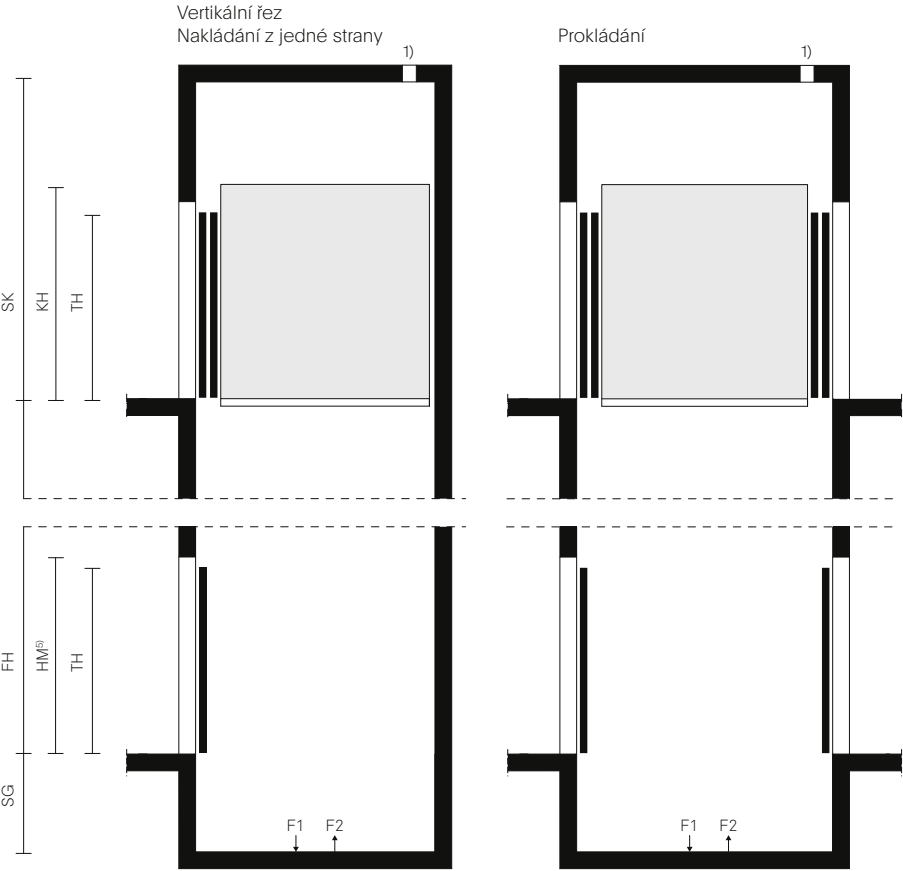
Tyto výtahy hrají ve zdravotnických zařízeních zásadní roli, protože usnadňují přepravu pacientů v naléhavých případech, při vyšetřeních, operacích nebo přesunech mezi odděleními. Výtahy, které zajišťují bezpečnou a pohodlnou přepravu pacientů a zdravotnického vybavení, jsou pro dnešní zdravotnictví nezbytné.



3. Lůžkové výtahy

3.1 Lůžkové výtahy s lanovým pohonem bez strojovny AOM-B

Dveře jednostranné



Varianty:
Snižená hlava šachty ²⁾
Snižená prohlubeň ³⁾

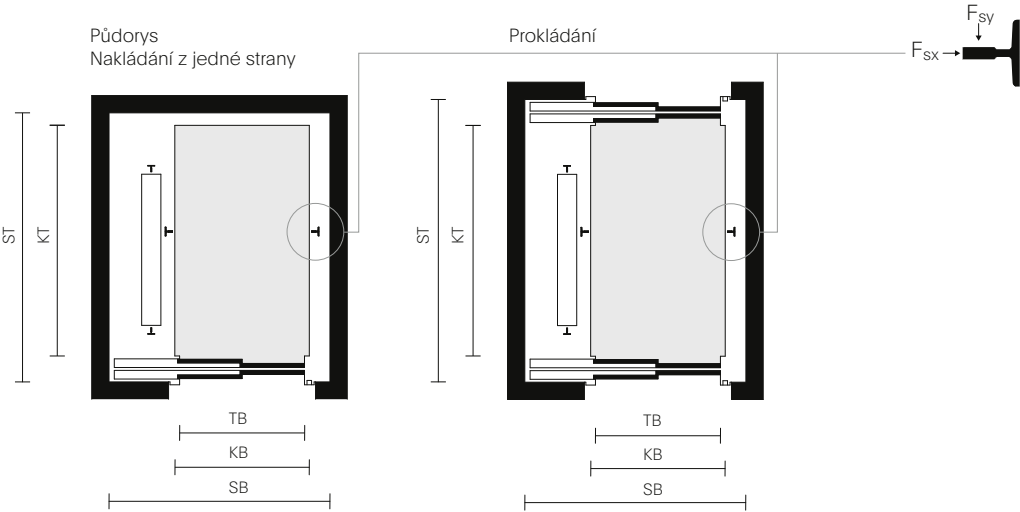
3. Lůžkové výtahy

3.1 Lůžkové výtahy s lanovým pohonem bez strojovny AOM-B

Dveře jednostranné



- 1) Odvětrání a šachty dle EN 81.
Zákazník musí dbát nařízení o šetření energií.
- 2) Hlava šachty:
Snižená hlava šachty pro nosnosti ≥ 1.600 kg a/nebo v > 1,0 m/s na zvláštní poptávku.
Poznámka: Možnost použití snížené hlavy šachty a prohlubně je v jednotlivých zemích různě možné.
V ojedinělých případech je nutné povolení příslušných úřadů. Rádi Vám pomůžeme s jejich vyjasněním.
- 3) Prohlubeň šachty:
Snižená prohlubeň šachty pro nosnosti ≥ 1.600 kg a/nebo v > 1,0 m/s na zvláštní poptávku.
U přístupných prostor pod výtahovou šachtou na zvláštní poptávku.
- 4) Rozměry kabin a dveří podle LBO a EN 81-70.
- 5) Výška hrubého dveřního otvoru: HM = TH + 115 mm.
- 6) Šířka šachty:
+ 50 mm u kabin Color Glas® a panelových kabin,
+ 110 mm u prosklených panoramatických kabin (ovládací panel v prostoru vodiček klece).
- 7) Hloubka šachty:
– 120 mm při umístění šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně,
+ 25 mm u kabin Color Glas® a panelových kabin.
- 8) Hloubka šachty:
– 240 mm u šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně šachty.

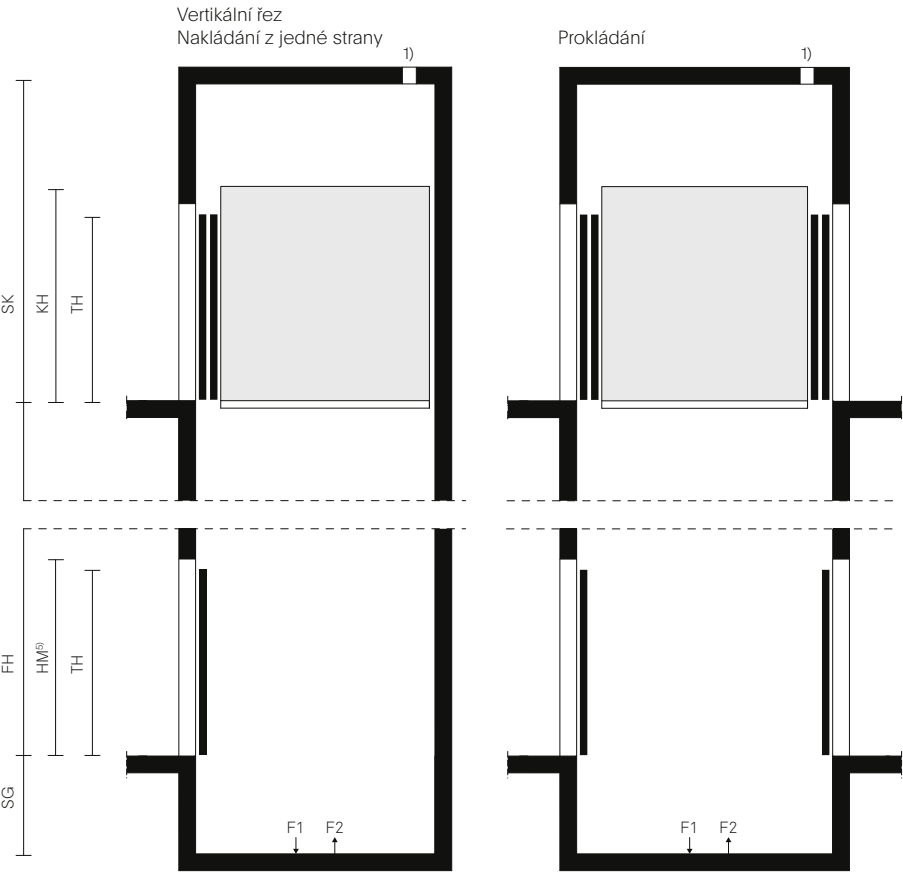


Nosnost v kg / osob			Rozměry kabiny v mm			Rozměry dveří v mm			Rozměry šachty v mm				Údaje o zatížení v kN (největší jednotlivé zatížení)		
kg	 ⁴⁾	Osob(y)	Šířka (KB)	Hloubka (KT)	Výška (KH)	Šířka (TB)	Výška (TH) ⁵⁾		Šířka (SB) ⁶⁾	Hloubka (ST)		Hlava šachty (SK) ²⁾	Prohlubeň šachty (SG) ³⁾	Prohlubeň šachty F1 / F2	Stěna šachty F _{sx} / F _{sy}
										Dveře jednostranné ⁷⁾	Prokládání ⁸⁾				
1.600		21	1.400	2.400	2.200	1.300	2.000/2.100		2.300	2.750	2.940	3.900/4.100	1.100/1.300	72 / --	2,5 / 2,5
2.000		26	1.500	2.700	2.200	1.300	2.000/2.100		2.350	3.050	3.240	3.900/4.100	1.450/1.650	80 / 45	3,5 / 3,5
2.500		33	1.800	2.700	2.200	1.300	2.000/2.100		2.600	3.050	3.240	3.900/ --	1.450/ --	112 / 30	5,0 / 5,0
3.200		42	2.000	3.000	2.200	1.300	2.000/2.100		2.800	3.350	3.540	3.900/ --	1.450/ --	130 / 35	7,0 / 7,0

3. Lůžkové výtahy

3.1 Lůžkové výtahy s lanovým pohonem bez strojovny AOM-B

Dveře centrální



Varianty:
Snižená hlava šachty ²⁾
Snižená prohlubeň ³⁾

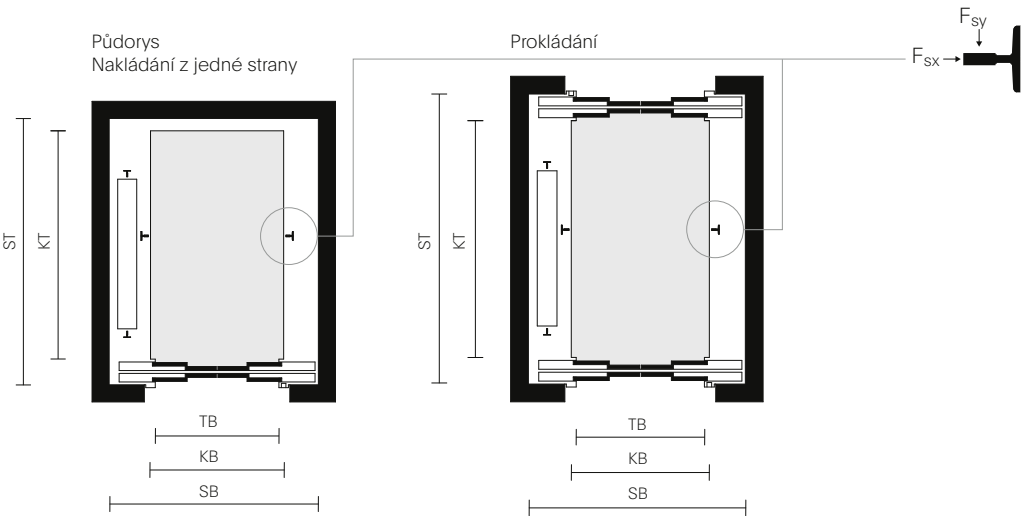
3. Lůžkové výtahy

3.1 Lůžkové výtahy s lanovým pohonem bez strojovny AOM-B

Dveře centrální

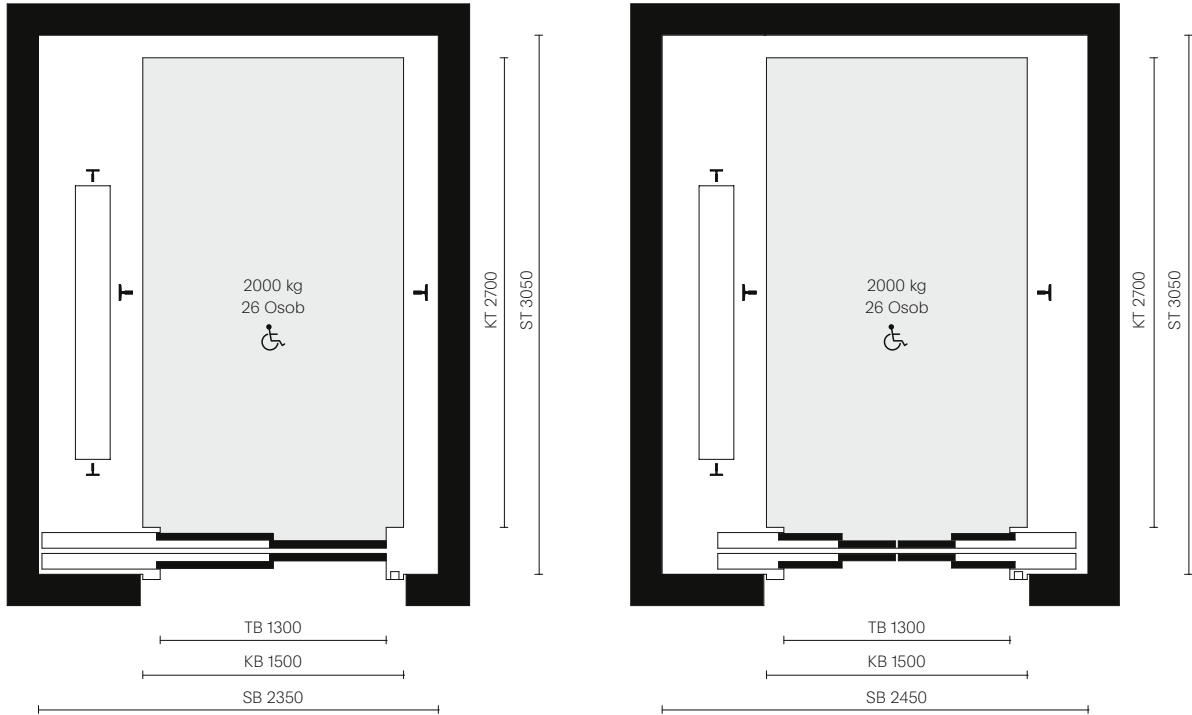
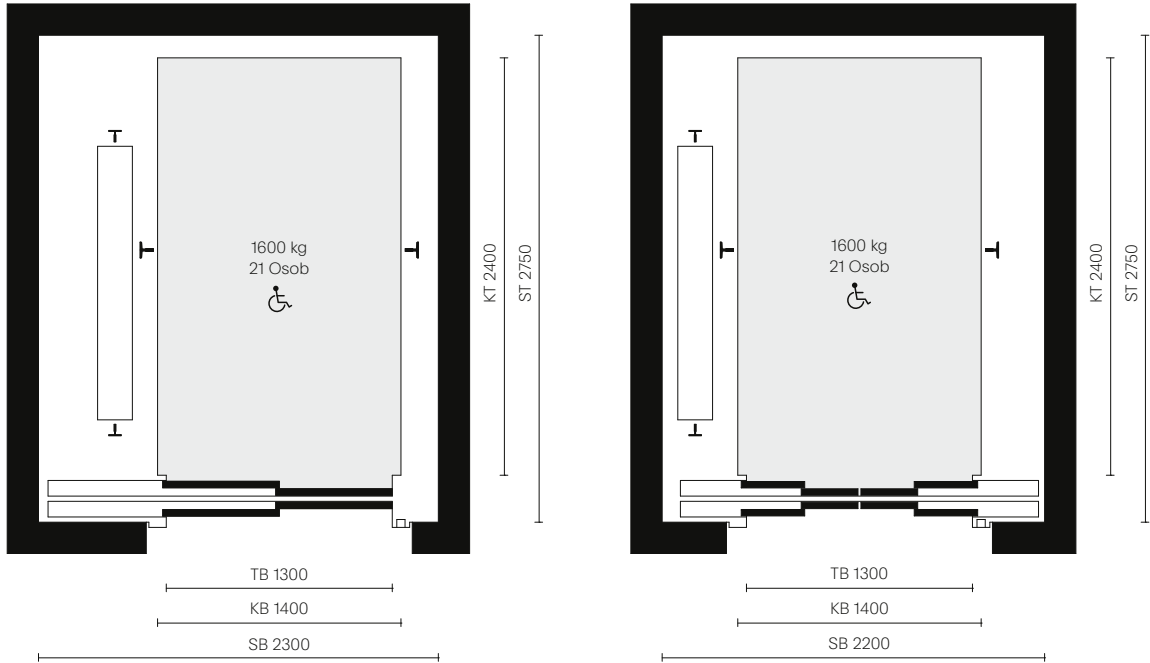


- 1) Odvětrání a šachty dle EN 81.
Zákazník musí dbát nařízení o šetření energií.
- 2) Hlava šachty:
+ 100 mm u KH 2.300 mm
Snižená hlava šachty pro nosnosti ≥ 1.600 kg a/nebo v > 1,0 m/s na zvláštní poptávku.
Poznámka: Možnost použití snížené hlavy šachty a prohlubně je v jednotlivých zemích různě možné.
V ojedinělých případech je nutné povolení příslušných úřadů. Rádi Vám pomůžeme s jejich vyjasněním.
- 3) Prohlubeň šachty.
Snižená prohlubeň šachty pro nosnosti ≥ 1.600 kg a/nebo v > 1,0 m/s na zvláštní poptávku.
U přístupných prostor pod výtahovou šachtou na zvláštní poptávku.
- 4) Rozměry kabin a dveří podle LBO a EN 81-70.
- 5) Výška hrubého dveřního otvoru: HM = TH + 115 mm.
- 6) Šířka šachty:
+ 50 mm u kabin Color Glas® skla a panelových kabin,
+ 110 mm u prosklených panoramatických kabin (ovládací panel v prostoru vodiček klece).
- 7) Hloubka šachty:
- 120 mm při umístění šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně,
+ 25 mm u kabin Color Glas® skla a panelových kabin.
- 8) Hloubka šachty:
- 240 mm u šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně šachty.



Nosnost v kg / osob			Rozměry kabiny v mm			Rozměry dveří v mm			Rozměry šachty v mm				Údaje o zatížení v kN (největší jednotlivé zatížení)		
kg	 ⁴⁾	Osob(y)	Šířka (KB)	Hloubka (KT)	Výška (KH)	Šířka (TB)	Výška (TH) ⁵⁾		Šířka (SB) ⁶⁾	Hloubka (ST)		Hlava šachty (SK) ²⁾	Prohlubeň šachty (SG) ³⁾	Prohlubeň šachty F1 / F2	Stěna šachty F _{sx} / F _{sy}
										Dveře jednostranné ⁷⁾	Prokládání ⁸⁾				
1.600		21	1.400	2.400	2.200	1.300	2.000/2.100		2.200	2.750	2.940	3.900/4.100	1.100/1.300	72 / --	2,5 / 2,5
2.000		26	1.500	2.700	2.200	1.300	2.000/2.100		2.450	3.050	3.240	3.900/4.100	1.450/1.650	80 / 45	3,5 / 3,5
2.500		33	1.800	2.700	2.200	1.300	2.000/2.100		2.700	3.050	3.240	3.900/ --	1.450/ --	112 / 30	5,0 / 5,0
3.200		42	2.000	3.000	2.200	1.300	2.000/2.100		2.950	3.350	3.540	3.900/ --	1.450/ --	130 / 35	7,0 / 7,0

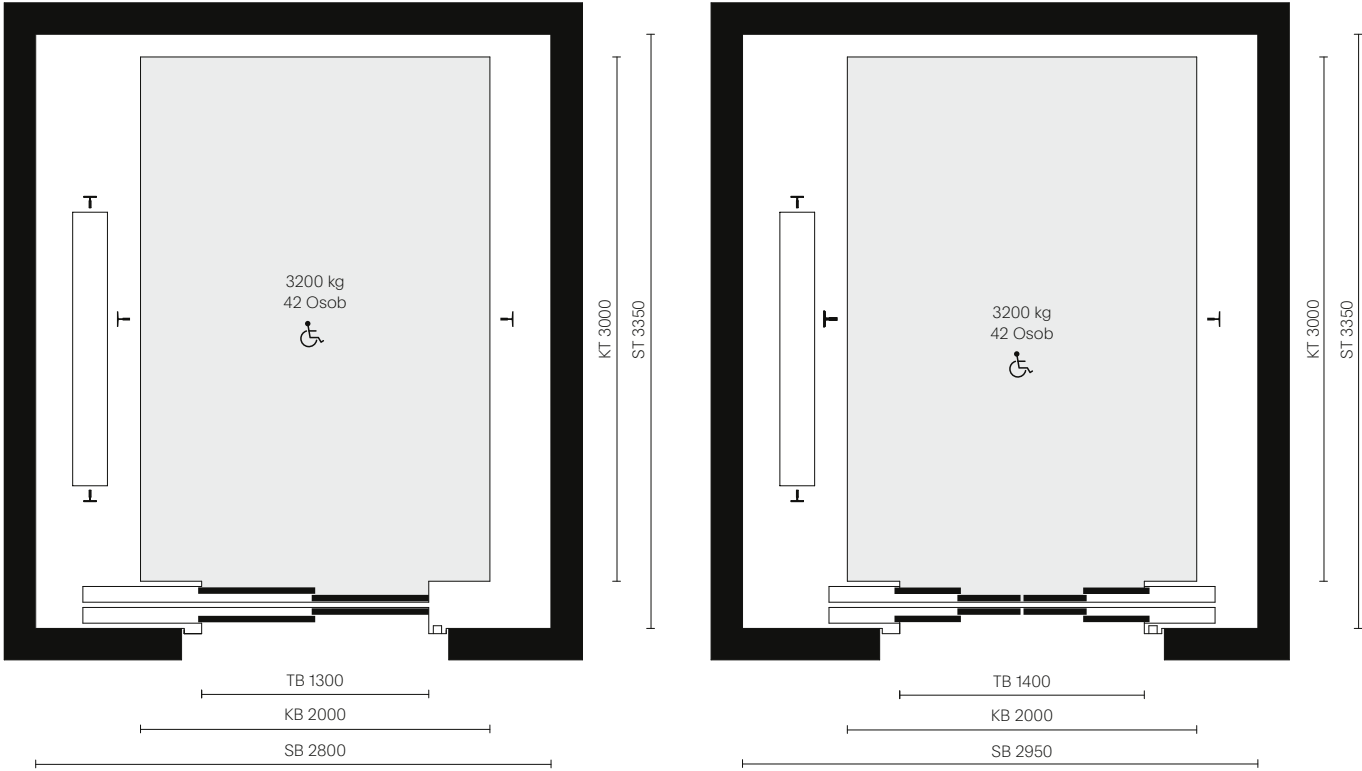
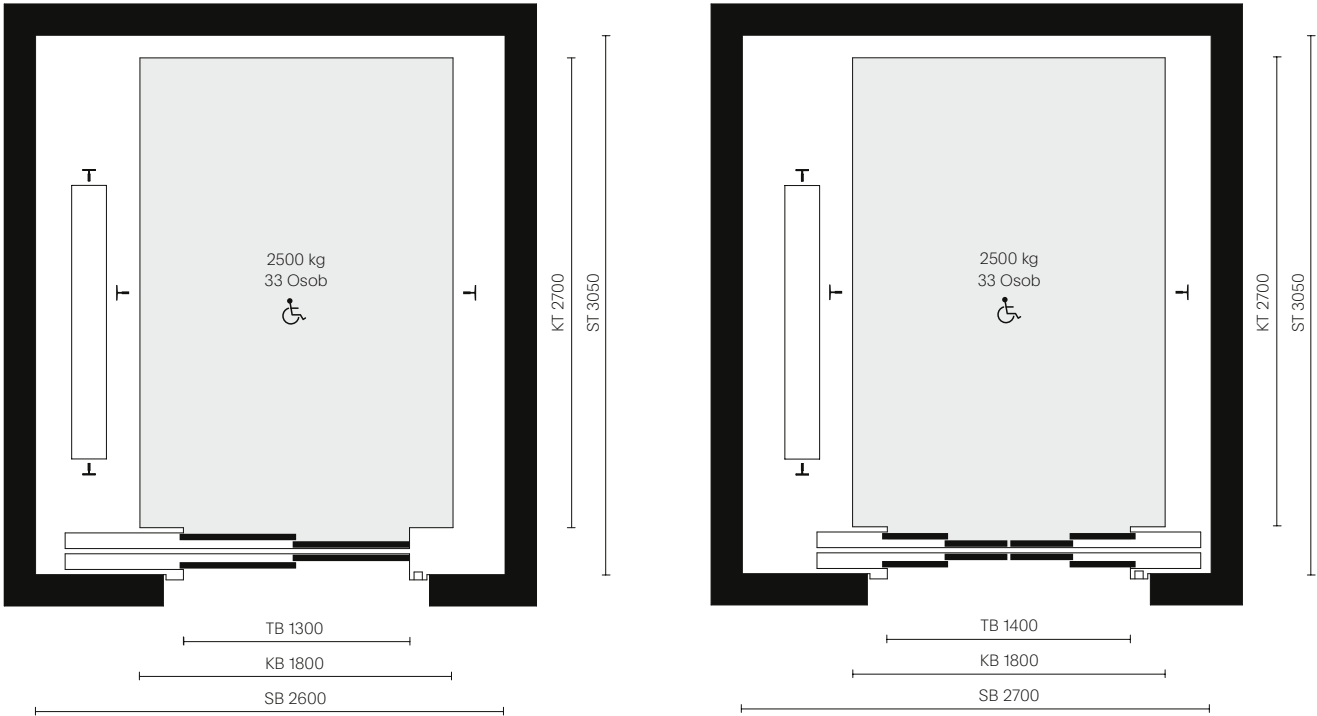
3. Lůžkové výtahy
3.1 Lůžkové výtahy s lanovým pohonem bez strojovny AOM-B
Nakládání z jedné strany



Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

🚽 = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

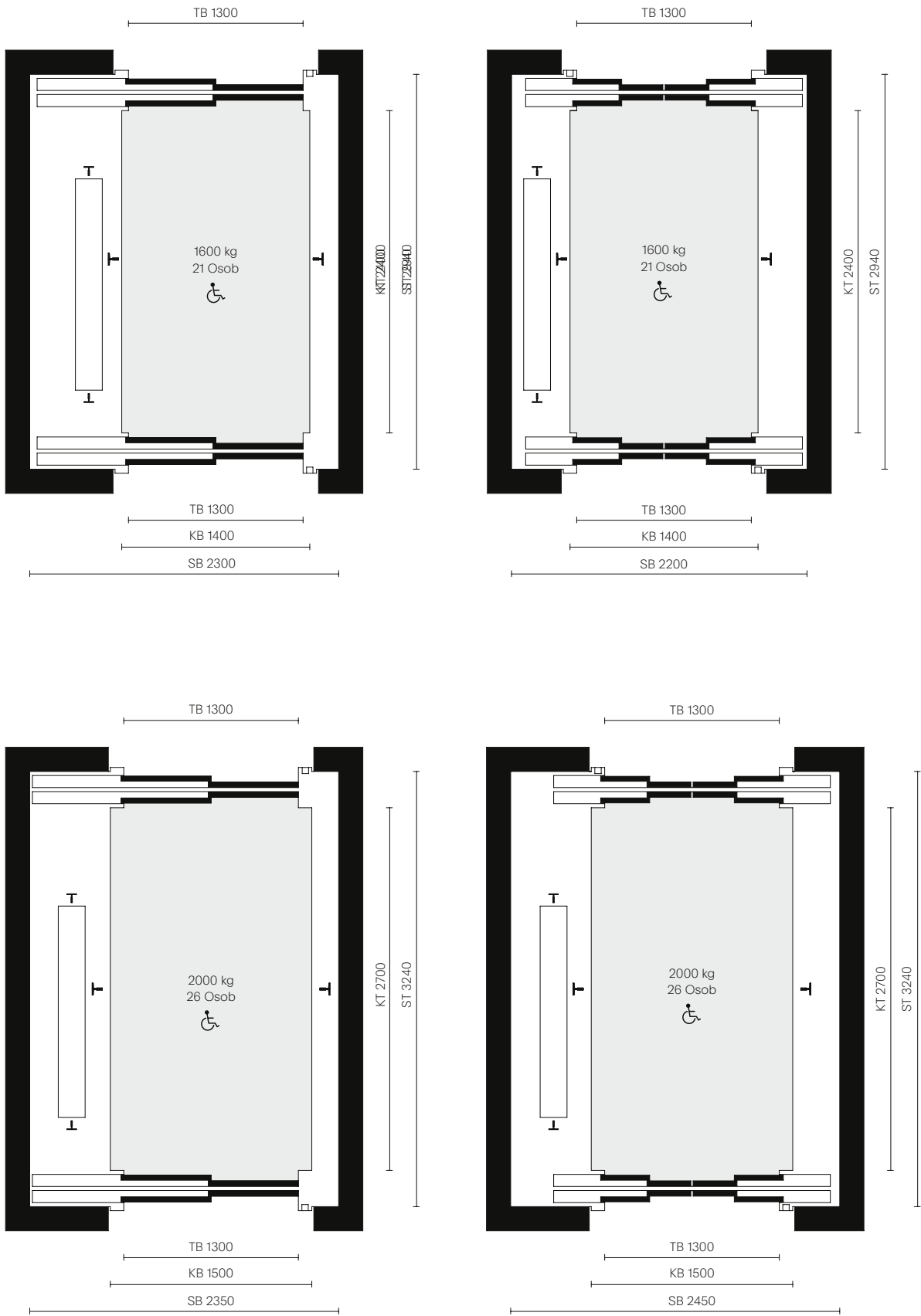
3. Lůžkové výtahy
3.1 Lůžkové výtahy s lanovým pohonem bez strojovny AOM-B
Nakládání z jedné strany



Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

🚽 = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

3. Lůžkové výtahy
3.1 Lůžkové výtahy s lanovým pohonem bez strojovny AOM-B
Prokládání



Rozměry pro standartní kabinu a standartní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

3. Lůžkové výtahy
3.1 Lůžkové výtahy s lanovým pohonem bez strojovny AOM-B
Prokládání



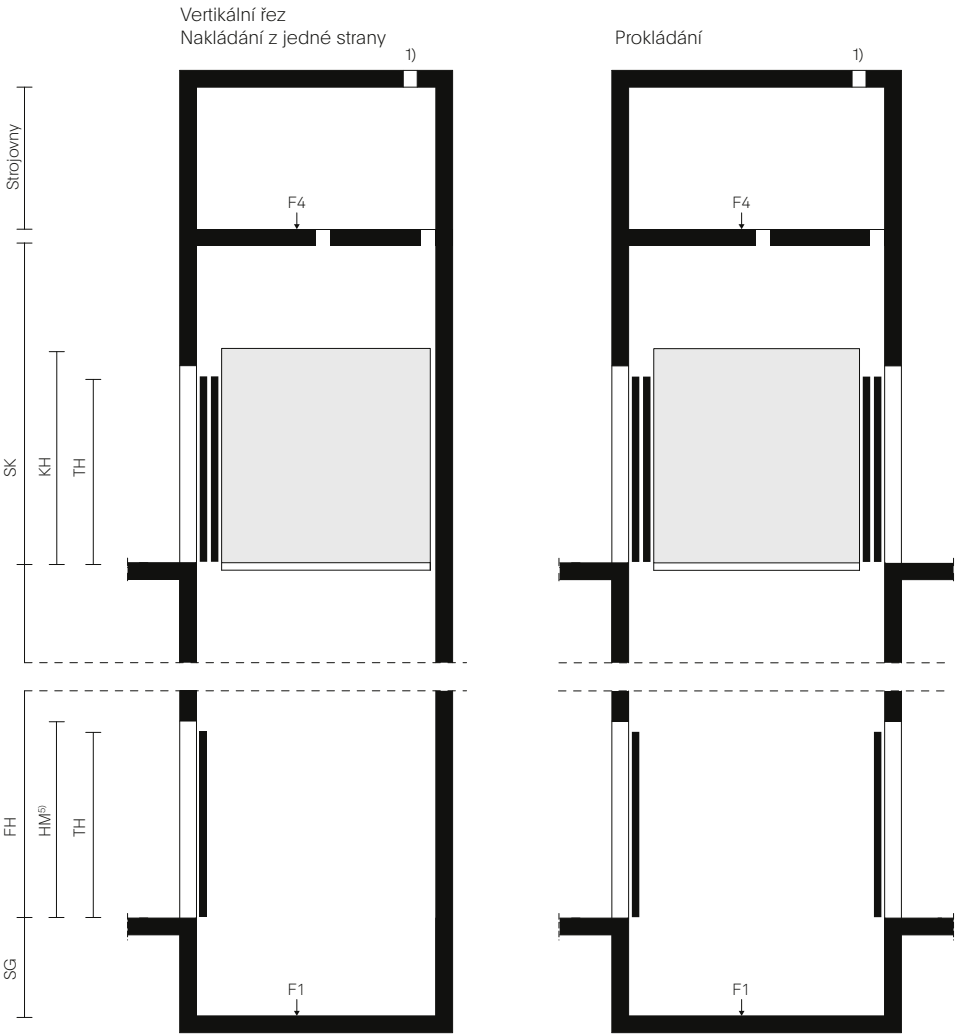
Rozměry pro standartní kabinu a standartní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

3. Lůžkové výtahy

3.2 Lůžkové výtahy s lanovým pohonem SP-B

Dveře jednostranné



Varianty:
Snížená hlava šachty ²⁾
Snížená prohlubeň ³⁾

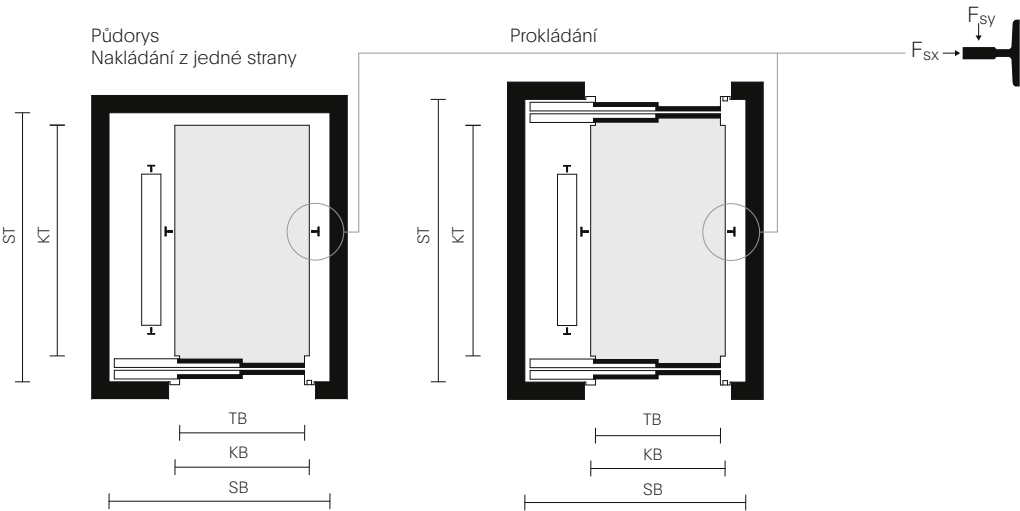
Nosnost v kg / osob			Rozměry kabiny v mm			Rozměry dveří v mm			Rozměry šachty v mm				Údaje o zatížení v kN (největší jednotlivé zatížení)			
kg	 ⁴⁾	Osob(y)	Šířka (KB)	Hloubka (KT)	Výška (KH)	Šířka (TB)	Výška (TH) ⁵⁾		Šířka (SB) ⁶⁾	Hloubka (ST)		Hlava šachty (SK) ²⁾	Prohlubeň šachty (SG) ³⁾	Prohlubeň šachty F1	Strojovny F4 ¹⁰⁾	Stěna šachty Fsx / Fsy
										Dveře jednostranné ⁷⁾	Prokládání ⁸⁾					
1.600		21	1.400	2.400	2.200	1.300	2.000/2.100		2.300	2.800	2.940	3.900/4.100	1.300/1.450	71	48 (86)	2,5 / 2,5
2.000		26	1.500	2.700	2.200	1.300	2.000/2.100		2.400	3.100	3.240	3.900/4.100	1.300/1.450	94	61 (111)	3,5 / 3,5
2.500		33	1.800	2.700	2.200	1.300	2.000/2.100		2.750	3.100	3.240	3.900/ --	1.450/ --	112	70	5,0 / 5,0
3.200		45	2.000	3.000	2.200	1.300	2.000/2.100		3.000	3.400	3.540	3.900/ --	1.450/ --	130	85	7,0 / 7,0

3. Lůžkové výtahy

3.2 Lůžkové výtahy s lanovým pohonem SP-B

Dveře jednostranné

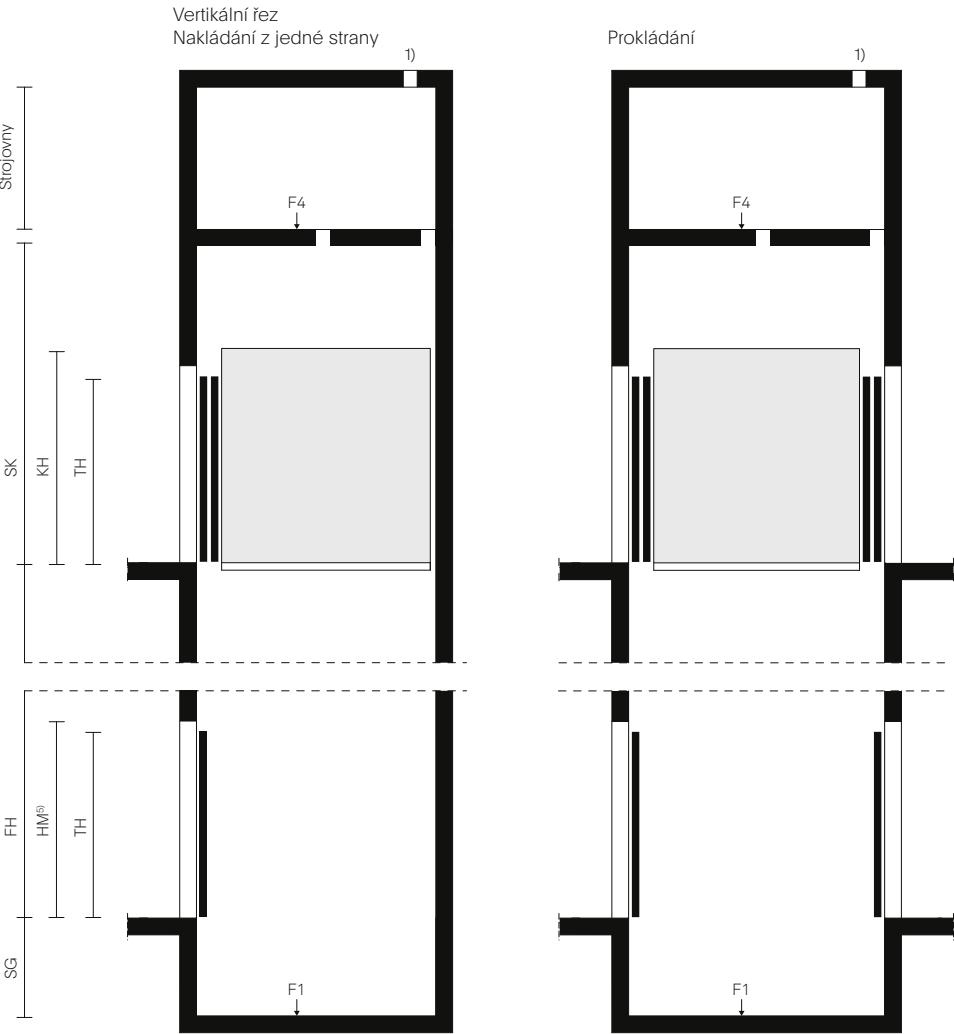
- 1) Odvětrání a šachty dle EN 81.
Zákazník musí dbát nařízení o šetření energií.
- 2) Hlava šachty:
+ 100 mm u KH 2.300 mm.
Snížená hlava šachty na poptávku.
Poznámka: Možnost použití snížené hlavy šachty a prohlubně je v jednotlivých zemích různě možné.
V ojedinělých případech je nutné povolení příslušných úřadů. Rádi Vám pomůžeme s jejich vyjasněním.
- 3) Snížená prohlubeň na zvláštní poptávku.
U přístupných prostor pod výtahovou šachtou na zvláštní poptávku.
- 4) Rozměry kabin a dveří podle LBO a EN 81-70.
- 5) Výška hrubého dveřního otvoru: HM = TH + 115 mm.
- 6) Šířka šachty:
+ 50 mm u kabin Color Glas® a panelových kabin,
+ 100 mm u prosklených panoramatických kabin (ovládací panel v prostoru vodiček klece).
- 7) Hloubka šachty:
– 120 mm při umístění šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně.
- 8) Hloubka šachty:
– 240 mm při umístění šachetních dveří ve výklencích v čelní stěně,
+ 25 mm u kabin Color Glas® a panelových kabin.
- 9) v = 1,6 m/s pouze u nosnosti 1.600 kg a 2.000 kg možné.
- 10) Hodnoty v závorce u zavěšení 1:1.



3. Lůžkové výtahy

3.2 Lůžkové výtahy s lanovým pohonem SP-B

Dveře centrální



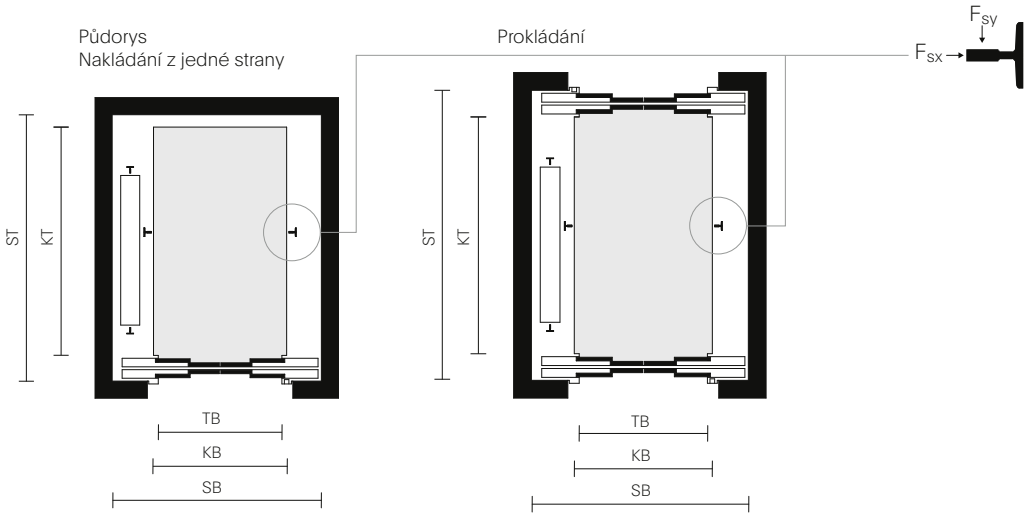
Varianty:
Snižená hlava šachty ²⁾
Snižená prohlubeň ³⁾

3. Lůžkové výtahy

3.2 Lůžkové výtahy s lanovým pohonem SP-B

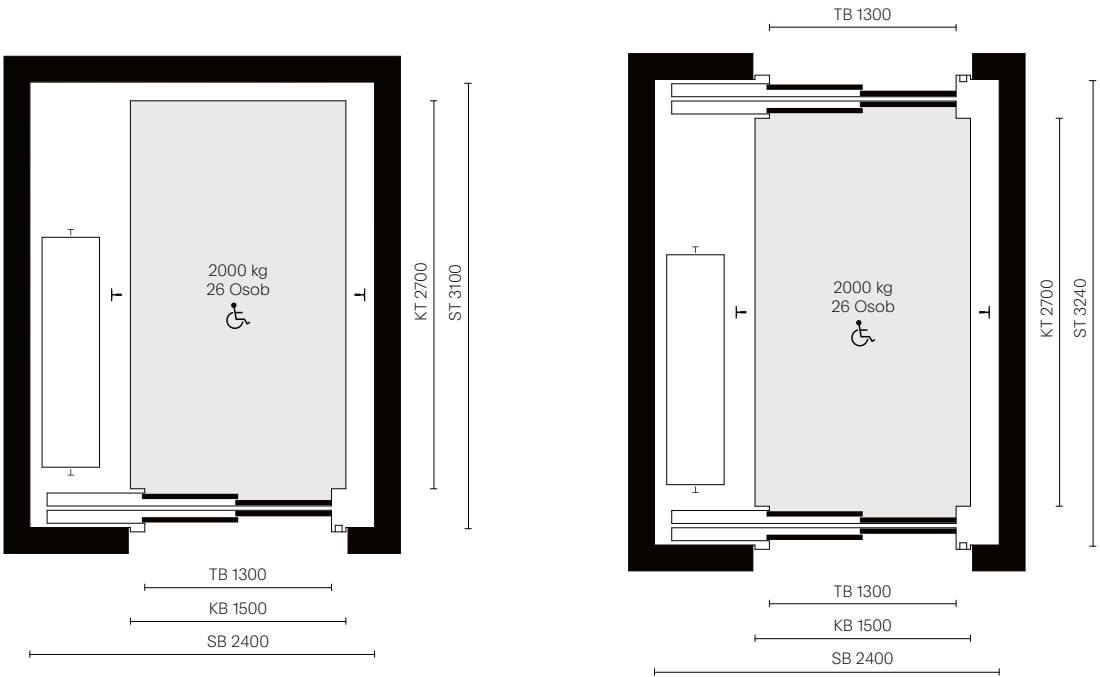
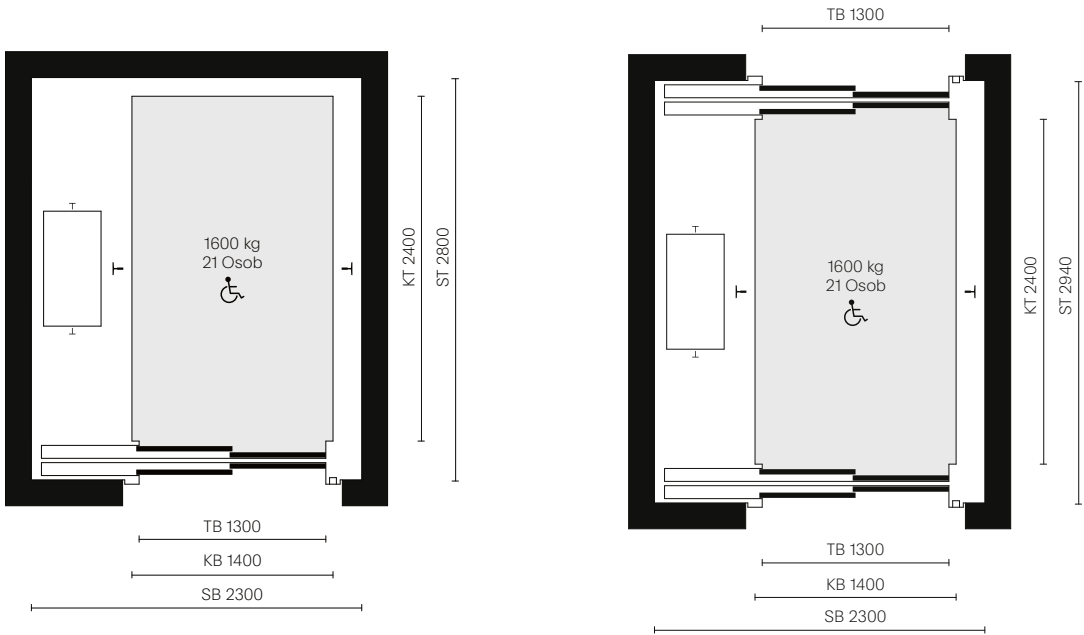
Dveře centrální

- 1) Odvětrání a šachty dle EN 81.
Zákazník musí dbát nařízení o šetření energií.
- 2) Hlava šachty:
+ 100 mm u KH 2.300 mm.
Snižená hlava šachty na poptávku.
Poznámka: Možnost použití snížené hlavy šachty a prohlubně je v jednotlivých zemích různě možné.
V ojedinělých případech je nutné povolení příslušných úřadů. Rádi Vám pomůžeme s jejich vyjasněním.
- 3) Snižená prohlubeň na zvláštní poptávku.
U přístupných prostor pod výtahovou šachtou na zvláštní poptávku.
- 4) Rozměry kabin a dveří podle LBO a EN 81-70.
- 5) Výška hrubého dveřního otvoru: HM = TH + 115 mm.
- 6) Šířka šachty:
+ 50 mm u kabin Color Glas® a panelových kabin,
+ 100 mm u prosklených panoramatických kabin (ovládací panel v prostoru vodiček klece).
- 7) Hloubka šachty:
– 120 mm při umístění šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně.
- 8) Hloubka šachty:
– 240 mm při umístění šachetních dveří ve výklencích v čelní stěně,
+ 25 mm u kabin Color Glas® a panelových kabin.
- 9) v = 1,6 m/s pouze u nosnosti 1.600 kg a 2.000 kg možné.
- 10) Hodnoty v závorce u zavěšení 1:1.



Nosnost v kg / osob			Rozměry kabiny v mm			Rozměry dveří v mm			Rozměry šachty v mm				Údaje o zatížení v kN (největší jednotlivé zatížení)			
kg		Osob(y)	Šířka (KB)	Hloubka (KT)	Výška (KH)	Šířka (TB)	Výška (TH) ⁵⁾		Šířka (SB) ⁶⁾	Hloubka (ST)		Hlava šachty (SK) ²⁾	Prohlubeň šachty (SG) ³⁾	Prohlubeň šachty F1	Strojovny F4 ¹⁰⁾	Stěna šachty Fsx / Fsy
										Dveře jednostranné ⁷⁾	Prokládání ⁸⁾					
1.600		21	1.400	2.400	2.200	1.300	2.000/2.100		2.300	2.800	2.940	3.900/4.100	1.300/1.450	71	48 (86)	2,5 / 2,5
2.000		26	1.500	2.700	2.200	1.300	2.000/2.100		2.400	3.100	3.240	3.900/4.100	1.300/1.450	94	61 (111)	3,5 / 3,5
2.500		33	1.800	2.700	2.200	1.400	2.000/2.100		2.800	3.100	3.240	3.900/ --	1.450/ --	112	70	5,0 / 5,0
3.200		45	2.000	3.000	2.200	1.400	2.000/2.100		3.000	3.400	3.540	3.900/ --	1.450/ --	130	85	7,0 / 7,0

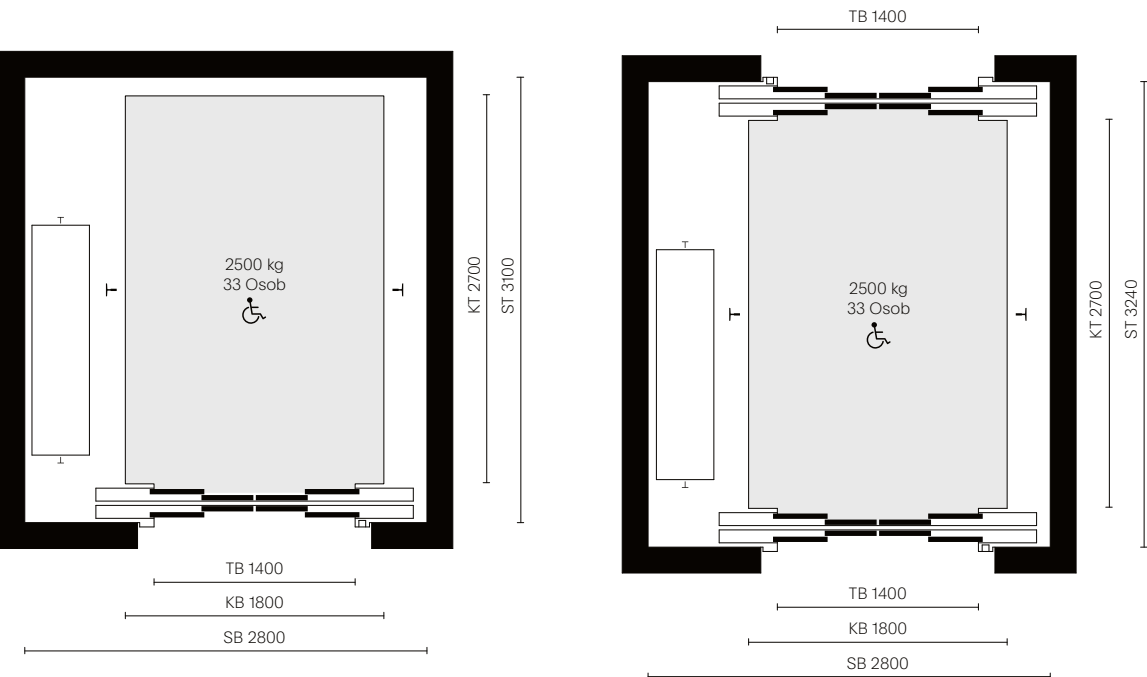
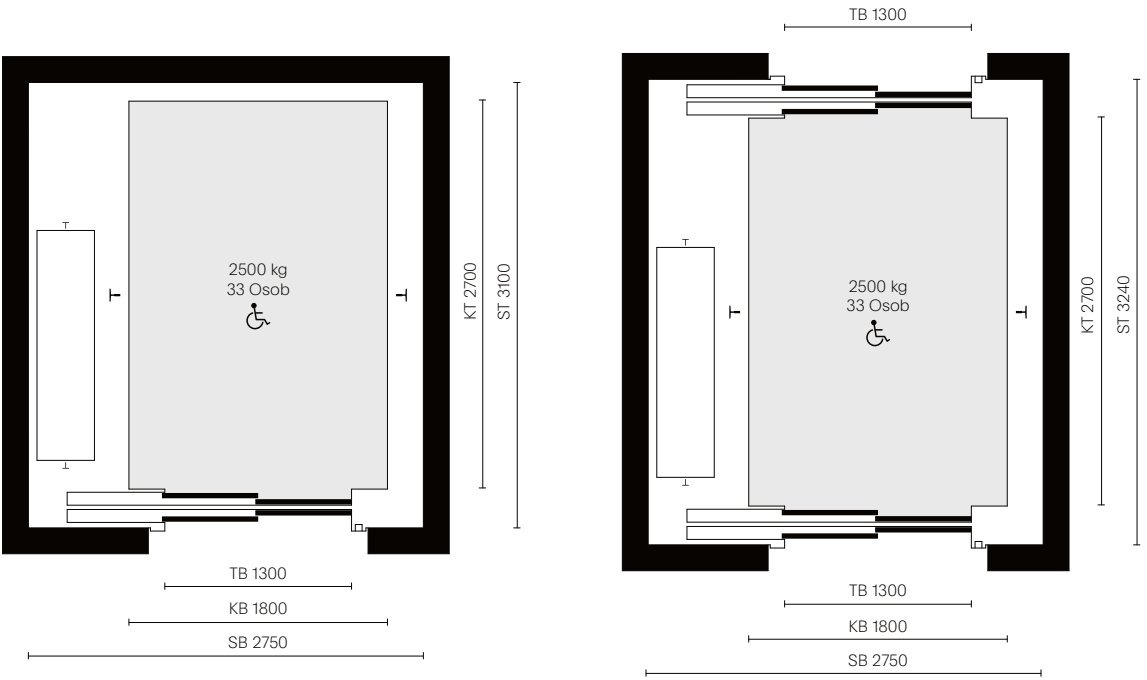
3. Lůžkové výtahy
3.2 Lůžkové výtahy s lanovým pohonem SP-B
Nakládání z jedné strany, Prokládání



Rozměry pro standartní kabinu a standartní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

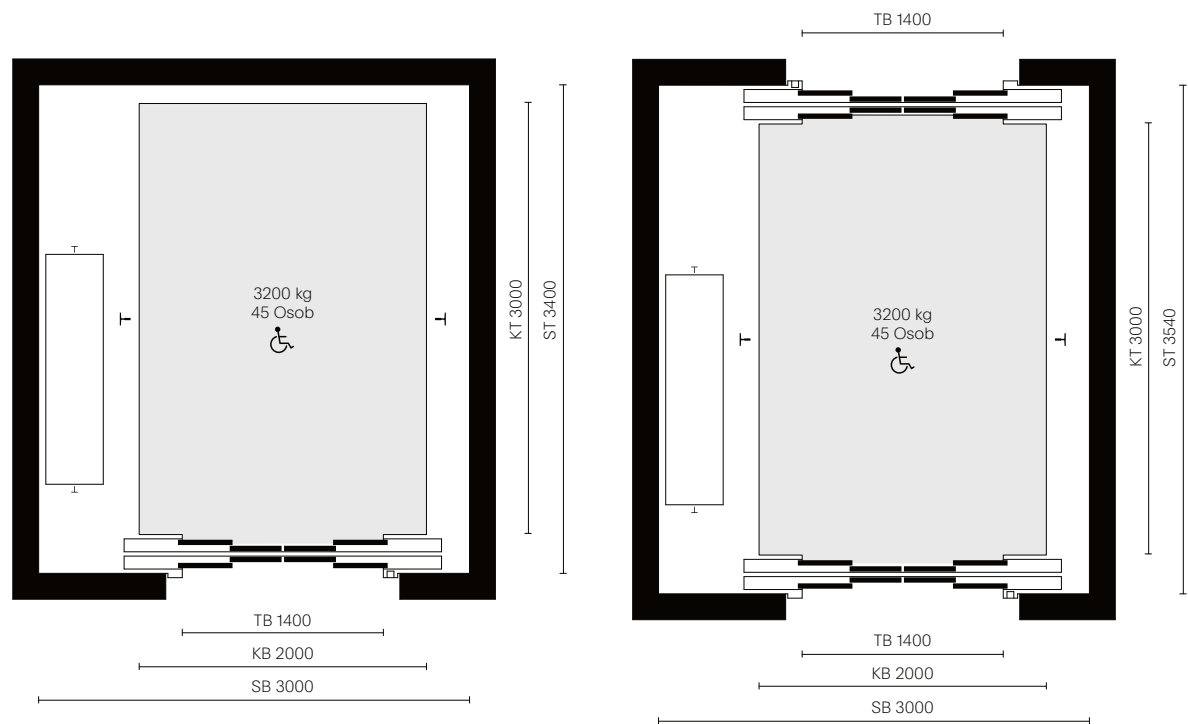
3. Lůžkové výtahy
3.2 Lůžkové výtahy s lanovým pohonem SP-B
Nakládání z jedné strany, Prokládání



Rozměry pro standartní kabinu a standartní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

3. Lůžkové výtahy
3.2 Lůžkové výtahy s lanovým pohonem SP-B
Nakládání z jedné strany, Prokládání



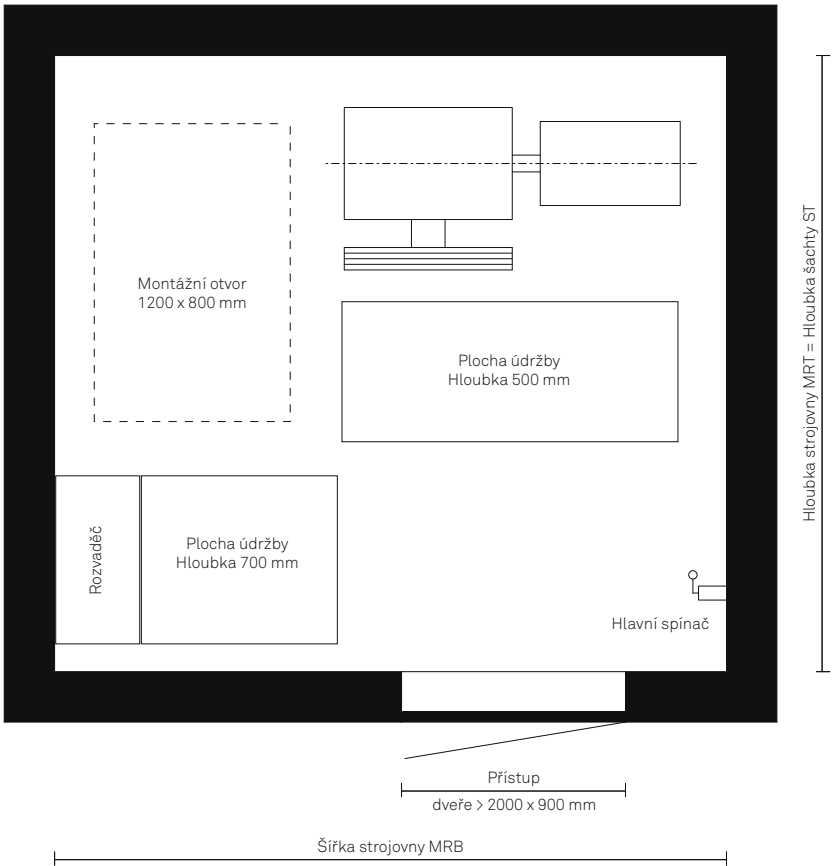
Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

3. Lůžkové výtahy
3.2 Lůžkové výtahy s lanovým pohonem SP-B
Půdorys strojovny



Výška prostoru větší nebo rovna 2.100 mm



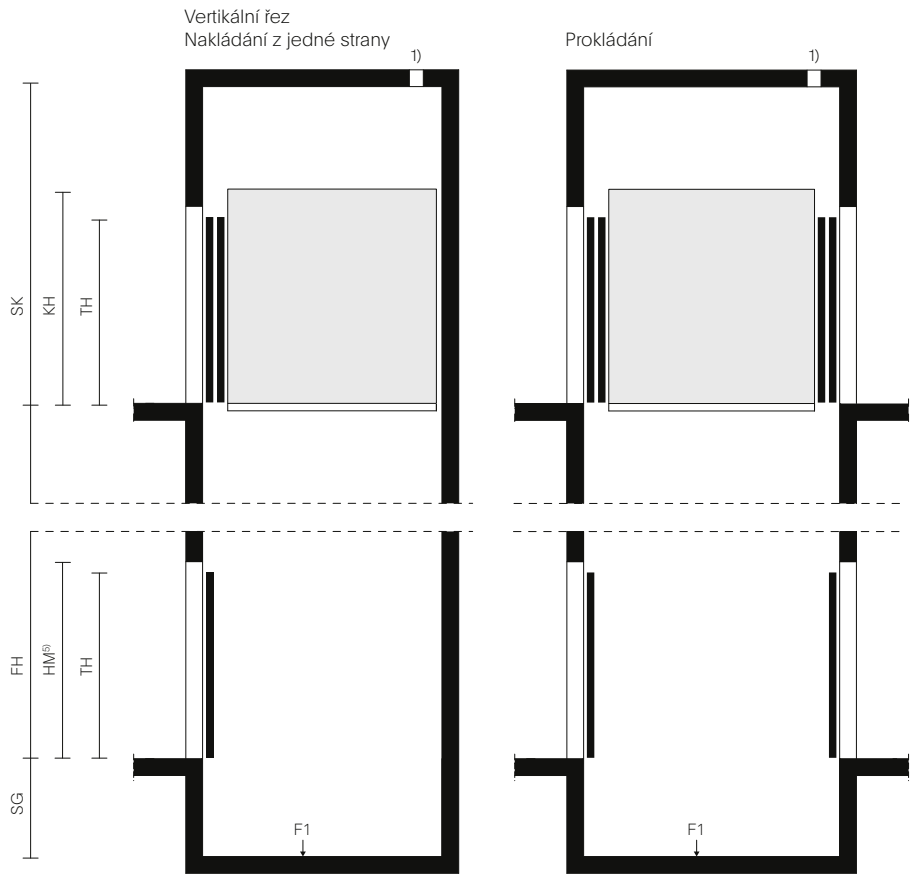
- Je zapotřebí několik průrazů do šachty
- Průrazy jsou obroubeny manžetou
- Je zapotřebí dostatečné odvětrání (LBO), LBO = německý předpis
- Dbát na nařízení o úspoře energií ze strany stavby
- U skupinových výtahů spojit jednotlivé strojovny
- Ohnivzdorné dveře a ochrana proti ohni strojovny ze strany stavby
- Montážní poklop dle potřeby stavebně
- Stavební otvor pro dveře pro dveře > 2.000 x 900 mm

Rozměry strojovny		
Nosnost v kg	MRT	MRB
1.600	ST	2.950
2.000	ST	3.050
2.500	ST	3.450
3.200	ST	3.650

3. Lůžkové výtahy

3.3 Lůžkové výtahy s nepřímým hydraulickým pohonem HPI-B

Dveře jednostranně se otevírající



Varianty:
Snížená hlava šachty ²⁾
Snížená prohlubeň ³⁾

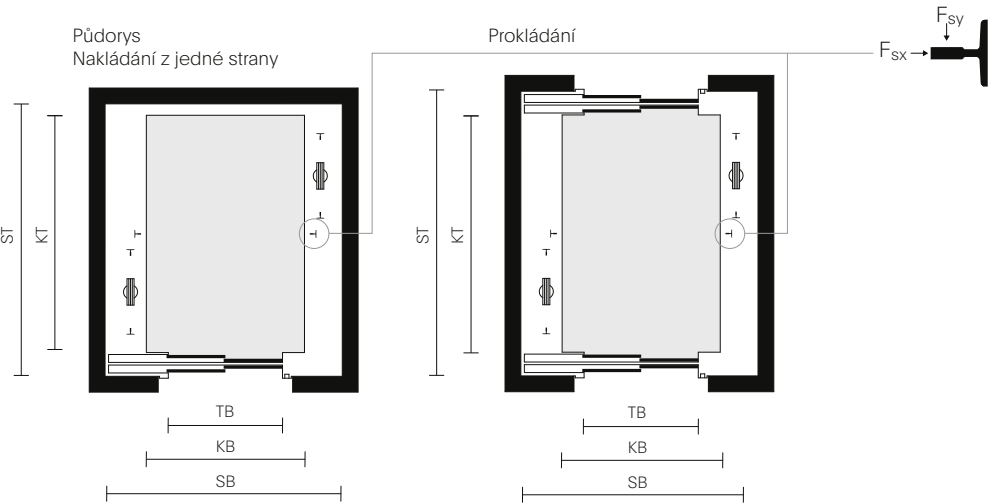
3. Lůžkové výtahy

3.3 Lůžkové výtahy s nepřímým hydraulickým pohonem HPI-B

Dveře jednostranně se otevírající



- 1) Odvětrání a šachty dle EN 81.
Zákazník musí dbát nařízení o šetření energií.
- 2) Hlava šachty:
+ 100 mm u KH 2.300 mm.
Snížená hlava šachty na poptávku.
Poznámka: Možnost použití snížené hlavy šachty a prohlubně je v jednotlivých zemích různě možné.
V ojedinělých případech je nutné povolení příslušných úřadů. Rádi Vám pomůžeme s jejich vyjasněním.
- 3) Snížená prohlubeň na zvláštní poptávku.
- 4) Rozměry kabin a dveří podle LBO a EN 81-70.
- 5) Výška hrubého dveřního otvoru: HM = TH + 115 mm.
- 6) Šířka šachty:
+ 50 mm u kabin Color Glas® a panelových kabin,
+ 110 mm u prosklených panoramatických kabin (ovládací panel v prostoru vodiček klece).
- 7) Hloubka šachty:
- 120 mm při umístění šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně,
+ 25 mm u kabin Color Glas® a panelových kabin.
- 8) Hloubka šachty:
- 240 mm při umístění šachetních dveří ve výklencích v čelní stěně.

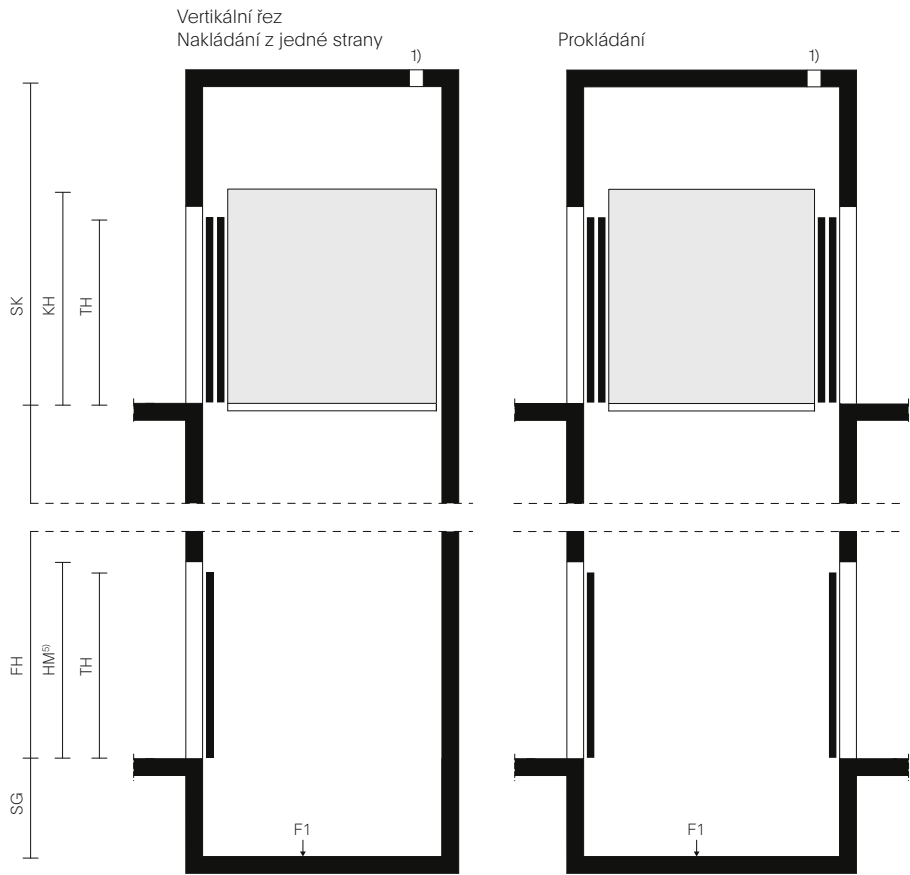


Nosnost v kg / osob			Rozměry kabiny v mm			Rozměry dveří v mm			Rozměry šachty v mm				Údaje o zatížení v kN (největší jednotlivé zatížení)		
kg	 ⁴⁾	Osob(y)	Šířka (KB)	Hloubka (KT)	Výška (KH)	Šířka (TB)	Výška (TH) ⁵⁾		Šířka (SB) ⁶⁾	Hloubka (ST)		Hlava šachty (SK) ²⁾	Prohlubeň šachty (SG) ³⁾	Prohlubeň šachty F1	Stěna šachty F _{sx} / F _{sy}
										Dveře jednostranné ⁷⁾	Prokládání ⁸⁾	v = 0,63 m/s			
1.600		21	1.400	2.400	2.200	1.300	2.100		2.450	2.800	2.940	3.800	1.300	71	2,5 / 2,5
2.000		26	1.500	2.700	2.200	1.300	2.100		2.500	3.100	3.240	3.800	1.300	94	3,5 / 3,5
2.500		33	1.800	2.700	2.200	1.300	2.100		2.700	3.100	3.240	3.800	1.300	112	5,0 / 5,0

3. Lůžkové výtahy

3.3 Lůžkové výtahy s nepřímým hydraulickým pohonem HPI-B

Dveře centrálně se otevírající



Varianty:
Snížená hlava šachty ²⁾
Snížená prohlubeň ³⁾

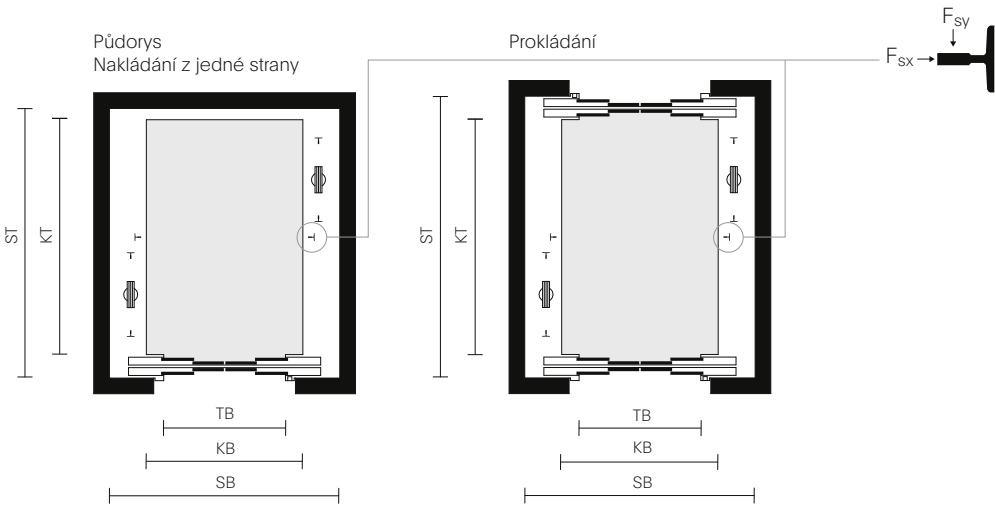
3. Lůžkové výtahy

3.3 Lůžkové výtahy s nepřímým hydraulickým pohonem HPI-B

Dveře centrálně se otevírající

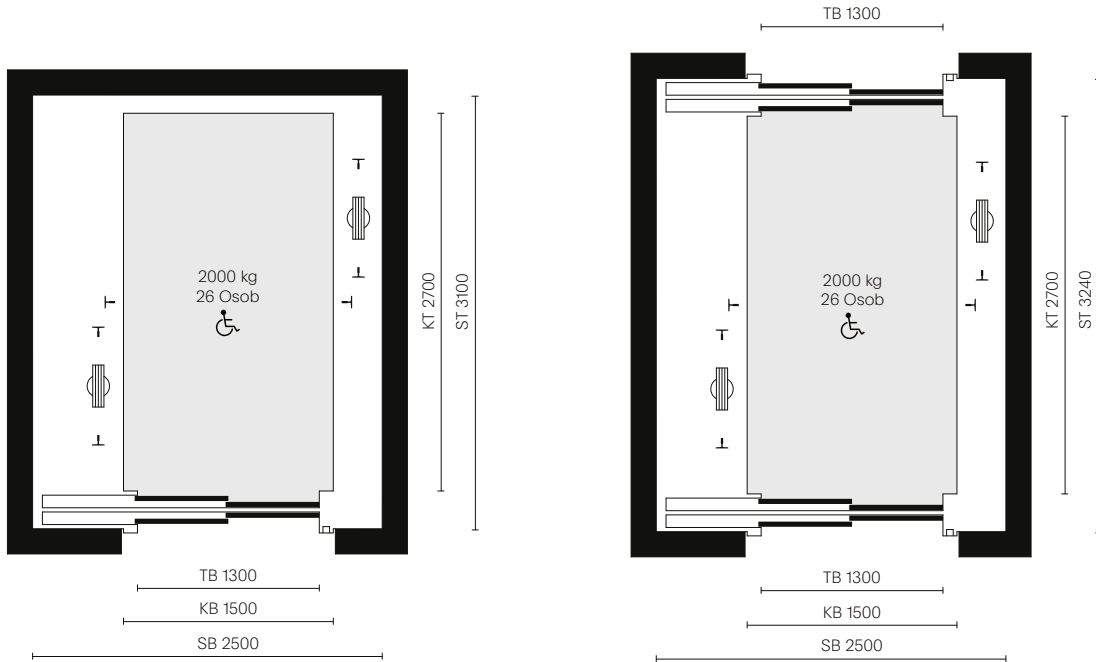
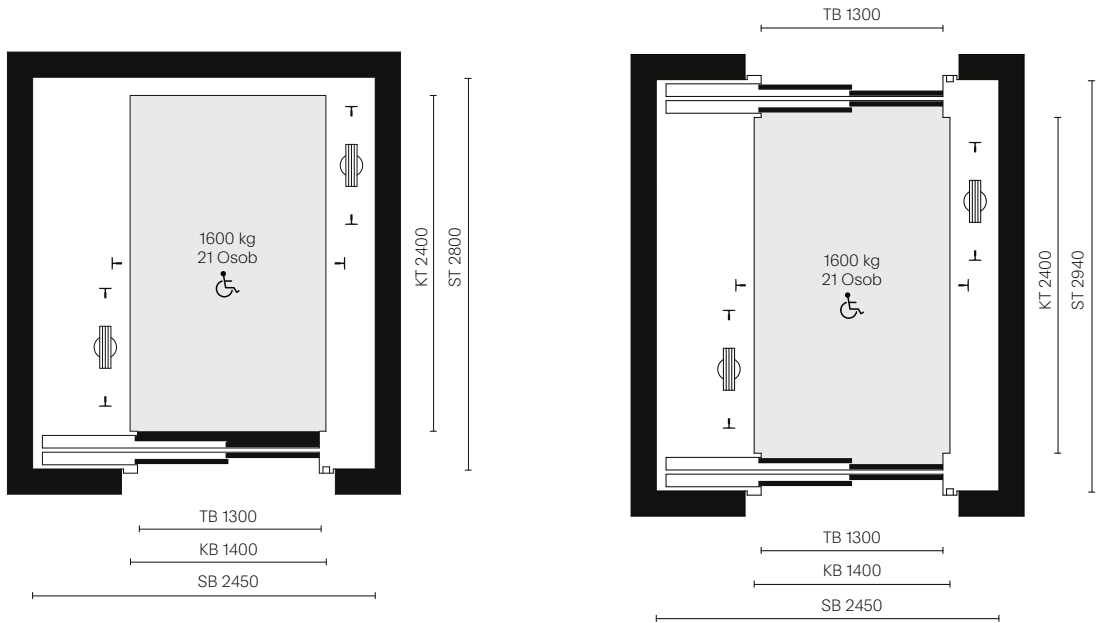


- 1) Odvětrání a šachty dle EN 81.
Zákazník musí dbát nařízení o šetření energií.
- 2) Hlava šachty:
+ 100 mm u KH 2.300 mm.
Snížená hlava šachty na poptávku.
Poznámka: Možnost použití snížené hlavy šachty a prohlubně je v jednotlivých zemích různě možné.
V ojedinělých případech je nutné povolení příslušných úřadů. Rádi Vám pomůžeme s jejich vyjasněním.
- 3) Snížená prohlubeň na zvláštní poptávku.
- 4) Rozměry kabin a dveří podle LBO a EN 81-70.
- 5) Výška hrubého dveřního otvoru: HM = TH + 115 mm.
- 6) Šířka šachty:
+ 50 mm u kabin Color Glas® a panelových kabin,
+ 110 mm u prosklených panoramatických kabin (ovládací panel v prostoru vodiček klece).
- 7) Hloubka šachty:
- 120 mm při umístění šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně,
+ 25 mm u kabin Color Glas® a panelových kabin.
- 8) Hloubka šachty:
- 240 mm při umístění šachetních dveří ve výklencích v čelní stěně.

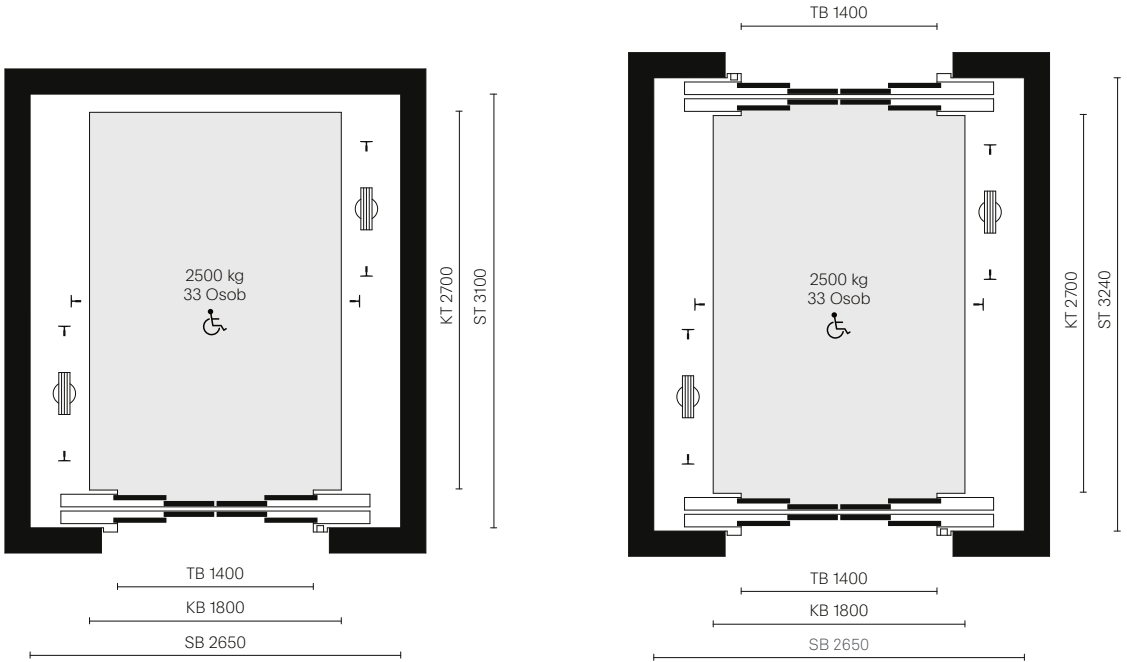
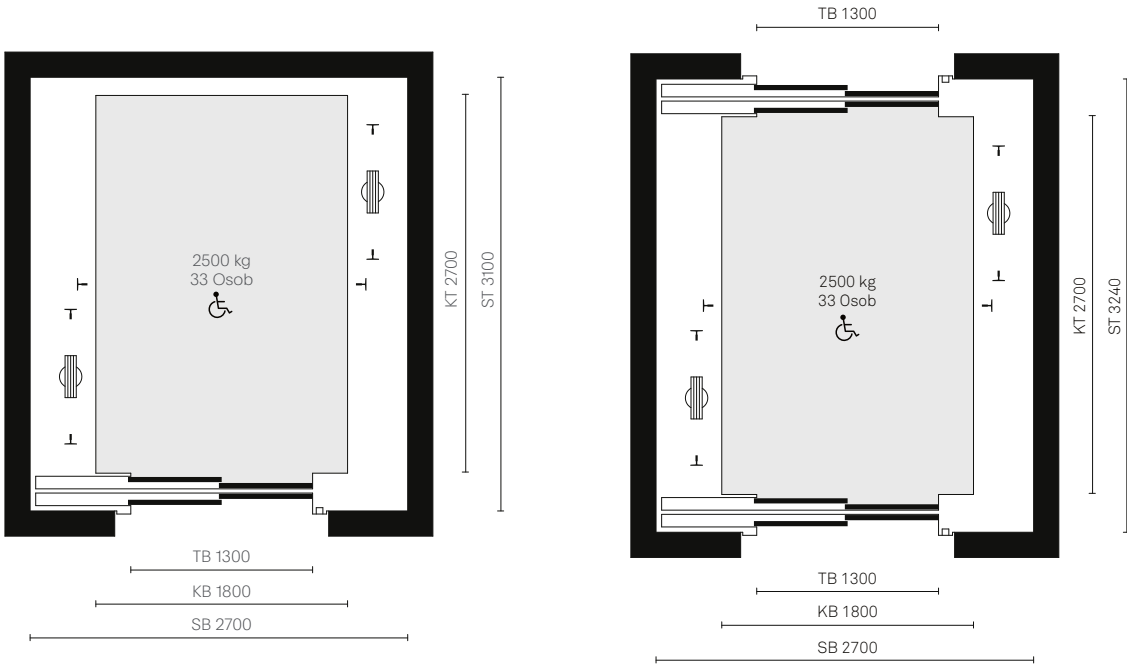


Nosnost v kg / osob			Rozměry kabiny v mm			Rozměry dveří v mm			Rozměry šachty v mm				Údaje o zatížení v kN (největší jednotlivé zatížení)		
kg	 ⁴⁾	Osob(y)	Šířka (KB)	Hloubka (KT)	Výška (KH)	Šířka (TB)	Výška (TH) ⁵⁾		Šířka (SB) ⁶⁾	Hloubka (ST)		Hlava šachty (SK) ²⁾	Prohlubeň šachty (SG) ³⁾	Prohlubeň šachty F1	Stěna šachty F _{sx} / F _{sy}
										Dveře jednostranné ⁷⁾	Prokládání ⁸⁾				
1.600		21	1.400	2.400	2.200	1.300	2.100		2.300	2.800	2.940	3.800	1.300	71	2,5 / 2,5
2.000		26	1.500	2.700	2.200	1.300	2.100		2.400	3.100	3.240	3.800	1.300	94	3,5 / 3,5
2.500		33	1.800	2.700	2.200	1.400	2.100		2.650	3.100	3.240	3.400	1.300	112	5,0 / 5,0

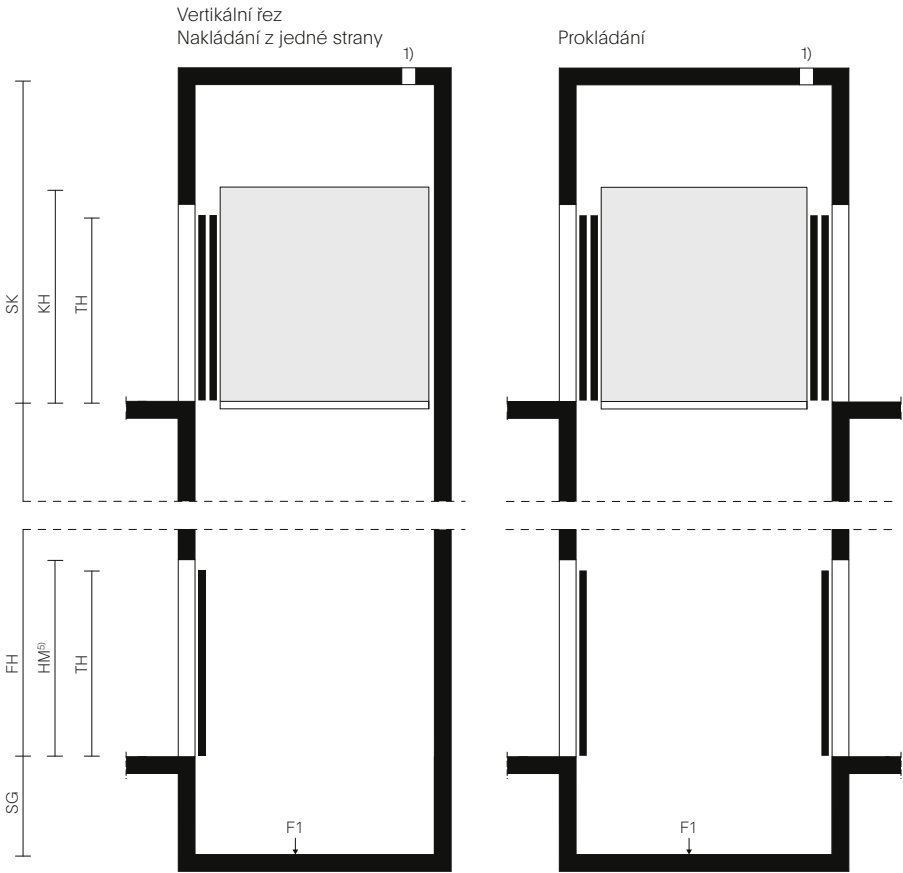
3. Lůžkové výtahy
3.3 Lůžkové výtahy s nepřímým hydraulickým pohonem HPI-B
Nakládání z jedné strany, Prokládání



3. Lůžkové výtahy
3.3 Lůžkové výtahy s nepřímým hydraulickým pohonem HPI-B
Nakládání z jedné strany, Prokládání



3. Lůžkové výtahy
3.4 Lůžkové výtahy s přímým hydraulickým pohonem HP-B
Dveře jednostranně se otevírající



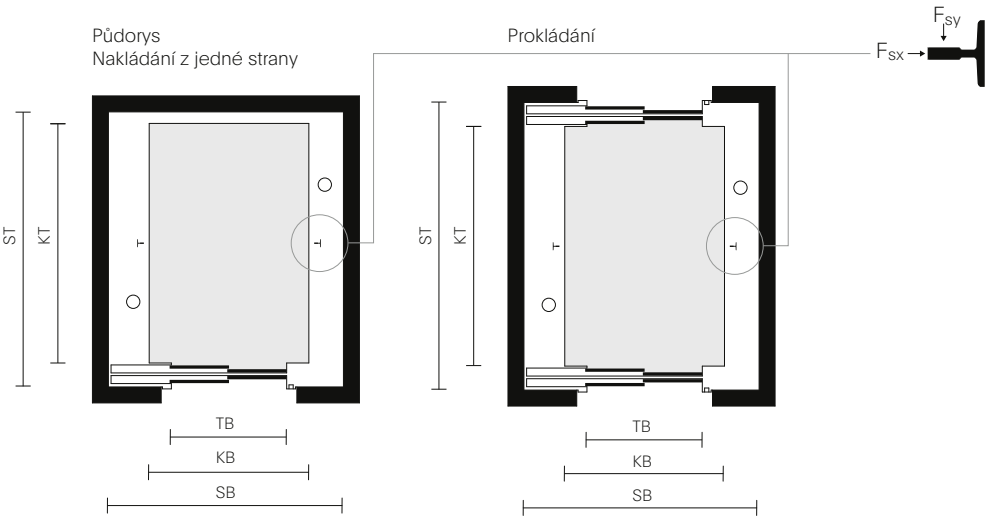
Varianty:
Snížená hlava šachty ²⁾
Snížená prohlubeň ³⁾

Zdvih přes 3.500 mm je možný, pokud lze navýšit hlavu šachty nebo prohlubeň nad minimální udané hodnoty.

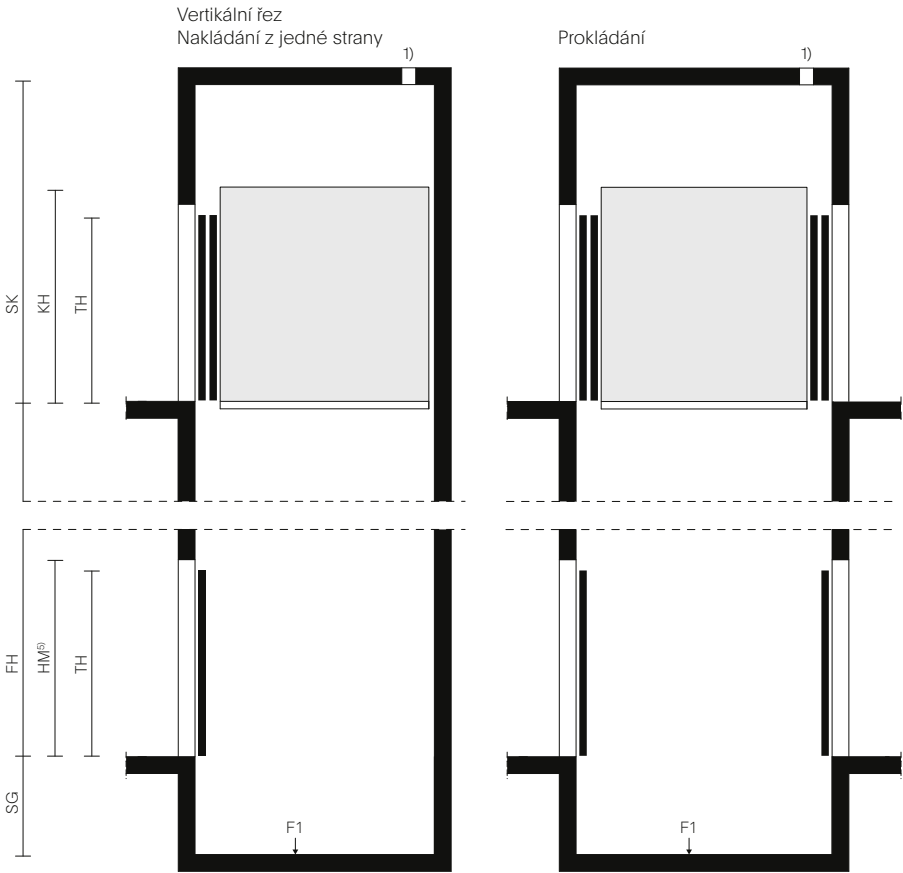
Nosnost v kg / osob			Rozměry kabiny v mm			Rozměry dveří v mm			Rozměry šachty v mm				Údaje o zatížení v kN (největší jednotlivé zatížení)		
kg		Osob(y)	Šířka (KB)	Hloubka (KT)	Výška (KH)	Šířka (TB)	Výška (TH) ⁵⁾		Šířka (SB) ⁶⁾	Hloubka (ST)		Hlava šachty (SK) ²⁾	Prohlubeň šachty (SG) ³⁾	Prohlubeň šachty F1	Stěna šachty F _{sx} / F _{sy}
										Dveře jednostranné ⁷⁾	Prokládání ⁸⁾				
1.600		21	1.400	2.400	2.200	1.300	2.100		2.400	2.800	2.940	3.800	1.350	71	2,5 / 2,5
2.000		26	1.500	2.700	2.200	1.300	2.100		2.450	3.100	3.240	3.800	1.350	94	3,5 / 3,5
2.500		33	1.800	2.700	2.200	1.300	2.100		2.650	3.100	3.240	3.800	1.350	112	5,0 / 5,0

3. Lůžkové výtahy
3.4 Lůžkové výtahy s přímým hydraulickým pohonem HP-B
Dveře jednostranně se otevírající

- 1) Odvětrání a šachty dle EN 81.
Zákazník musí dbát nařízení o šetření energií.
- 2) Hlava šachty:
+ 100 mm u KH 2.300 mm.
Snížená hlava šachty na poptávku.
Poznámka: Možnost použití snížené hlavy šachty a prohlubně je v jednotlivých zemích různě možné.
V ojedinělých případech je nutné povolení příslušných úřadů. Rádi Vám pomůžeme s jejich vyjasněním.
- 3) Snížená prohlubeň na zvláštní poptávku.
- 4) Rozměry kabin a dveří podle LBO a EN 81-70.
- 5) Výška hrubého dveřního otvoru: HM = TH + 115 mm.
- 6) Šířka šachty:
+ 50 mm u kabin Color Glas® a panelových kabin,
+ 110 mm u prosklených panoramatických kabin (ovládací panel v prostoru vodiček klece).
- 7) Hloubka šachty:
- 120 mm při umístění šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně,
+ 25 mm u kabin Color Glas® a panelových kabin.
- 8) Hloubka šachty:
- 240 mm při umístění šachetních dveří ve výklencích v čelní stěně.



3. Lůžkové výtahy
3.4 Lůžkové výtahy s přímým hydraulickým pohonem HP-B
Dveře centrálně se otevírající



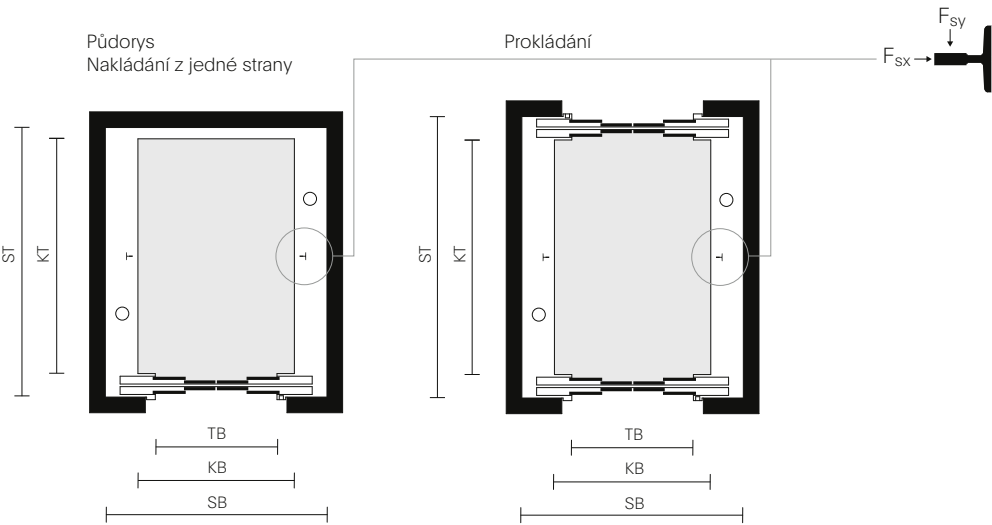
Varianty:
Snížená hlava šachty ²⁾
Snížená prohlubeň ³⁾

Zdvih přes 3.500 mm je možný, pokud lze navýšit hlavu šachty nebo prohlubeň nad minimální udané hodnoty.

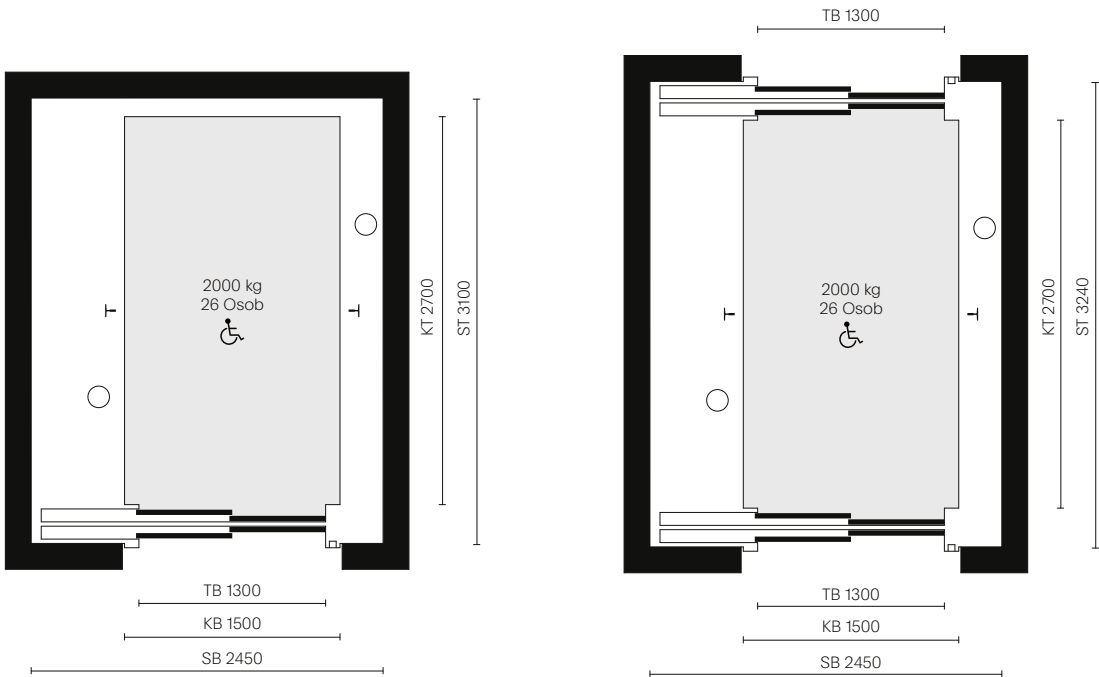
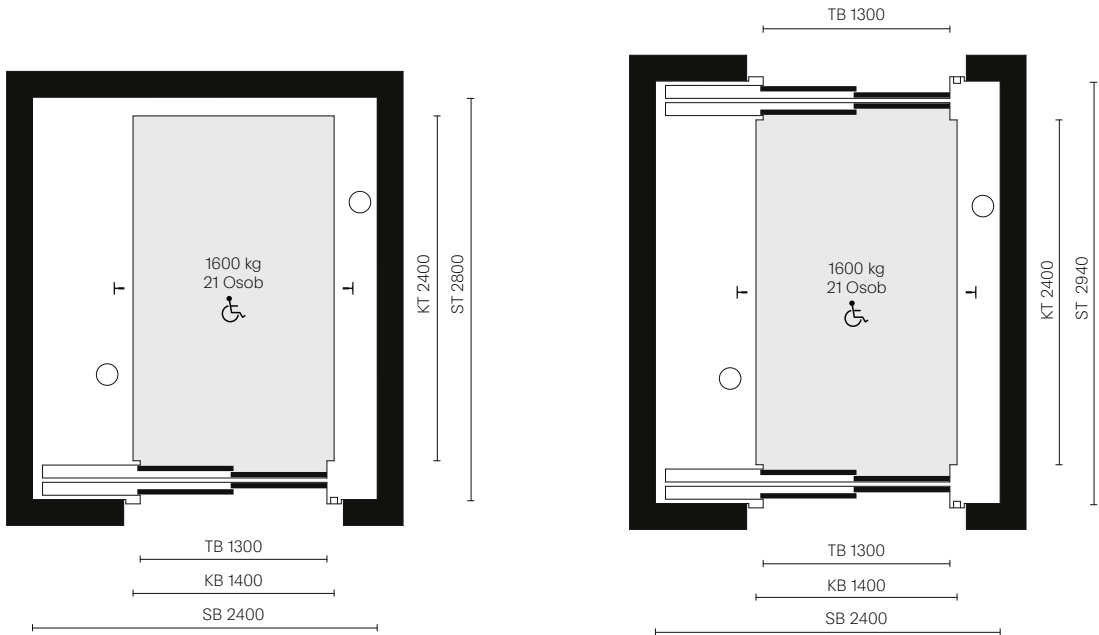
Nosnost v kg / osob			Rozměry kabiny v mm			Rozměry dveří v mm			Rozměry šachty v mm				Údaje o zatížení v kN (největší jednotlivé zatížení)		
kg	 ⁴⁾	Osob(y)	Šířka (KB)	Hloubka (KT)	Výška (KH)	Šířka (TB)	Výška (TH) ⁵⁾		Šířka (SB) ⁶⁾	Hloubka (ST)		Hlava šachty (SK) ²⁾	Prohlubeň šachty (SG) ³⁾	Prohlubeň šachty F1	Stěna šachty F _{sx} / F _{sy}
										Dveře jednostranné ⁷⁾	Prokládání ⁸⁾				
1.600		21	1.400	2.400	2.200	1.300	2.100		2.300	2.800	2.940	3.800	1.350	71	2,5 / 2,5
2.000		26	1.500	2.700	2.200	1.300	2.100		2.400	3.100	3.240	3.800	1.350	94	3,5 / 3,5
2.500		33	1.800	2.700	2.200	1.400	2.100		2.550	3.100	3.240	3.800	1.350	112	5,0 / 5,0

3. Lůžkové výtahy
3.4 Lůžkové výtahy s přímým hydraulickým pohonem HP-B
Dveře centrálně se otevírající

- 1) Odvětrání a šachty dle EN 81.
Zákazník musí dbát nařízení o šetření energií.
- 2) Hlava šachty:
+ 100 mm u KH 2.300 mm.
Snížená hlava šachty na poptávku.
Poznámka: Možnost použití snížené hlavy šachty a prohlubně je v jednotlivých zemích různě možné.
V ojedinělých případech je nutné povolení příslušných úřadů. Rádi Vám pomůžeme s jejich vyjasněním.
- 3) Snížená prohlubeň na zvláštní poptávku.
- 4) Rozměry kabin a dveří podle LBO a EN 81-70.
- 5) Výška hrubého dveřního otvoru: HM = TH + 115 mm.
- 6) Šířka šachty:
+ 50 mm u kabin Color Glas® a panelových kabin,
+ 110 mm u prosklených panoramatických kabin (ovládací panel v prostoru vodiček klece).
- 7) Hloubka šachty:
- 120 mm při umístění šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně,
+ 25 mm u kabin Color Glas® a panelových kabin.
- 8) Hloubka šachty:
- 240 mm při umístění šachetních dveří ve výklencích v čelní stěně.



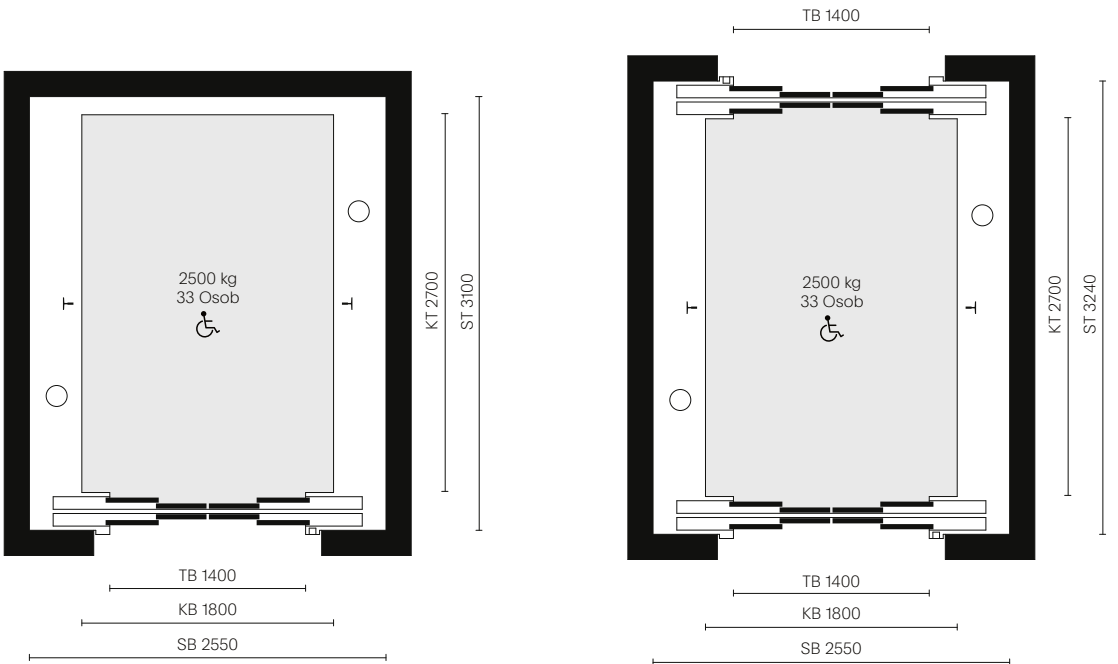
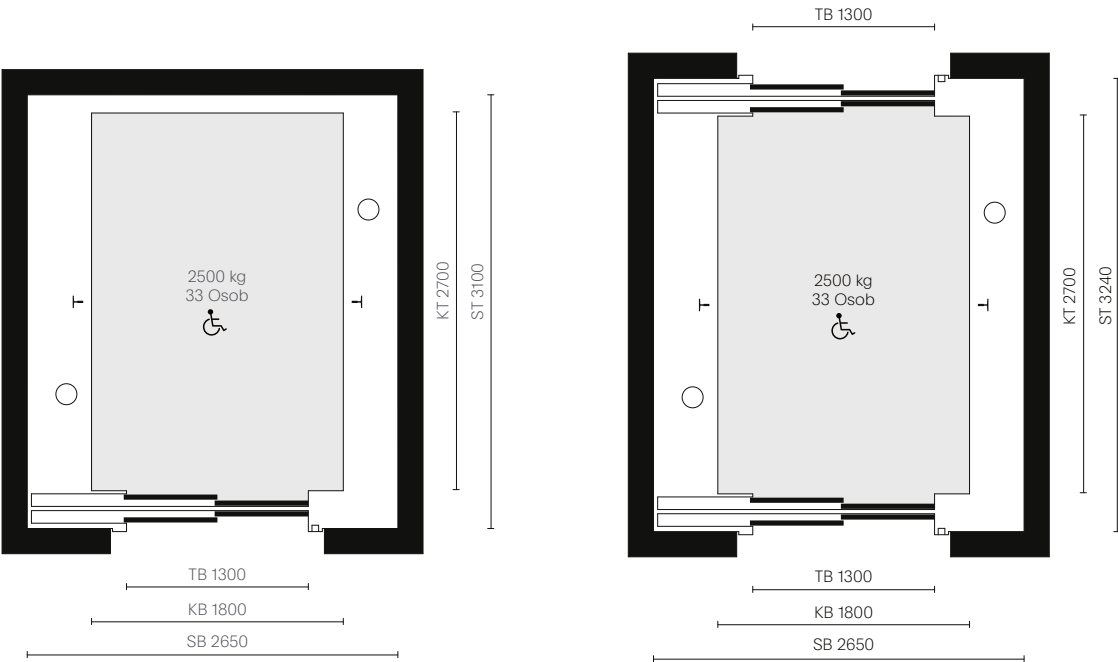
3. Lůžkové výtahy
- 3.4 Lůžkové výtahy s přímým hydraulickým pohonem HP-B
- Nakládání z jedné strany, Prokládání



Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

🚽 = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

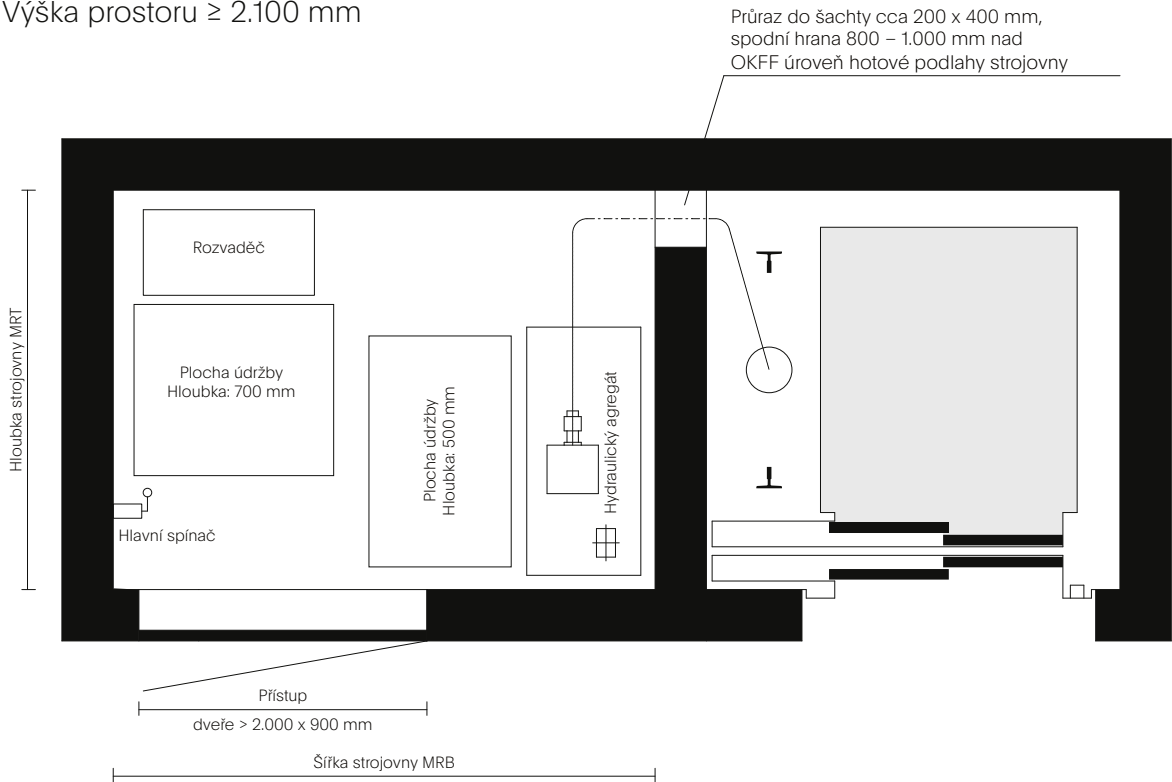
3. Lůžkové výtahy
- 3.4 Lůžkové výtahy s přímým hydraulickým pohonem HP-B
- Nakládání z jedné strany, Prokládání



Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

🚽 = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

Výška prostoru ≥ 2.100 mm



- Uspořádání strojovny variabilní vpravo, vlevo nebo za šachtou
- Dává se přednost nejspodnější stanici přímo hraničící se šachtou
- Možno také vzdálit od šachty (vedení viditelně v kanálu v podlaze nebo ve stropu)
- Dostatečné odvětrání je zvláště nutné u hydraulických výtahů (LBO)
- Dbát na nařízení o úspoře energií ze strany stavby
- U skupinových výtahů spojit jednotlivé strojovny
- Ohnivzdorné dveře a ochrana proti ohni strojovny ze strany stavby
- Stavební otvor pro dveře pro dveře 2.000 x 900 mm

Rozměry strojovny		
Nosnost v kg	MRT	MRB
do 800	1.400	1.800
nad 800 do 2.500	1.400	1.900
2.500	1.650	2.000

4. Nákladní výtahy

4.1	Prostředky pro umístění nákladu a nakládací vozidla	143
4.2	Lanové nákladní výtahy bez strojovny AOM-L Lanový pohon v šachtě bez separátní strojovny.	144
4.3	Lanové nákladní výtahy se strojovnou SL Optimální řešení pohonu pro zdvih větší než 18 m a vysoké nároky na přepravní kapacitu. Pohon nahoře nad šachtou.	157
4.4	Nákladní výtahy s nepřímým hydraulickým pohonem HLI Optimální řešení pohonu pro střední zdvihy do 18 m. Variabilní umístění strojovny.	165
4.5	Hydraulické nákladní výtahy HL Hospodárná alternativa pro zdvihy do 3,5 m, variabilní umístění strojovny.	175
4.6	Autovýtahy Ideální systém přepravy motorových vozidel ve stísněných prostorech, tam kde nejsou k dispozici příjezdové rampy a při maximálním využití parkovacích ploch.	184
4.7	Malé nákladní výtahy KGA Pro hospodárnou a pohodlnou vertikální přepravu malých nákladů jako např. spisů, potravin, palet atd.	186
4.8	Nákladní výtahy VG Výhradně pro dopravu zboží.	187
4.9	Chodníkové výtahy UF Výhradně pro dopravu zboží. Na podlahu navazující uzávěra nejvyšší stanice.	188

Dále uvádíme tabulku s přehledem rozměrů kabin, dveří a šachet pro výše uvedené typy výtahů.

Výběrová kritéria tabulek jsou:

- Jednostranné nakládání/prokládání
- Nosnost
- Druh dveří

Prosím zohledněte též poznámky k plánování v kapitole 1.



Automatické posuvné dveře nabízejí nejvyšší ochranu pro spolujedoucí personál a zjednodušují a urychlují nakládání.

Další informace k nákladním výtahům najdete na:
www.splus.biz/la

Úvod nákladní výtahy:

Výtahy pro přepravu zboží, známé také jako nákladní nebo nákladní výtahy, jsou nezbytné pro přepravu těžkých nákladů ve vertikálním směru v různých prostředích. Tyto mechanické systémy se používají v továrnách, skladech, kancelářských budovách a dalších zařízeních.

Jejich účelem je efektivní a bezpečný přesun těžkých nákladů mezi různými patry, což zlepšuje logistiku a pracovní postupy. Díky různým velikostem a nosnostem jsou nákladní výtahy přizpůsobeny potřebám různých průmyslových odvětví.

Moderní technologie neustále zlepšují bezpečnost, energetickou účinnost a výkonnost těchto výtahů. Dodržování přísných bezpečnostních norem a pravidelná údržba jsou klíčové pro zajištění bezpečného a spolehlivého provozu těchto systémů. Celkově hrají nákladní výtahy ústřední roli ve vnitřní dopravě a významně přispívají k efektivitě a logistice ve firmách.



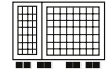
Muzeum Brandhorst, Mnichov, Německo



Jürgen Raschke, vývoj

Partnerství „Uvažovat dlouhodobě ale také krátkodobě reagovat. Pro spolehlivého servisního partnera musí být oboje samozřejmé. Pro úspěšnou spolupráci se zákazníky.“

4. Nákladní výtahy
4.1 Prostředky pro uložení zátěže a nakládací vozidla
Technické údaje k prostředkům uložení zátěže a nakládacím vozidlům

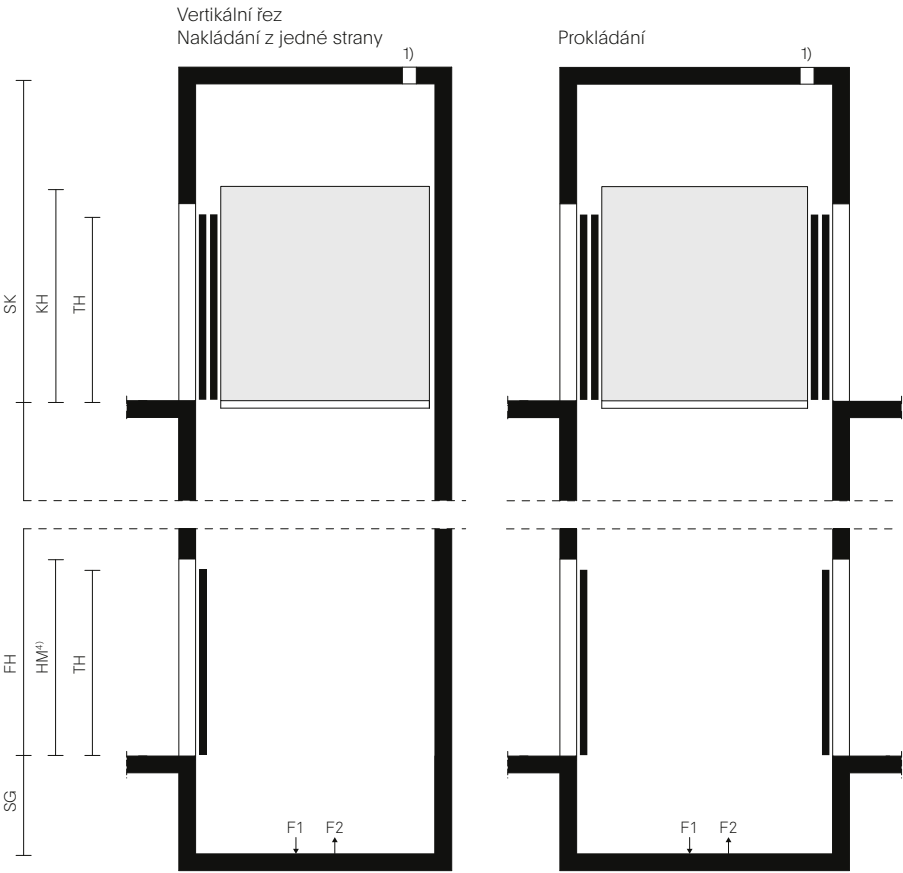
Prostředky k uložení zátěže	Délka v mm	Šířka v mm	Nosnost v kg	Vlastní hmotnost v kg	Poznámky
 Paleta	800	600	1.000	18	
	1.200	800	1.000	22	Výměnná Europaleta
	1.200	1.000	1.000	40	
	1.200	1.200	1.000	45	Paleta na chem. materiály
 Mřížková paleta	1.200	800	cca 500	cca 50	Směrné hodnoty
 Kontejner	1.300	850	cca 800	cca 150	Směrné hodnoty
 Ruční paletový vozík	cca 1.600	cca 550	cca 2.000	cca 100	Směrné hodnoty
 Elektrický paletový vozík vedený	cca 1.800	cca 850	cca 1.250	cca 1.000	Směrné hodnoty
 Vysokozdvížený vozík s řidičem	cca 2.900	cca 1.200	cca 1.500	cca 3.000	Směrné hodnoty

Při volbě velikosti kabiny a nosnosti je třeba vedle dopravovaného zboží brát v úvahu i prostředky pro uložení zátěže a druh nakládacích vozidel.

4. Nákladní výtahy

4.2 Nákladní lanové výtahy bez strojovny AOM-L

Dveře jednostranné



Varianty:
Snižená hlava šachty ²⁾
Snižená prohlubeň ³⁾

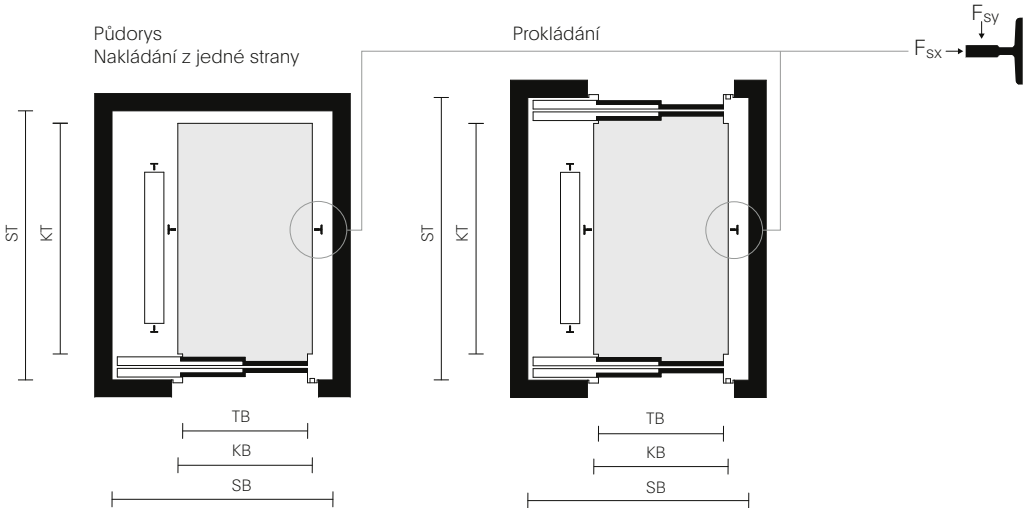
Nosnost v kg / osob			Rozměry kabiny v mm			Rozměry dveří v mm			Rozměry šachty v mm				Údaje o zatížení v kN (největší jednotlivé zatížení)		
kg	 ⁴⁾	Osob(y)	Šířka (KB)	Hloubka (KT)	Výška (KH)	Šířka (TB)	Výška (TH) ⁵⁾		Šířka (SB) ⁶⁾	Hloubka (ST)		Hlava šachty (SK) ²⁾	Prohlubeň šachty (SG) ³⁾	Prohlubeň šachty F1 / F2	Stěna šachty F _{sx} / F _{sy}
										Dveře jednostranné	Prokládání ⁶⁾				
1.600		21	1.400	2.400	2.200	1.300	2.000/2.100		2.300	2.750	2.940	3.900/4.100	1.100/1.300	72 / --	2,5 / 2,5
2.000		26	1.500	2.700	2.200	1.300	2.000/2.100		2.350	3.050	3.240	3.900/4.100	1.450/1.650	80 / 45	3,5 / 3,5
2.500		33	1.800	2.700	2.200	1.300	2.000/2.100		2.600	3.050	3.240	3.900/ --	1.450/ --	112 / 30	5,0 / 5,0
3.200		42	2.000	3.000	2.200	1.300	2.000/2.100		2.800	3.350	3.540	3.900/ --	1.450/ --	130 / 35	7,0 / 7,0
3.600		48	2.200	3.100	2.200	1.500	2.000/2.100		3.000	3.450	3.640	3.900/ --	1.450/ --	130 / 35	7,0 / 7,0
4.000		53	2.200	3.400	2.200	1.500	2.000/2.100		3.000	3.750	3.940	3.900/ --	1.450/ --	130 / 35	7,0 / 7,0

4. Nákladní výtahy

4.2 Nákladní lanové výtahy bez strojovny AOM-L

Dveře jednostranné

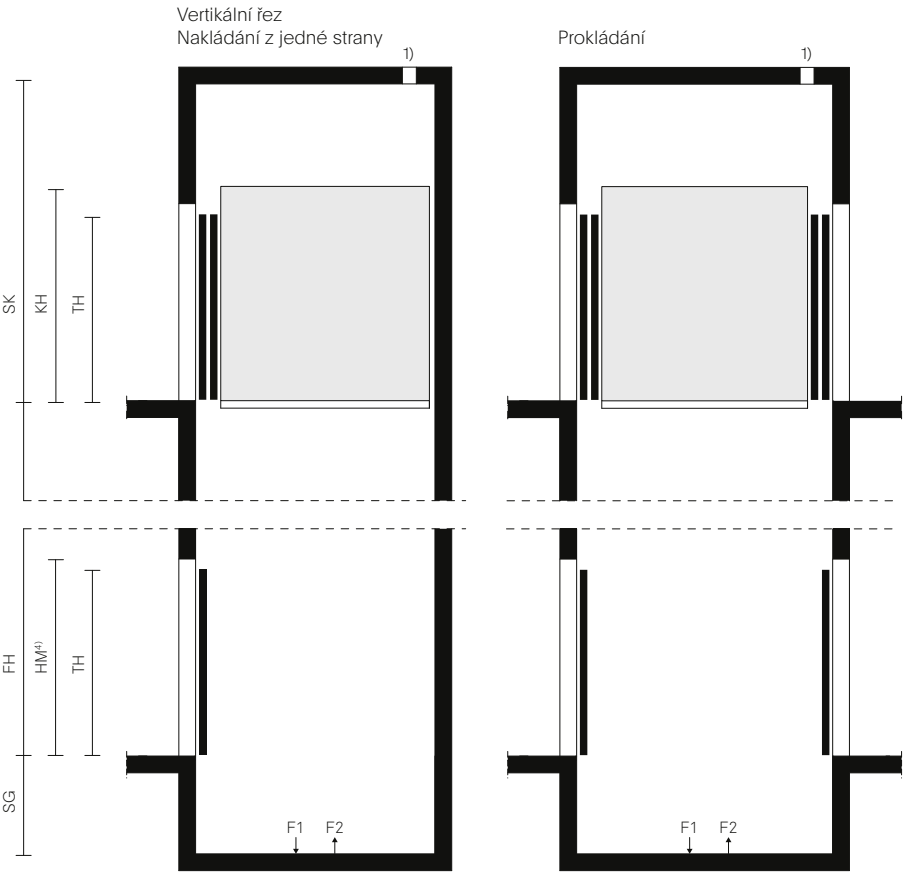
- 1) Odvětrání a šachty dle EN 81.
Zákazník musí dbát nařízení o šetření energií.
- 2) Hlava šachty:
+ 100 mm u KH 2.300 mm
Snižená hlava šachty pro nosnosti ≥ 1.600 kg a/nebo v > 1,0 m/s na zvláštní poptávku.
Poznámka: Možnost použití snížené hlavy šachty a prohlubně je v jednotlivých zemích různě možné.
V ojedinělých případech je nutné povolení příslušných úřadů. Rádi Vám pomůžeme s jejich vyjasněním.
- 3) Prohlubeň šachty.
Snižená prohlubeň šachty pro nosnosti ≥ 1.600 kg a/nebo v > 1,0 m/s na zvláštní poptávku.
U přístupných prostor pod výtahovou šachtou na zvláštní poptávku.
- 4) Rozměry kabin a dveří podle LBO a EN 81-70.
- 5) Výška hrubého dveřního otvoru: HM = TH + 115 mm.
- 6) Hloubka šachty:
– 240 mm u šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně šachty.



4. Nákladní výtahy

4.2 Nákladní lanové výtahy bez strojovny AOM-L

Dveře centrální



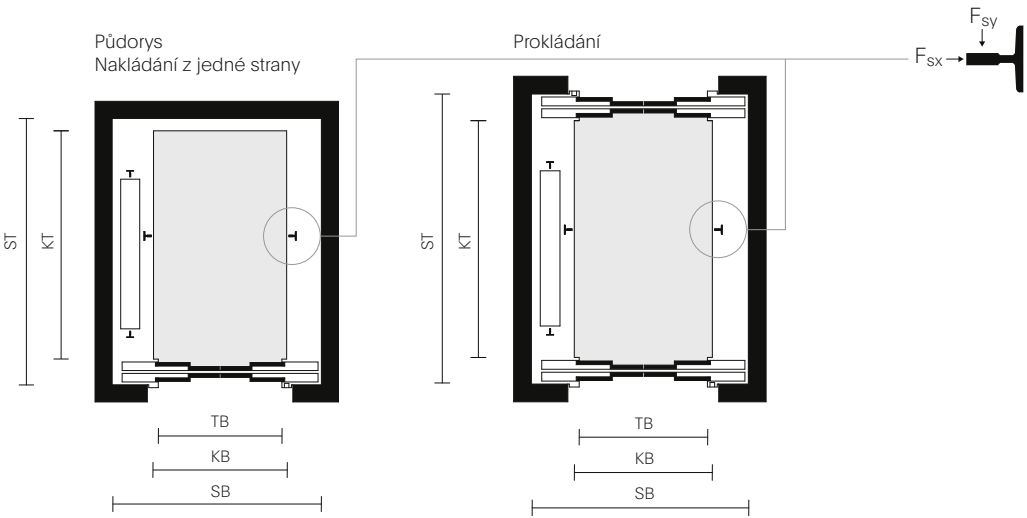
Varianty:
Snižená hlava šachty ²⁾
Snižená prohlubeň ³⁾

4. Nákladní výtahy

4.2 Nákladní lanové výtahy bez strojovny AOM-L

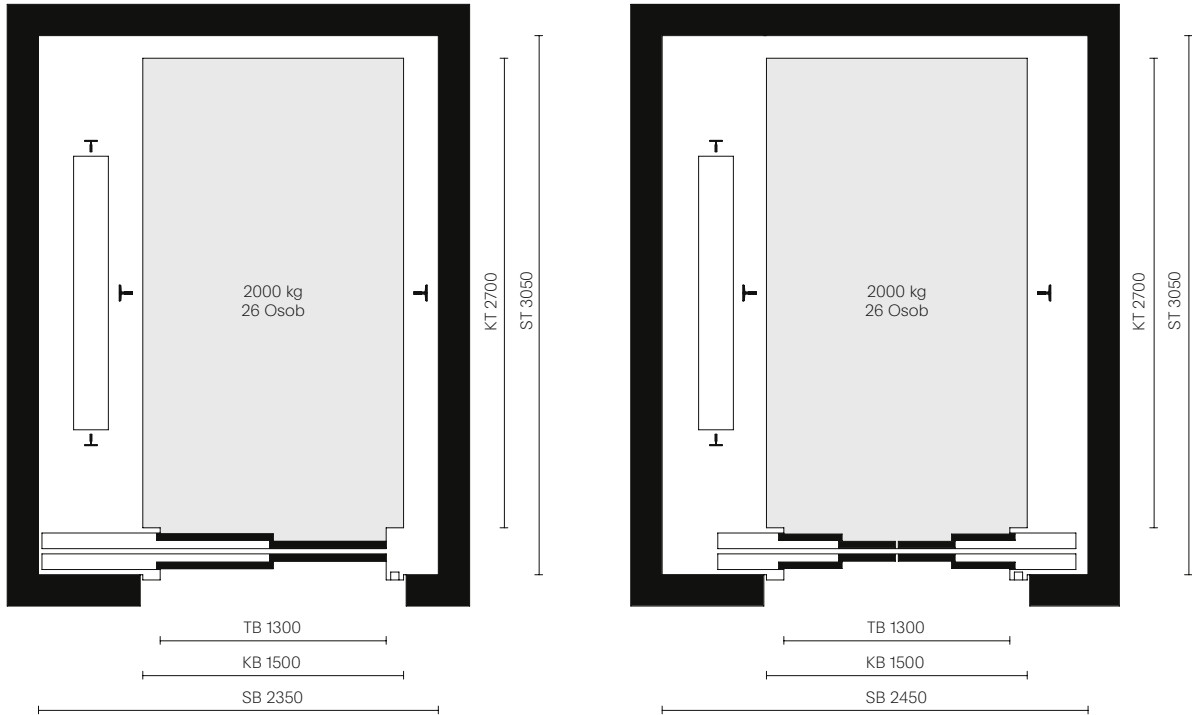
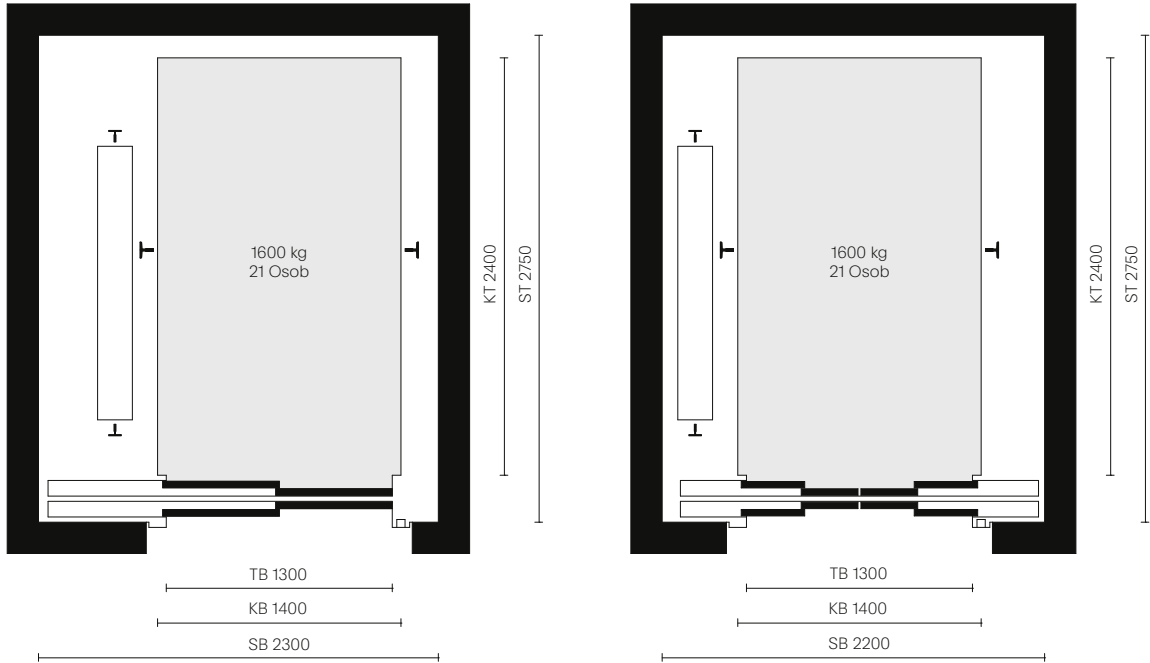
Dveře centrální

- 1) Odvětrání a šachty dle EN 81.
Zákazník musí dbát nařízení o šetření energií.
- 2) Hlava šachty:
+ 100 mm u KH 2.300 mm
Snižená hlava šachty pro nosnosti ≥ 1.600 kg a/nebo $v > 1,0$ m/s na zvláštní poptávku.
Poznámka: Možnost použití snížené hlavy šachty a prohlubně je v jednotlivých zemích různě možné.
V ojedinělých případech je nutné povolení příslušných úřadů. Rádi Vám pomůžeme s jejich vyjasněním.
- 3) Prohlubeň šachty.
Snižená prohlubeň šachty pro nosnosti ≥ 1.600 kg a/nebo $v > 1,0$ m/s na zvláštní poptávku.
U přístupných prostor pod výtahovou šachtou na zvláštní poptávku.
- 4) Rozměry kabin a dveří podle LBO a EN 81-70.
- 5) Výška hrubého dveřního otvoru: $HM = TH + 115$ mm.
- 6) Hloubka šachty:
– 240 mm u šachetních dveří ve výklenku v čelní stěně šachty.

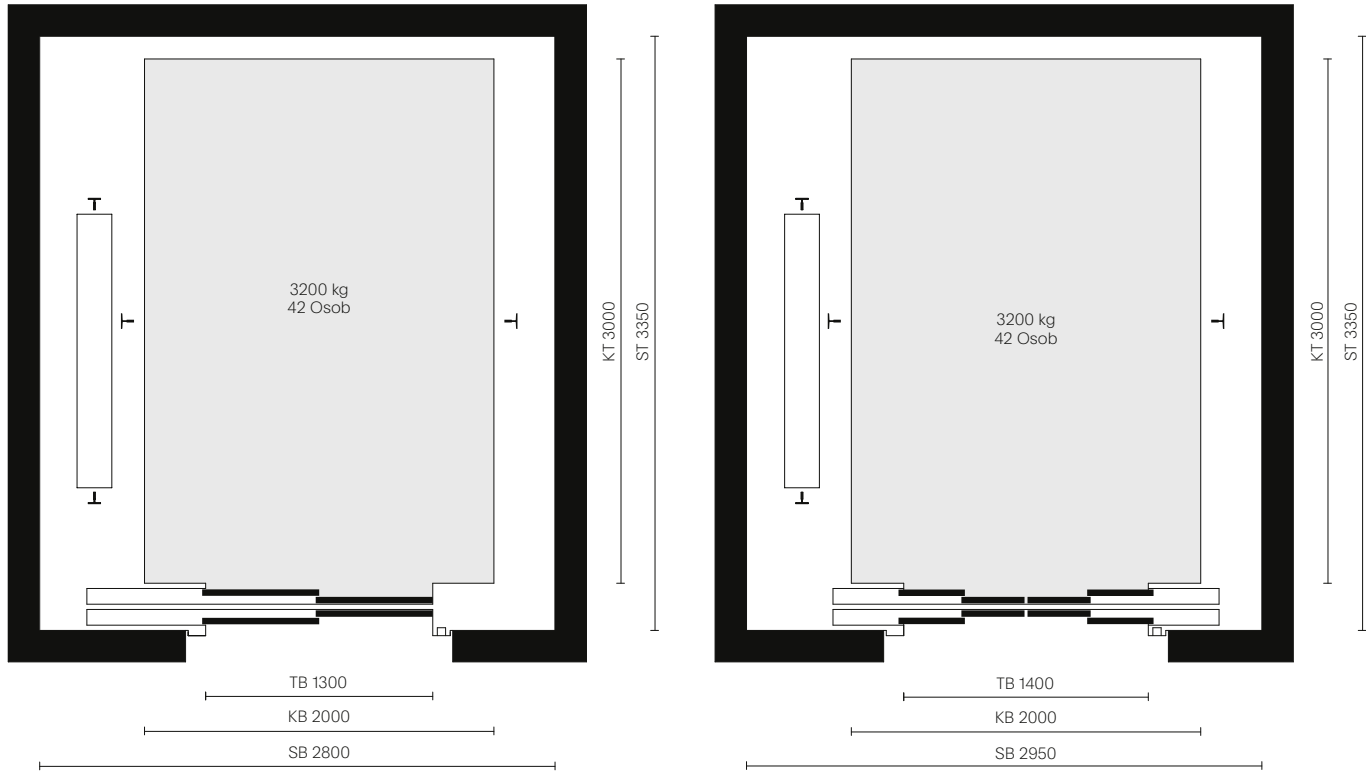
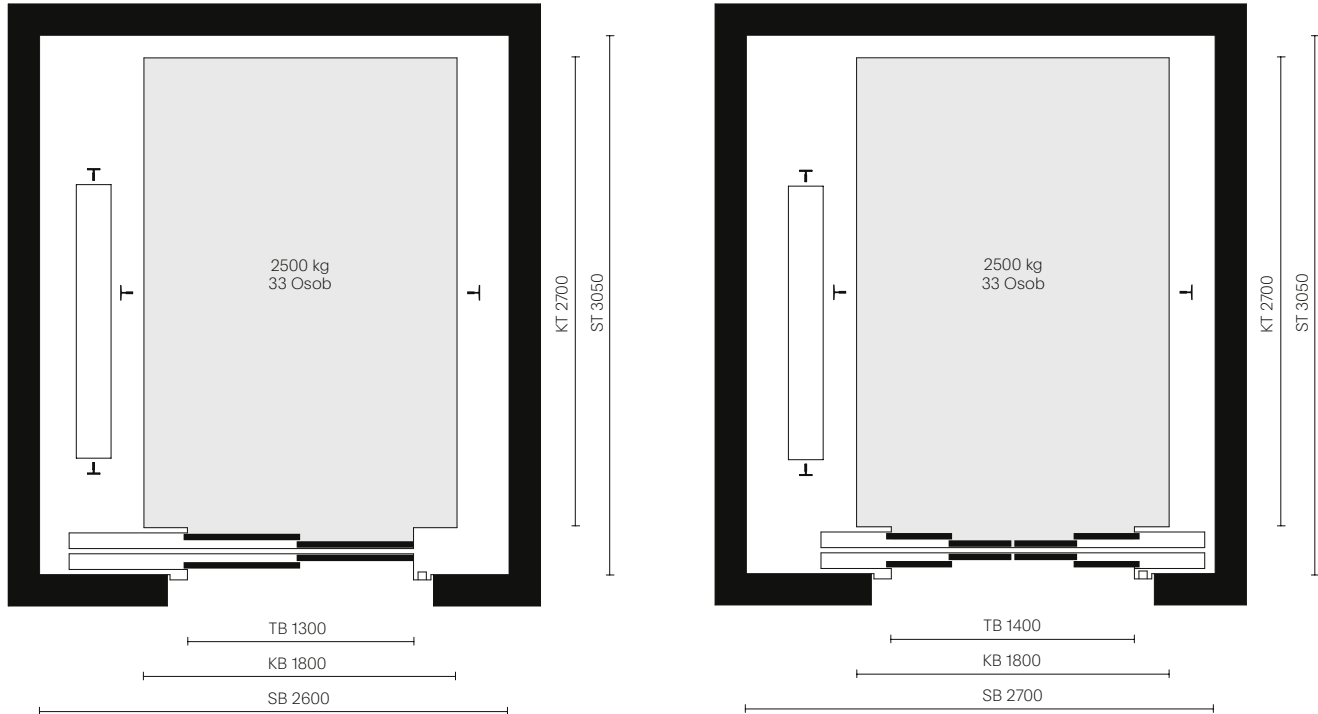


Nosnost v kg / osob			Rozměry kabiny v mm			Rozměry dveří v mm			Rozměry šachty v mm				Údaje o zatížení v kN (největší jednotlivé zatížení)		
kg	 ⁴⁾	Osob(y)	Šířka (KB)	Hloubka (KT)	Výška (KH)	Šířka (TB)	Výška (TH) ⁵⁾		Šířka (SB)	Hloubka (ST)		Hlava šachty (SK) ²⁾	Prohlubeň šachty (SG) ³⁾	Prohlubeň šachty F1 / F2	Stěna šachty Fsx / Fsy
										Dveře jednostranné	Prokládání ⁶⁾				
1.600		21	1.400	2.400	2.200	1.300	2.000/2.100		2.200	2.750	2.940	3.900/4.100	1.100/1.300	72 / --	2,5 / 2,5
2.000		26	1.500	2.700	2.200	1.300	2.000/2.100		2.450	3.050	3.240	3.900/4.100	1.450/1.650	80 / 45	3,5 / 3,5
2.500		33	1.800	2.700	2.200	1.300	2.000/2.100		2.700	3.050	3.240	3.900/ --	1.450/ --	112 / 30	5,0 / 5,0
3.200		42	2.000	3.000	2.200	1.300	2.000/2.100		2.950	3.350	3.540	3.900/ --	1.450/ --	130 / 35	7,0 / 7,0
3.600		48	2.200	3.100	2.200	1.500	2.000/2.100		3.150	3.450	3.640	3.900/ --	1.450/ --	130 / 35	7,0 / 7,0
4.000		53	2.200	3.400	2.200	1.500	2.000/2.100		3.150	3.750	3.940	3.900/ --	1.450/ --	130 / 35	7,0 / 7,0

4. Nákladní výtahy
4.2 Nákladní lanové výtahy bez strojovny AOM-L
Nakládání z jedné strany



4. Nákladní výtahy
4.2 Nákladní lanové výtahy bez strojovny AOM-L
Nakládání z jedné strany



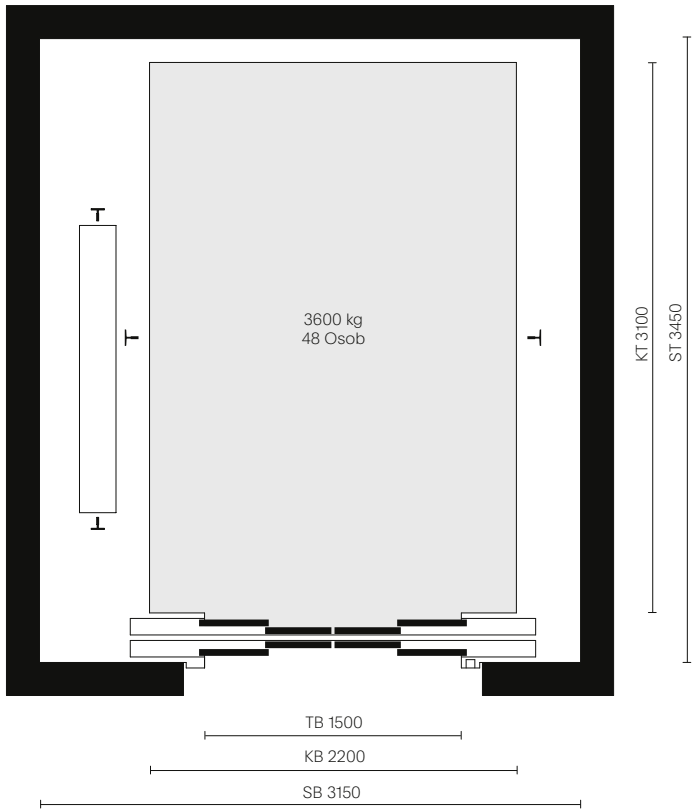
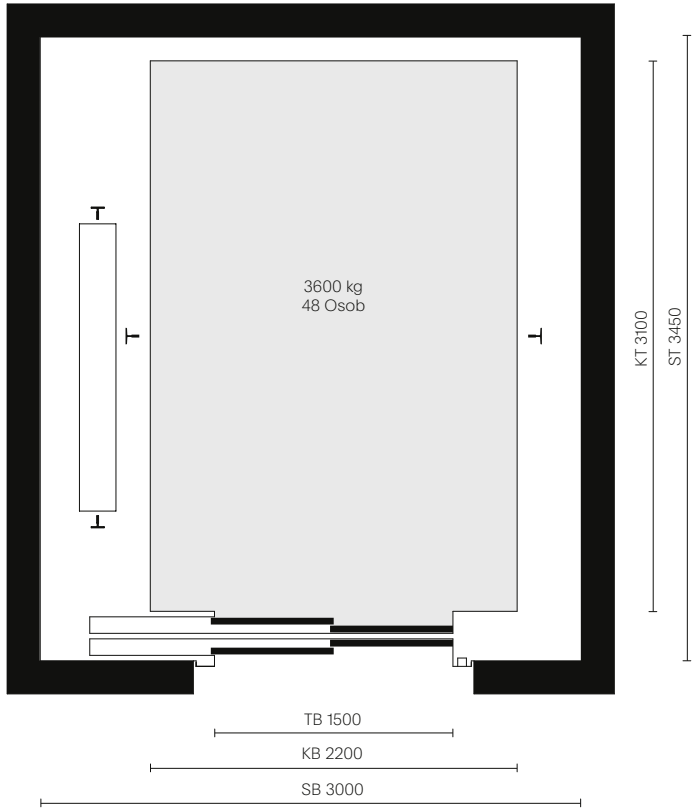
Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

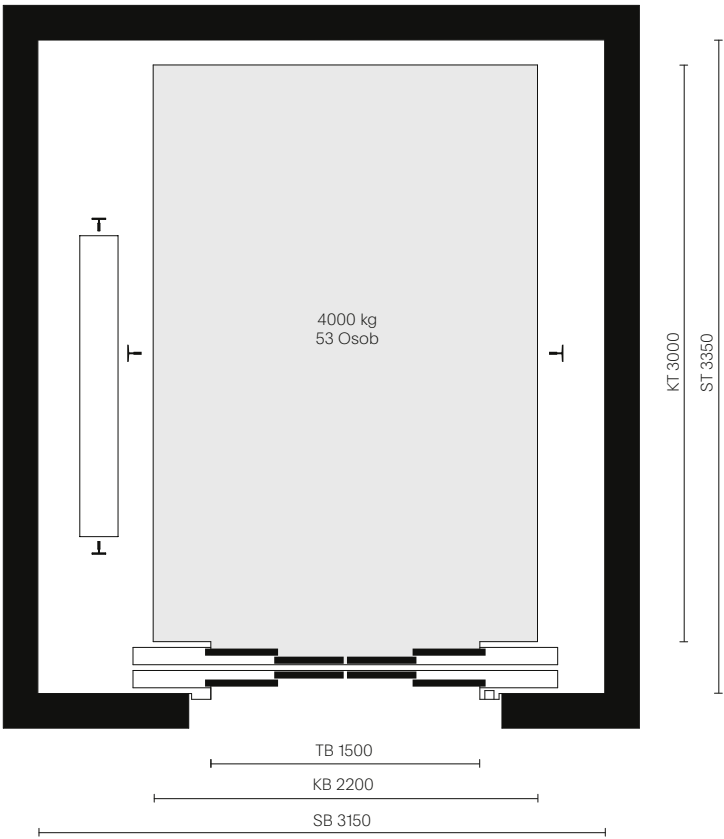
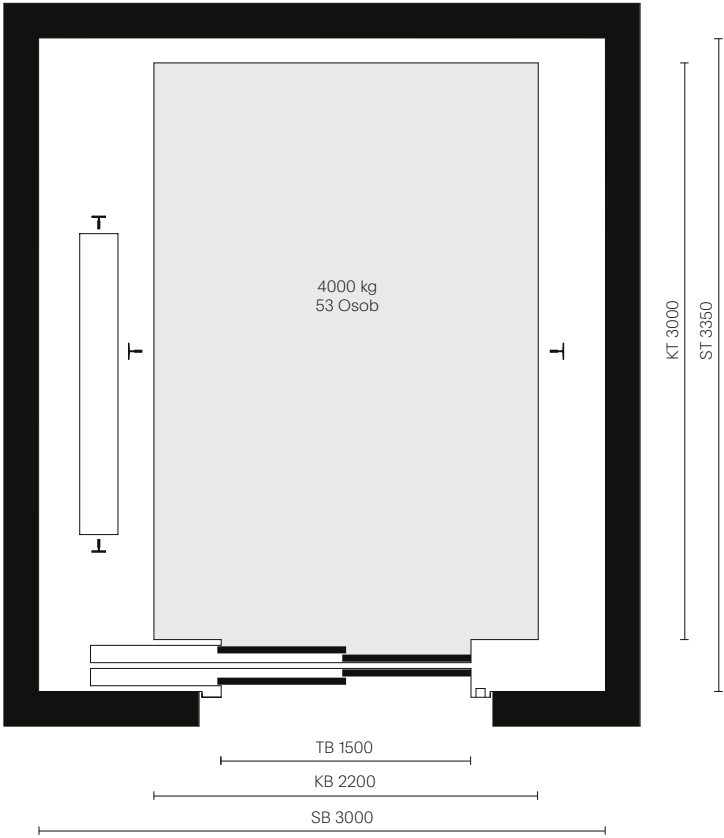
4. Nákladní výtahy
4.2 Nákladní lanové výtahy bez strojovny AOM-L
Nakládání z jedné strany



Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

☿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

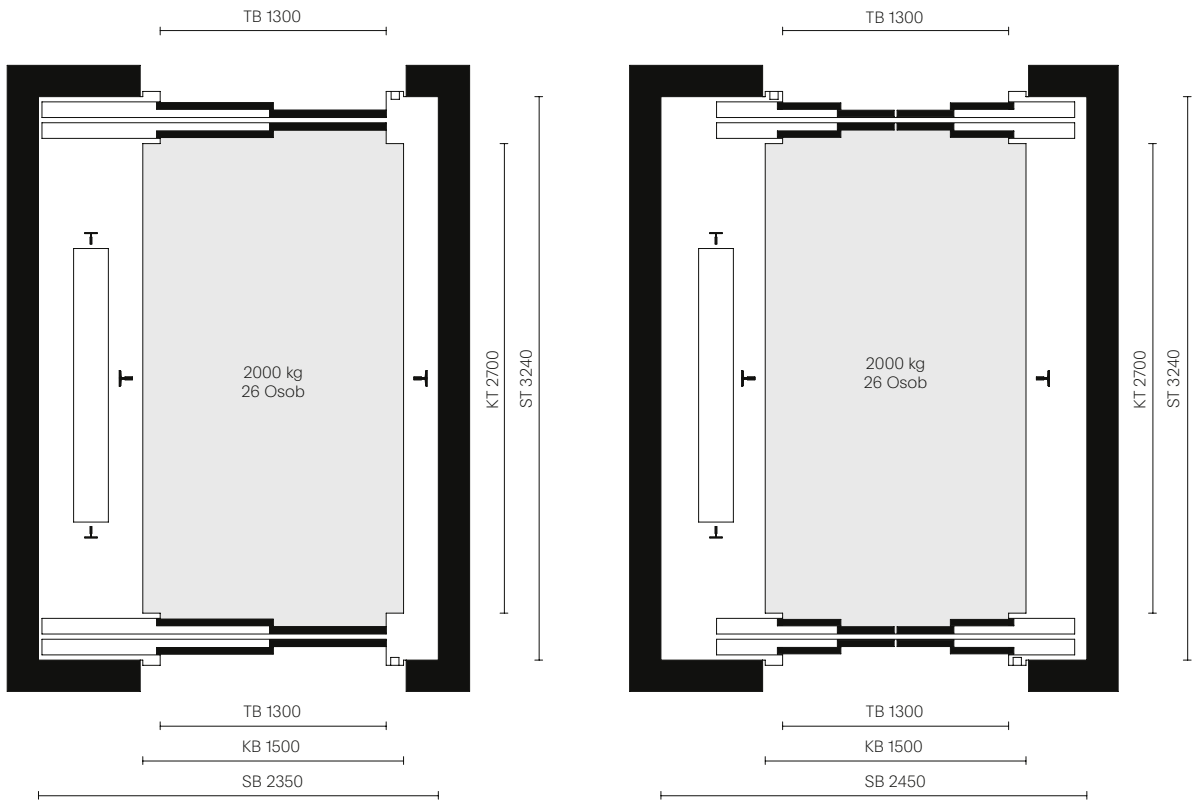
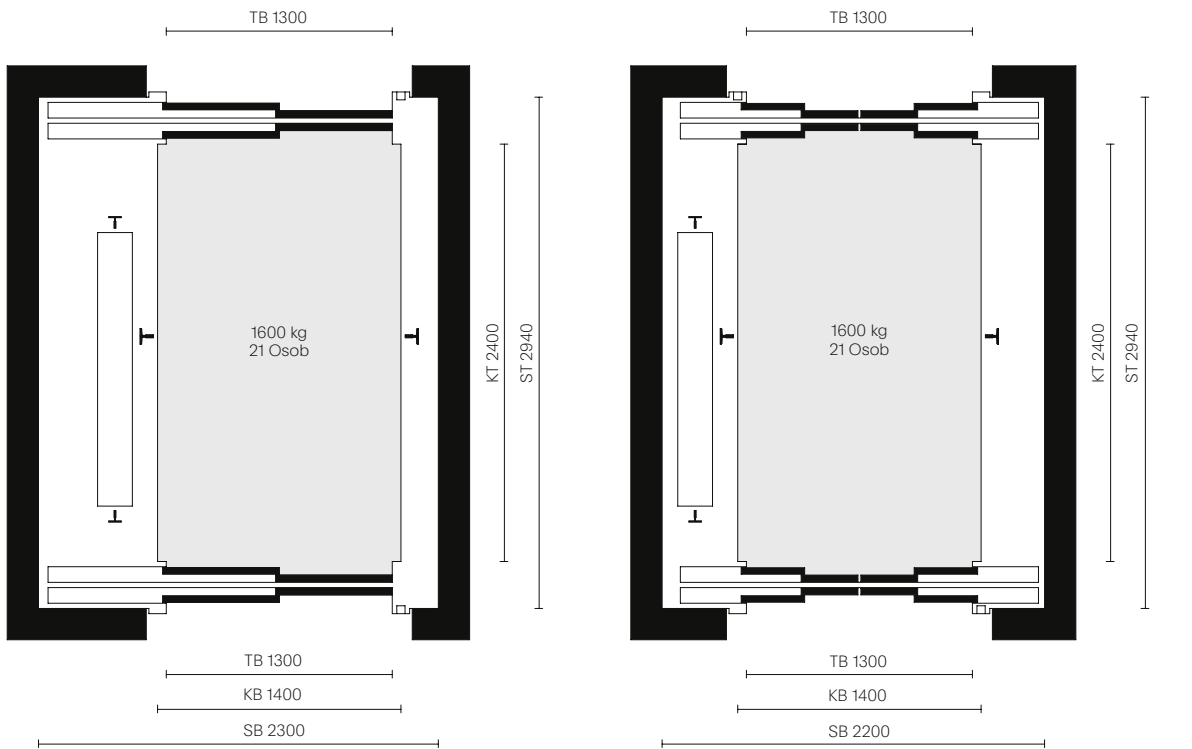
4. Nákladní výtahy
4.2 Nákladní lanové výtahy bez strojovny AOM-L
Nakládání z jedné strany



Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

☿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

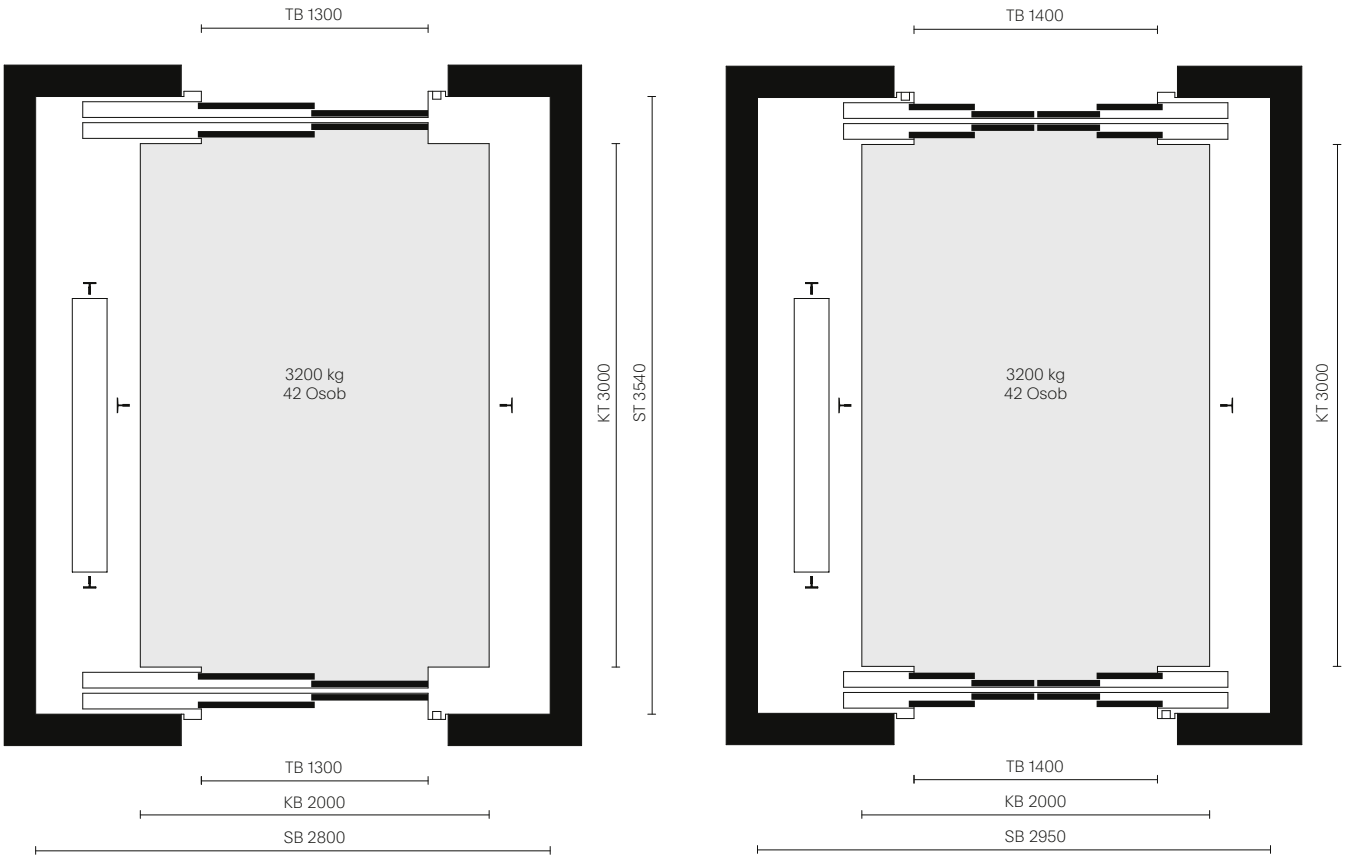
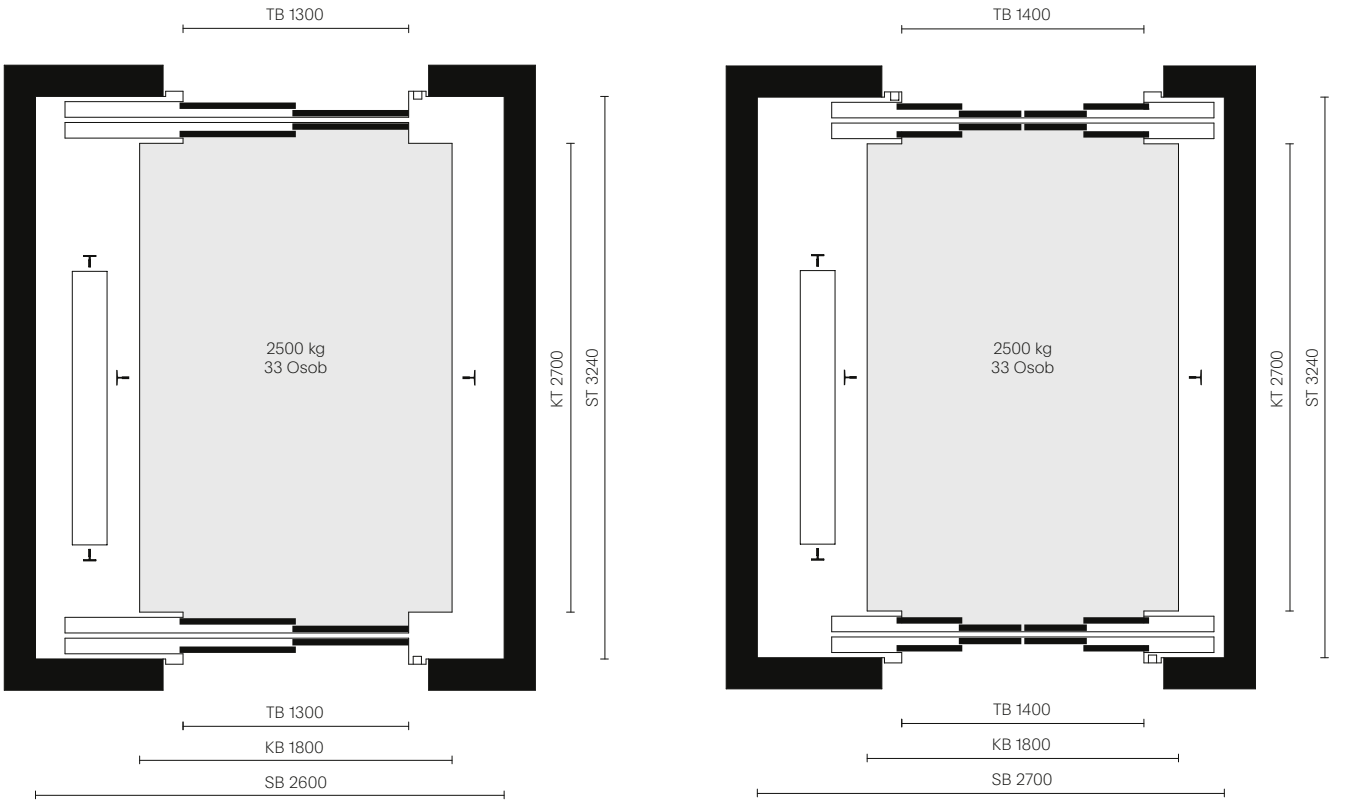
4. Nákladní výtahy
4.2 Nákladní lanové výtahy bez strojovny AOM-L
Prokládání



Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

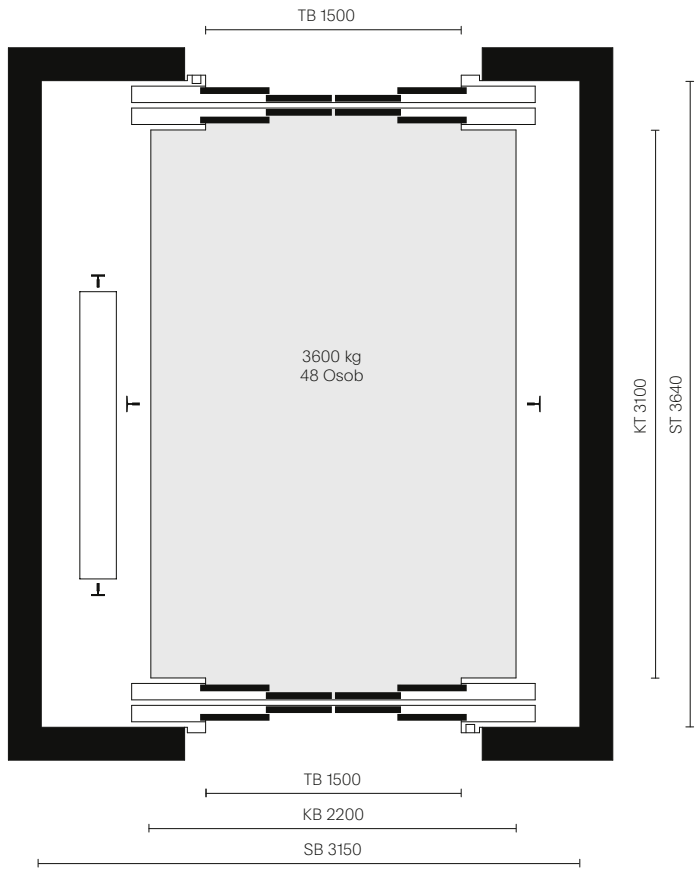
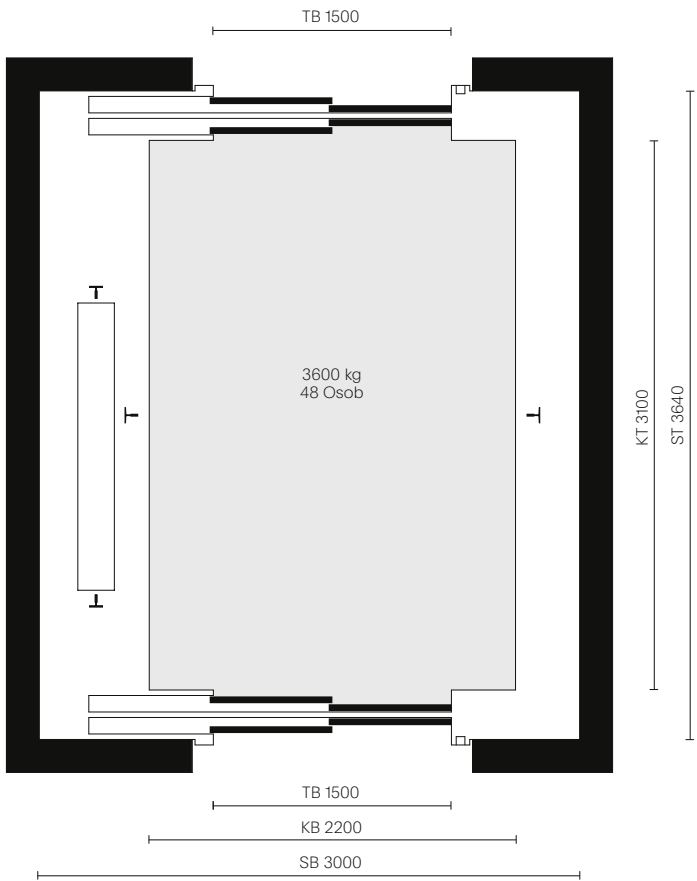
4. Nákladní výtahy
4.2 Nákladní lanové výtahy bez strojovny AOM-L
Prokládání



Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

♿ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

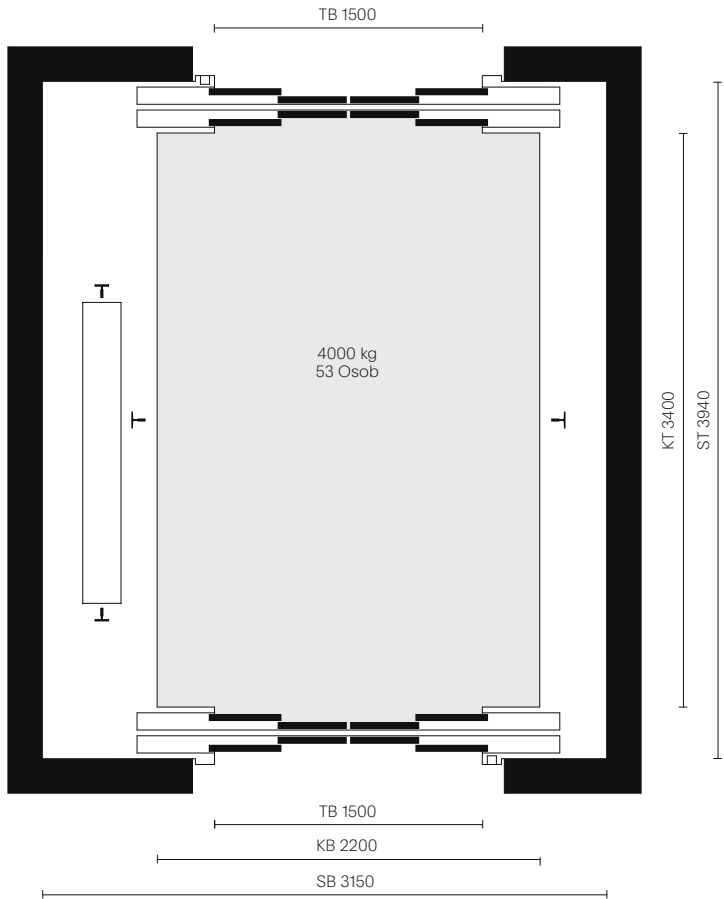
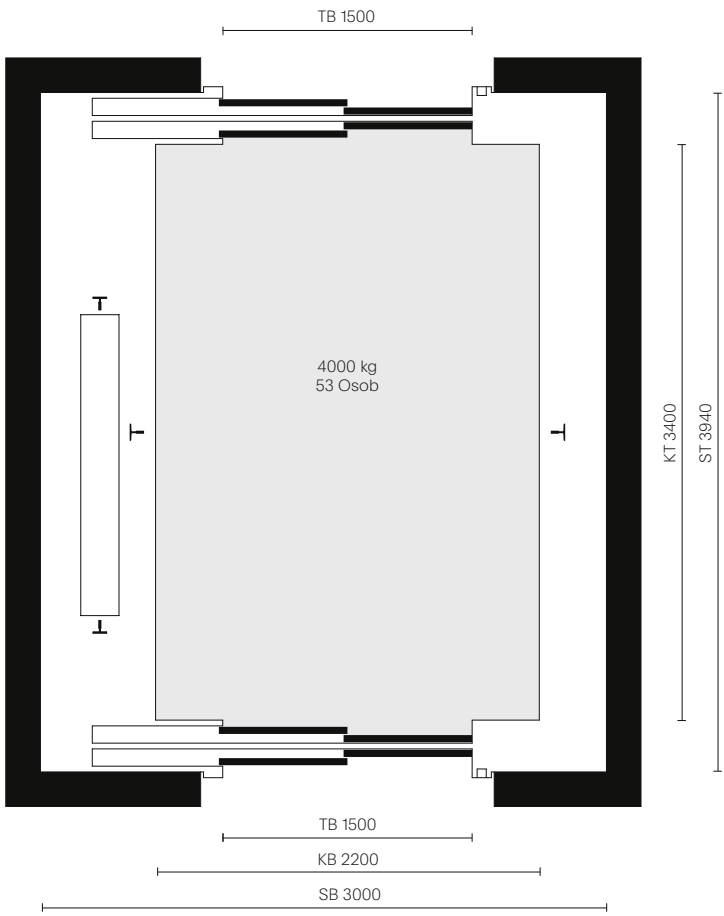
4. Nákladní výtahy
4.2 Nákladní lanové výtahy bez strojovny AOM-L
Prokládání



Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

☺ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

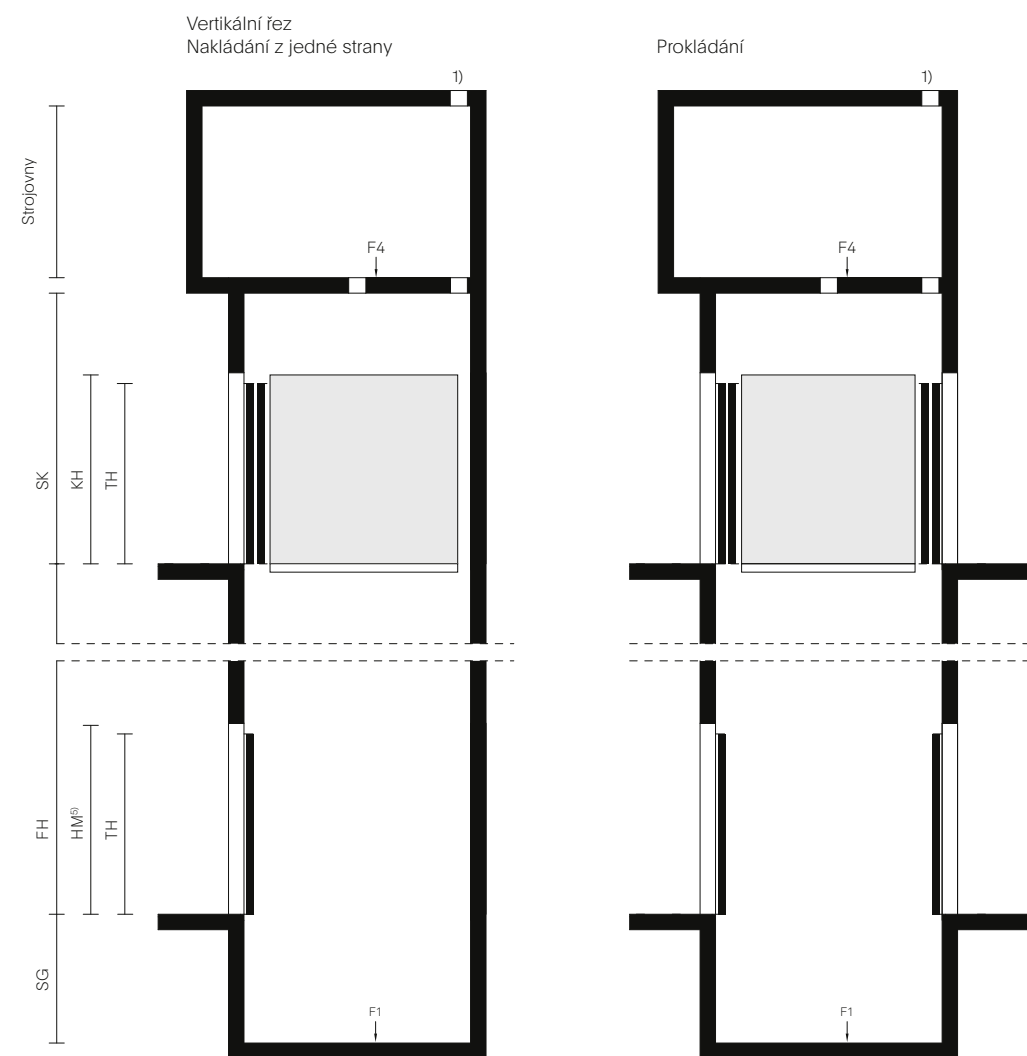
4. Nákladní výtahy
4.2 Nákladní lanové výtahy bez strojovny AOM-L
Prokládání



Rozměry pro standardní kabinu a standardní hlavu šachty

☺ = Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.

4. Nákladní výtahy
 4.3 Nákladní lanové výtahy se strojovnou SL
 Nakládání z jedné strany, Prokládání



4. Nákladní výtahy
4.3 Nákladní lanové výtahy se strojovnou SL
Nakládání z jedné strany, Prokládání



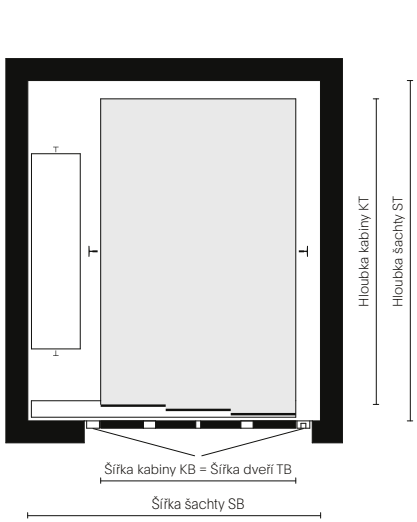
4. Nákladní výtahy
4.3 Nákladní lanové výtahy se strojovnou SL
Nakládání z jedné strany, Prokládání



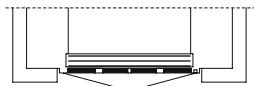
- 1) Odvětrání a šachty dle EN 81.
Zákazník musí dbát nařízení o šetření energií.
- 2) Hlava šachty:
Snížená hlava šachty na poptávku.
Poznámka: Možnost použití snížené hlavy šachty a prohlubně je v jednotlivých zemích různě možné.
V ojedinělých případech je nutné povolení příslušných úřadů.
Rádi Vám pomůžeme s jejich vyjasněním.
- 3) Snížená prohlubeň na zvláštní poptávku.
Při přístupných prostorech pod výtahovou šachtou na zvláštní poptávku.
- 4) Hodnoty v závorce pro zavěšení 1:1.
- 5) Výška hrubého dveřního otvoru: HM = TH + 115 mm.

Nosnost v kg / osob		Rozměry kabiny v mm			Druh dveří		Rozměry dveří v mm			Rozměry šachty v mm				Údaje o zatížení v kN (největší jednotlivé zatížení)			
kg	Osob(y)	Šířka (KB)	Hloubka (KT)	Výška (KH)	Šachta	Kabina	Šířka (TB)	Výška (TH) ⁵⁾		Šířka (SB)	Hloubka (ST)		Hlava šachty (SK) ²⁾	Prohlubeň šachty (SG) ³⁾	Prohlubeň šachty F1	Strojovny F4 ⁴⁾	Stěna šachty Fsx / Fsy
											Dveře jednostranné	Prokládání					
1.600	21	1.400	2.400	2.200	DT2	Svisle posuvné dveře	1.400	2.100		2.250	2.700	2.780	3.900	1.300	71	48 (86)	2,5 / 2,5
					DT2	Rolovací vrata	1.400	2.100		2.250	2.600	2.640					
					S2	S2	1.300	2.100		2.350	2.750	2.940					
					S3	S3	1.300	2.100		2.250	2.850	3.120					
					SZ4	SZ4	1.300	2.100		2.500	2.750	2.940					
2.000	26	1.500	2.700	2.200	DT2	Svisle posuvné dveře	1.500	2.100		2.350	3.000	3.080	3.900	1.300	94	61 (111)	3,5 / 3,5
					DT2	Rolovací vrata	1.500	2.100		2.350	2.900	2.940					
					S2	S2	1.400	2.100		2.500	3.050	3.240					
					S3	S3	1.400	2.100		2.350	3.150	3.420					
					SZ4	SZ4	1.400	2.100		2.650	3.050	3.240					
2.500	33	1.800	2.700	2.200	DT2	Svisle posuvné dveře	1.800	2.100		2.650	3.000	3.080	3.900	1.450	112	70	5,0 / 5,0
					DT2	Rolovací vrata	1.800	2.100		2.650	2.900	2.940					
					S3	S3	1.600	2.100		2.650	3.150	3.420					
					SZ4	SZ4	1.700	2.100		3.000	3.050	3.240					
					SZ6	SZ6	1.700	2.100		2.950	3.150	3.420					
3.200	45	2.000	3.000	2.200	DT2	Svisle posuvné dveře	2.000	2.100		2.850	3.300	3.380	3.900	1.450	130	85	7,0 / 7,0
					DT2	Rolovací vrata	2.000	2.100		2.850	3.200	3.240					
					SZ4	SZ4	1.900	2.100		3.250	3.350	3.540					
					SZ6	SZ6	1.900	2.100		3.150	3.350	3.720					

4. Nákladní výtahy
4.3 Nákladní lanové výtahy se strojovnou SL
Nakládání z jedné strany, Prokládání



DT1/HT = Jednokřídlé otočné dveře se zdvihem
TB 900 – 1.200
TH 2.000 – 2.500



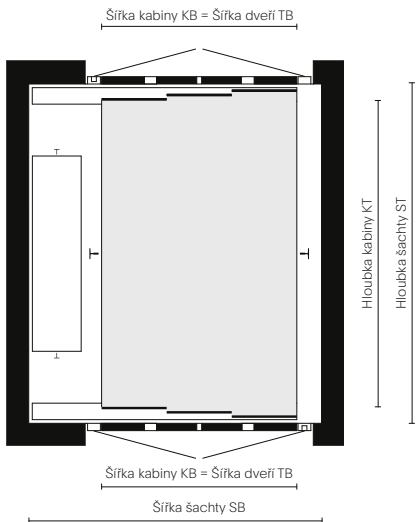
DT2/HT = Dvoukřídlé otočné dveře se zdvihem
TB 1.000 – 2.100
TH 2.000 – 3.500



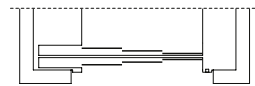
DT1/RT = Jednokřídlé otočné dveře s rolováním
TB 900 – 1.200
TH 2.000 – 2.500



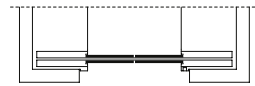
DT2/RT = Dvoukřídlé otočné dveře s rolovacími
kabinovými dveřmi
TB 1.000 – 2.100
TH 2.000 – 3.500



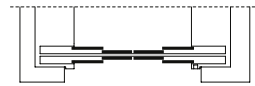
S2 = Dvoudílné jednostranně se otevírající posuvné dveře
TB 900 – 1.600
TH 2.000 – 2.500



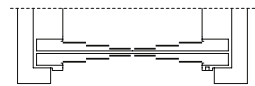
S3 = Trojdílné jednostranně se otevírající posuvné dveře
TB 1.000 – 1.600
TH 2.000 – 2.500



SZ2 = Dvoudílné centrálně se otevírající posuvné dveře
TB 900 – 1.600
TH 2.000 – 2.500



SZ4 = Čtyřdílné centrálně se otevírající posuvné dveře
TB 1.000 – 2.400
TH 2.000 – 2.500



SZ6 = Šestidílné centrálně se otevírající posuvné dveře
TB 1.400 – 3.000
TH 2.000 – 2.500

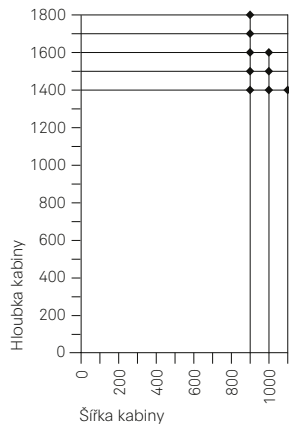
4. Nákladní výtahy
4.3 Nákladní lanové výtahy se strojovnou SL
Půdorysy šachty v závislosti na druhu dveří a rozměrech kabiny

Nosnost v kg	Druh dveří		Minimální šíře šachty SB	Minimální hloubka šachty ST	
	Šachta	Kabina		Jednostranné nakládání	Prokládání
630	DT1	Svisle posuvné dveře	KB + 600	KT + 260	KT + 380
	DT1	Rolovací vrata	KB + 600	KT + 190	KT + 240
	DT2	Svisle posuvné dveře	KB + 600	KT + 260	KT + 380
	DT2	Rolovací vrata	KB + 600	KT + 190	KT + 240
	S2	S2	1,5 x KB + 220	KT + 350	KT + 540
	SZ2	SZ2	2 x KB + 130	KT + 350	KT + 540
1.000	SZ4	SZ4	1,25 x KB + 110 nebo KB+500*	KT + 350	KT + 540
	DT1	Svisle posuvné dveře	KB + 600	KT + 260	KT + 380
	DT1	Rolovací vrata	KB + 600	KT + 190	KT + 240
	DT2	Svisle posuvné dveře	KB + 600	KT + 260	KT + 380
	DT2	Rolovací vrata	KB + 600	KT + 190	KT + 240
	S2	S2	1,5 x KB + 220	KT + 350	KT + 540
1.250	SZ2	SZ2	2 x KB + 130	KT + 350	KT + 540
	SZ4	SZ4	1,25 x KB + 110 nebo KB+500*	KT + 350	KT + 540
	DT1	Svisle posuvné dveře	KB + 850	KT + 260	KT + 380
	DT1	Rolovací vrata	KB + 850	KT + 190	KT + 240
	DT2	Svisle posuvné dveře	KB + 850	KT + 260	KT + 380
	DT2	Rolovací vrata	KB + 850	KT + 190	KT + 240
1.600	S2	S2	1,5 x KB + 220 nebo KB + 850*	KT + 350	KT + 540
	S3	S3	KB + 850	KT + 440	KT + 720
	SZ4	SZ4	1,25 x KB + 730	KT + 350	KT + 540
	DT1	Svisle posuvné dveře	KB + 850	KT + 260	KT + 380
	DT1	Rolovací vrata	KB + 850	KT + 190	KT + 240
	DT2	Svisle posuvné dveře	KB + 850	KT + 260	KT + 380
2.000	DT2	Rolovací vrata	KB + 850	KT + 190	KT + 240
	S2	S2	1,5 x KB + 220 nebo KB + 850*	KT + 350	KT + 540
	S3	S3	KB + 850	KT + 440	KT + 720
	SZ4	SZ4	1,25 x KB + 730 nebo KB + 850*	KT + 350	KT + 540
	DT1	Svisle posuvné dveře	KB + 850	KT + 260	KT + 380
	DT1	Rolovací vrata	KB + 850	KT + 190	KT + 240
2.500	DT2	Svisle posuvné dveře	KB + 850	KT + 260	KT + 380
	DT2	Rolovací vrata	KB + 850	KT + 190	KT + 240
	S2	S2	1,5 x KB + 220 nebo KB + 850*	KT + 350	KT + 540
	S3	S3	KB + 850	KT + 440	KT + 720
	SZ4	SZ4	1,25 x KB + 730 nebo KB + 850*	KT + 350	KT + 540
	DT2	Svisle posuvné dveře	KB + 850	KT + 260	KT + 380
3.200**	DT2	Rolovací vrata	KB + 850	KT + 190	KT + 240
	S3	S3	KB + 850	KT + 440	KT + 720
	SZ2	SZ2	2 x KB + 130 nebo KB + 850*	KT + 350	KT + 540
	SZ4	SZ4	1,25 x KB + 750 nebo KB + 850*	KT + 350	KT + 540
	SZ6	SZ6	1,2 x KB + 750 nebo KB + 850*	KT + 440	KT + 720
	DT2	Svisle posuvné dveře	KB + 850	KT + 260	KT + 380

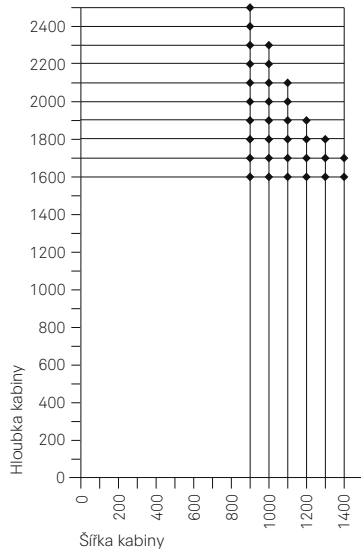
Údaje o zatížení ca. hodnoty v kN (největší jednotlivé zatížení)			Přejezd		
Nosnost v kg	Prohlubeň šachty F1	Strop šachty F2		v	SK
630	44	54	do 1.250 kg	0,6 m/s 1,0 m/s	KH + 1.300 mm KH + 1.350 mm
1.000	51	60			
1.250	64	79			
1.600	71	47			
2.000	94	60	nad 1.250 kg	0,6 m/s 1,0 m/s	KH + 1.600 mm KH + 1.700 mm
2.500	112	70			
3.000	130	75			

* Použít větší rozměr!
** > 3.200 kg na zvláštní poptávku

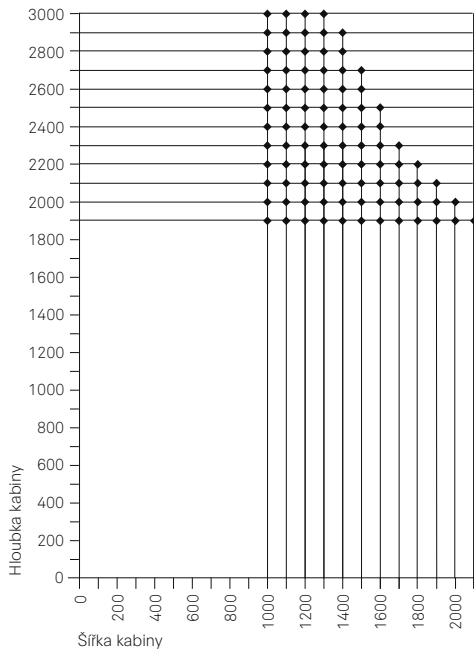
Nosnost 630 kg



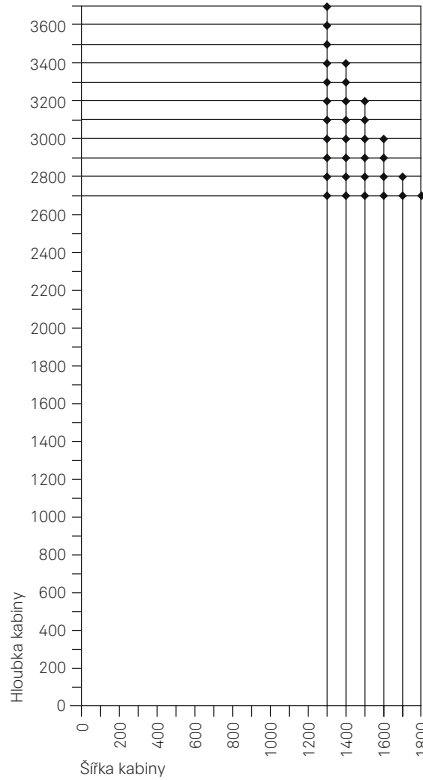
Nosnost 1.000 kg



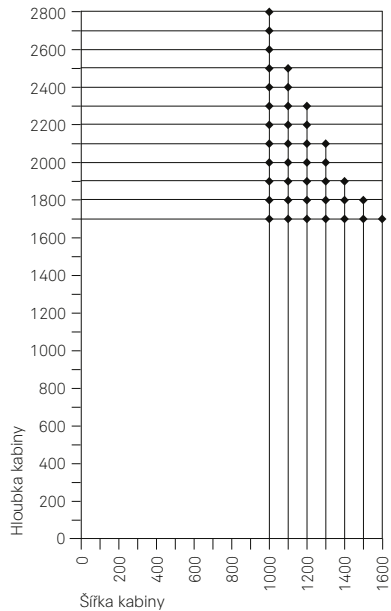
Nosnost 2.000 kg



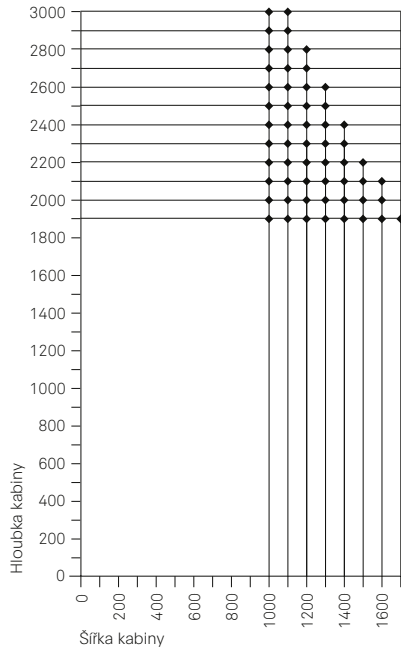
Nosnost 2.500 kg



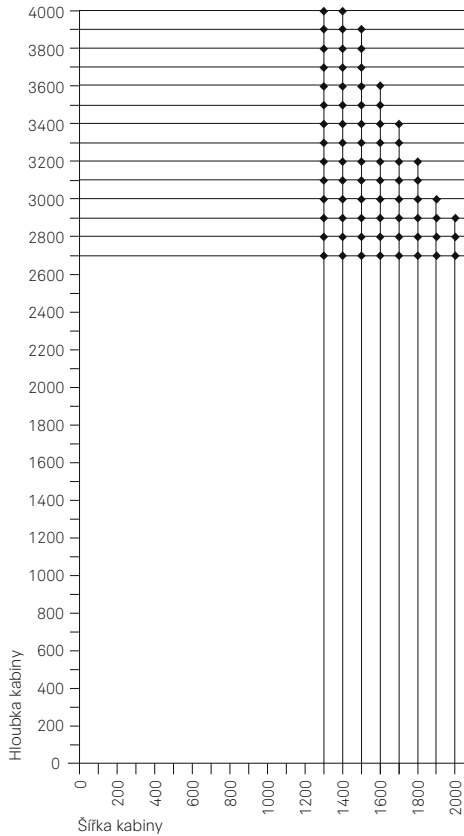
Nosnost 1.250 kg



Nosnost 1.600 kg



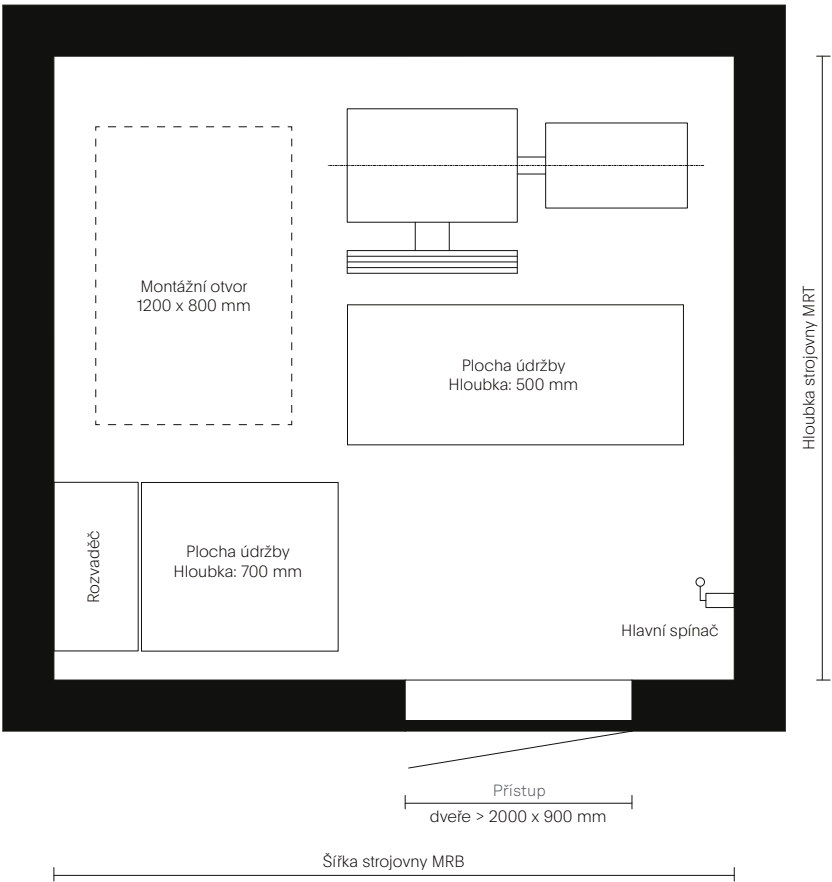
Nosnost 3.200 kg



Nosnost > 3.200 kg
na zvláštní poptávku

4. Nákladní výtahy
4.3 Nákladní lanové výtahy se strojovnou SL
Půdorys strojovny

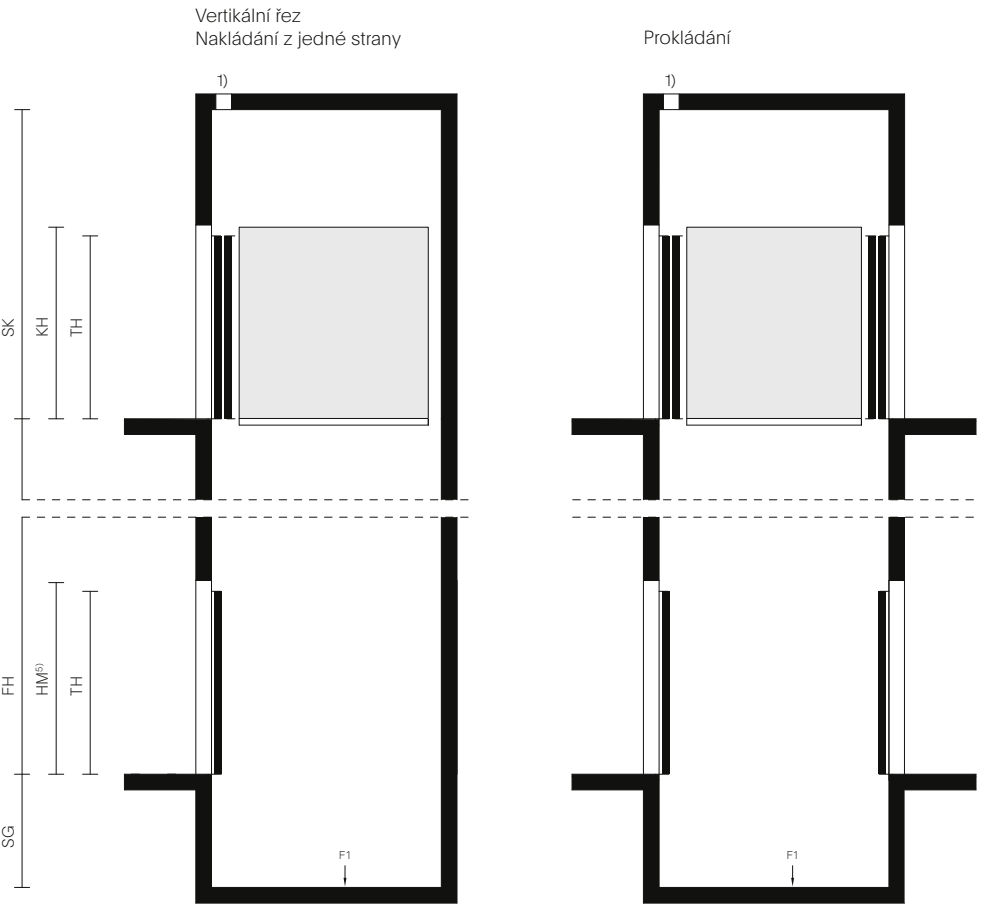
Výška prostoru ≥ 2.100 mm



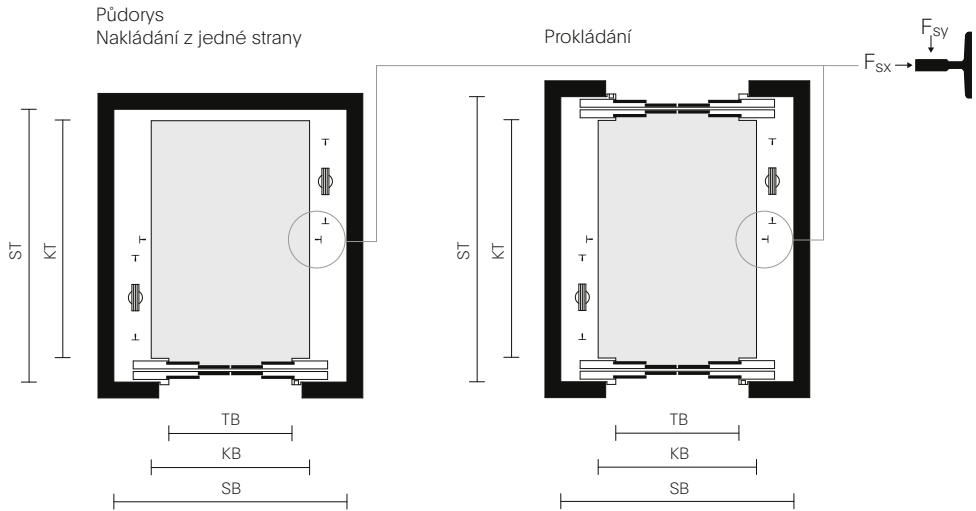
- Je zapotřebí několik průrazů do šachty
- Průrazy jsou obroubeny manžetou
- Je zapotřebí dostatečné odvětrání dle národních předpisů
- Dbát na nařízení o úspoře energií ze strany stavby
- U skupinových výtahů spojit jednotlivé strojovny
- Ohnivzdorné dveře a ochrana proti ohni strojovny ze strany stavby
- Montážní poklop dle dohody stavebně
- Stavební otvor pro dveře pro dveře > 2.000 x 900 mm

Rozměry strojovny		
Nosnost v kg	MRT	MRB
do 1.250	0,5 x Hloubka šachty + 1.800	Šířka šachty + 600
nad 1.250	Šířka šachty	Šířka šachty + 700

4. Nákladní výtahy
4.4 Nákladní výtahy s nepřímým hydraulickým pohonem HLI
Nakládání z jedné strany, Prokládání



1) 5) Vysvětlivky na straně 167



4. Nákladní výtahy
4.4 Nákladní výtahy s nepřímým hydraulickým pohonem HLI
Nakládání z jedné strany, Prokládání



4. Nákladní výtahy
4.4 Nákladní výtahy s nepřímým hydraulickým pohonem HLI
Nakládání z jedné strany, Prokládání



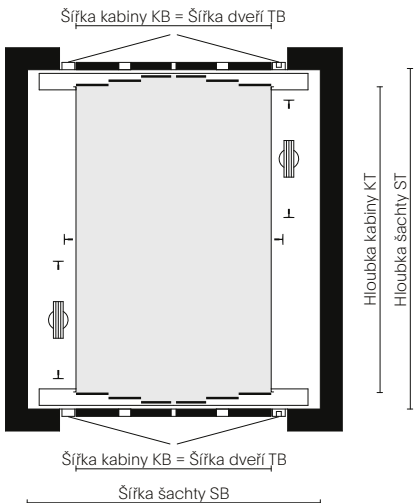
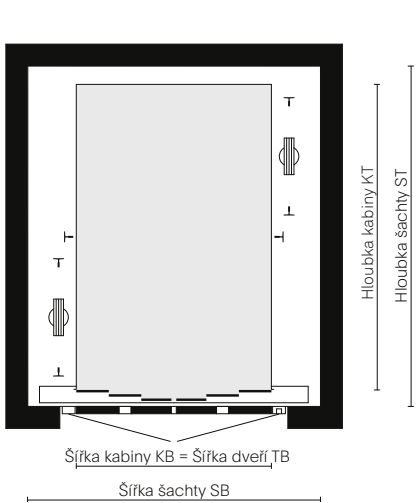
- 1) Odvětrání a šachty dle EN 81.
Zákazník musí dbát nařízení o šetření energií.
- 2) Hlava šachty:
Snížená hlava šachty na optávku.
Poznámka: Možnost použití snížené hlavy šachty a prohlubně je v jednotlivých zemích různě možné.
V ojedinělých případech je nutné povolení příslušných úřadů. Rádi Vám pomůžeme s jejich vyjasněním.
- 3) Snížená prohlubeň na zvláštní optávku.
- 4) Jmenovitá rychlost 0,63 m/s (Nosnost do 2.000 kg); 0,4 m/s (Nosnost nad 2.000 kg).
- 5) Výška hrubého dveřního otvoru: HM = TH + 115 mm.

Nosnost v kg / osob		Rozměry kabiny v mm			Druh dveří		Rozměry dveří v mm			Rozměry šachty v mm				Údaje o zatížení v kN (největší jednotlivé zatížení)		
kg	Osob(y)	Šířka (KB)	Hloubka (KT)	Výška (KH)	Šachta	Kabina	Šířka (TB)	Výška (TH) ⁵⁾		Šířka (SB)	Hloubka (ST)		Hlava šachty (SK) ²⁾	Prohlubeň šachty (SG) ³⁾	Prohlubeň šachty F1	Stěna šachty F _{sx} / F _{sy}
											Dveře jednostranné	Prokládání	v = 0,63 m/s ⁴⁾			
1.600	21	1.400	2.400	2.200	DT2	Svisle posuvné dveře	1.400	2.100		2.100	2.700	2.780	3.800	1.350	71	2,5 / 2,5
					DT2	Rolovací vrata	1.400	2.100		2.100	2.600	2.640				
					S2	S2	1.300	2.100		2.550	2.750	2.940				
					S3	S3	1.300	2.100		2.300	2.850	3.120				
					SZ4	SZ4	1.300	2.100		2.250	2.750	2.940				
2.000	26	1.500	2.700	2.200	DT2	Svisle posuvné dveře	1.500	2.100		2.200	3.000	3.080	3.800	1.350	94	3,5 / 3,5
					DT2	Rolovací vrata	1.500	2.100		2.200	2.900	2.940				
					S2	S2	1.400	2.100		2.700	3.050	3.240				
					S3	S3	1.400	2.100		2.450	3.150	3.420				
					SZ4	SZ4	1.400	2.100		2.400	3.050	3.240				
2.500	33	1.800	2.700	2.200	DT2	Svisle posuvné dveře	1.800	2.100		2.550	3.000	3.080	3.800	1.350	112	5,0 / 5,0
					DT2	Rolovací vrata	1.800	2.100		2.550	2.900	2.940				
					S3	S3	1.600	2.100		2.850	3.150	3.420				
					SZ4	SZ4	1.700	2.100		2.850	3.050	3.240				
					SZ6	SZ6	1.700	2.100		2.550	3.150	3.420				
3.000	40	2.000	3.000	2.200	DT2	Svisle posuvné dveře	2.000	2.100		2.750	3.300	3.380	3.800	1.450	130	7,0 / 7,0
					DT2	Rolovací vrata	2.000	2.100		2.750	3.200	3.240				
					SZ4	SZ4	1.900	2.100		3.150	3.350	3.540				
					SZ6	SZ6	1.900	2.100		2.800	3.350	3.720				
					DT2	Svisle posuvné dveře	2.500	2.100		3.400	5.800	5.880				
4.000	53	2.500	5.500	2.200	DT2	Rolovací vrata	2.500	2.100		3.400	5.700	5.740				
					SZ4	SZ4	2.400	2.100		3.750	5.850	6.040				
					SZ6	SZ6	2.400	2.100		3.450	5.950	6.220				
					DT2	Svisle posuvné dveře	2.800	2.100		3.750	6.100	6.180	3.800	1.450	192	9,0 / 10
5.000	66	2.800	5.800	2.200	DT2	Rolovací vrata	2.500	2.100		3.750	6.000	6.040				
					SZ4	SZ4	2.400	2.100		3.750	6.150	6.340				
					SZ6	SZ6	2.700	2.100		3.750	6.250	6.520				
					DT2	Svisle posuvné dveře	2.800	2.100		3.750	6.100	6.180				

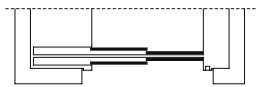
4. Nákladní výtahy

4.4 Nákladní výtahy s nepřímým hydraulickým pohonem HLI

Nakládání z jedné strany, Prokládání



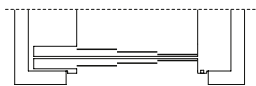
DT1/HT = Jednokřídlé otočné dveře se zdvihem
TB 900 – 1.200
TH 2.000 – 2.500



S2 = Dvoudílné jednostranně se otevírající posuvné dveře
TB 900 – 1.600
TH 2.000 – 2.500



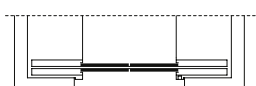
DT2/HT = Dvoukřídlé otočné dveře se zdvihem
TB 1.000 – 2.100
TH 2.000 – 3.500



S3 = Trojdílné jednostranně se otevírající posuvné dveře
TB 1.000 – 1.600
TH 2.000 – 2.500



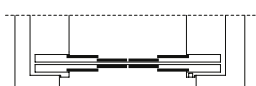
DT1/RT = Jednokřídlé otočné dveře s rolováním
TB 900 – 1.200
TH 2.000 – 2.500



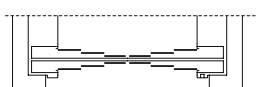
SZ2 = Dvoudílné centrálně se otevírající posuvné dveře
TB 900 – 1.600
TH 2.000 – 2.500



DT2/RT = Dvoukřídlé otočné dveře s rolovacími
kabinovými dveřmi
TB 1.000 – 2.100
TH 2.000 – 3.500



SZ4 = Čtyřdílné centrálně se otevírající posuvné dveře
TB 1.000 – 2.400
TH 2.000 – 2.500



SZ6 = Šestdílné centrálně se otevírající posuvné dveře
TB 1.400 – 3.000
TH 2.000 – 2.500

4. Nákladní výtahy

4.4 Nákladní výtahy s nepřímým hydraulickým pohonem HLI

Půdorysy šachty v závislosti na druhu dveří a rozměrech kabiny



Nosnost v kg	Druh dveří		Minimální šíře šachty SB	Minimální hloubka šachty ST **	
	Šachta	Kabina		Jednostranné nakládání	Prokládání
630	DT1	Svisle posuvné dveře	KB + 500	KT + 260	KT + 380
	DT1	Rolovací vrata	KB + 500	KT + 190	KT + 240
	DT2	Svisle posuvné dveře	KB + 500	KT + 260	KT + 380
	DT2	Rolovací vrata	KB + 500	KT + 190	KT + 240
	S2	S2	1,5 x KB + 210	KT + 350	KT + 540
	SZ2	SZ2	2 x KB + 130	KT + 350	KT + 540
	SZ4	SZ4	1,5 x KB + 130 nebo 1,25 x KB + 410*	KT + 350	KT + 540
1.000	DT1	Svisle posuvné dveře	KB + 700	KT + 260	KT + 380
	DT1	Rolovací vrata	KB + 700	KT + 190	KT + 240
	DT2	Svisle posuvné dveře	KB + 700	KT + 260	KT + 380
	DT2	Rolovací vrata	KB + 700	KT + 190	KT + 240
	S2	S2	1,5 x KB + 410	KT + 350	KT + 540
	SZ2	SZ2	2 x KB + 130	KT + 350	KT + 540
	SZ4	SZ4	1,5 x KB + 130 nebo KB + 700*	KT + 350	KT + 540
1.250	DT1	Svisle posuvné dveře	KB + 700	KT + 260	KT + 380
	DT1	Rolovací vrata	KB + 700	KT + 190	KT + 240
	DT2	Svisle posuvné dveře	KB + 700	KT + 260	KT + 380
	DT2	Rolovací vrata	KB + 700	KT + 190	KT + 240
	S2	S2	1,5 x KB + 410	KT + 350	KT + 540
	S3	S3	1,33 x KB + 410	KT + 440	KT + 720
	SZ4	SZ4	1,5 x KB + 130 nebo KB + 700*	KT + 350	KT + 540
1.600	DT1	Svisle posuvné dveře	KB + 700	KT + 260	KT + 380
	DT1	Rolovací vrata	KB + 700	KT + 190	KT + 240
	DT2	Svisle posuvné dveře	KB + 700	KT + 260	KT + 380
	DT2	Rolovací vrata	KB + 700	KT + 190	KT + 240
	S2	S2	1,5 x KB + 410	KT + 350	KT + 540
	S3	S3	1,33 x KB + 410	KT + 440	KT + 720
	SZ4	SZ4	1,5 x KB + 130 nebo KB + 700*	KT + 350	KT + 540
2.000	DT1	Svisle posuvné dveře	KB + 700	KT + 260	KT + 380
	DT1	Rolovací vrata	KB + 700	KT + 190	KT + 240
	DT2	Svisle posuvné dveře	KB + 700	KT + 260	KT + 380
	DT2	Rolovací vrata	KB + 700	KT + 190	KT + 240
	S2	S2	1,5 x KB + 410	KT + 350	KT + 540
	S3	S3	1,33 x KB + 410	KT + 440	KT + 720
	SZ4	SZ4	1,5 x KB + 130 nebo KB + 700*	KT + 350	KT + 540
2.500	DT2	Svisle posuvné dveře	KB + 750	KT + 260	KT + 380
	DT2	Rolovací vrata	KB + 750	KT + 190	KT + 240
	S3	S3	1,33 x KB + 440	KT + 440	KT + 720
	SZ4	SZ4	1,5 x KB + 130 nebo KB + 750*	KT + 350	KT + 540
	SZ6	SZ6	1,33 x KB + 130 nebo KB + 750*	KT + 440	KT + 720
3.000	DT2	Svisle posuvné dveře	KB + 750	KT + 260	KT + 380
	DT2	Rolovací vrata	KB + 750	KT + 190	KT + 240
	S3	S3	1,33 x KB + 440	KT + 440	KT + 720
	SZ4	SZ4	1,5 x KB + 130 nebo KB + 750*	KT + 350	KT + 540
	SZ6	SZ6	1,33 x KB + 130 nebo KB + 750*	KT + 440	KT + 720
4.000 ***	DT2	Svisle posuvné dveře	KB + 1.100	KT + 260	KT + 380
	DT2	Rolovací vrata	KB + 1.100	KT + 190	KT + 240
	S3	S3	1,33 x KB + 700	KT + 440	KT + 720
	SZ4	SZ4	1,5 x KB + 130 nebo KB + 1.100*	KT + 350	KT + 540
	SZ6	SZ6	1,33 x KB + 130 nebo KB + 1.100*	KT + 440	KT + 720
5.000 ***	DT2	Svisle posuvné dveře	KB + 1.100	KT + 260	KT + 380
	DT2	Rolovací vrata	KB + 1.100	KT + 190	KT + 240
	S3	S3	1,33 x KB + 700	KT + 440	KT + 720
	SZ4	SZ4	1,5 x KB + 130 nebo KB + 1.100*	KT + 350	KT + 540
	SZ6	SZ6	1,33 x KB + 130 nebo KB + 1.100*	KT + 440	KT + 720

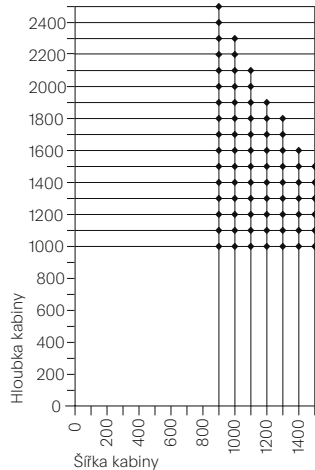
> 5.000 kg na zvláštní poptávku

* Použít větší rozměr!
** u KB > TB
*** Q ≥ 5.000 kg: nutný systém 4 vodičů

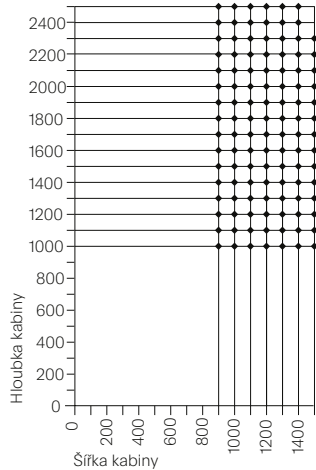
4. Nákladní výtahy
4.4 Nákladní výtahy s nepřímým hydraulickým pohonem HLI
Stanovení půdorysu v závislosti na nosnosti



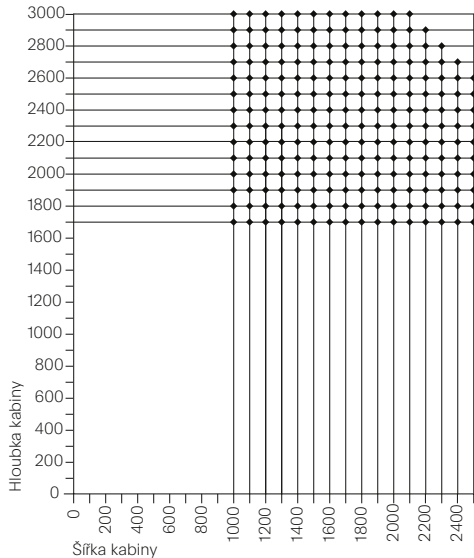
Nosnost 630 kg



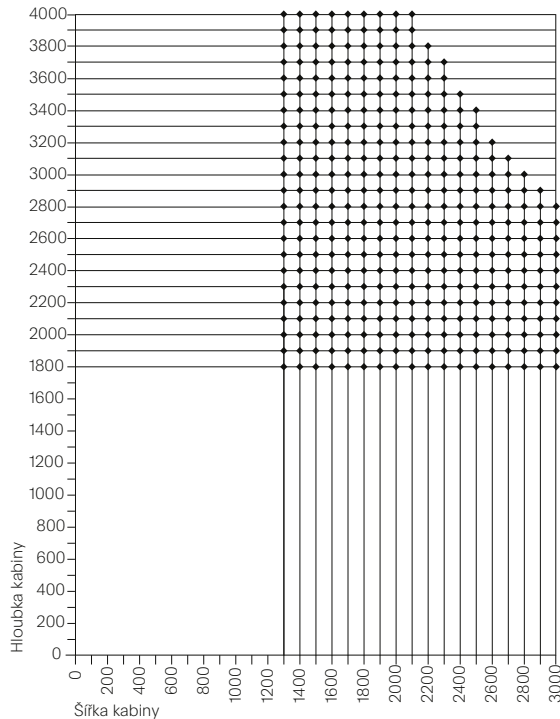
Nosnost 1.000 kg



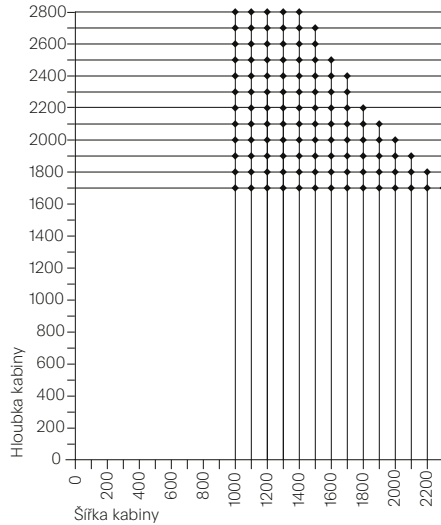
Nosnost 2.000 kg



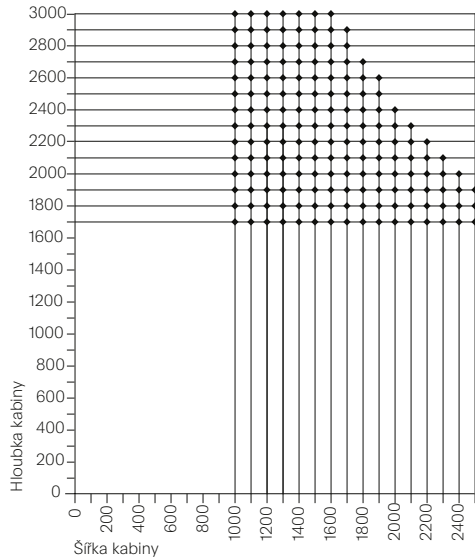
Nosnost 2.500 kg



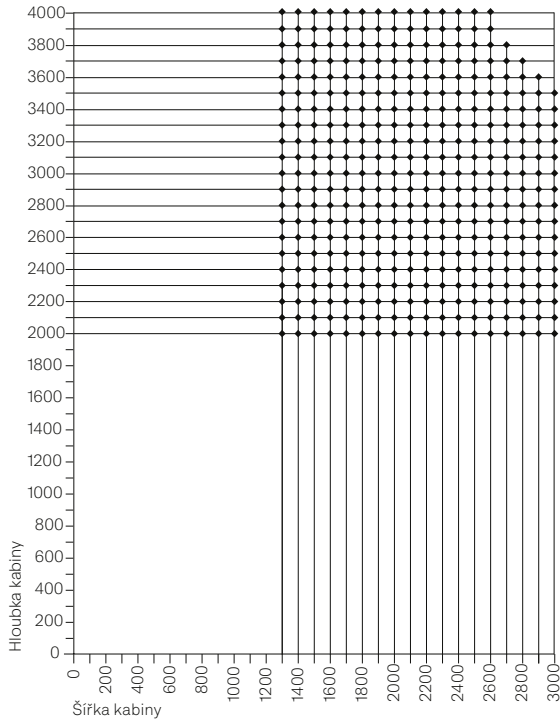
Nosnost 1.250 kg



Nosnost 1.600 kg



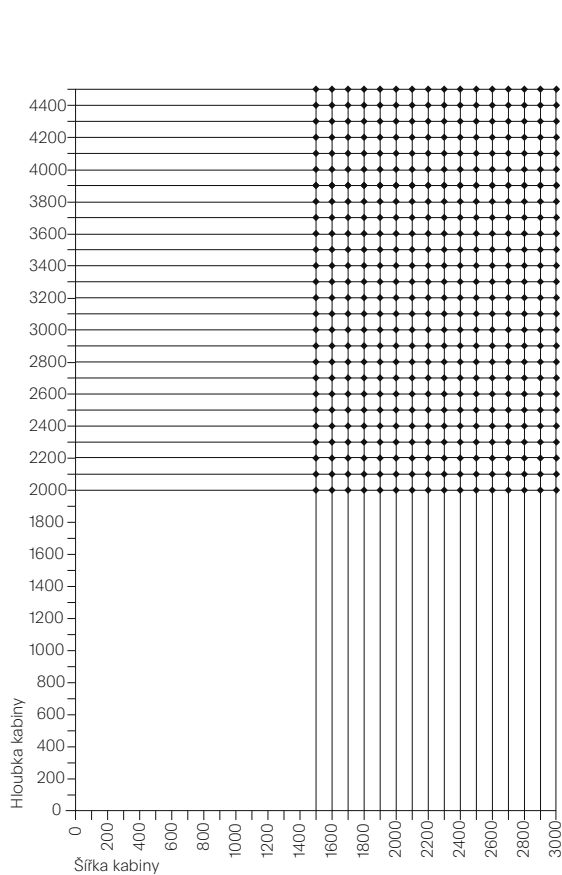
Nosnost 3.000 kg



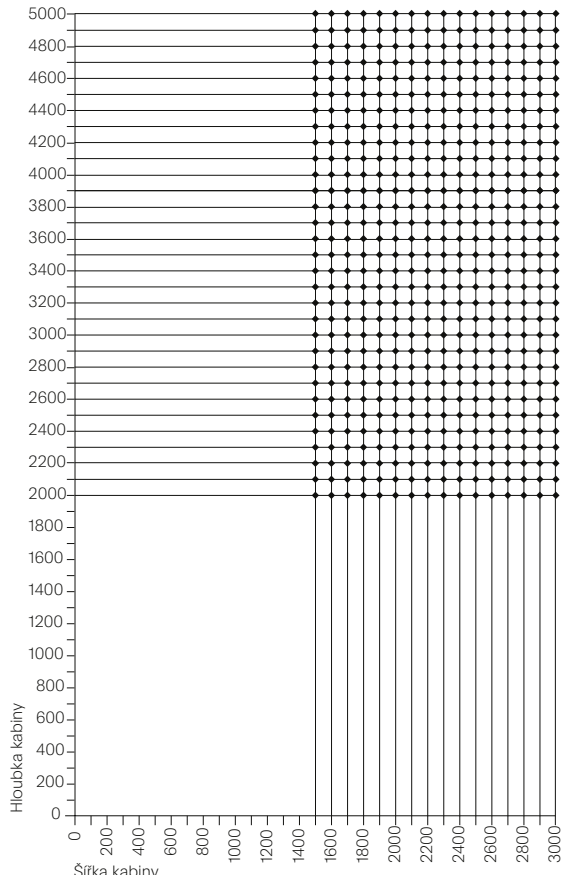
4. Nákladní výtahy
4.4 Nákladní výtahy s nepřímým hydraulickým pohonem HLI
Stanovení půdorysu v závislosti na nosnosti



Nosnost 4.000 kg

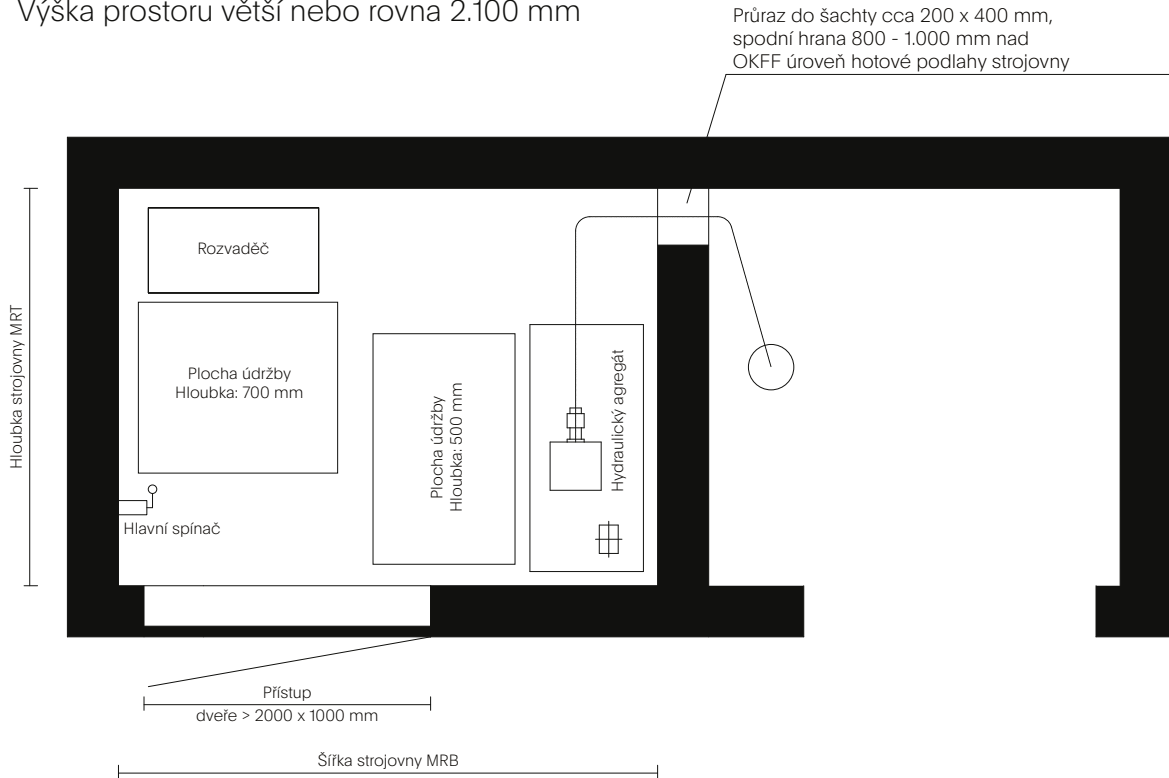


Nosnost 5.000 kg



Nosnost > 5.000 kg
na zvláštní poptávku

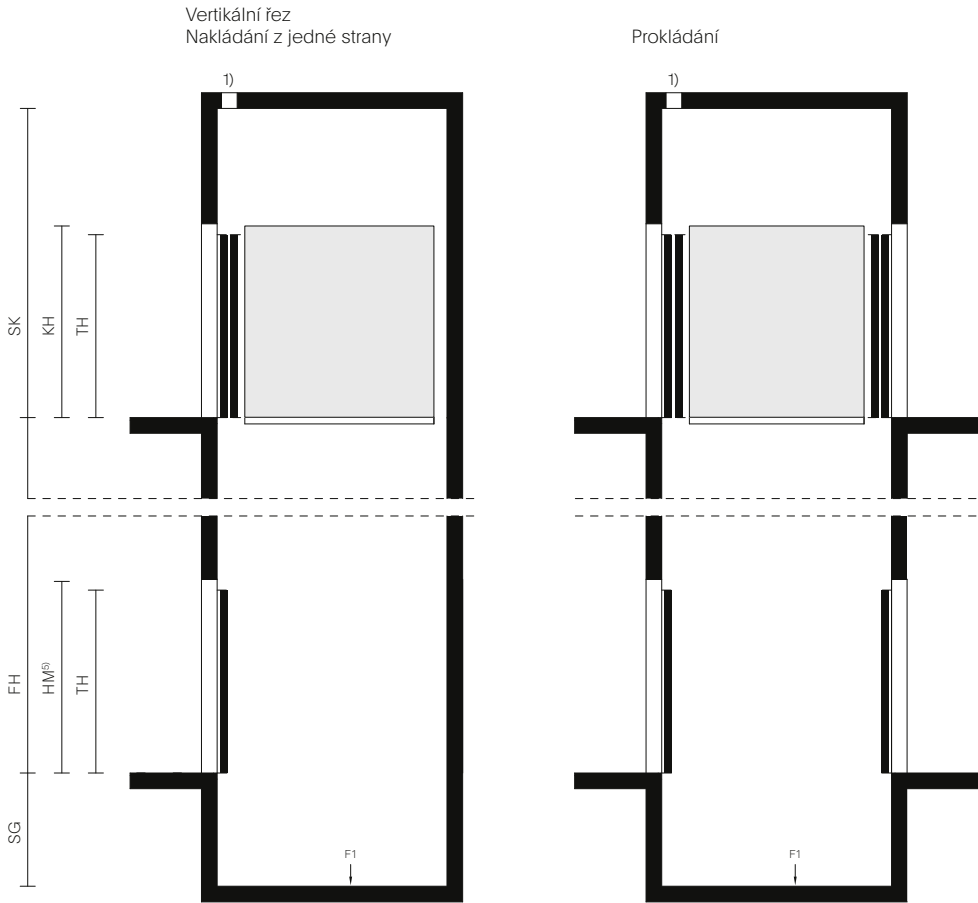
Výška prostoru větší nebo rovna 2.100 mm



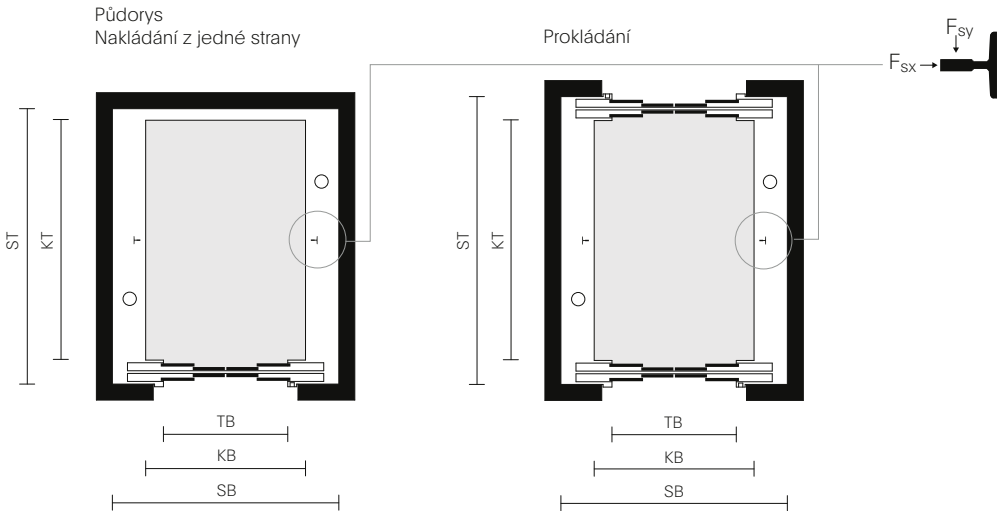
- Uspořádání strojovny variabilní vpravo, vlevo nebo za šachtou
- Dává se přednost nejspodnější stanici přímo hraničící se šachtou
- Možno také vzdálit od šachty (vedení viditelné v kanálu v podlaze nebo ve stropu)
- Dostatečné odvětrání je zvláště nutné u hydraulických výtahů (LBO)
- Dbát na nařízení o úspoře energií ze strany stavby
- U skupinových výtahů spojit jednotlivé strojovny
- Ohnivzdorné dveře a ochrana proti ohni strojovny ze strany stavby
- Stavební otvor pro dveře pro dveře > 2.000 x 1.000 mm

Rozměry strojovny		
Nosnost v kg	MRT	MRB
do 1.000	1.400	1.800
nad 1.000 do 2.000	1.400	1.900
nad 2.000 do 3.000	1.650	2.000
nad 3.000	1.900	2.200

4. Nákladní výtahy
- 4.5 Hydraulické nákladní výtahy s přímým pohonem HL
- Nakládání z jedné strany, Prokládání



1) 5) Vysvětlivky na straně 177



4. Nákladní výtahy
4.5 Hydraulické nákladní výtahy s přímým pohonem HL
Nakládání z jedné strany, Prokládání



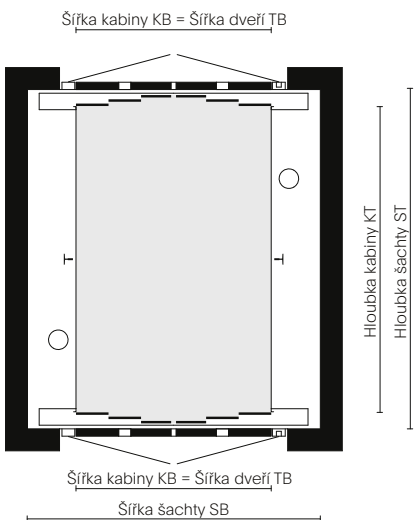
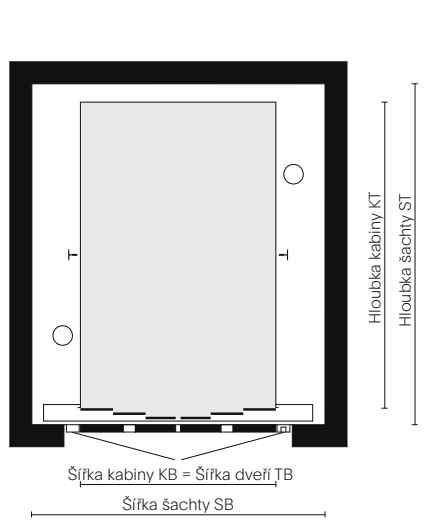
4. Nákladní výtahy
4.5 Hydraulické nákladní výtahy s přímým pohonem HL
Nakládání z jedné strany, Prokládání



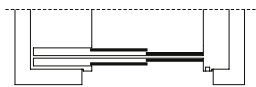
- 1) Odvětrání a šachty dle EN 81.
Zákazník musí dbát nařízení o šetření energií.
- 2) Hlava šachty:
Snížená hlava šachty na poptávku.
Poznámka: Možnost použití snížené hlavy šachty a prohlubně je v jednotlivých zemích různě možné.
V ojedinělých případech je nutné povolení příslušných úřadů. Rádi Vám pomůžeme s jejich vyjasněním.
- 3) Snížená prohlubeň na zvláštní poptávku.
- 4) Jmenovitá rychlost 0,63 m/s (Nosnost do 2.000 kg); 0,4 m/s (Nosnost nad 2.000 kg).
- 5) Výška hrubého dveřního otvoru: HM = TH + 115 mm.

Nosnost v kg / osob		Rozměry kabiny v mm			Druh dveří		Rozměry dveří v mm			Rozměry šachty v mm				Údaje o zatížení v kN (největší jednotlivé zatížení)		
kg	Osob(y)	Šířka (KB)	Hloubka (KT)	Výška (KH)	Šachta	Kabina	Šířka (TB)	Výška (TH) ⁵⁾		Šířka (SB)	Hloubka (ST)		Hlava šachty (SK) ²⁾	Prohlubeň šachty (SG) ³⁾	Prohlubeň šachty F1	Stěna šachty Fsx / Fsy
											Dveře jednostranné	Prokládání	v = 0,63 m/s ⁴⁾			
1.600	21	1.400	2.400	2.200	DT2	Svisle posuvné dveře	1.400	2.100		2.000	2.700	2.780	3.800	1.500	71	2,5 / 2,5
					DT2	Rolovací vrata	1.400	2.100		2.000	2.600	2.640				
					S2	S2	1.300	2.100		2.500	2.750	2.940				
					S3	S3	1.300	2.100		2.250	2.850	3.120				
					SZ4	SZ4	1.300	2.100		2.250	2.750	2.940				
2.000	26	1.500	2.700	2.200	DT2	Svisle posuvné dveře	1.500	2.100		2.100	3.000	3.080	3.800	1.500	94	3,5 / 3,5
					DT2	Rolovací vrata	1.500	2.100		2.100	2.900	2.940				
					S2	S2	1.400	2.100		2.650	3.050	3.240				
					S3	S3	1.400	2.100		2.400	3.150	3.420				
					SZ4	SZ4	1.400	2.100		2.400	3.050	3.240				
2.500	33	1.800	2.700	2.200	DT2	Svisle posuvné dveře	1.800	2.100		2.450	3.000	3.080	3.800	1.500	112	5,0 / 5,0
					DT2	Rolovací vrata	1.800	2.100		2.450	2.900	2.940				
					S3	S3	1.600	2.100		2.800	3.150	3.420				
					SZ4	SZ4	1.700	2.100		2.850	3.050	3.240				
					SZ6	SZ6	1.700	2.100		2.550	3.150	3.420				
3.000	40	2.000	3.000	2.200	DT2	Svisle posuvné dveře	2.000	2.100		2.650	3.300	3.380	3.800	1.500	130	7,0 / 7,0
					DT2	Rolovací vrata	2.000	2.100		2.650	3.200	3.240				
					SZ4	SZ4	1.900	2.100		3.150	3.350	3.540				
					SZ6	SZ6	1.900	2.100		2.800	3.350	3.720				
4.000	53	2.500	5.500	2.200	DT2	Svisle posuvné dveře	2.500	2.100		3.750	5.800	5.880	3.800	1.500	161	8,0 / 8,5
					DT2	Rolovací vrata	2.500	2.100		3.750	5.700	5.740				
					SZ4	SZ4	2.400	2.100		3.750	5.850	6.040				
					SZ6	SZ6	2.400	2.100		3.750	5.950	6.220				
5.000	66	2.800	5.800	2.200	DT2	Svisle posuvné dveře	2.800	2.100		3.750	6.100	6.180	3.800	1.500	192	9,0 / 10
					DT2	Rolovací vrata	2.500	2.100		3.750	6.000	6.040				
					SZ4	SZ4	2.400	2.100		3.750	6.150	6.340				
					SZ6	SZ6	2.700	2.100		3.750	6.250	6.520				

4. Nákladní výtahy
4.5 Hydraulické nákladní výtahy s přímým pohonem HL
Nakládání z jedné strany, Prokládání



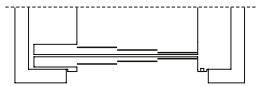
DT1/HT = Jednokřídlé otočné dveře se zdvihem
TB 900 – 1.200
TH 2.000 – 2.500



S2 = Dvoudílné jednostranně se otevírající posuvné dveře
TB 900 – 1.600
TH 2.000 – 2.500



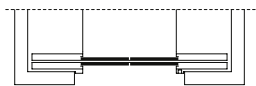
DT2/HT = Dvoukřídlé otočné dveře se zdvihem
TB 1.000 – 2.100
TH 2.000 – 3.500



S3 = Trojdílné jednostranně se otevírající posuvné dveře
TB 1.000 – 1.600
TH 2.000 – 2.500



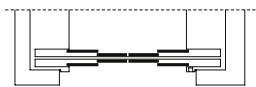
DT1/RT = Jednokřídlé otočné dveře s rolováním
TB 900 – 1.200
TH 2.000 – 2.500



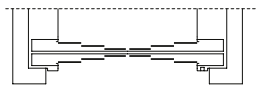
SZ2 = Dvoudílné centrálně se otevírající posuvné dveře
TB 900 – 1.600
TH 2.000 – 2.500



DT2/RT = Dvoukřídlé otočné dveře s rolovacími
kabinovými dveřmi
TB 1.000 – 2.100
TH 2.000 – 3.500



SZ4 = Čtyřdílné centrálně se otevírající posuvné dveře
TB 1.000 – 2.400
TH 2.000 – 2.500



SZ6 = Šestidílné centrálně se otevírající posuvné dveře
TB 1.400 – 3.000
TH 2.000 – 2.500

4. Nákladní výtahy
4.5 Hydraulické nákladní výtahy s přímým pohonem HL
Půdorysy šachty v závislosti na druhu dveří a rozměrech kabiny



Nosnost v kg	Druh dveří		Minimální šíře šachty SB	Minimální hloubka šachty ST**	
	Šachta	Kabina		Jednostranné nakládání	Prokládání
630	DT1	Svisle posuvné dveře	KB + 450	KT + 260	KT + 380
	DT1	Rolovací vrata	KB + 450	KT + 190	KT + 240
	DT2	Svisle posuvné dveře	KB + 450	KT + 260	KT + 380
	DT2	Rolovací vrata	KB + 450	KT + 190	KT + 240
	S2	S2	1,5 x KB + 210	KT + 350	KT + 540
	SZ2	SZ2	2 x KB + 130 nebo KB + 450	KT + 350	KT + 540
1.000	SZ4	SZ4	1,5 x KB + 130 nebo KB + 450	KT + 350	KT + 540
	DT1	Svisle posuvné dveře	KB + 600	KT + 260	KT + 380
	DT1	Rolovací vrata	KB + 600	KT + 190	KT + 240
	DT2	Svisle posuvné dveře	KB + 600	KT + 260	KT + 380
	DT2	Rolovací vrata	KB + 600	KT + 190	KT + 240
	S2	S2	1,5 x KB + 360	KT + 350	KT + 540
1.250	SZ2	SZ2	2 x KB + 130 nebo KB + 600	KT + 350	KT + 540
	SZ4	SZ4	1,5 x KB + 130 nebo KB + 600	KT + 350	KT + 540
	DT1	Svisle posuvné dveře	KB + 600	KT + 260	KT + 380
	DT1	Rolovací vrata	KB + 600	KT + 190	KT + 240
	DT2	Svisle posuvné dveře	KB + 600	KT + 260	KT + 380
	DT2	Rolovací vrata	KB + 600	KT + 190	KT + 240
1.600	S2	S2	1,5 x KB + 360	KT + 350	KT + 540
	S3	S3	1,33 x KB + 360	KT + 440	KT + 720
	SZ4	SZ4	1,5 x KB + 130 nebo KB + 600	KT + 350	KT + 540
	DT1	Svisle posuvné dveře	KB + 600	KT + 260	KT + 380
	DT1	Rolovací vrata	KB + 600	KT + 190	KT + 240
	DT2	Svisle posuvné dveře	KB + 600	KT + 260	KT + 380
2.000	DT2	Rolovací vrata	KB + 600	KT + 190	KT + 240
	S2	S2	1,5 x KB + 360	KT + 350	KT + 540
	S3	S3	1,33 x KB + 360	KT + 440	KT + 720
	SZ4	SZ4	1,5 x KB + 130 nebo KB + 600	KT + 350	KT + 540
	DT1	Svisle posuvné dveře	KB + 600	KT + 260	KT + 380
	DT1	Rolovací vrata	KB + 600	KT + 190	KT + 240
2.500	DT2	Svisle posuvné dveře	KB + 600	KT + 260	KT + 380
	DT2	Rolovací vrata	KB + 650	KT + 190	KT + 240
	S3	S3	1,33 x KB + 390	KT + 440	KT + 720
	SZ4	SZ4	1,5 x KB + 130 nebo KB + 650*	KT + 350	KT + 540
	SZ6	SZ6	1,33 x KB + 130 nebo KB + 650*	KT + 440	KT + 720
	DT2	Svisle posuvné dveře	KB + 750	KT + 260	KT + 380
3.000	DT2	Rolovací vrata	KB + 750	KT + 190	KT + 240
	S3	S3	1,33 x KB + 440	KT + 440	KT + 720
	SZ4	SZ4	1,5 x KB + 130 nebo KB + 750*	KT + 350	KT + 540
	SZ6	SZ6	1,33 x KB + 130 nebo KB + 750*	KT + 440	KT + 720
	DT2	Svisle posuvné dveře	KB + 1100	KT + 260	KT + 380
	DT2	Rolovací vrata	KB + 1100	KT + 190	KT + 240
4.000 ***	S3	S3	1,33 x KB + 700	KT + 440	KT + 720
	SZ4	SZ4	1,5 x KB + 130 nebo KB + 1100*	KT + 350	KT + 540
	SZ6	SZ6	1,33 x KB + 130 nebo KB + 1100*	KT + 440	KT + 720
	DT2	Svisle posuvné dveře	KB + 1100	KT + 260	KT + 380
	DT2	Rolovací vrata	KB + 1100	KT + 190	KT + 240
	S3	S3	1,33 x KB + 700	KT + 440	KT + 720
5.000 ***	SZ4	SZ4	1,5 x KB + 130 nebo KB + 1100*	KT + 350	KT + 540
	SZ6	SZ6	1,33 x KB + 130 nebo KB + 1100*	KT + 440	KT + 720
	DT2	Svisle posuvné dveře	KB + 1100	KT + 260	KT + 380
	DT2	Rolovací vrata	KB + 1100	KT + 190	KT + 240
	S3	S3	1,33 x KB + 700	KT + 440	KT + 720
	SZ4	SZ4	1,5 x KB + 130 nebo KB + 1100*	KT + 350	KT + 540

> 5.000 kg na zvláštní poptávku

* Použít větší rozměr!

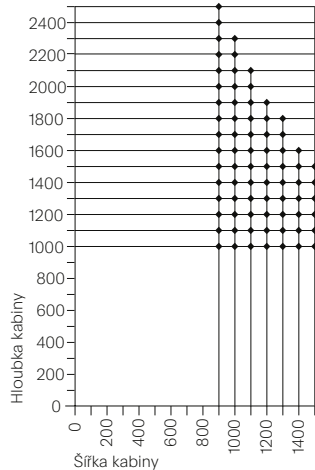
** u KB > TB

*** Q ≥ 4.000 kg: nutný systém 4 vodičů

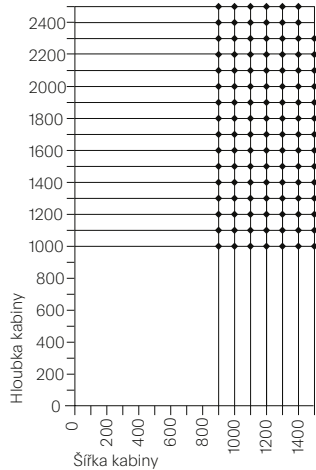
4. Nákladní výtahy
4.5 Hydraulické nákladní výtahy s přímým pohonem HL
Stanovení půdorysu v závislosti na nosnosti



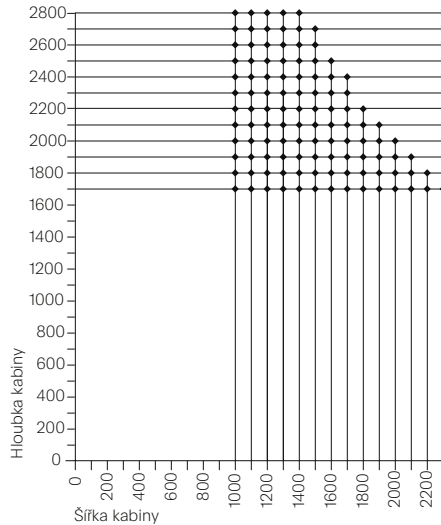
Nosnost 630 kg



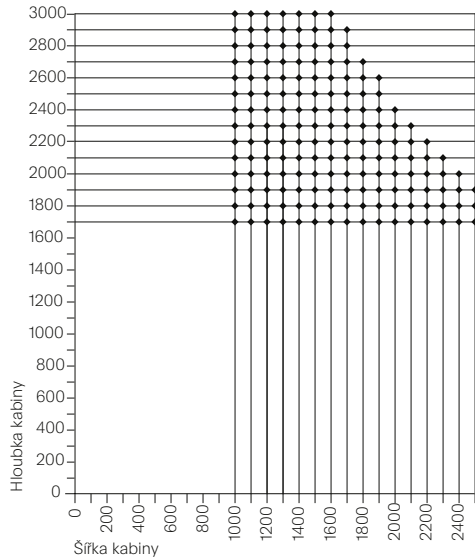
Nosnost 1.000 kg



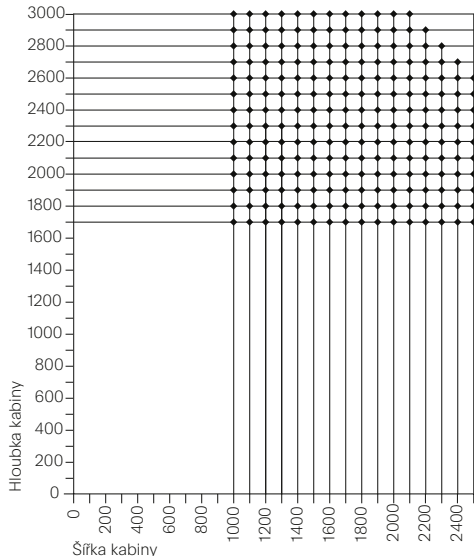
Nosnost 1.250 kg



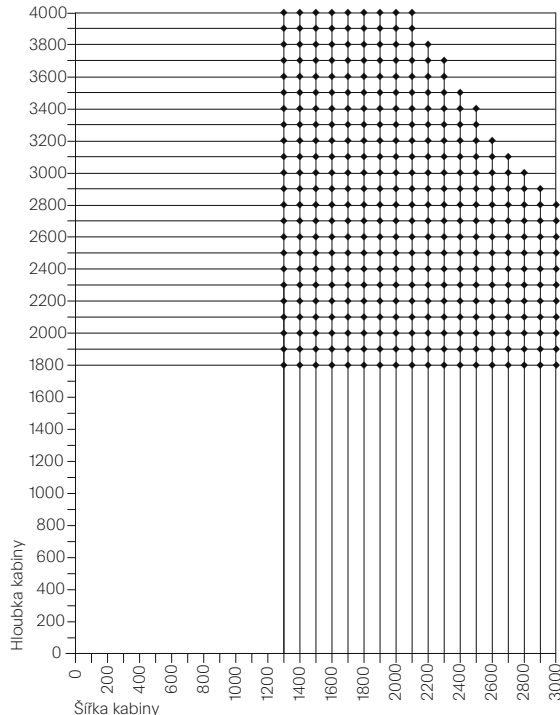
Nosnost 1.600 kg



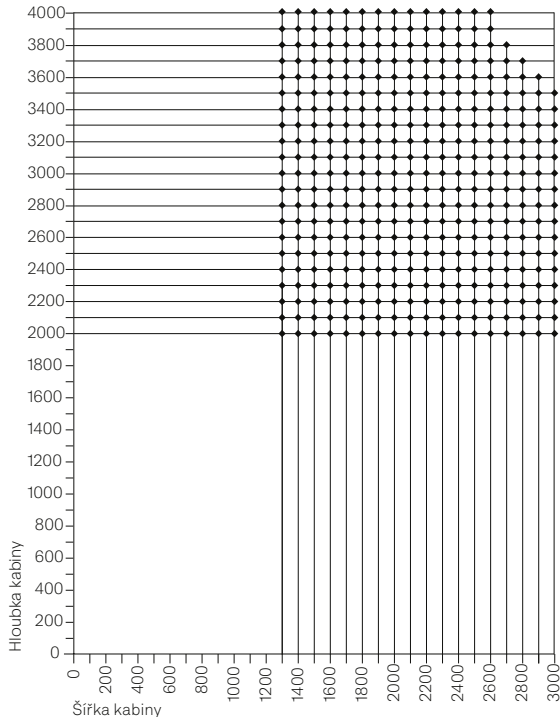
Nosnost 2.000 kg



Nosnost 2.500 kg

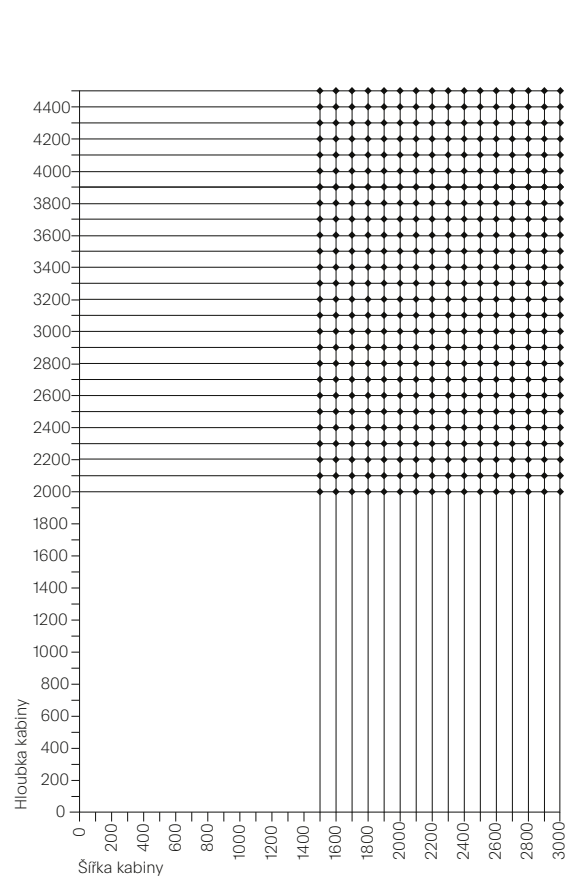


Nosnost 3.000 kg

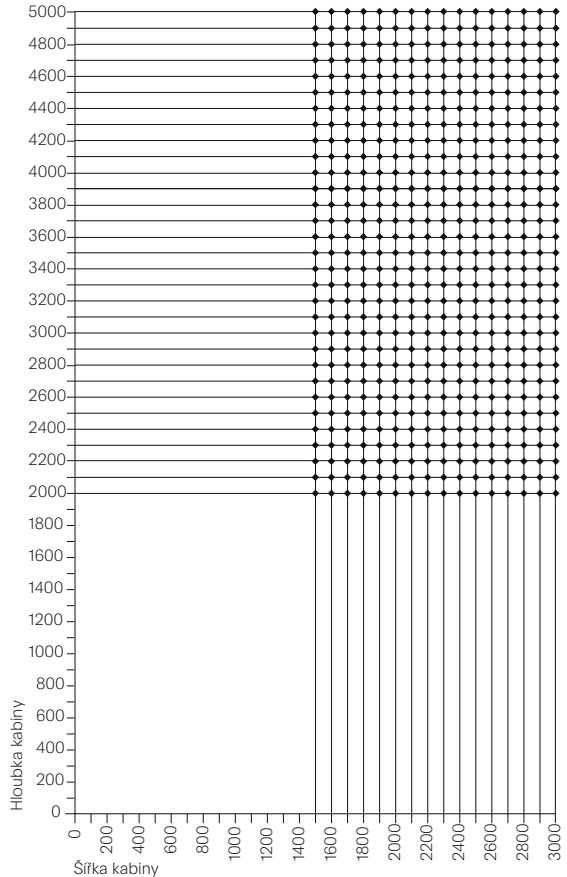


4. Nákladní výtahy
4.5 Hydraulické nákladní výtahy s přímým pohonem HL
Stanovení půdorysu v závislosti na nosnosti

Nosnost 4.000 kg

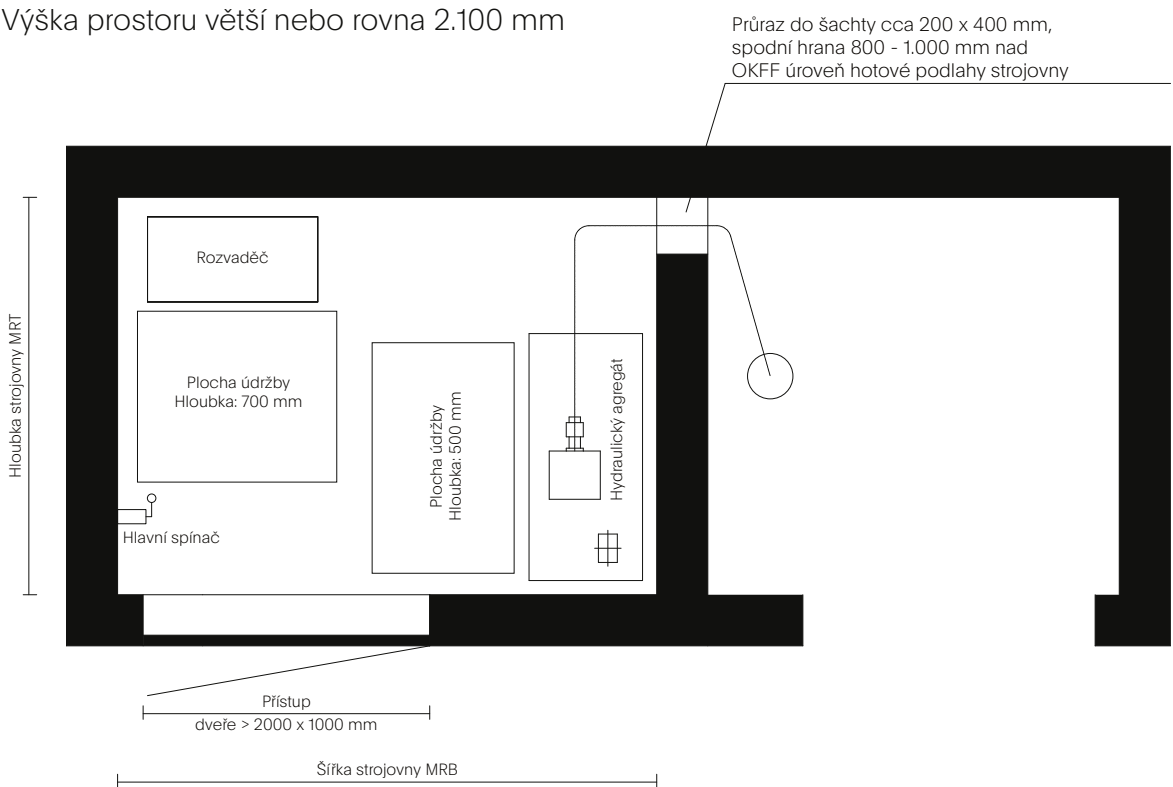


Nosnost 5.000 kg



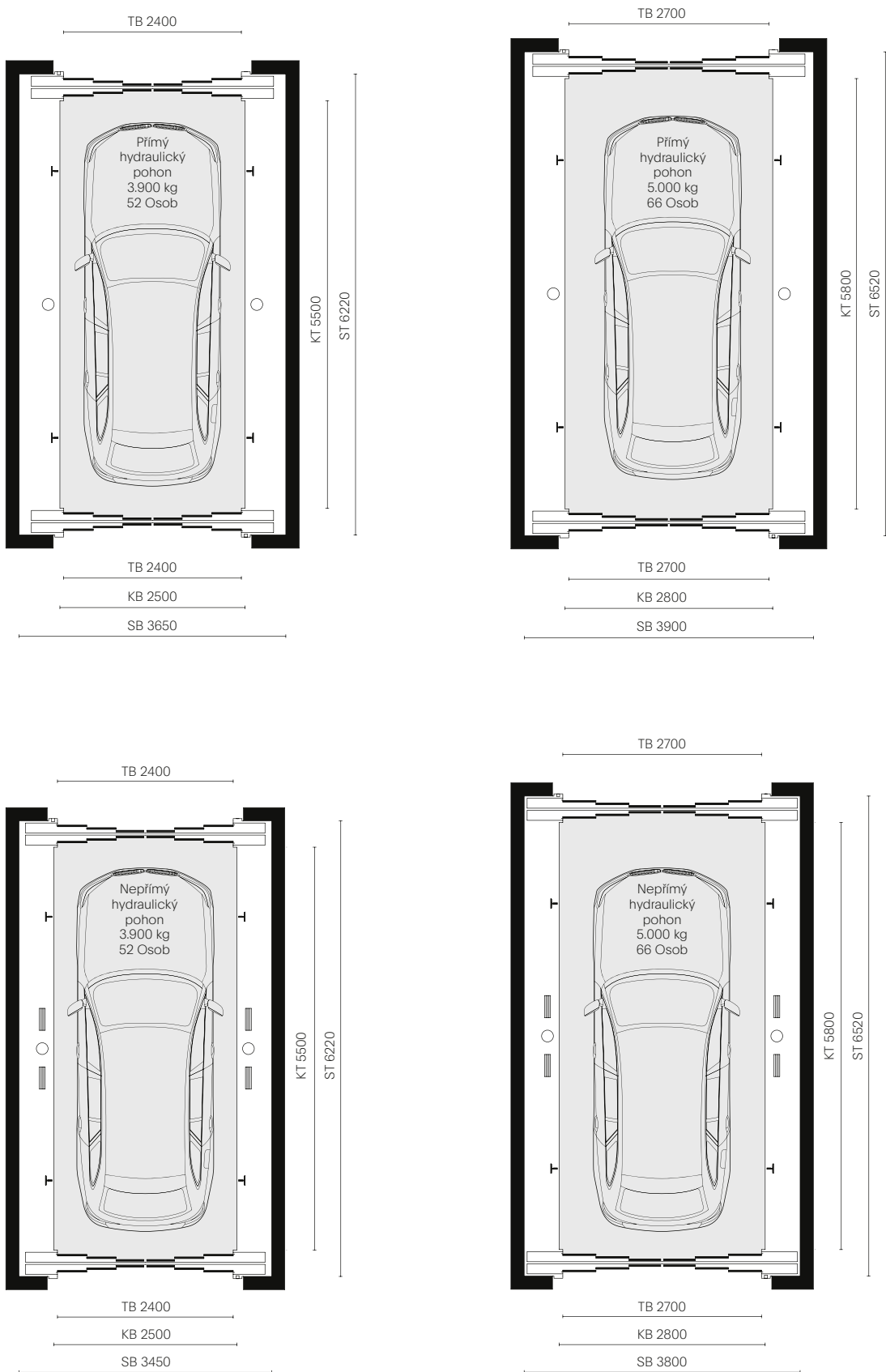
Nosnost > 5.000 kg
na zvláštní poptávku

Výška prostoru větší nebo rovna 2.100 mm

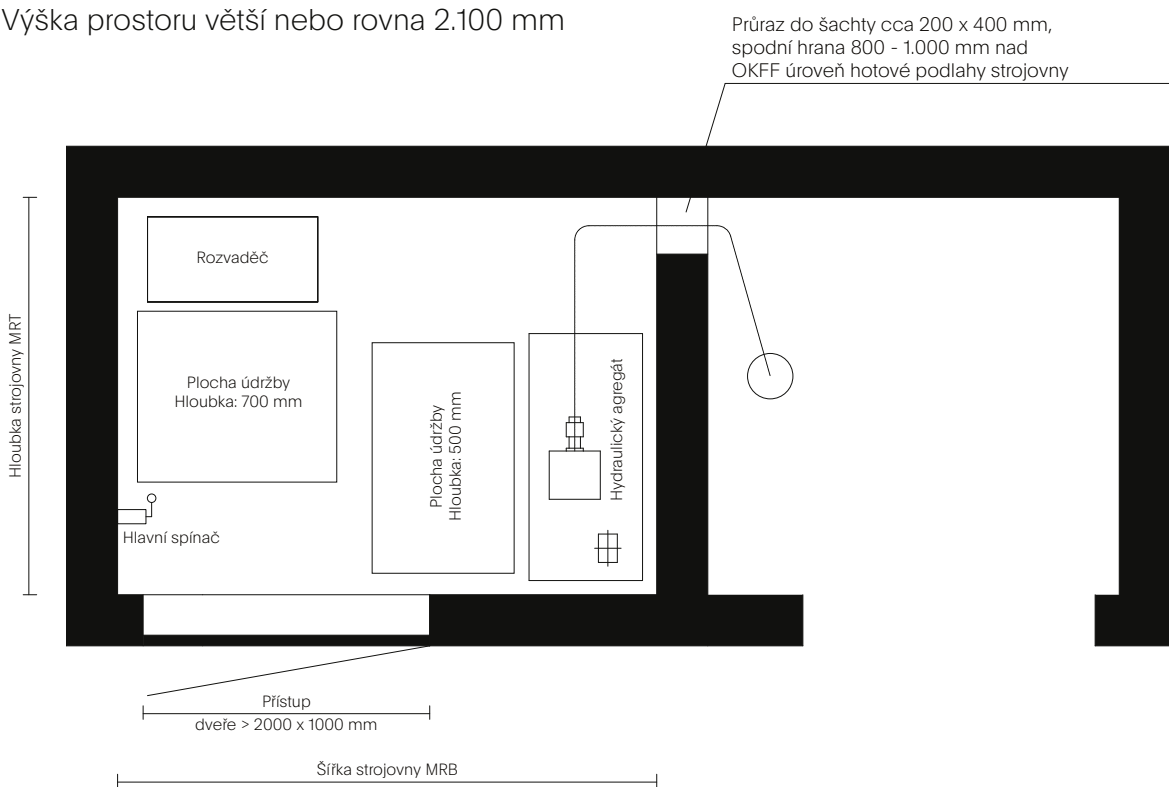


- Uspořádání strojovny variabilní vpravo, vlevo nebo za šachtou
- Dává se přednost nejspodnější stanici přímo hraničící se šachtou
- Možno také vzdálit od šachty (vedení viditelně v kanálu v podlaze nebo ve stropu)
- Dostatečné odvětrání je zvláště nutné u hydraulických výtahů (LBO)
- Dbát na nařízení o úspoře energií ze strany stavby
- U skupinových výtahů spojit jednotlivé strojovny
- Ohnivzdorné dveře a ochrana proti ohni strojovny ze strany stavby
- Stavební otvor pro dveře pro dveře > 2.000 x 1.000 mm

Rozměry strojovny		
Nosnost v kg	MRT	MRB
do 1.000	1.400	1.800
nad 1.000 do 2.000	1.400	1.900
nad 2.000 do 3.000	1.650	2.000
nad 3.000	1.900	2.200



Rozměry hlavy šachty a prohlubně stejné jako síly působící na stěny šachty a dno prohlubně stejné jako v kapitole 4.4 a 4.5



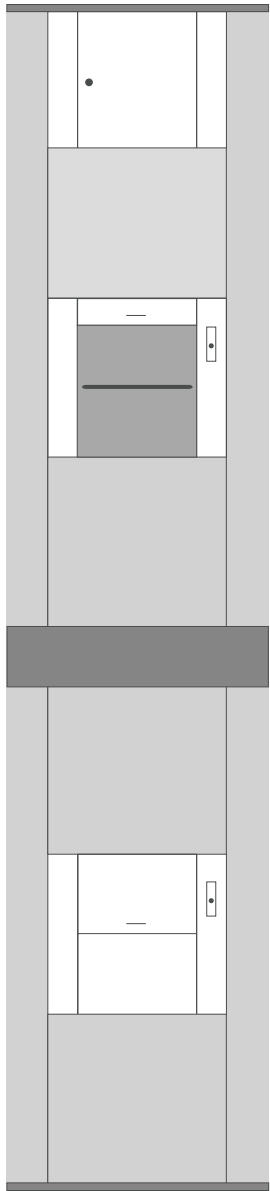
- Uspořádání strojovny variabilní vpravo, vlevo nebo za šachtou
- Dává se přednost nejspodnější stanici přímo hraničící se šachtou
- Možno také vzdálit od šachty (vedení viditelně v kanálu v podlaze nebo ve stropu)
- Dostatečné odvětrání je zvláště nutné u hydraulických výtahů (LBO)
- Dbát na nařízení o úspoře energií ze strany stavby
- U skupinových výtahů spojit jednotlivé strojovny
- Ohnivzdorné dveře a ochrana proti ohni strojovny ze strany stavby
- Stavební otvor pro dveře pro dveře > 2.000 x 1.000 mm

Rozměry strojovny		
Nosnost v kg	MRT	MRB
do 1.000	1.400	1.800
nad 1.000 do 2.000	1.400	1.900
nad 2.000 do 3.000	1.650	2.000
nad 3.000	1.900	2.200

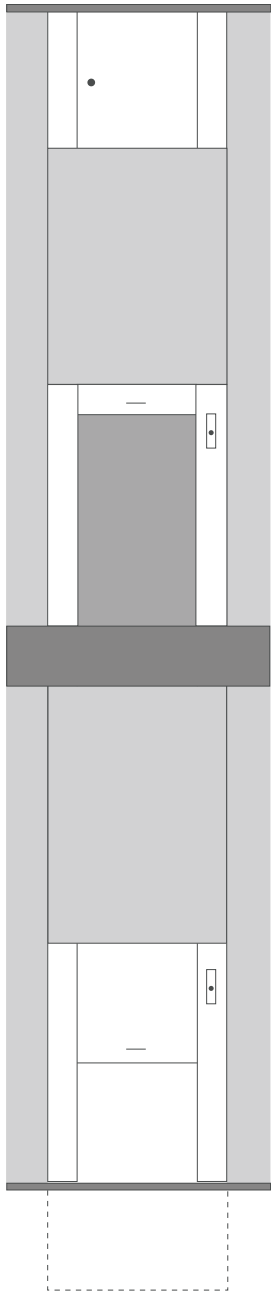
4. Nákladní výtahy
4.7 Malé nákladní výtahy KGA



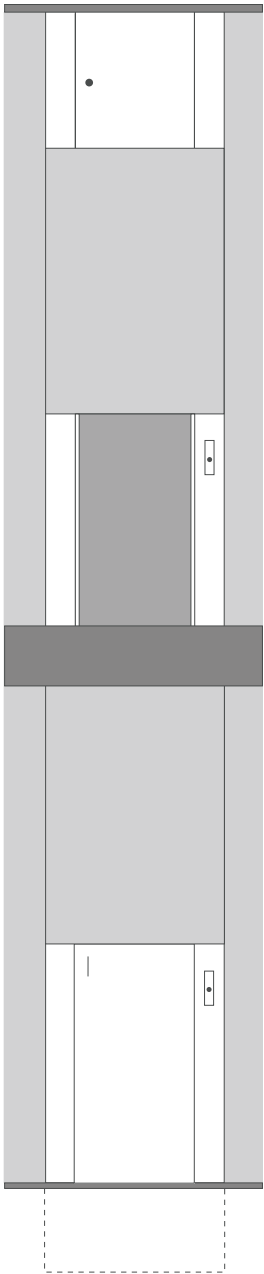
Posuvné dveře
na parapetu



Posuvné dveře
v úrovni podlahy



Otočné dveře
v úrovni podlahy



Rozměry kabiny jsou variabilní v krocích po 25 mm

kg	v m/s		Šířka	Hloubka	Výška
50	0,4	min.	400	400	600
100	0,4				
300	0,25				
		max.	1.000	1.000	1.200

Rozměry šachty: Šířka kabiny + 300 mm
Hloubka kabiny + 150 mm
Hlava šachty: Parapet + TH + 1.260/1.360 mm
Parapet: min. 700 mm resp. TH: 2 + 50 mm

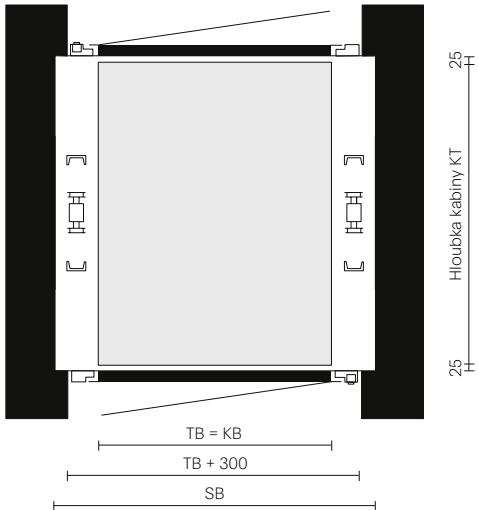
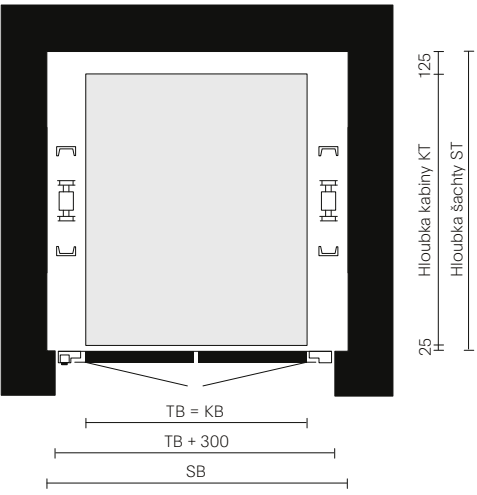
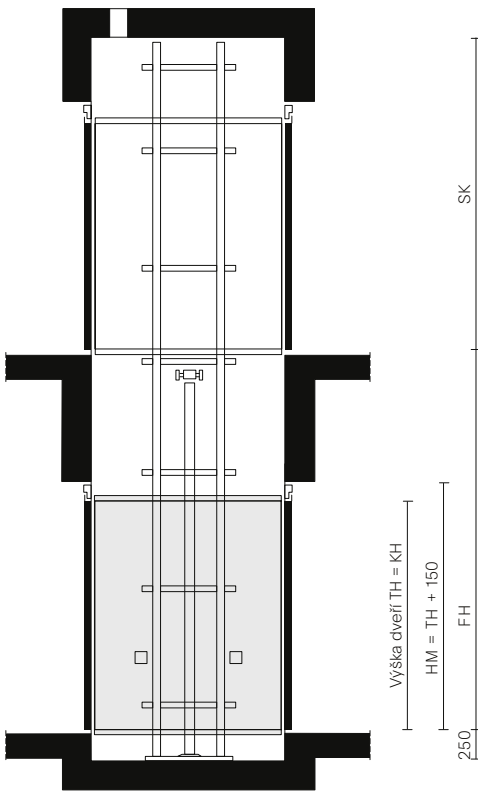
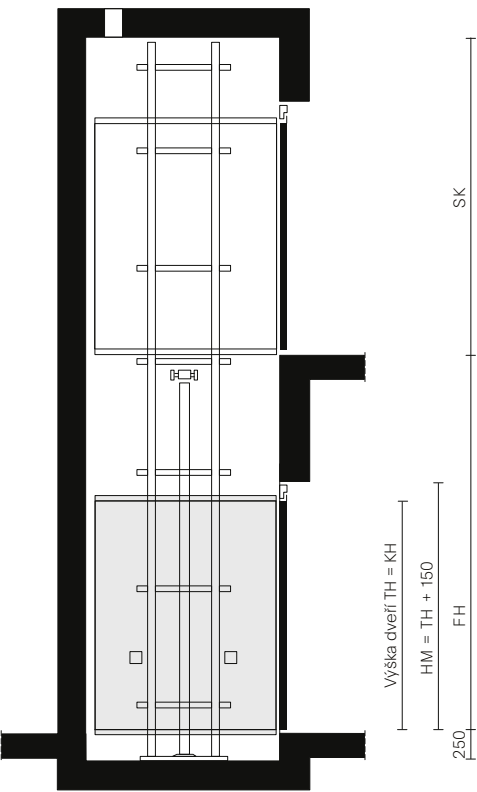
kg	v m/s		Šířka	Hloubka	Výška
100	0,27	min.	500	500	600
300	0,25	min.	500	600	600
		max.	1.000	1.000	1.200

Rozměry šachty: Šířka kabiny + 350 mm
Hloubka kabiny + 150 mm
Hlava šachty: TH + 1.260/1.360 mm
Prohlubeň šachty: min. TH: 2 + 50 mm

kg	v m/s		Šířka	Hloubka	Výška
100	0,27	min.	400	500	600
300	0,25	min.	400	600	600
		max.	1.000	1.000	1.200

Rozměry šachty: Šířka kabiny + 350 mm
Hloubka kabiny + 110 mm
Hlava šachty: TH + 1.260/1.360 mm
Prohlubeň šachty: min. 250 mm

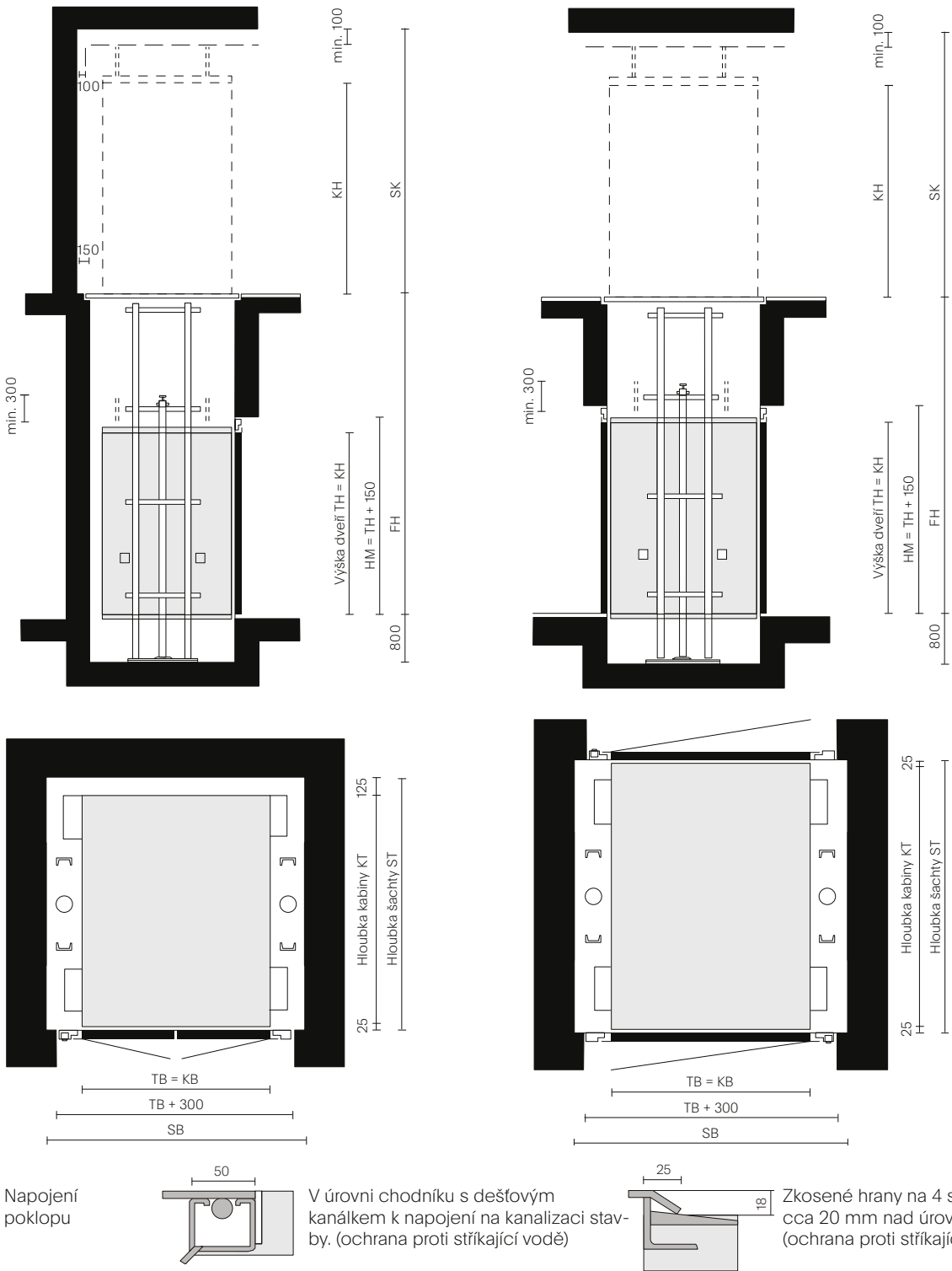
4. Nákladní výtahy
4.8 Nákladní výtahy VG



Rozměry kabiny a šachty jsou variabilní a mohou být upraveny dle přání zákazníka

Nosnost: 500 / 1.000 / 1.500 / 2.000 kg											
KB		KT		SB	ST		TH	TB	KH	SK	FH
min.	max.	min.	max.		1 LS	2 LS					
800	1.800	800	2.500	KB + 400	KT + 150	KT + 50	2.000	TB = KB	2.000	KH + 600	max. 12.000
Při KB > 1.200 mm se použijí dvoukřídlové otočné dveře											
KB a KT – odstupňování po 100 mm											

Pouze pro dopravu nákladů. Spolupřijíždá výhradně pro zaškolený personál s povolením výjimky.
> 2.000 kg na zvláštní poptávku



Rozměry kabiny a šachty jsou variabilní a mohou být upraveny dle přání zákazníka

Nosnost: 500 / 1.000 / 1.500 / 2.000 kg											
KB		KT		SB	ST		TH	TB	KH	SK	FH
min.	max.	min.	max.		1 LS	2 LS					
800	1.800	800	2.500	KB + 400	KT + 150	KT + 50	2.000	TB = KB	2.000	KH + 800	max. 3.300
Při KB > 1.200 mm se použijí dvoukřídlé otočné dveře											
KB a KT – odstupňovány po 100 mm											

Výhradně pro dopravu zboží. Další napojení poklopu na zvláštní poptávku. > 2.000 kg na zvláštní poptávku.

5.1	Rozměry kabin a šachet Pravoúhlé kabiny	193
5.2	Rozměry kabin a šachet Kruhové kabiny	196
5.3	Interiér kabiny	199
5.4	Exteriér kabiny	214

Následně najdete tabulkové přehledy rozměrů kabin, dveří a šachet pro výše uvedené výtahy.

Základní data tabulek jsou:

- Pravoúhlé kabiny / kruhové kabiny
- Nosnost
- Druh pohonu
- Dveře jednostranné / dveře centrální

Prosím berte v úvahu i plánovací podklady v kapitole 1.



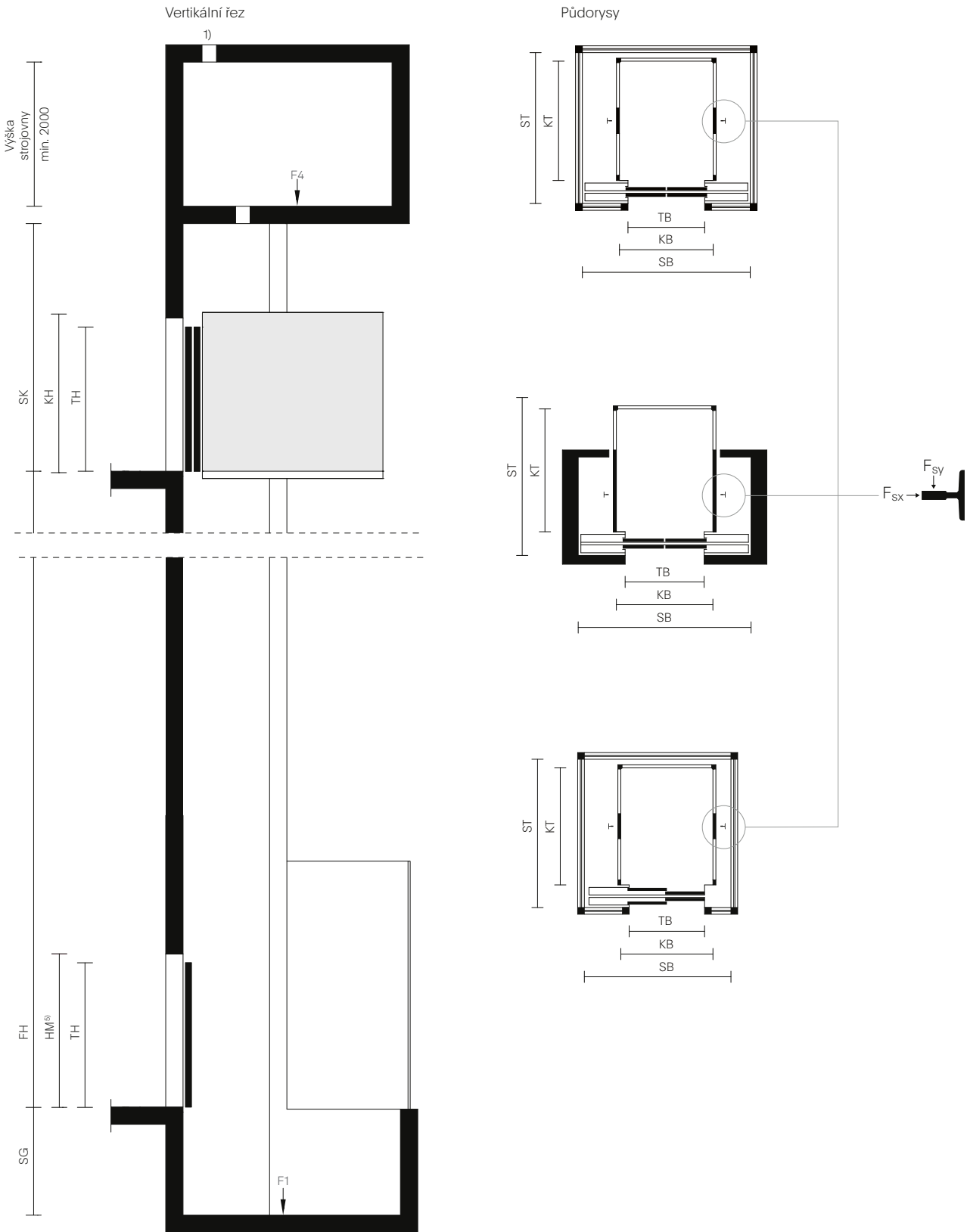
Další informace k proskleným a panoramatickým výtahům najdete na našich stránkách:
www.splus.biz/gp



Klinikum Nord, Norimberk, Německo



Opatov Centrum, Praha, Česká republika



1) Vysvětlivky na straně 194/195

5. Skleněné a Panoramatické výtahy

5.1 Rozměry kabin a šachet

Pravoúhlé kabiny



- 1) Odvětrání a šachty dle EN 81. Zákazník musí dbát nařízení o šetření energií.
- 2) Hlava šachty: snížená hlava šachty na zvláštní poptávku.
Upozornění: Povolení snížené šachetní hlavy a prohlubně je v jednotlivých zemích upraveno odlišně. V některých případech je snížení nepřípustné. V případě potřeby je nutné otázku vyjasnit s příslušnými úřady.
Rádi Vám při vyjasnění budeme nápomocni.

Nosnost v kg / osob			Rozměry kabiny v mm			Druh pohonu	Tvar kabiny	Rozměry dveří v mm			Rozměry šachty v mm				Údaje o zatížení v kN (největší jednotlivé zatížení)			
kg	 ⁴⁾	Osob(y)	Šířka (KB)	Hloubka (KT)	Výška (KH)			Šířka (TB)	Výška (TH) ⁵⁾			Šířka (KB)	Hloubka (KT)	Hlava šachty (SK) ²⁾	Prohlubeň (SG) ³⁾	Prohlubeň šachty F1	Strojovny F4	Stěna šachty Fsx / Fsy
														v = 0,63 m/s / 1,0 m/s				
450	--	6	1.000	1.250	2.200	AOM	S2	900	2.100		1.700	1.650	--/3.900	--/1.050	34	--	1,0/1,0	
							SZ2				1.950							
						SP	S2	900	2.100		1.700	1.650	--/3.900	--/1.300	34	43	1,0/1,0	
							SZ2				1.950							
						HPI	S2	900	2.100		1.700	1.650	3.850/--	1.300/--	34	--	0,5/3,0	
							SZ2				1.950							
						HP	S2	900	2.100		1.700	1.650	4.050/--	1.800/--	34	--	0,5/3,0	
							SZ2				1.950							
630		8	1.100	1.400	2.200	AOM	S2	900	2.100		1.750	1.800	--/3.900	--/1.050	45	--	1,0/1,5	
							SZ2				2.000							
						SP	S2	900	2.100		1.750	1.800	--/3.900	--/1.300	45	54	1,0/1,5	
							SZ2				2.000							
						HPI	S2	900	2.100		1.750	1.800	3.850/--	1.300/--	45	--	2,0/4,5	
							SZ2				1.950							
						HP	S2	900	2.100		1.750	1.800	4.050/--	1.800/--	45	--	2,0/4,5	
							SZ2				1.950							
1.000		13	1.100	2.100	2.200	AOM	S2	900	2.100		1.750	2.500	--/3.900	--/1.050	52	--	1,5/2,0	
							SZ2				2.000							
						SP	S2	900	2.100		1.850	2.500	--/3.900	--/1.300	52	61	1,5/2,0	
							SZ2				2.000							
						HPI	S2	900	2.100		1.750	2.500	3.850/--	1.300/--	52	--	3,0/7,0	
							SZ2				1.950							
						HP	S2	900	2.100		1.750	2.500	4.050/--	1.800/--	52	--	3,0/7,0	
							SZ2				1.950							
1.600		21	1.400	2.400	2.200	AOM	S2	1.100	2.100		2.150	2.800	--/3.900	--/1.100	72	--	2,5/2,5	
							SZ2				2.400							
						SP	S2	1.100	2.100		2.150	2.800	--/3.900	--/1.300	72	86	2,5/2,5	
							SZ2				2.400							
						HPI	S2	1.100	2.100		2.250	2.800	3.850/--	1.300/--	72	--	2,5/2,5	
							SZ2				2.350							
						HP	S2	1.100	2.100		2.250	2.800	4.050/--	1.800/--	72	--	2,5/2,5	
							SZ2				2.350							

5. Skleněné a Panoramatické výtahy

5.1 Rozměry kabin a šachet

Pravoúhlé kabiny

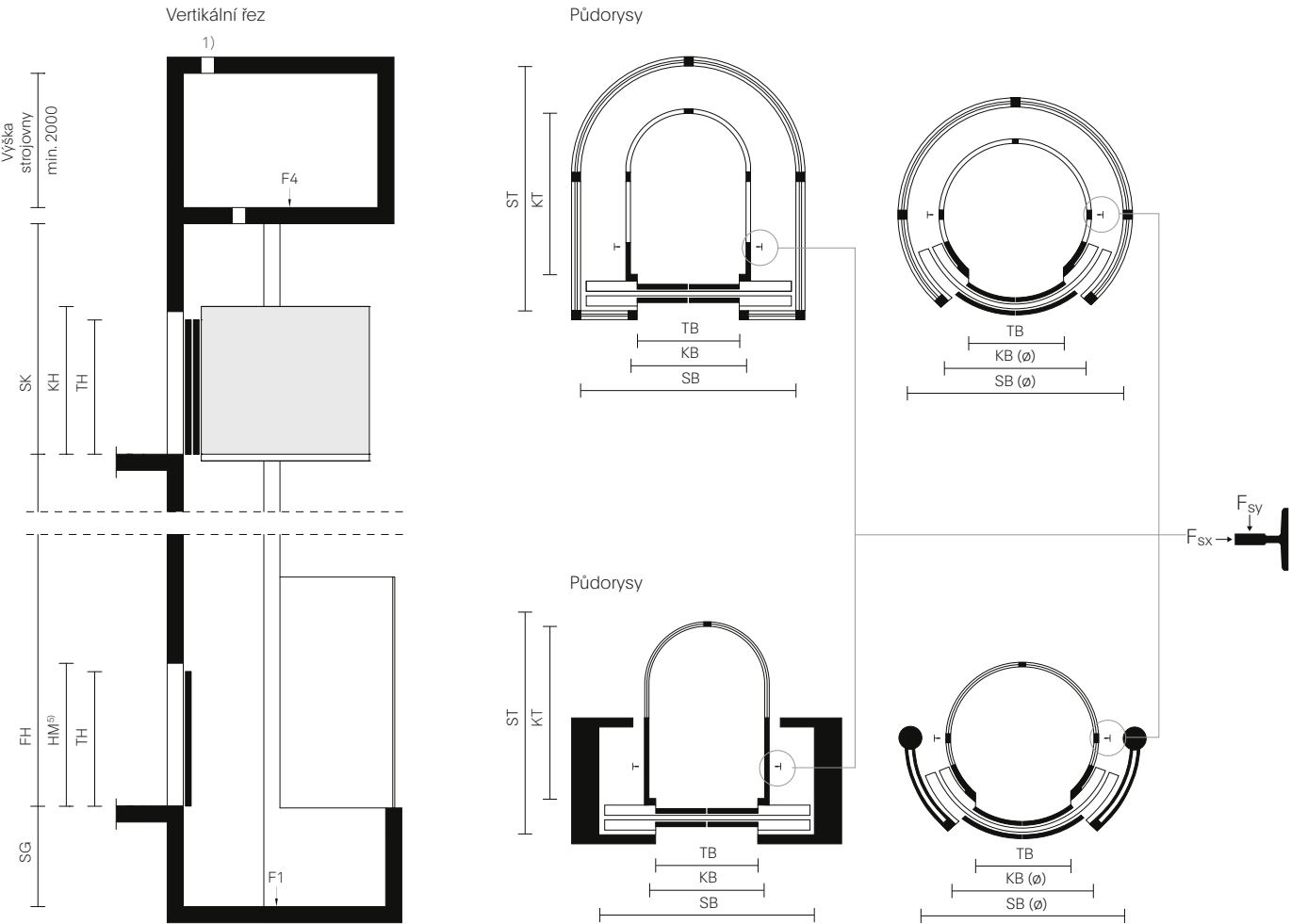
- 3) Snížená prohlubeň šachty na zvláštní poptávku. U přístupných prostor pod výtahovou šachtou na zvláštní poptávku.
- 4) Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.
- 5) Výška stavebního otvoru: HM = TH + 115 mm.



5. Skleněné a Panoramatické výtahy

5.2 Rozměry kabin a šachet

Půlkruhové a kruhové kabiny



5. Skleněné a Panoramatické výtahy

5.2 Rozměry kabin a šachet

Půlkruhové a kruhové kabiny

- 1) Odvětrání a šachty dle EN 81.
Zákazník musí dbát nařízení o šetření energií.
- 2) Hlava šachty: Snížená hlava šachty na zvláštní poptávku.
Upozornění: Povolení snížené šachetní hlavy a prohlubně je v jednotlivých zemích upraveno odlišně. V některých případech je snížení nepřípustné.
V případě potřeby je nutné otázku vyjasnit s příslušnými úřady. Rádi Vám při vyjasnění budeme nápomocni.
- 3) Snížená prohlubeň na zvláštní poptávku.
U přístupných prostor pod výtahovou šachtou na zvláštní poptávku.
- 4) Rozměry kabin a dveří podle EN 81-70.
- 5) Výška stavebního otvoru: HM = TH + 115 mm.

Nosnost v kg / osob			Druh pohonu	Tvar kabiny	Rozměry kabiny v mm			Rozměry dveří v mm			Rozměry šachty v mm				Údaje o zatížení v kN (největší jednotlivé zatížení)		
kg	 ⁴⁾	Osob(y)			Šířka (KB)	Hloubka (KT)	Výška (KH)	Šířka (TB)	Výška (TH) ⁵⁾		Šířka (SB)	Hloubka (ST)	Hlava šachty (SK) ²⁾	Prohlubeň šachty (SG) ³⁾	Prohlubeň šachty F1	Strojovny F4	Stěna šachty Fsx / Fsy
630	--	8	HP	Kruhový	Ø1.450	--	2.200	850	2.100		Ø1.950	--	4.050	1.800	44	--	2,0/4,5
			SP	Půlkruhový	1.100	1.550		900			2.000	2.300	--/3.900	--/1.300	44	54	1,0/1,5
			HPI	Půlkruhový	1.100	1.550		900			1.950	2.250	3.850/--	1.300/--	44	--	2,0/4,5
			HP	Půlkruhový	1.100	1.550		900			1.950	2.250	4.050	1.800	44	--	2,0/4,5
1.000		13	HP	Kruhový	Ø1.730	--	2.200	900	2.100		Ø2.230	--	4.050	1.800	51	--	3,0/7,0
			SP	Půlkruhový	1.100	2.250		900			2.100	3.050	--/3.900	--/1.300	51	61	1,5/2,0
			HPI	Půlkruhový	1.100	2.250		900			1.950	2.950	3.850/--	1.300/--	51	--	3,0/7,0
			HP	Půlkruhový	1.100	2.250		900			1.950	2.950	4.050	1.800	51	--	3,0/7,0
1.600		21	HP	Kruhový	Ø2.130	--	2.200	1.100	2.100		Ø2.630	--	4.050	1.800	71	--	2,5/2,5
			SP	Půlkruhový	1.400	2.600		1.100			2.600	3.500	--/3.500	--/1.300	71	86	2,5/2,5
			HPI	Půlkruhový	1.400	2.600		1.100			2.350	3.350	3.500/--	1.300/--	71	--	2,5/2,5
			HP	Půlkruhový	1.400	2.600		1.100			2.350	3.350	4.050	1.800	71	--	2,5/2,5



Frank Schmidt, Mezinárodní vedoucí vývoje

Přesvědčení „Každý výtah je součástí architektury.
A mírou architektury je koneckonců člověk. Vycházíme z tohoto
přesvědčení, vyvíjíme a vytváříme.“





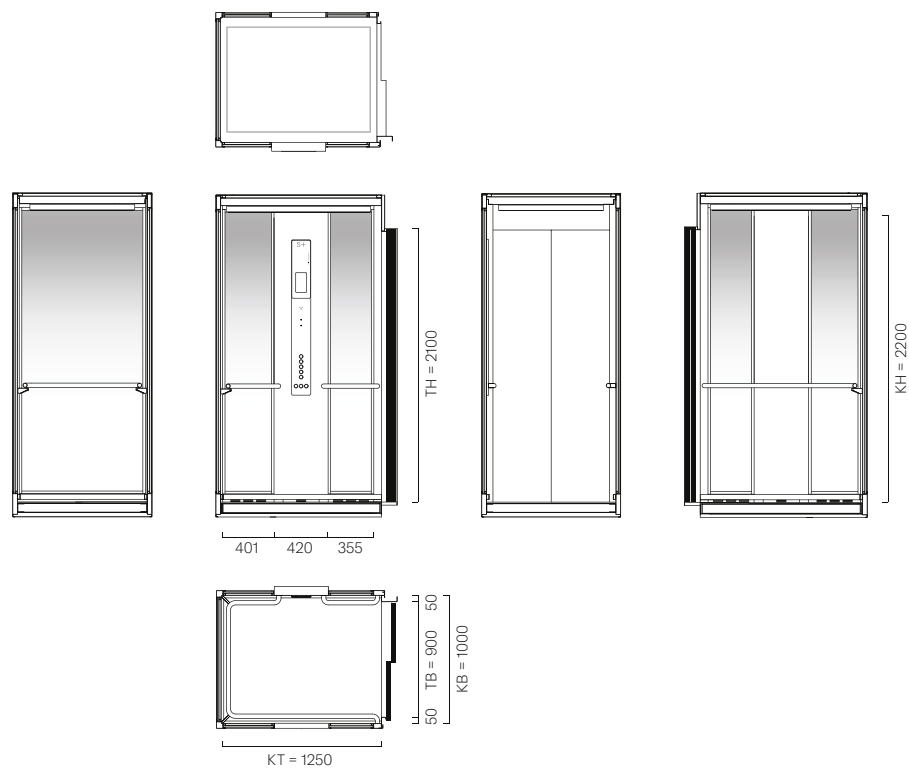
Prosklená panoramatická kabina GP, nosnost 630 kg

- Boční stěny: Color Glas® Brilantní bílá
- Zadní stěna: Plně zasklené, Nerezová ocel broušená
- Dveře kabiny: Plně prosklené dveře, Lepené bezpečnostní sklo, Nerezová ocel broušená
- Podlaha: Žula, světle šedá, Okopová lišta jemně broušená nerezová ocel
- Strop: Brilantně bílý plastový povrch
- Ovládací tablo: BT-I-TFT-LED
- Osvětlení: LD8-LED světelný strop
- Madlo: Nerezová ocel broušená, Zadní stěna, Boční stěny 2



Prosklená panoramatická kabina GP, nosnost 1.000 kg

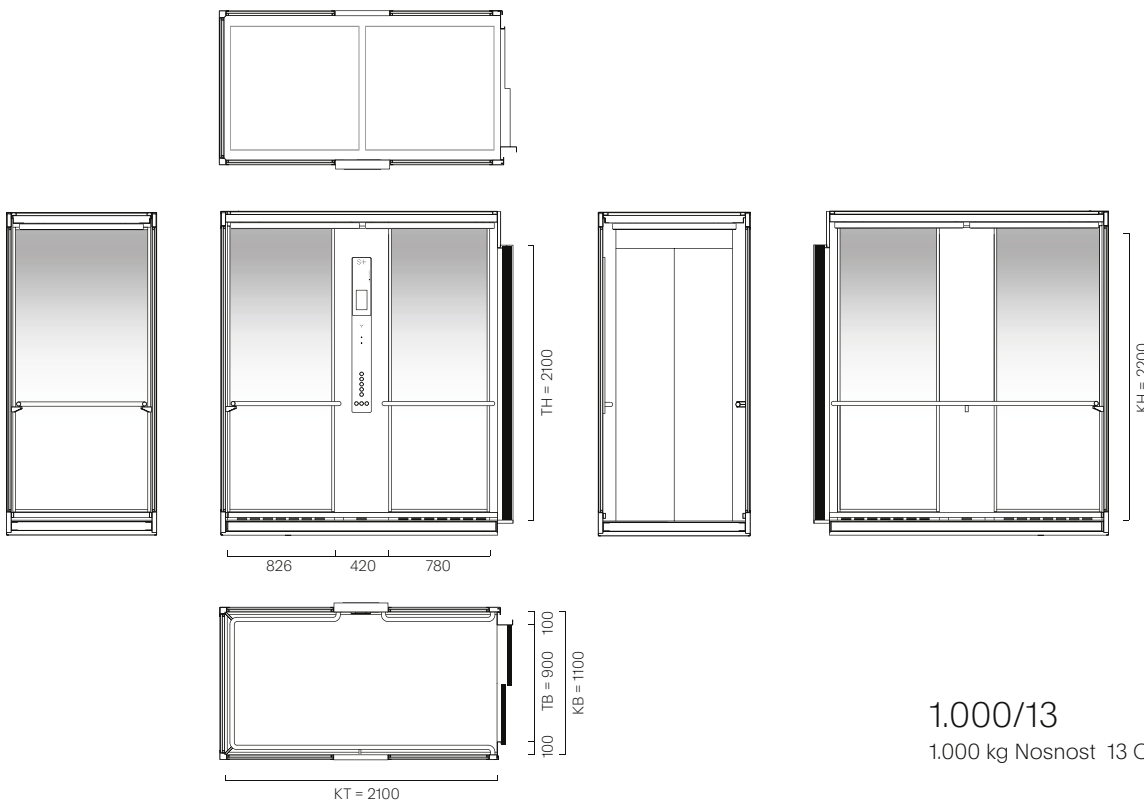
- Boční stěny: Plně zasklené, Color Glas® Brilantní bílá
- Zadní stěna: Plně zasklené, Nerezová ocel broušená
- Dveře kabiny: Plně prosklené dveře, Lepené bezpečnostní sklo, Nerezová ocel broušená
- Podlaha: Žula, světle šedá, Okopová lišta: jemně broušená nerezová ocel
- Strop: Brilantně bílý plastový povrch
- Ovládací tablo: BT-I-TFT-LED
- Osvětlení: LD8-LED světelný strop
- Madlo: Nerezová ocel broušená, Zadní stěna, Boční stěny



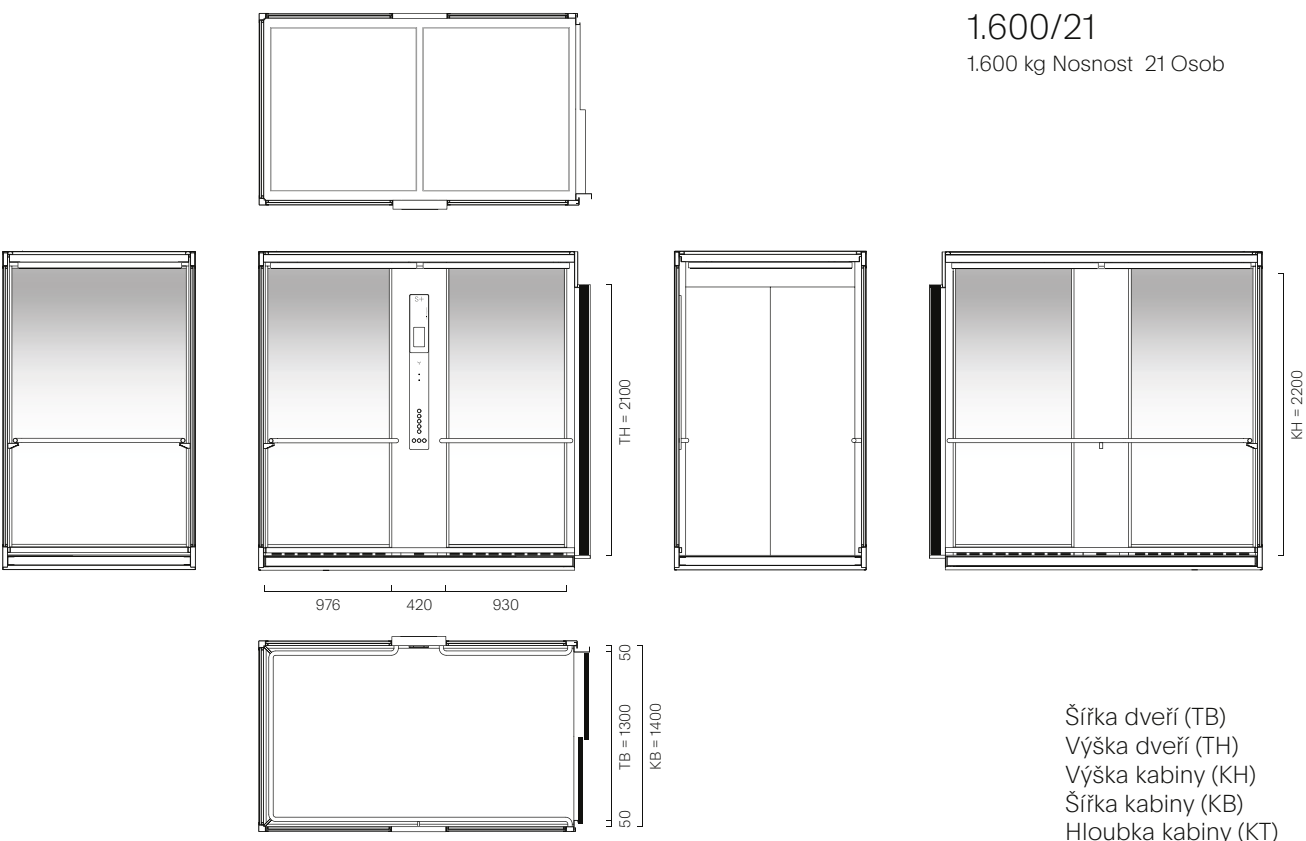
450/6
450 kg Nosnost 6 Osob



630/8
630 kg Nosnost 8 Osob



1.000/13
1.000 kg Nosnost 13 Osob



1.600/21
1.600 kg Nosnost 21 Osob

Šířka dveří (TB)
Výška dveří (TH)
Výška kabiny (KH)
Šířka kabiny (KB)
Hloubka kabiny (KT)



Prosklená panoramatická kabina GP, nosnost 630 kg

- Boční stěny:

Color Glas® Brilantní bílá
- Zadní stěna:

Plně zasklené, Nerezová ocel broušená
- Dveře kabiny:

Plně prosklené dveře, Lepené bezpečnostní sklo,
Nerezová ocel broušená
- Podlaha:

Žula, světle šedá, Okopová lišta jemně broušená
nerezová ocel
- Strop:

Briliantně bílý plastový povrch
- Ovládací tablo:

BT-I-TFT-LED
- Osvětlení:

LD8-LED světelný strop
- Madlo:

Nerezová ocel broušená, Zadní stěna, Boční stěny



Prosklená panoramatická kabina GP, nosnost 630 kg

- Boční stěny:

Částečné zasklení 1, Color Glas® Brilantní bílá
- Zadní stěna:

Plně zasklené, Nerezová ocel broušená
- Dveře kabiny:

Plně prosklené dveře, Lepené bezpečnostní sklo,
Nerezová ocel broušená
- Podlaha:

Žula, světle šedá, Okopová lišta: jemně broušená
nerezová ocel
- Strop:

Briliantně bílý plastový povrch
- Ovládací tablo:

BT-I-TFT-LED
- Osvětlení:

LD8-LED světelný strop
- Madlo:

Nerezová ocel broušená, Zadní stěna, Boční stěny



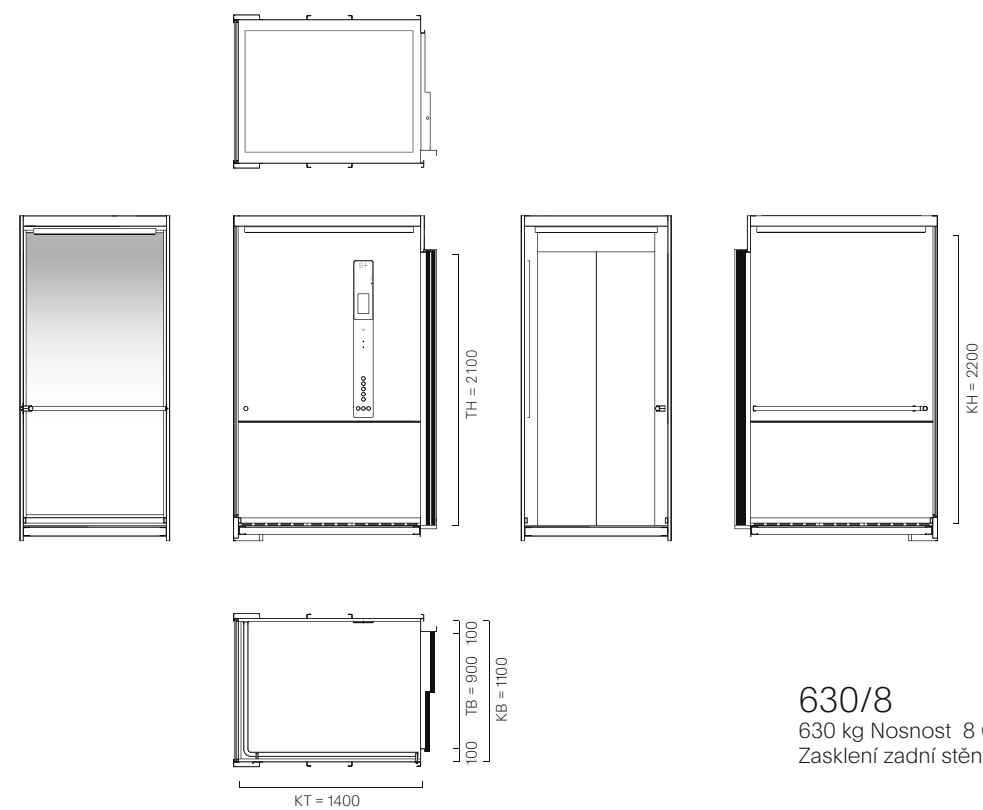
Prosklená panoramatická kabina GP, nosnost 630 kg

- Boční stěny: Částečné zasklení 2, Color Glas® Brilantní bílá
- Zadní stěna: Plně zasklené, Nerezová ocel broušená
- Dveře kabiny: Plně prosklené dveře, Lepené bezpečnostní sklo, Nerezová ocel broušená
- Podlaha: Žula, světle šedá, Okopová lišta jemně broušená nerezová ocel
- Strop: Brilantně bílý plastový povrch
- Ovládací tablo: BT-I-TFT-LED
- Osvětlení: LD8-LED světelný strop
- Madlo: Nerezová ocel broušená, Zadní stěna, Boční stěny

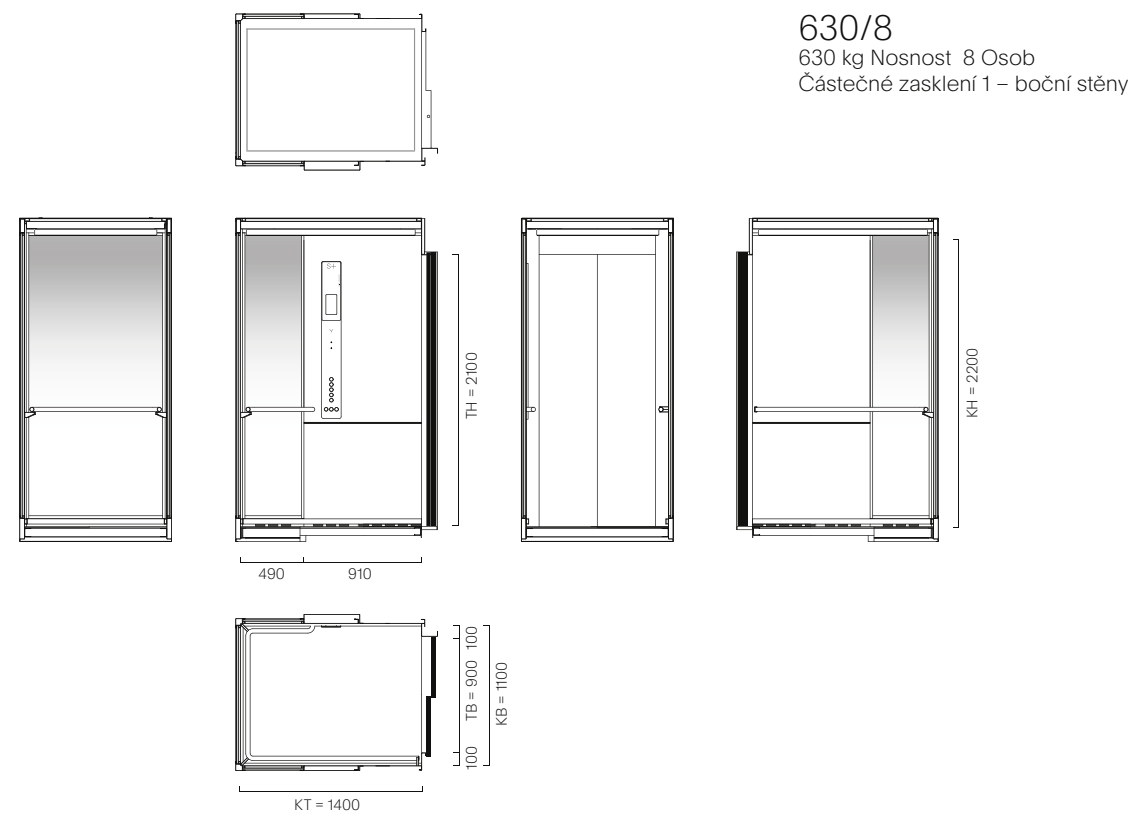


Prosklená panoramatická kabina GP, nosnost 1.000 kg

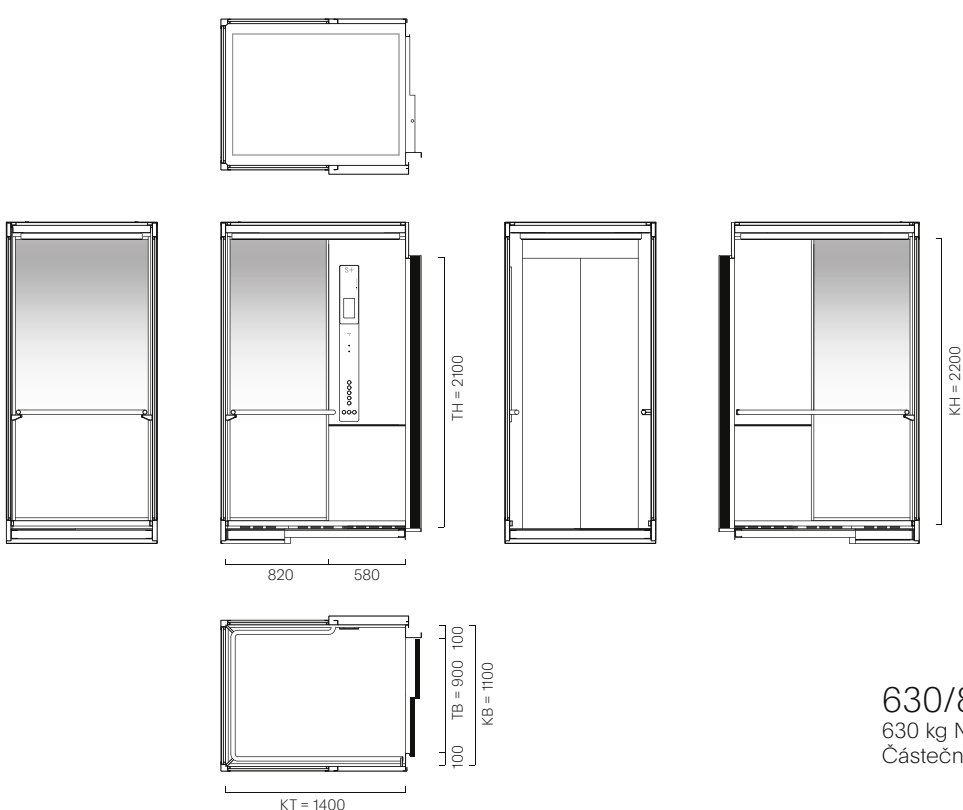
- Boční stěny: Částečné zasklení 2, Color Glas® Brilantní bílá
- Zadní stěna: Plně zasklené, Nerezová ocel broušená
- Dveře kabiny: Plně prosklené dveře, Lepené bezpečnostní sklo, Nerezová ocel broušená
- Podlaha: Žula, světle šedá, Okopová lišta jemně broušená nerezová ocel
- Strop: Brilantně bílý plastový povrch
- Ovládací tablo: BT-I-TFT-LED
- Osvětlení: LD8-LED světelný strop
- Madlo: Nerezová ocel broušená, Zadní stěna, Boční stěny



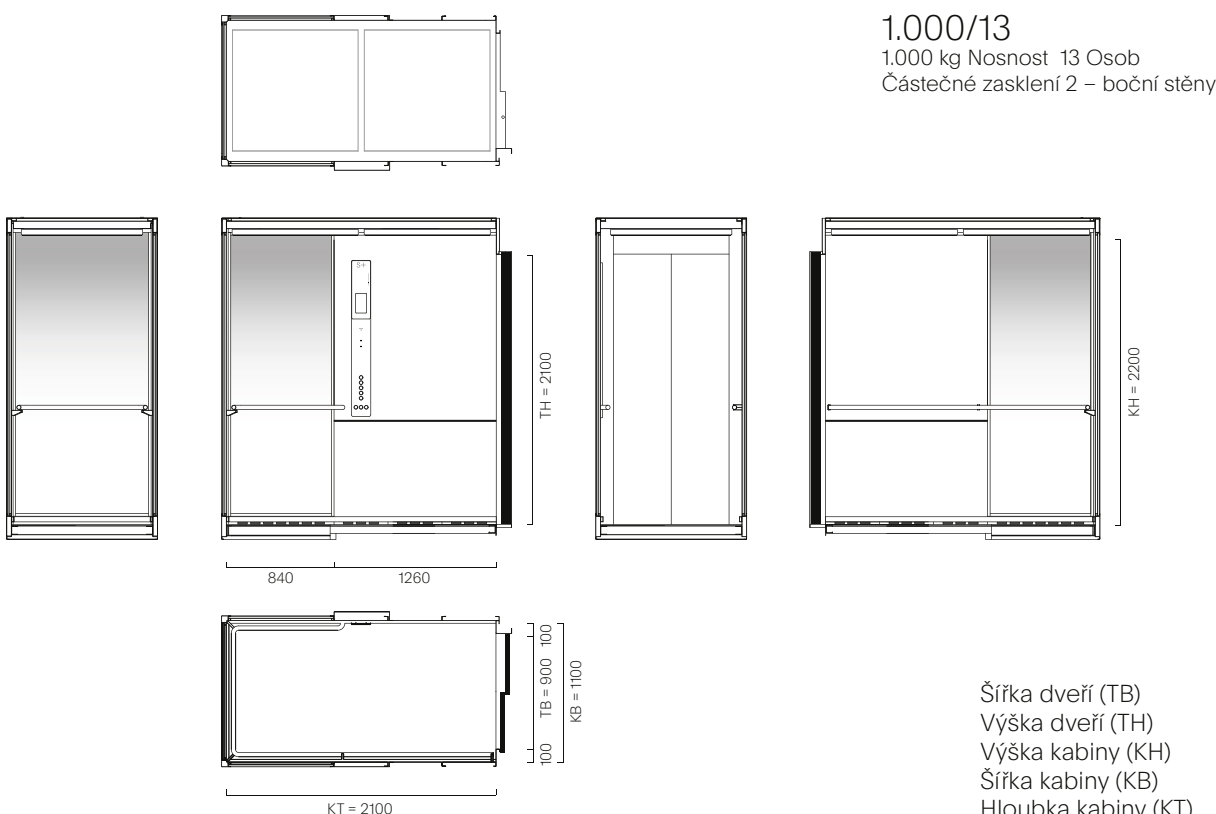
630/8
630 kg Nosnost 8 Osob
Zasklení zadní stěna



630/8
630 kg Nosnost 8 Osob
Částečné zasklení 1 – boční stěny



630/8
630 kg Nosnost 8 Osob
Částečné zasklení 2 – boční stěny

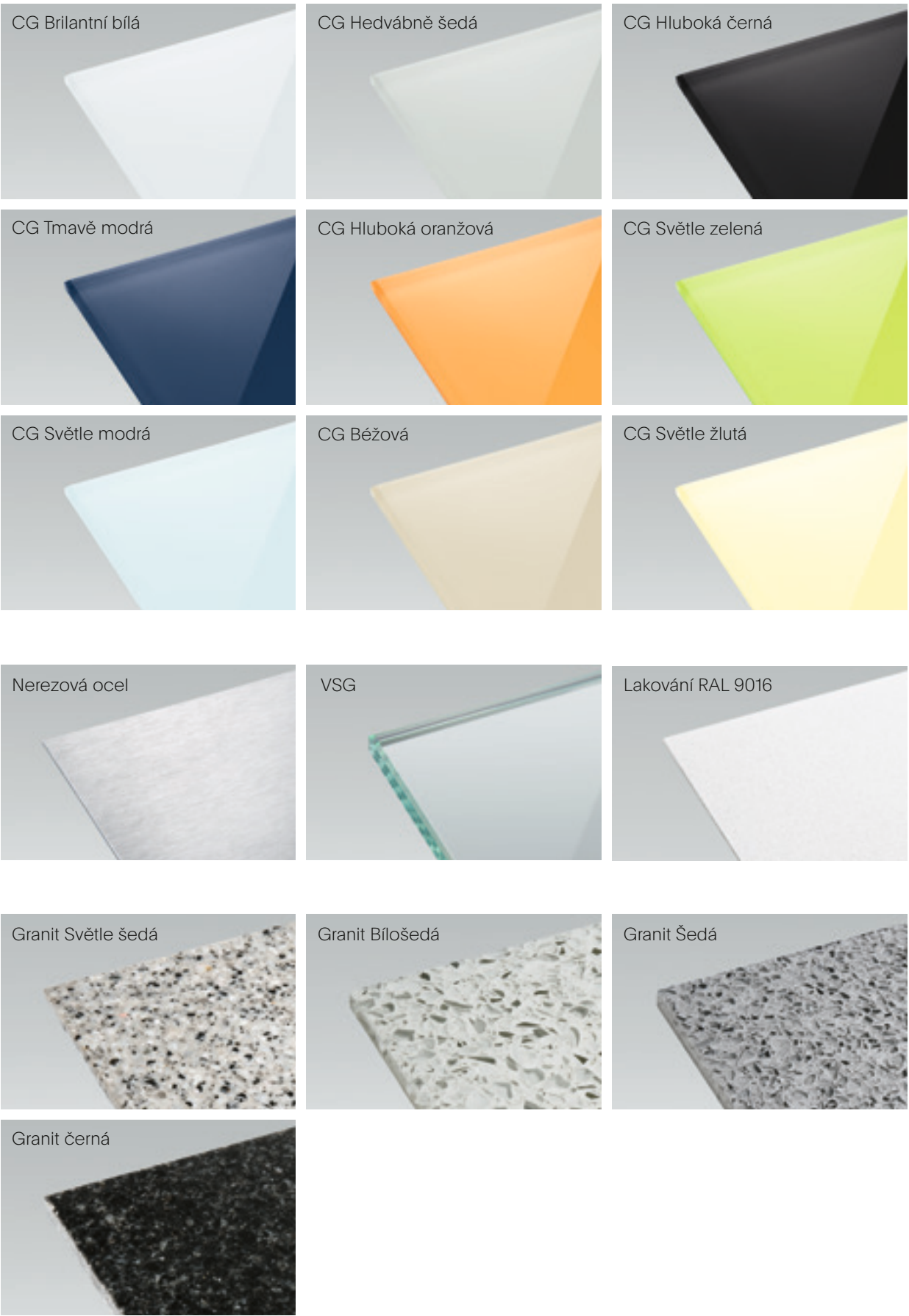


1.000/13
1.000 kg Nosnost 13 Osob
Částečné zasklení 2 – boční stěny

Šířka dveří (TB)
Výška dveří (TH)
Výška kabiny (KH)
Šířka kabiny (KB)
Hloubka kabiny (KT)



Prosklené panoramatické kabiny GP7, nosnost 630 kg



CG = Color Glas®
VSG = Lepené bezpečnostní sklo



Proskený panoramatický výtah GP 9 CG béžová



GP 630 kg

GP 1 Nerezová ocel

GP 2 CG brilantní bílá

GP 5 CG tmavě modrá

GP 8 CG světle modrá

GP 3 CG hedvábně šedá

GP 6 CG hluboká oranžová

GP 9 CG béžová

GP 4 CG hluboká černá

GP 7 CG světle zelená

GP 10 CG světle žlutá

CG = Color Glas®



Exteriér kabiny

Plné zasklení:	Bezpečnostní lepené sklo
Vnější obklad kabiny:	Jemně broušená nerezová ocel, bez viditelného upevnění
Zábradlí na střeše kabiny:	Nerezová jemně broušená ocel
Povrch stropu kabiny:	Slzičkový hliníkový plech
Nosný rám:	lakovaný
Pohon dveří:	lakovaný

6. Konstrukce šachet

6.1	Trubková konstrukce šachty, čtvercové trubky	220
6.2	Trubková konstrukce šachty	224
6.3	Úhelníková konstrukce šachty	225

Konstrukce šachet zviditelňují techniku. V zasklené kabině zažije cestující a pozorovatel vertikální pohyb.

Pro vnější použití doporučujeme výhradně pozinkovanou konstrukci šachty.

Pro vnitřní použití se konstrukce šachty natírá kvalitním základem pod konečný nátěr stavby.

Pro upevnění skel jsou k dispozici různé systémy pro uchycení, resp. lemování skla.

Přídavné vnější kryty vylepšují design a vytvářejí homogenní pohledové plochy.

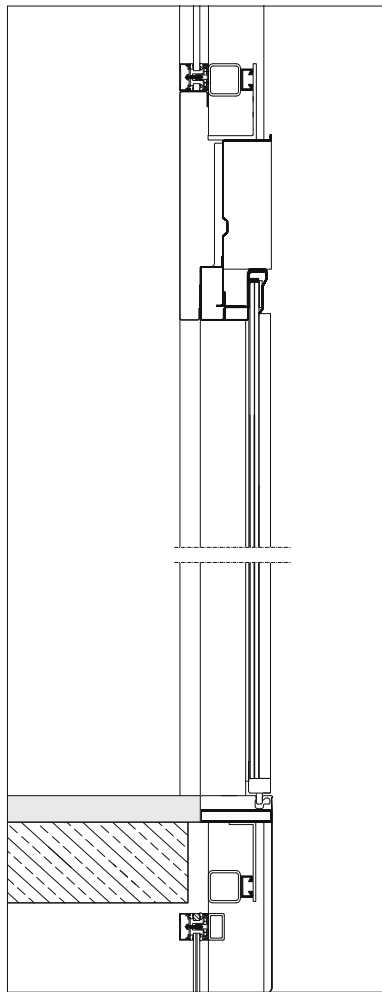
Na následujících stránkách najdete pohledy a detaily výtahových šachet z výše uvedených profilů.

Prosím berte v úvahu i podklady pro plánování uvedené v kapitole 1.

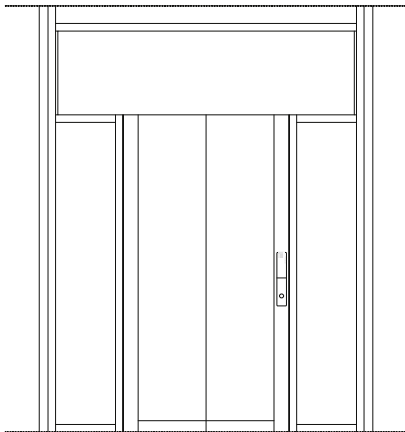




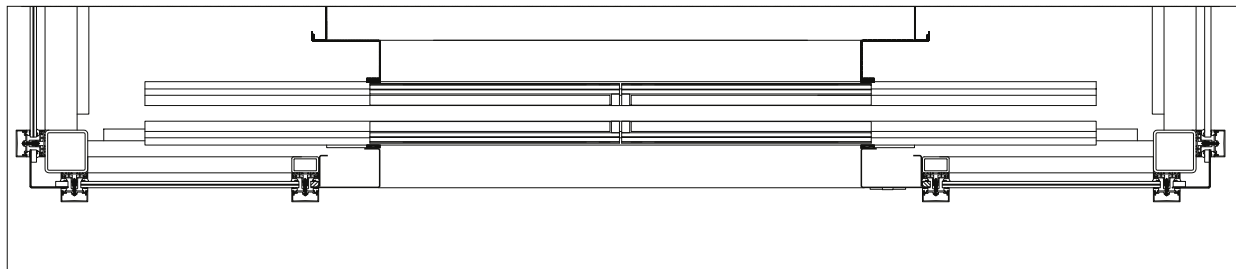
Nádraží Ziegelstein, Norimberk, Německo



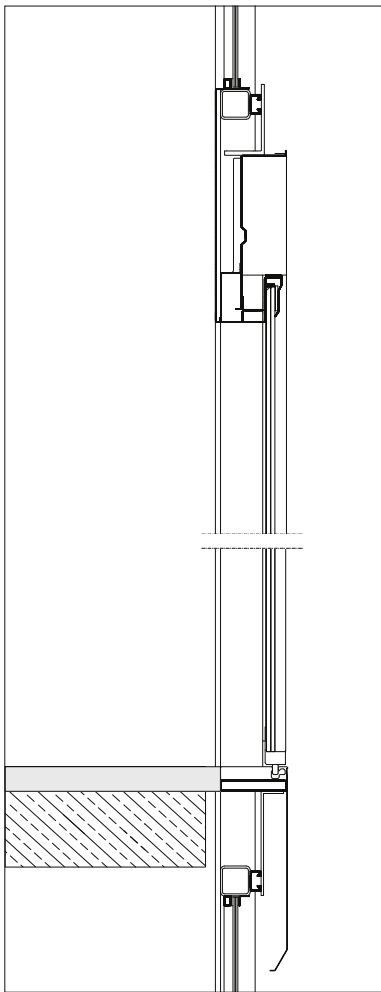
Vertikální řez



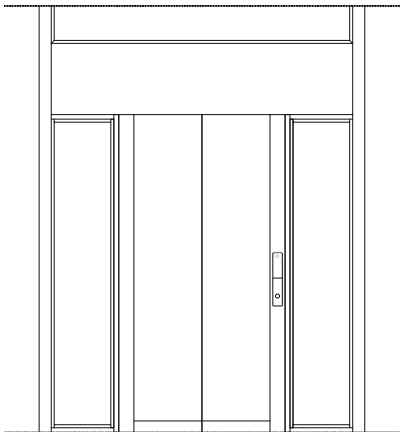
Náhled portál dveří



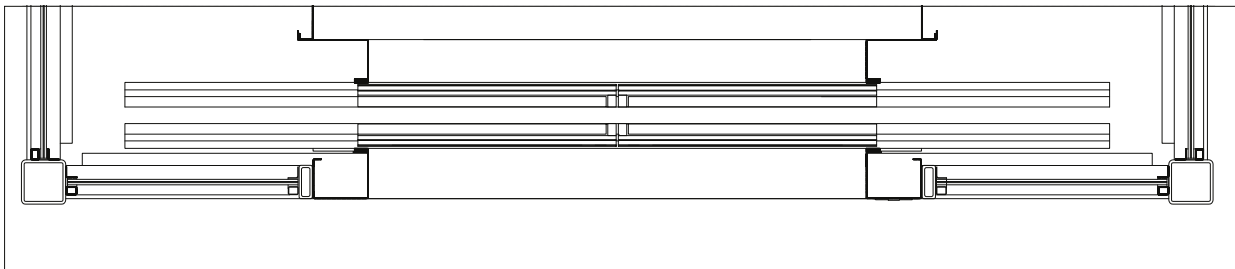
Horizontální řez



Vertikální řez

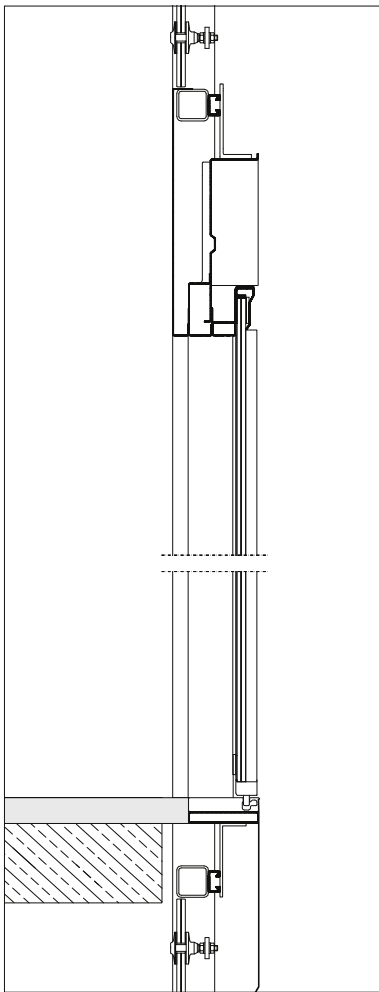


Náhled portál dveří

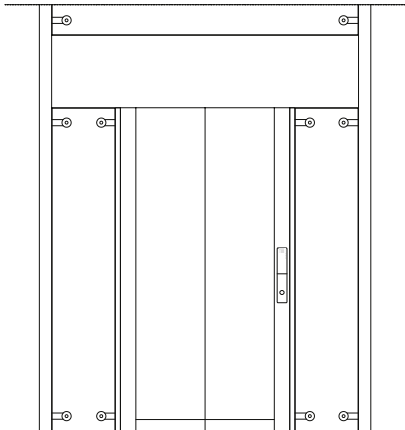


Horizontální řez

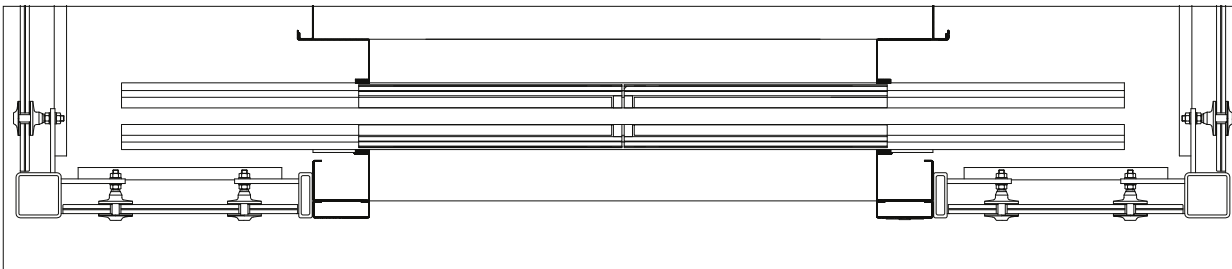
6.
- Konstrukce šachet
- 6.1
- Trubková konstrukce šachty, čtvercové jeklové profily
- Upevnění skla – bodové zasklení, Zasklení mezi profily



Vertikální řez

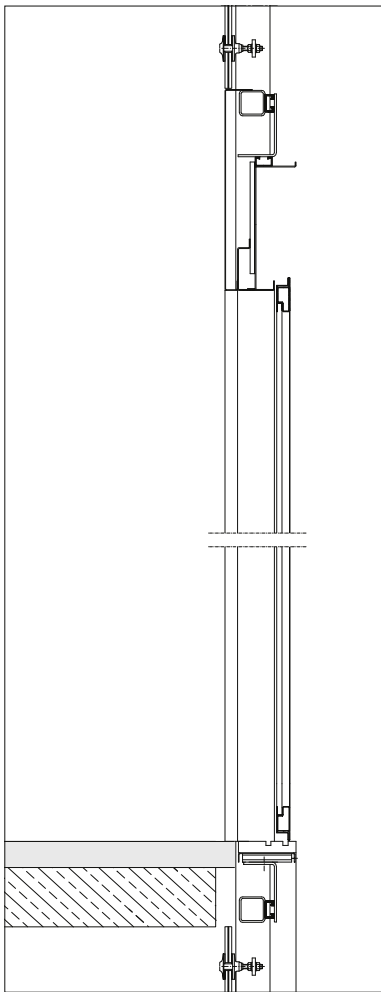


Náhled portál dveří

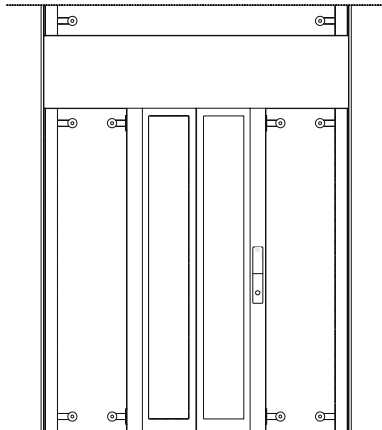


Horizontální řez

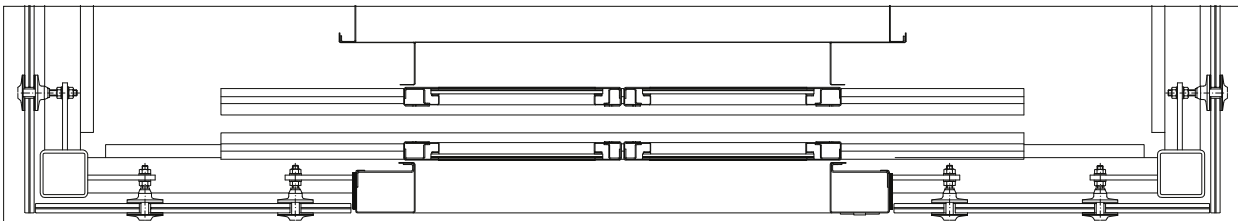
6.
- Konstrukce šachet
- 6.1
- Trubková konstrukce šachty, čtvercové jeklové profily
- Upevnění skla – bodové zasklení, Zasklení před profily



Vertikální řez

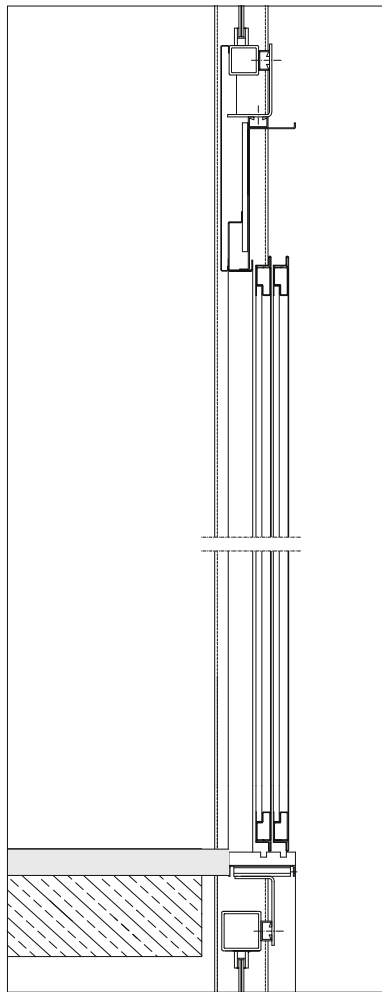


Náhled portál dveří

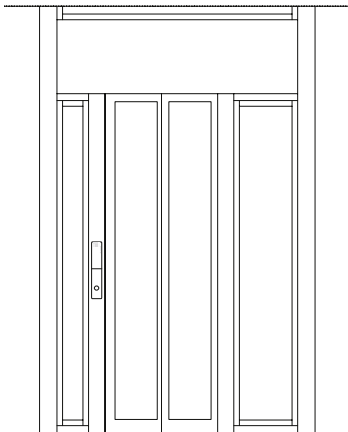


Horizontální řez

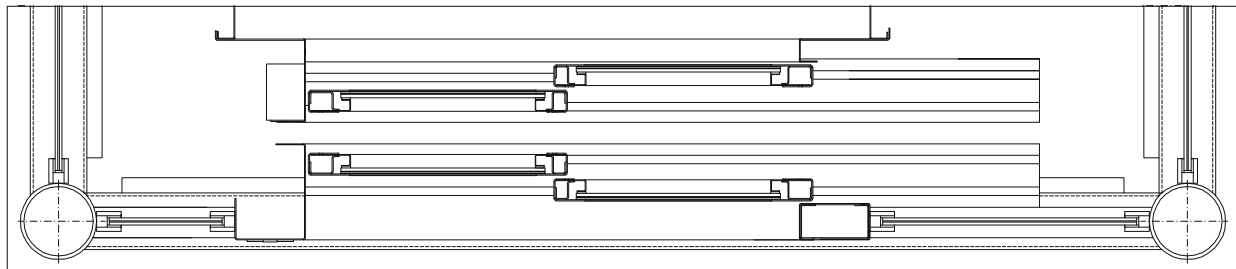
6. Konstrukce šachet
6.2 Trubková konstrukce šachty, trubkový profil
Zasklení mezi profily



Vertikální řez

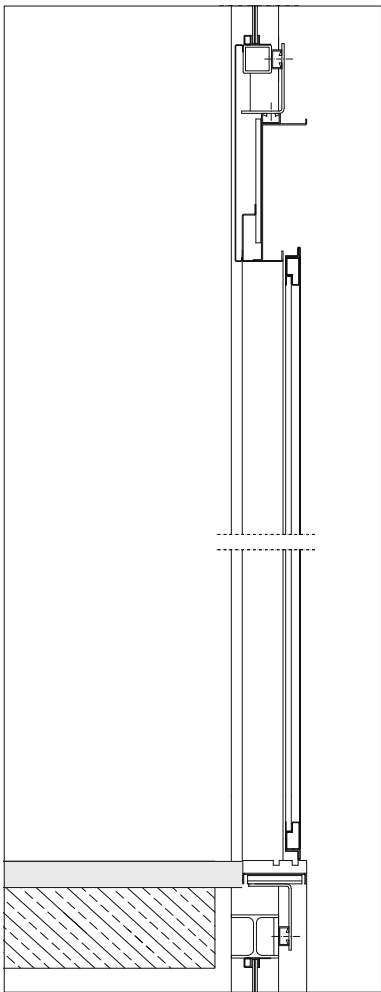


Náhled portál dveří

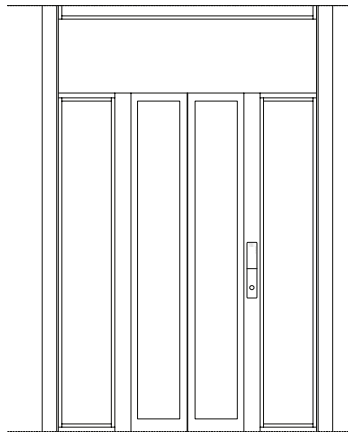


Horizontální řez

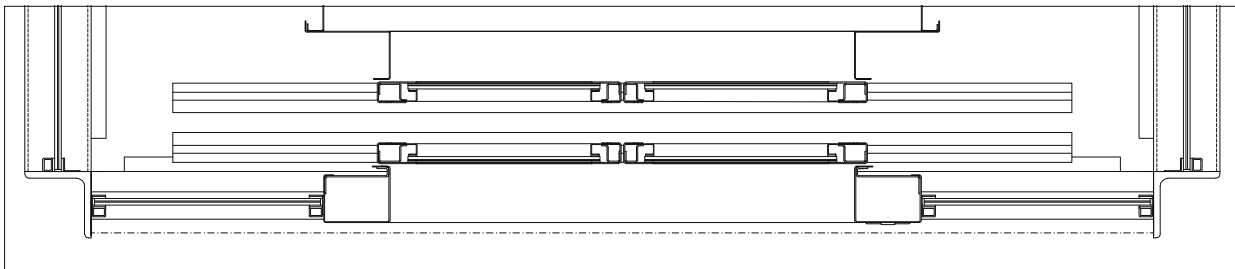
6. Konstrukce šachet
6.3 Úhelníková konstrukce šachty
Úhel otevřen ven



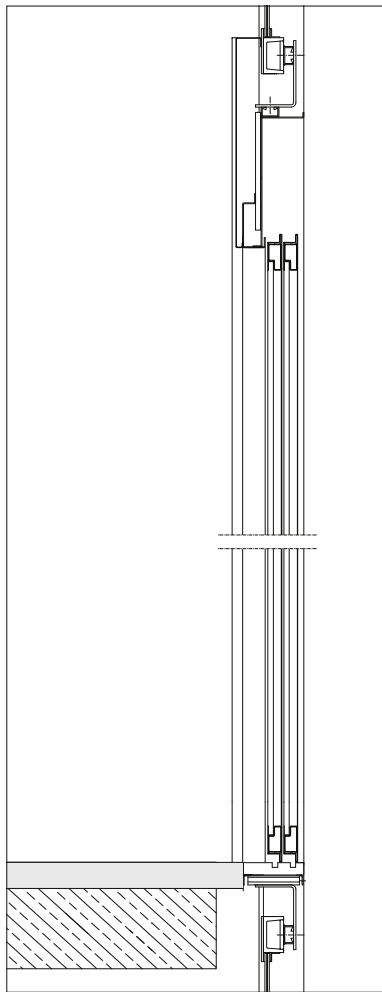
Vertikální řez



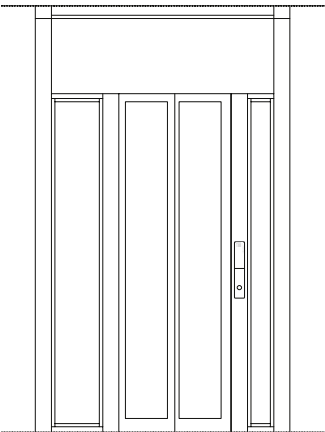
Náhled portál dveří



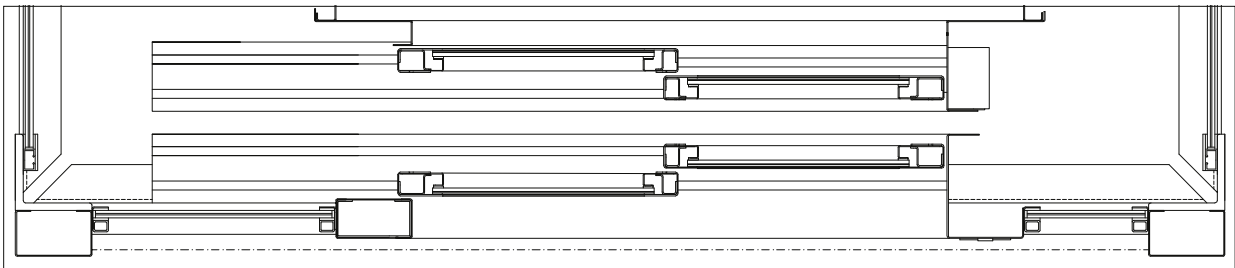
Horizontální řez



Vertikální řez



Náhled portál dveří



Horizontální řez

7. Dveře a portály

7.1	Dvoudílné jednostranné dveře	230
	Zárubeň, Servisní panel v zárubni, Kontrola dveří, Portál	
7.2	Dvoudílné, centrální dveře	234
	Zárubeň, Servisní panel v zárubni, Kontrola dveří, Portál	
7.3	Skleněné centrální dveře	238
	Celoskleněné dveře, Skleněné dveře s rámem, Zárubeň, Portál	
7.4	Portály	241
	Portál Color Glas®, Nerezový portál, Skleněný portál	
7.5	Materiály Barvy Povrchy	246
7.6	Systematika dveří	249

Modulární konstrukce dveřních systémů firmy Schmitt+Sohn umožňuje optimální řešení pro všechny případy použití. Pomocí teleskopických dveří je možné redukovat rozměry šachty. Další redukci šíře šachty umožňují 3 a 6 dílné teleskopické dveře.

Nejvyšší nároky na komfort a výkon splňují dveře s centrálním otevíráním.

Úprava spojení mezi výtahem a architekturou je realizována zárubněmi nebo portály.

Zárubně se doporučují ve všech oblastech, v nichž nejsou dveře výtahu vystaveny větší zátěži. Všechny dveře firmy Schmitt + Sohn jsou sériově vybaveny obíhajícími zárubněmi pro napojení stěny.

Portály představují rozšířené propojení mezi dveřmi výtahu a architekturou. Nabízí navíc ochranu hran ohrožených částí stěny.

Rozšířené portály výtahu nahrazují přední stěnu šachty a jsou významným prvkem designu. Příchod k výtahu je tak možno v budově zvýraznit, uživatel je opticky naváděn.

Částečně nebo plně zasklené portály, kombinované s kvalitními materiály podtrhují působení skleněných a panoramatických výtahů.



Další informace o dveřích a portálech naleznete na naší internetové stránce www.splus.biz/tp



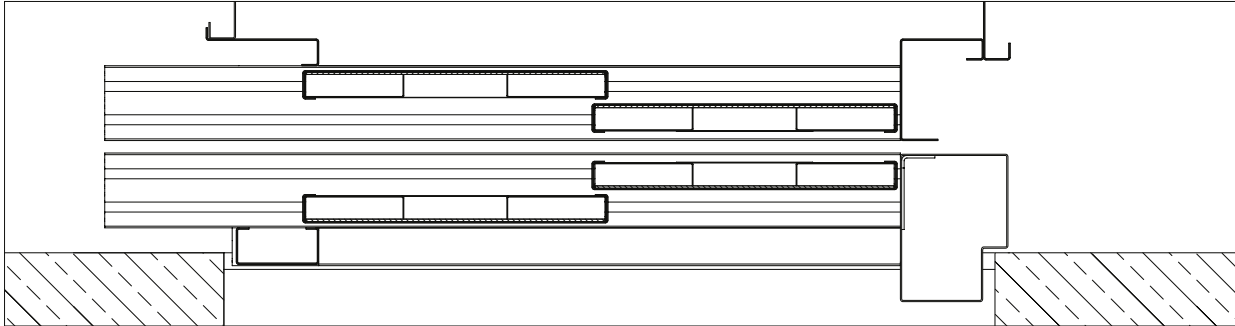


Zárubeň T1

- Šachtové: Dvoudílné, teleskopické, jednostranné posuvné dveře levé / pravé, povrch v základním nátěru, matný, pro nátěr na místě bílý
Variantně jemně broušený nerez
- Dveřní zárubeň / napojení zdiva: Ocelový plech opatřený základním nátěrem, matný, pro nátěr na místě bílý
- Ovládací tablo: Jemně broušená nerezová ocel
- Tlačítka: Jemně broušená nerezová ocel, plošně líčující
- Potvrzení přivolání: LED modrá

Zárubeň T1 se servisním panelem

- Servisní panel: Ocelový plech v základním nátěru, matný, pro nátěr na místě bílý
Variantně: Jemně broušená nerezová ocel



Horizontální řez kabinovými a šachetními dveřmi s dveřní zárubní T1 a servisním panelem.



Kabinové a šachetní dveře se zárubní T1
Dveřní prahy

- Šachetní dveře: Dvoudílné, jednostranné posuvné dveře, ocelový plech v základním nátěru, matný, pro nátěr na místě bílý
Variantně: Jemně broušená nerezová ocel
- Rám dveří / zárubeň: Ocelový plech v základním nátěru, matný, pro nátěr na místě bílý
Variantně: Jemně broušená nerezová ocel
- Kabinové dveře: Dvoudílné, jednostranné dveře, Ocelový plech v základním nátěru matný, pro nátěr na místě bílý
- Prahy: Aluminium

Kabinové a šachetní dveře se zárubní T1
Portál M1
Kontrola dveří

- Kontrola dveří: Fotostěna (Schema)



Kabinové a šachetní dveře se zárubní T1
Portál M1

- Zárubeň: Ocelový plech v základním nátěru, matný, pro nátěr na místě bílý
Variantně: Jemně broušená nerez ocel

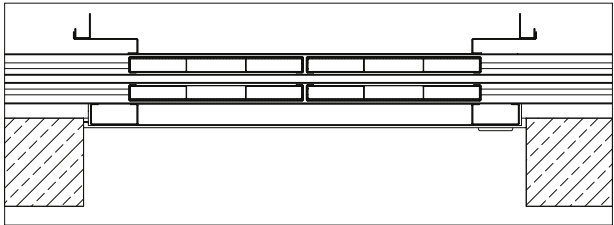
Kabinové a šachetní dveře se zárubní T1
Prahy, Servisní panel

- Servisní panel: Ocelový plech opatřený základním nátěrem, matný, pro nátěr na místě bílý
Příslušenství: jemně broušená nerezová ocel



Šachetní dveře se zárubněmi T1

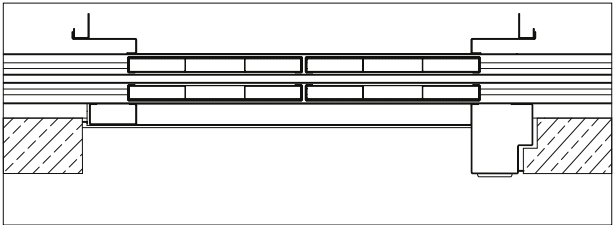
- Šachetní dveře: Dvoudílné, centrálně se otevírající dveře, povrch v základním nátěru, matný, pro nátěr na místě bílý
Variantně: jemně broušený nerez
- Dveřní zárubeň / napojení zdíva: Ocelový plech opatřený základním nátěrem, matný, pro nátěr na místě bílý
Příslušenství: jemně broušená nerezová ocel
- Ovládací tablo: Jemně broušená nerezová ocel
Tlačítka: Jemně broušená nerezová ocel, plošně líčující
- Potvrzení přivolání: LED modrá



Horizontální řez kabinovými a šachetními dveřmi s dveřní zárubní T1.

Zárubeň T1 se servisním panelem

- Servisní panel: Ocelový plech opatřený základním nátěrem, matný, pro nátěr na místě bílý
Příslušenství: jemně broušená nerezová ocel



Horizontální řez centrálními kabinovými a šachetními dveřmi se servisní zárubní.



Kabinové a šachetní dveře se zárubní T1
Dveřní prahy

Kabinové a šachetní dveře se zárubní T1
Prahy, Servisní panel

- Šachetní dveře: Dvoudílné, centrálně se otevírající dveře, ocelový plech v základním nátěru, matný, pro nátěr na místě bílý
Variantně: Jemně broušená nerezová ocel
- Rám dveří / zárubeň: Ocelový plech v základním nátěru, matný, pro nátěr na místě bílý
Variantně: Jemně broušená nerezová ocel
- Kabinové dveře: Dvoudílné, centrálně se otevírající dveře, jemně broušená nerez ocel
- Prahy: Aluminium

- Servisní panel: Ocelový plech opatřený základním nátěrem, matný, pro nátěr na místě bílý
Příslušenství: jemně broušená nerezová ocel



Kabinové a šachetní dveře se zárubní T1
Portál M1

Kabinové a šachetní dveře se zárubní T1
Portál M1
Kontrola dveří

- Zárubeň: Ocelový plech v základním nátěru, matný, pro nátěr na místě bílý
Variantně: Jemně broušená nerez ocel

- Kontrola dveří: Fotostěna (Schema)



Kabinové a šachetní dveře
s napojením na zed' T1
Celoskleněné dveře

Kabinové a šachetní dveře
s napojením na zed' T1
Skleněné dveře s rámem

Dveře: Dvoudílné, centrálně se otevírající
posuvné dveře bezpečnostní
lepené sklo
Rám dveří/
Připojení na zed': broušený nerezový plech
Ovládací tablo: broušený nerezový plech
Tlačítka: jemně broušený nerez, plošně líčující
Potvrzení volby: LED modrá

Dveře: Dvoudílné centrálně se otevírající
posuvné dveře
Prosklené dveře s rámem
Lepené bezpečnostní sklo
Jemně broušená nerez ocel
Rám dveří/
Připojení na zed': broušený nerezový plech
Ovládací tablo: broušený nerezový plech
Tlačítka: jemně broušený nerez, plošně líčující
Potvrzení volby: LED modrá



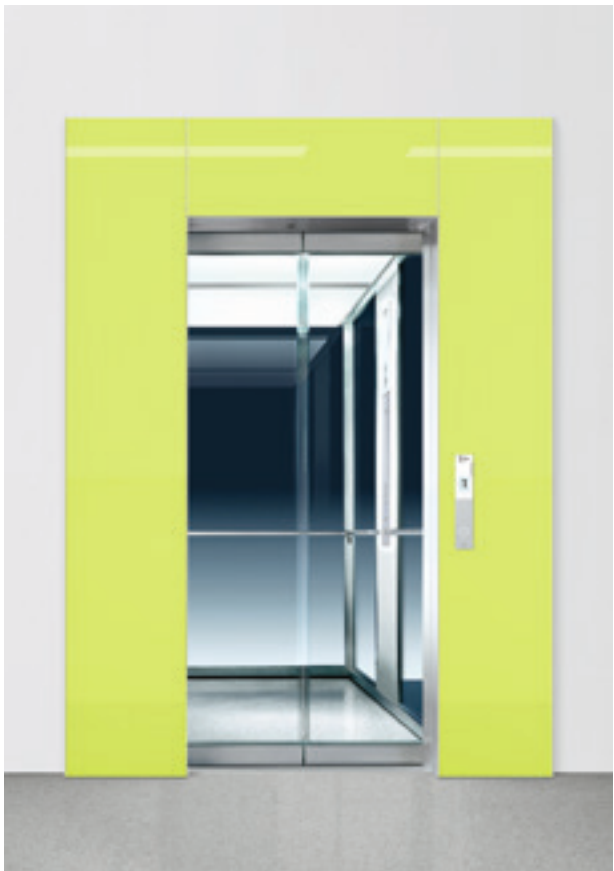
Kabinové a šachetní dveře se zárubní T1
Portál M1
Celoskleněné dveře

Rám dveří / zárubeň: Ocelový plech v základním nátěru, matný, pro nátěr na místě bílý
Variantně: Jemně broušená nerezová ocel

Ovládací panel BT-TP-TFT-NFC-66-1

Rozměry: v × š × hl 370 x 66 x 7 mm
Ovládací panel: Jemně broušená nerezová ocel
Podkladní rám: Pro nátěr na místě, matný
Informační pole: Pro nátěr na místě, vysoce lesklý
Displej: TFT
Tlačítka: Jemně broušená nerezová ocel, plošně líčující
Osvětlení tlačítek: LED bílý
Potvrzení přivolání: LED modrá



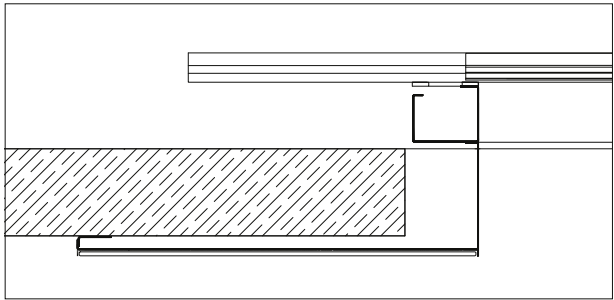


Portál Color Glas®

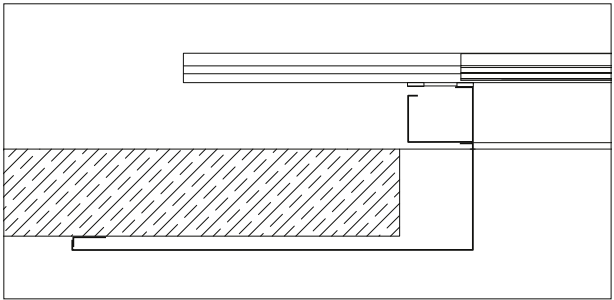
Nerezový portál

Portál: Color Glas®
Zasklívací prvky: Jemně broušená nerezová ocel

Portál: Jemně broušená nerezová ocel



Horizontální řez šachetními dveřmi
s rámem / Portál Color Glas®.



Horizontální řez šachetními dveřmi
s rámem / Nerezový portál.



Skleněný portál P7-G

- Portál:

Plné zasklení, Lepené bezpečnostní sklo
- Nerezová jemně broušená ocel
- Dveře:

Celoskleněné dveře

Lepené bezpečnostní sklo

Nerezová jemně broušená ocel
- Rám dveří:

Nerezová jemně broušená ocel
- Ovládací panel:

Nerezová jemně broušená ocel



Horizontální řez kabinovými a šachetními dveřmi,
Celoskleněné dveře se skleněným portálem P7-G



Portál P7-G

Ovládací panel
BT-TP-TFT-NFC-66-1

- Portál:

Plné zasklení, Lepené bezpečnostní sklo
- Nerezová jemně broušená ocel
- Dveře:

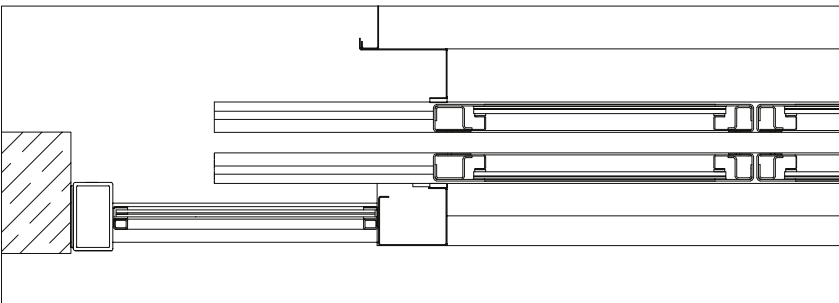
Skleněné dveře s rámem

Lepené bezpečnostní sklo

Nerezová jemně broušená ocel
- Rám dveří:

Nerezová jemně broušená ocel
- Ovládací panel:

Nerezová jemně broušená ocel



Horizontální řez kabinovými a šachetními dveřmi , skleněné dveře
s rámem a skleněným portálem P7-G



Šachetní dveře s napojením na stěnu T1, Ocelový plech v základním nátěru, matný, pro nátěr na místě.



Šachetní dveře s napojením na stěnu T1, nástěnný prostor M1, Ocelový plech v základním nátěru, matný, pro nátěr na místě.



Portál
Ocelový plech v základním nátěru, matný, pro nátěr na místě.



Matná barva, RAL 7011



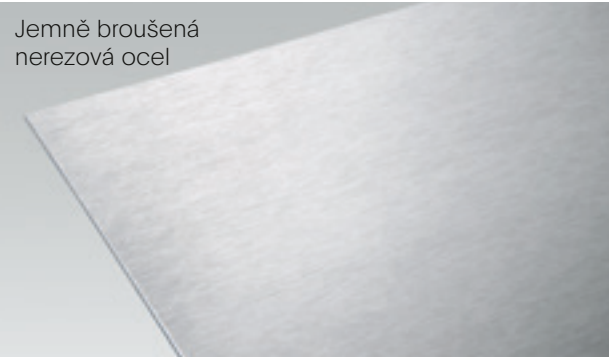
Nástěnné napojení T1,
Jemně broušená nerezová ocel



Nástěnné napojení T1,
Jemně broušená nerezová ocel



Portál z jemně broušené nerezové oceli



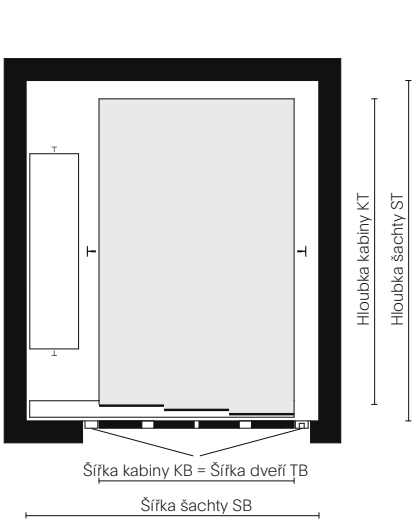
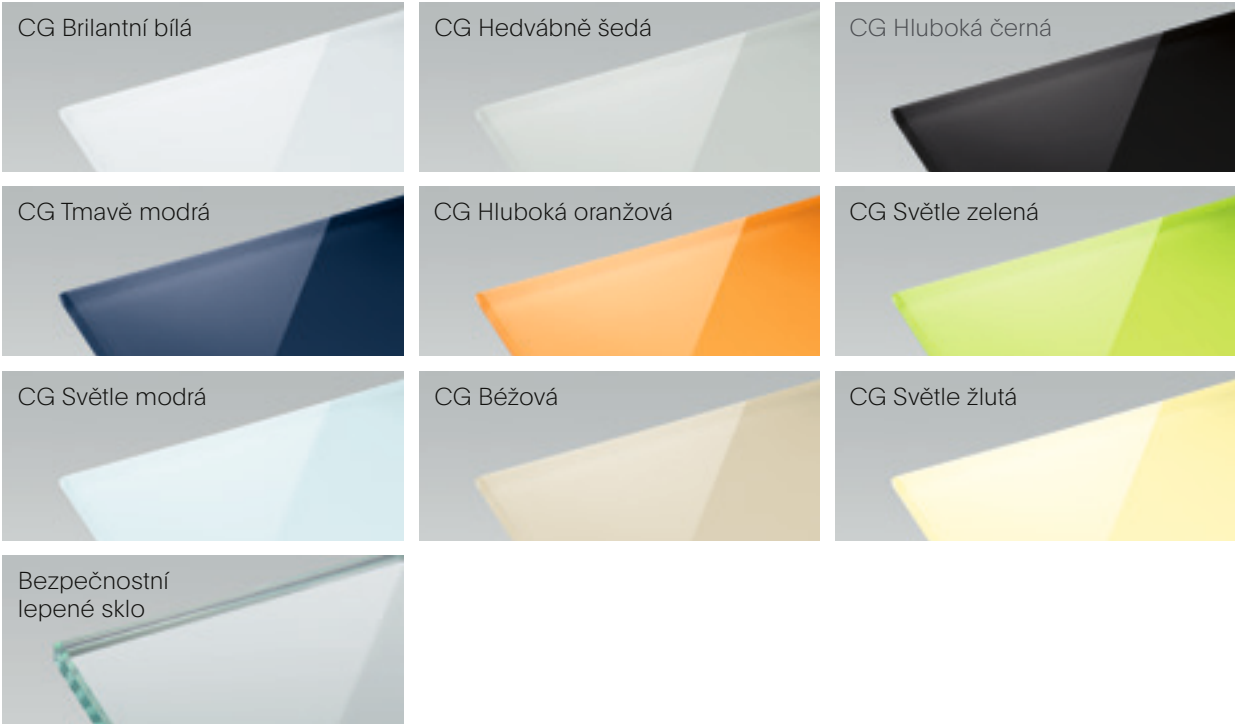
Jemně broušená
nerezová ocel



Portál CG Světle zelená

Portál CG Brilantní bílá

CG = Color Glas®



DT1/HT = Jednokřídlé otočné dveře se zdvihem
TB 900 – 1.200
TH 2.000 – 2.500



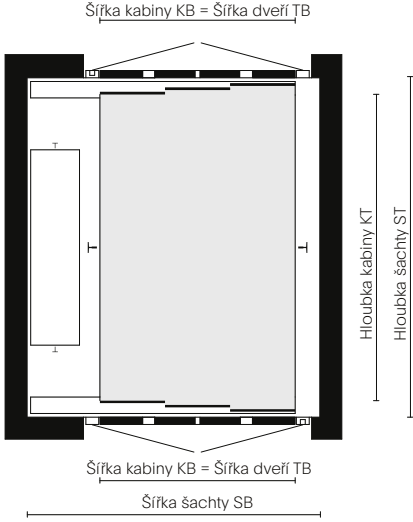
DT2/HT = Dvoukřídlé otočné dveře se zdvihem
TB 1.000 – 2.100
TH 2.000 – 3.500



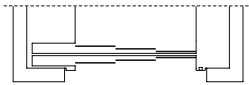
DT1/RT = Jednokřídlé otočné dveře s rolováním
TB 900 – 1.200
TH 2.000 – 2.500



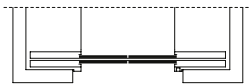
DT2/RT = Dvoukřídlé otočné dveře s rolovacími
kabinovými dveřmi
TB 1.000 – 2.100
TH 2.000 – 3.500



S2 = Dvoudílné jednostranně se otevírající posuvné dveře
TB 900 – 1.600
TH 2.000 – 2.500



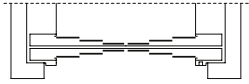
S3 = Trojdílné jednostranně se otevírající posuvné dveře
TB 1.000 – 1.600
TH 2.000 – 2.500



SZ2 = Dvoudílné centrálně se otevírající posuvné dveře
TB 900 – 1.600
TH 2.000 – 2.500



SZ4 = Čtyřdílné centrálně se otevírající posuvné dveře
TB 1.000 – 2.400
TH 2.000 – 2.500



SZ6 = Šestdílné centrálně se otevírající posuvné dveře
TB 1.400 – 3.000
TH 2.000 – 2.500

8. Kabiny

8.1	Plechová kabina s vlasovými spárami	255
8.2	Kabiny Color Glas® CG	265
8.3	Kabiny Color Glas® CG-X	275
8.4	Prosklené panoramatické kabiny	281

Na dalších stranách naleznete systematiku, pohledy a detaily provedení výše uvedených kabin.



Další informace o kabinách najdete na našich internetových stránkách
www.splus.biz/mfo

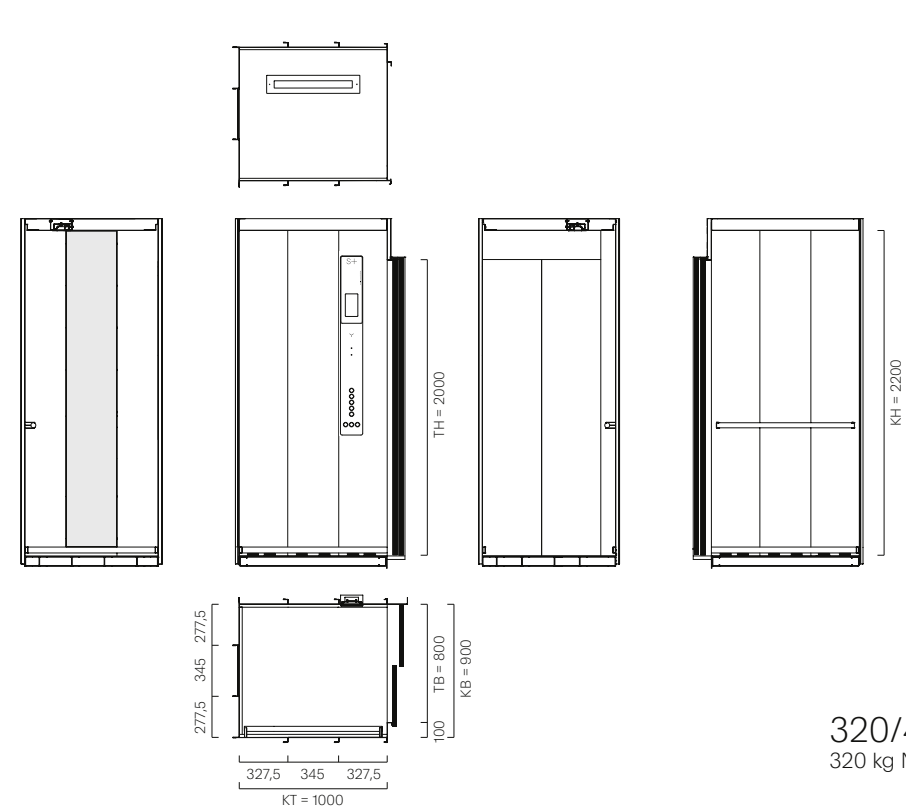




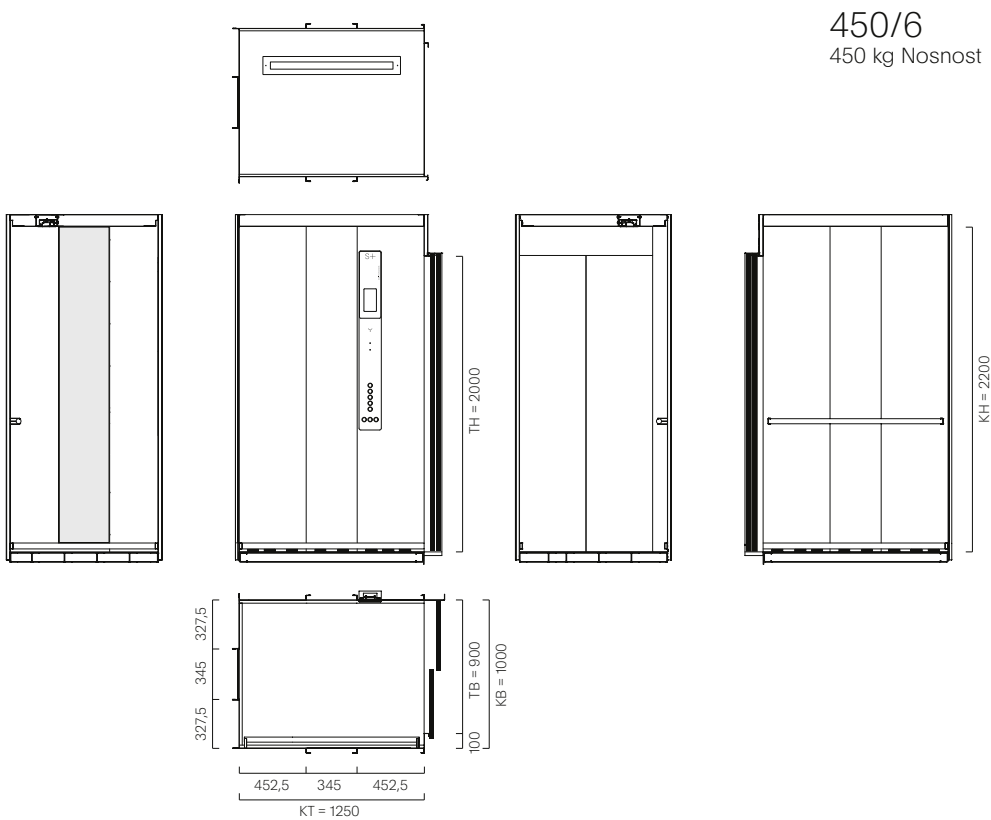
Miguel Gonçalves, Zástupce vedoucího prodeje servisu a modernizací

Reference „Moderní umělecké muzeum v Mnichově, mezinárodní veletrh ve Vídni, historická radnice v Praze, renomovaný hotel v Lisabonu. Naše výtahy naleznete v celé Evropě. Ostatně nás také.“

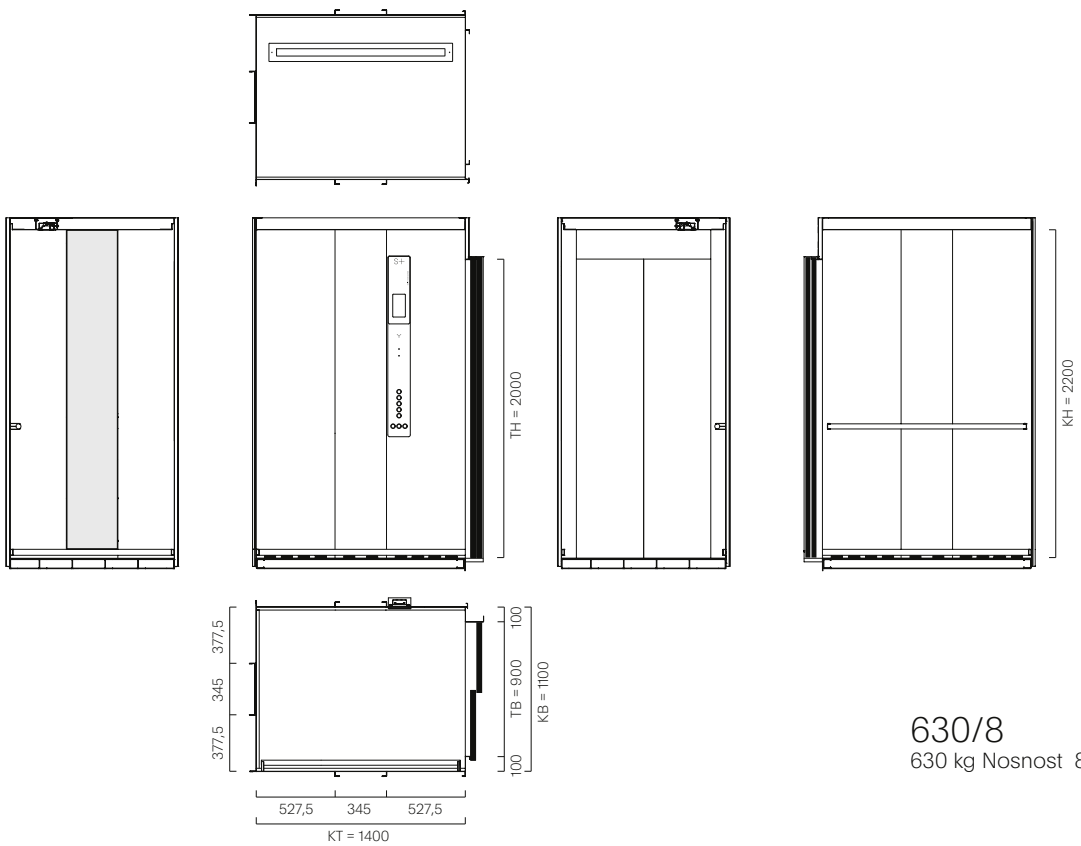




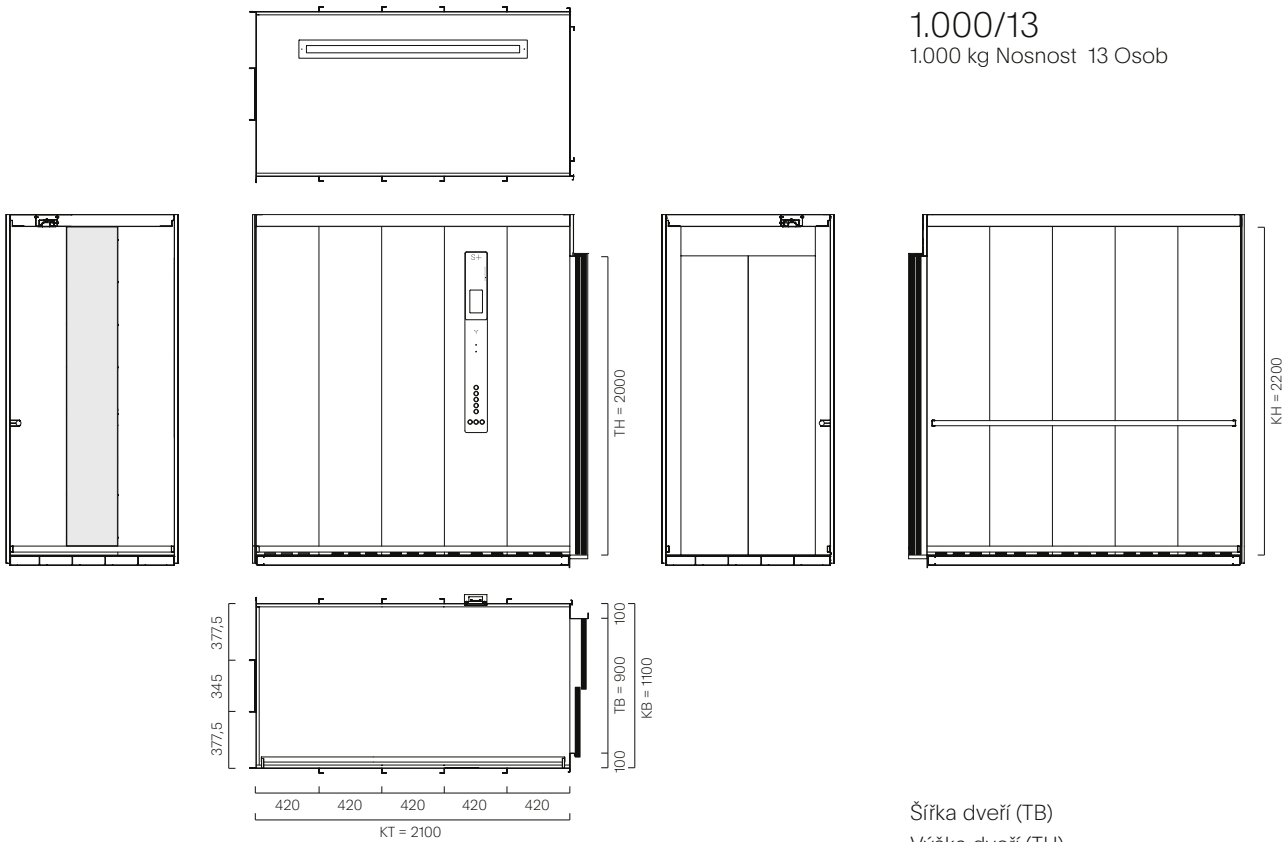
320/4
320 kg Nosnost 4 Osob



450/6
450 kg Nosnost 6 Osob



630/8
630 kg Nosnost 8 Osob



1.000/13
1.000 kg Nosnost 13 Osob

Šířka dveří (TB)
Výška dveří (TH)
Výška kabiny (KH)
Šířka kabiny (KB)
Hloubka kabiny (KT)

8. Kabiny
- 8.1 Plechové kabiny s vlasovými spárami
- Plastový povrch



Kabina s plastovým povrchem brilantní bílá

- Boční stěny: Plastový povrch brilantní bílá
- Zadní stěna: Plastový povrch brilantní bílá, číré zrcadlo ve středu zadní stěny
- Kabinové dveře: Jemně broušená nerezová ocel
- Podlaha: Plast-DC, DC 2 pruhy, okopová lišta jemně broušená nerezová ocel
- Strop: Briliantně bílý plastový povrch
- Ovládací panel: BT-I-TFT-LED
- Osvětlení: LD7, Wallwasher, LED neutrální bílá
- Madlo: Nerezová ocel broušená

8. Kabiny
- 8.1 Plechové kabiny s vlasovými spárami
- Plastový povrch



Kabina s plastovým povrchem světle šedá

- Boční stěny: Plastový povrch světle šedá
- Zadní stěna: Plastový povrch světle šedá, číré zrcadlo ve středu zadní stěny
- Kabinové dveře: Jemně broušená nerezová ocel
- Podlaha: Plast-DC, DC 2 pruhy, okopová lišta jemně broušená nerezová ocel
- Strop: Briliantně bílý plastový povrch
- Ovládací panel: BT-I-TFT-LED
- Osvětlení: LD7, Wallwasher, LED neutrální bílá
- Madlo: Nerezová ocel broušená

- 8. Kabiny
- 8.1 Plechové kabiny s vlasovými spárami
- Plastový povrch

S+

SCHMITT+SOHN
VÝTAHY



- 8. Kabiny
- 8.1 Plechové kabiny s vlasovými spárami
- Plastový povrch

S+

SCHMITT+SOHN
VÝTAHY



Brilantní bílá

Světle šedá

Lipová zeleň



Světle oranžová

Azurově modrá

Perlově bílá

Materiálová a barevná systematika,
povrchů pro nosnost 630 kg

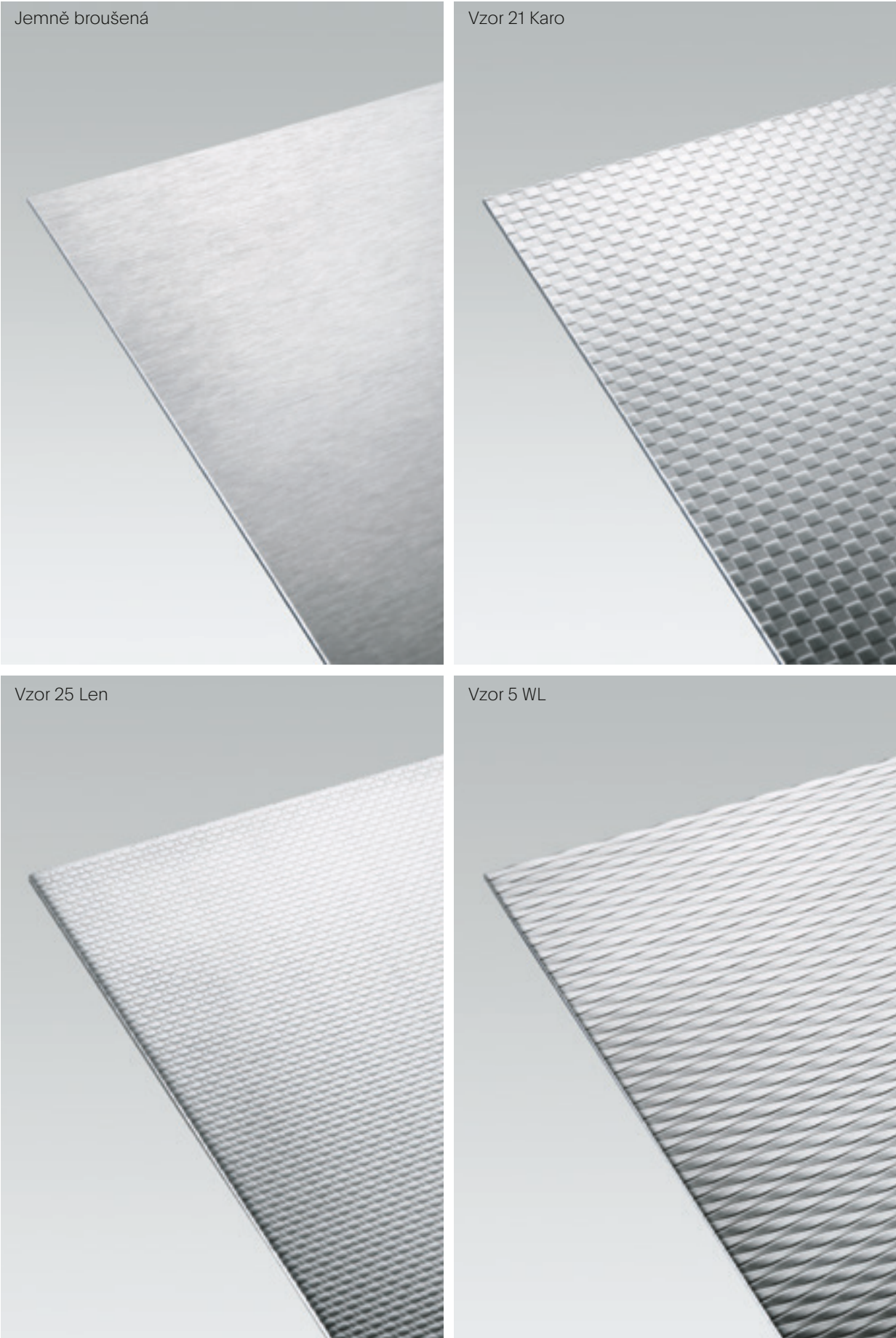
8.
- Kabiny
- 8.1
- Plechové kabiny s vlasovými spárami
- Nerezová ocel



Kabina z jemně broušené nerezové oceli

- Boční stěny:
- Jemně broušená nerezová ocel
- Zadní stěna:
- Jemně broušená nerezová ocel, číré zrcadlo ve středu zadní stěny
- Kabinové dveře:
- Jemně broušená nerezová ocel
- Podlaha:
- Plast-DC, DC 2 pruhy, okopová lišta jemně broušená nerezová ocel
- Strop:
- Briliantně bílý plastový povrch
- Ovládací panel:
- BT-I-TFT-LED
- Osvětlení:
- LD7, Wallwasher, LED neutrální bílá
- Madlo:
- Nerezová ocel broušená

8.
- Kabiny
- 8.1
- Plechové kabiny s vlasovými spárami
- Nerezová ocel



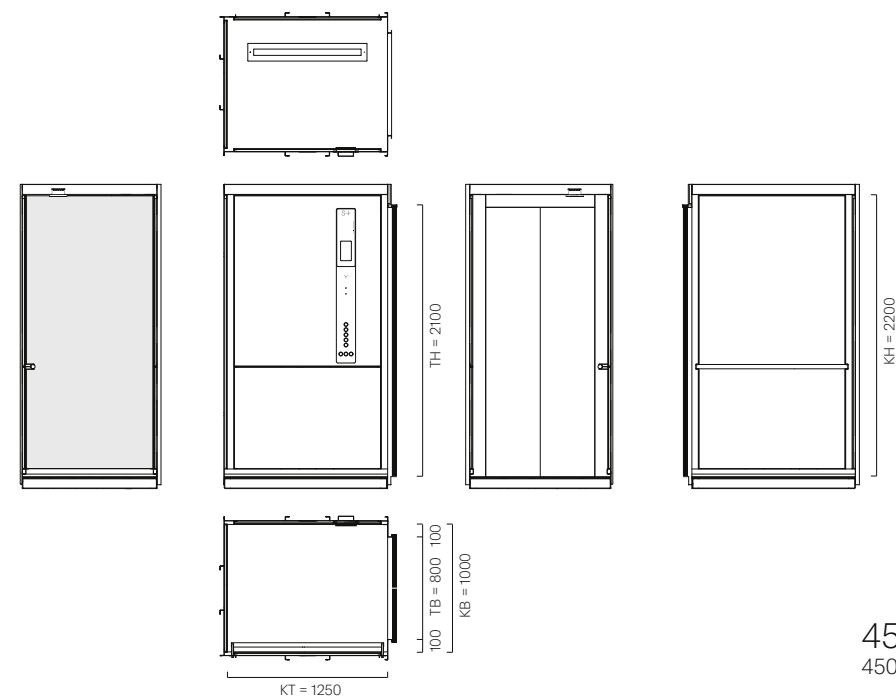


Erika Polley, mezinárodní Controlling

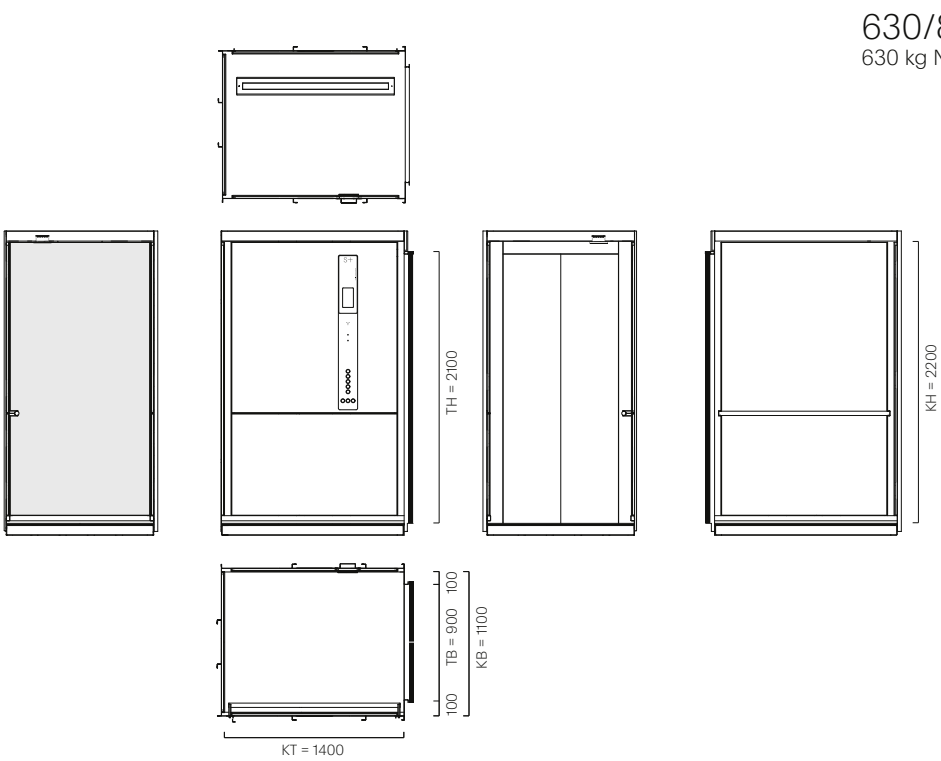
Kvalita „Dobré dále zlepšovat. Postavit se proměnlivým požadavkům. Předvídavě vyvíjet nové. Kvalita, jak ji chápeme my, vyžaduje velkou angažovanost. Ve všech oblastech podniku.“



8. Kabiny
8.2 Kabiny Color Glas® CG
Systematika kabin

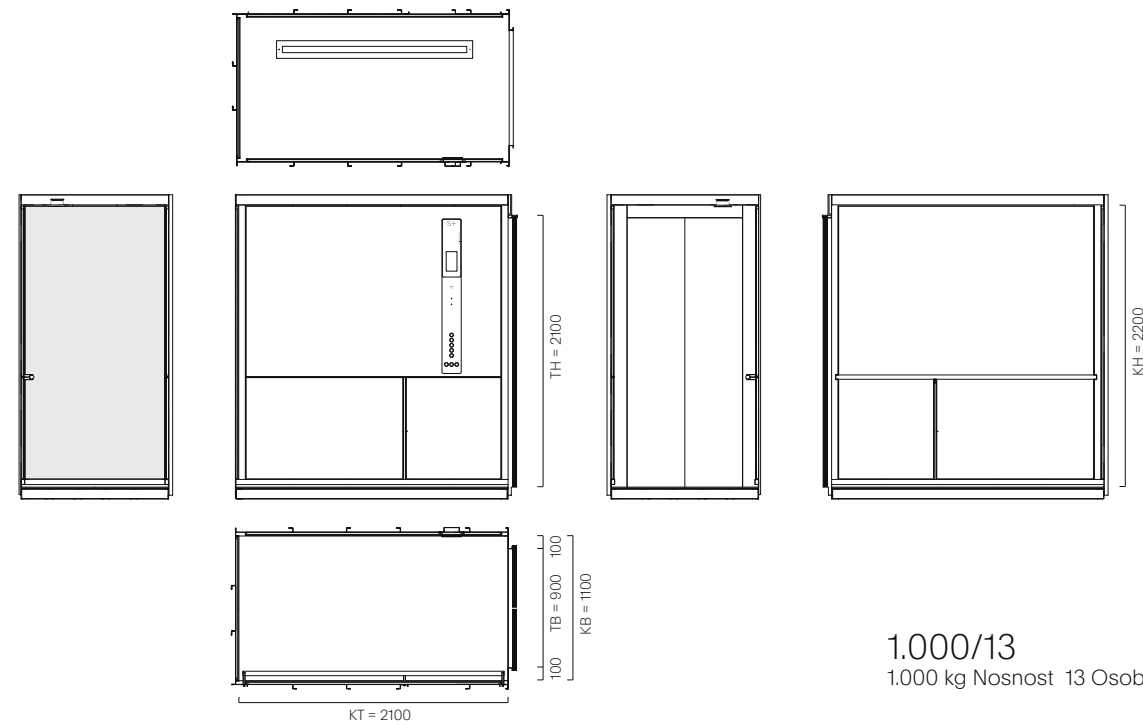


450/6
450 kg Nosnost 6 Osob

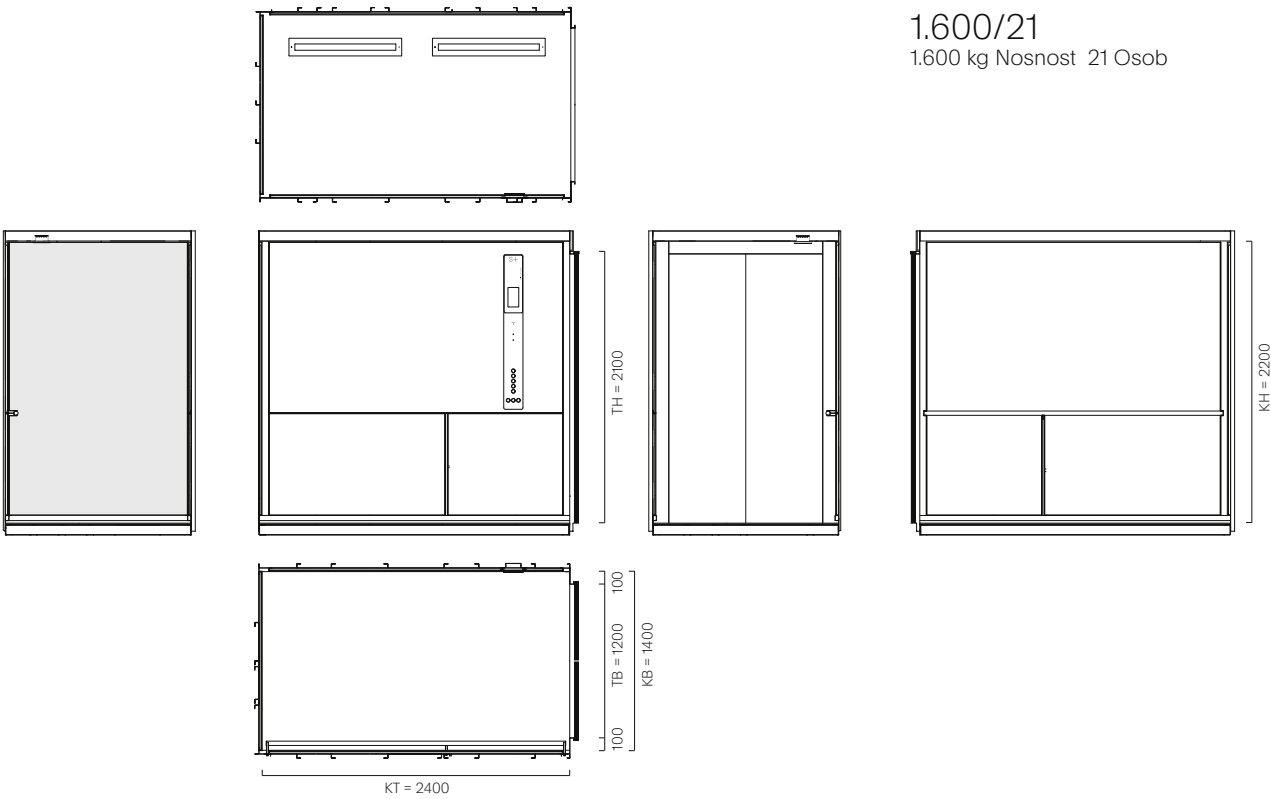


630/8
630 kg Nosnost 8 Osob

8. Kabiny
8.2 Kabiny Color Glas® CG
Systematika kabin



1.000/13
1.000 kg Nosnost 13 Osob



1.600/21
1.600 kg Nosnost 21 Osob

Šířka dveří (TB)
Výška dveří (TH)
Výška kabiny (KH)
Šířka kabiny (KB)
Hloubka kabiny (KT)

- 8. Kabiny
- 8.2 Kabiny Color Glas® CG
- Vybavení kabin s nosností ≤ 630kg

S+

SCHMITT+SOHN
VÝTAHY



Kabina Color Glas® s nosností ≤ 630kg
Dělení boční stěny s ovládacím panelem

- 8. Kabiny
- 8.2 Kabiny Color Glas® CG
- Vybavení kabin s nosností ≥ 1.000 kg

S+

SCHMITT+SOHN
VÝTAHY



Kabina Color Glas® s nosností ≥ 1.000 kg
Dělení boční stěny s ovládacím panelem



Kabina Color Glas® CG6 světle zelená



Kabina Color Glas® CG14

Kabina Color Glas® CG22

Kabina Color Glas® CG6 | CG14 | CG22

- Boční stěny: Kabina Color Glas® brilantní bílá, Kabina Color Glas® světle zelená
- Zadní stěna: Zrcadlo světlé
- Kabinové dveře: Jemně broušená nerezová ocel
- Podlaha: Granit světle šedá, Okopová lišta jemně broušená nerezová ocel
- Strop: Brilantně bílý plastový povrch
- Ovládací panel: BT-I-TFT-LED
- Osvětlení: LD7, Wallwasher, LED neutrální bílá
- Madlo: Nerezová ocel broušená



Barevné kombinace: 8 základních barev – 25 barevných kombinací

- | | | | | |
|---|--|--|---|---|
| CG1
brilantní bílá | CG2
hedvábně šedá | CG3
hluboká černá | CG4
tmavě modrát | CG5
hluboká oranžová |
| CG6
světle zelená | CG7
světle modrá | CG8
béžová | CG9
světle žlutá | CG10
hedvábně šedá –
brilantní bílá |
| CG11
hluboká černá –
brilantní bílá | CG12
tmavě modrát –
brilantní bílá | CG13
hluboká oranžová –
brilantní bílá | CG14
světle zelená –
brilantní bílá | CG15
světle modrá –
brilantní bílá |



- | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|---|--|
| CG16
béžová –
brilantní bílá | CG17
světle žlutá –
brilantní bílá | CG18
brilantní bílá –
hedvábně šedá | CG19
brilantní bílá –
hluboká černá | CG20
brilantní bílá –
tmavě modrát |
| CG21
hluboká oranžová –
béžová | CG22
brilantní bílá –
světle zelená | CG23
brilantní bílá –
světle modrá | CG24
brilantní bílá –
béžová | CG25
brilantní bílá –
světle žlutá |

- 8. Kabiny
- 8.3 Kabiny Color Glas® CG-X





Kabina Color Glas® CG-X brilantní bílá



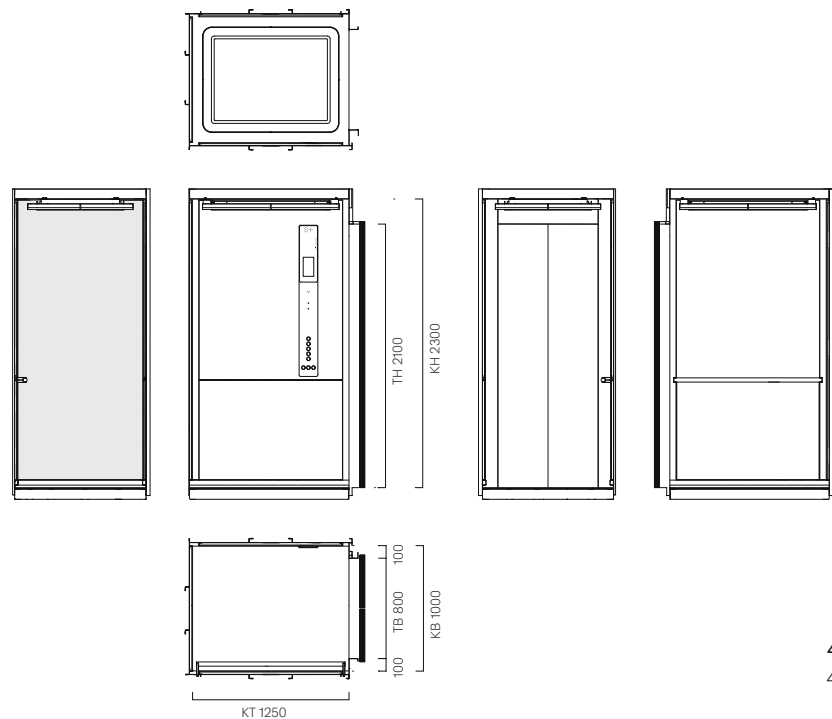
Kabina Color Glas® CG-X brilantní bílá

Kabina Color Glas® CG-X Briliantní černá

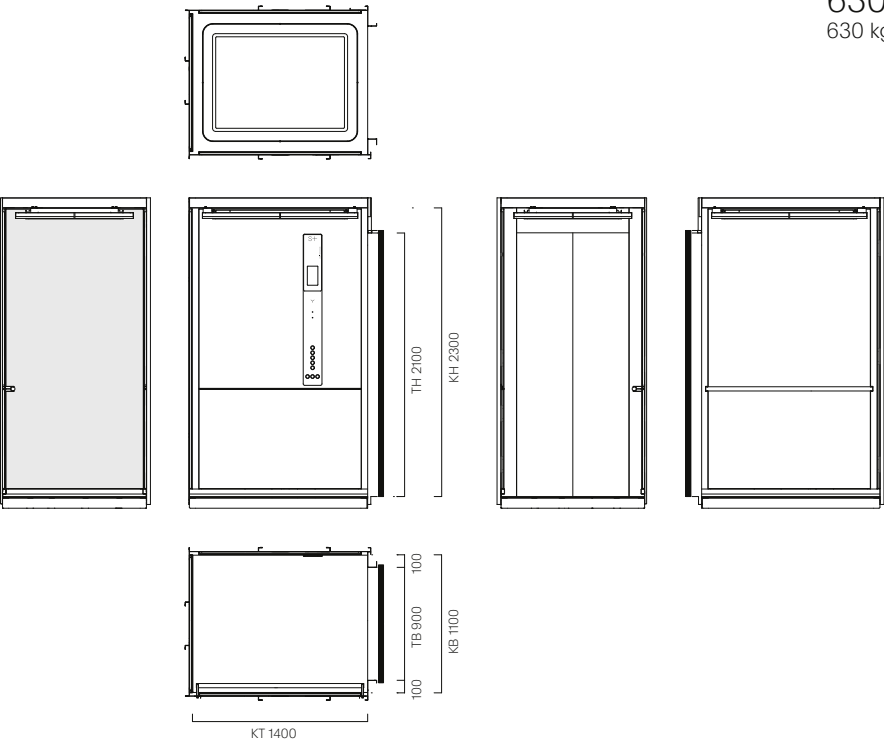
Kabina Color Glas® CG-X brilantní bílá | Briliantní černá

- | | |
|-----------------|--|
| Boční stěny: | CG-X Color Glas® brilantní bílá, Liniová grafika: Briliantní černá
CG-X Color Glas® Briliantní černá, Liniová grafika: brilantní bílá |
| Zadní stěna: | Zrcadlo světlé |
| Kabinové dveře: | Jemně broušená nerezová ocel |
| Podlaha: | Granit světle šedá, Okopová lišta jemně broušená nerezová ocel |
| Strop: | Plastový povrch brilantní bílá |
| Ovládací panel: | BT-I-TFT-LED |
| Osvětlení: | LD7, Wallwasher, LED neutrální bílá |
| Madlo: | Nerezová ocel broušená |

8. Kabiny
8.3 Kabiny Color Glas® CG-X
Systematika kabin

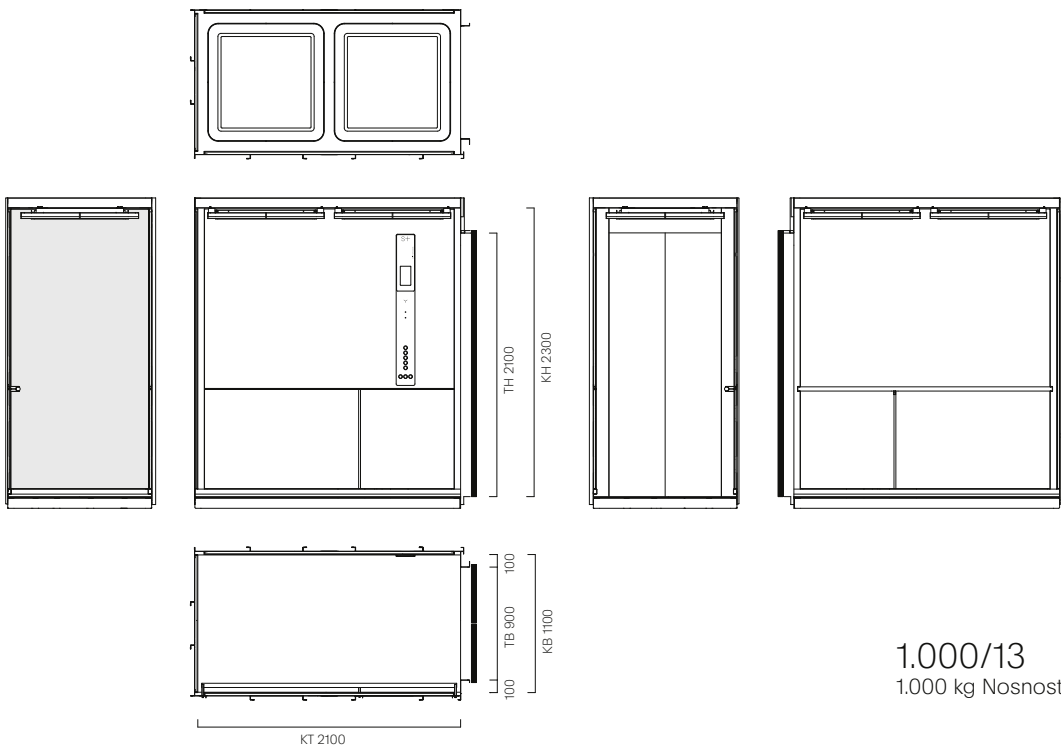


450/6
450 kg Nosnost 6 Osob

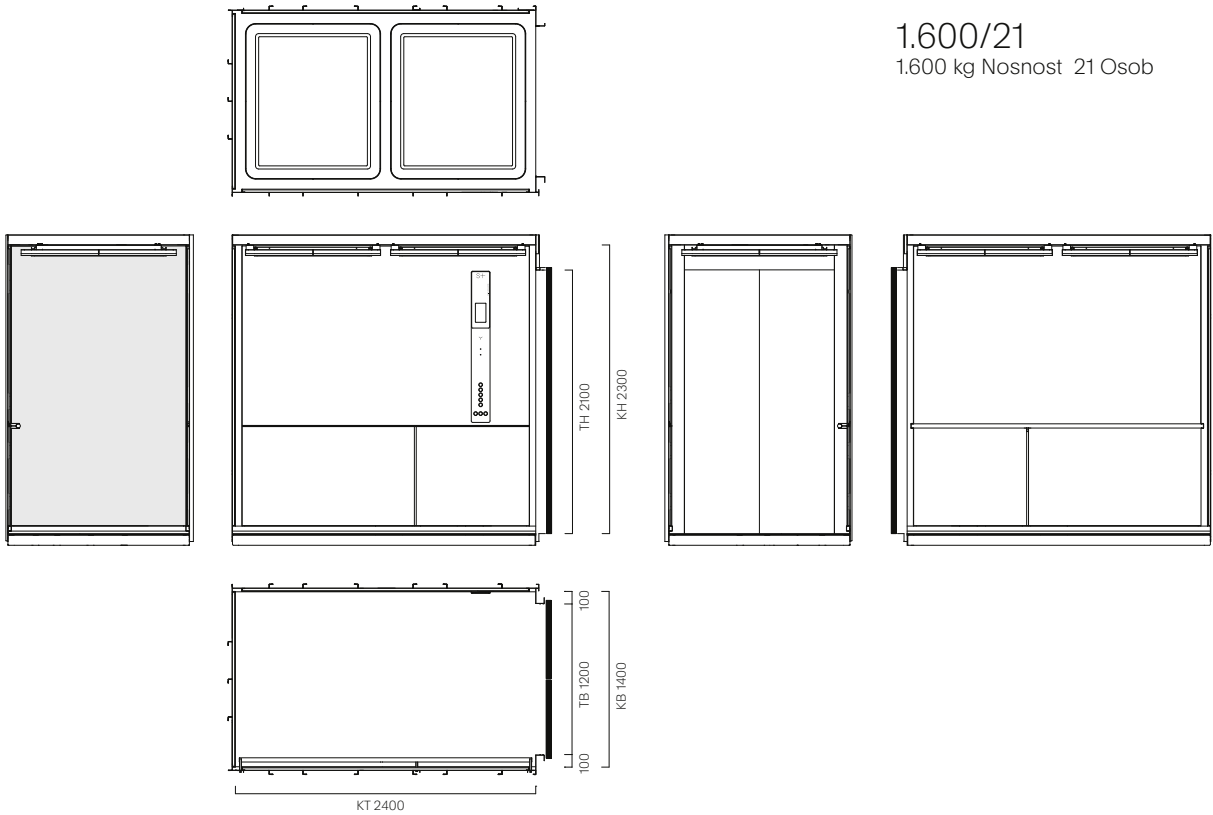


630/8
630 kg Nosnost 8 Osob

8. Kabiny
8.3 Kabiny Color Glas® CG-X
Systematika kabin



1.000/13
1.000 kg Nosnost 13 Osob



1.600/21
1.600 kg Nosnost 21 Osob

V případě prokládací kabiny je dodáváno pouze zrcadlo S5 na boční stěně kabiny naproti ovládacímu panelu, v celé hloubce kabiny, v poloviční výšce.

Šířka dveří (TB)
Výška dveří (TH)
Výška kabiny (KH)
Šířka kabiny (KB)
Hloubka kabiny (KT)

Bližší informace o prosklených panoramatických kabinách naleznete v Kapitole 5 Prosklené panoramatické kabiny



Kurt Schumm, vedoucí pobočky

Podnikatelská spolehlivost „Nezávislost podniku ve všech jeho rozhodnutích, znamená možnost zůstat sám sobě věrným. Toto získává důvěru. A tím základ pro dlouhodobá partnerství.“



9.	Výbavy kabiny	
9.1	Materiály Barvy Povrchy	287
9.2	Ovládací panely, ukazatele	303
9.3	Systémy osvětlení	329
9.4	Madla	347
9.5	Zrcadla	356
9.6	Ochranné lišty	365
9.7	Monitory	369

Na dalších stránkách naleznete systematiku, pohledy a detaily provedení výše uvedených částí výbavy.







Florian Hensen, vedoucí pobočky Hamburk

„Jeden zákazník - jeden odpovědný projektový manažer. Vysoký standard pro nás samotné. Pro zákazníka to znamená: kompetentní partner, který se postará o všechny záležitosti od první plánovací schůzky až po převzetí projektu klientem. V celé Evropě.“





Stěny kabin
Plastový povrch hluboká oranžová

Plastové povrchy



Brilantní bílá



Oranžová



Světle šedá



Azurově modrá



Lipová zeleň

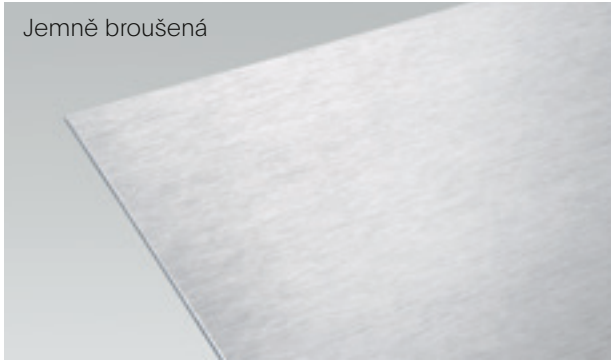


Perlově bílá

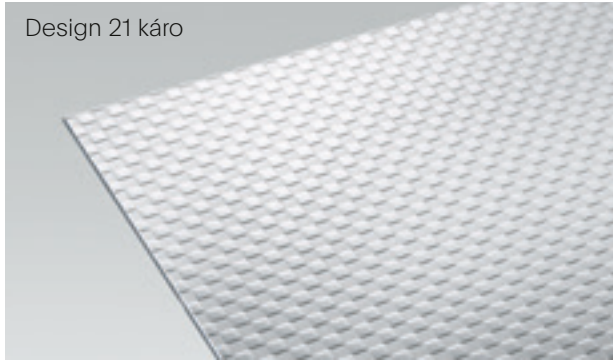


Stěny kabin
Jemně broušená nerezová ocel

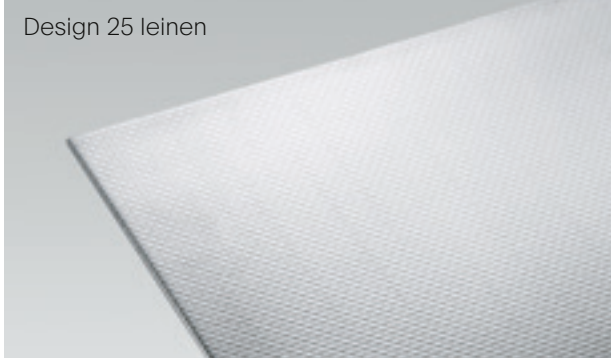
Nerezová ocel



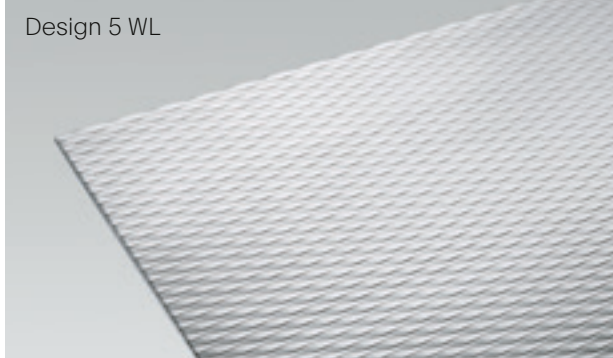
Jemně broušená



Design 21 káro



Design 25 leinen

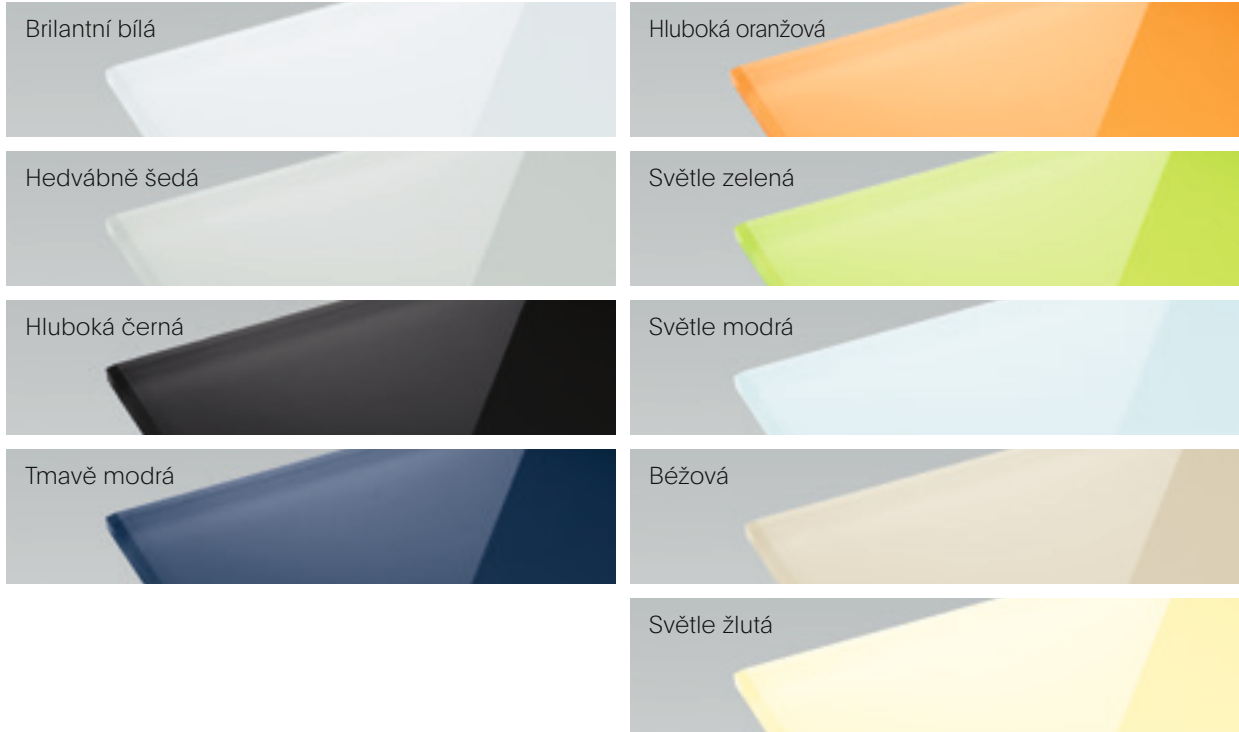


Design 5 WL



Stěny kabin
Color Glas® Hluboká oranžová – Brilantní bílá

Color Glas® CG



Color Glas® CG-X





Zadní stěna kabiny
 Zrcadlo čiré

Zrcadlo

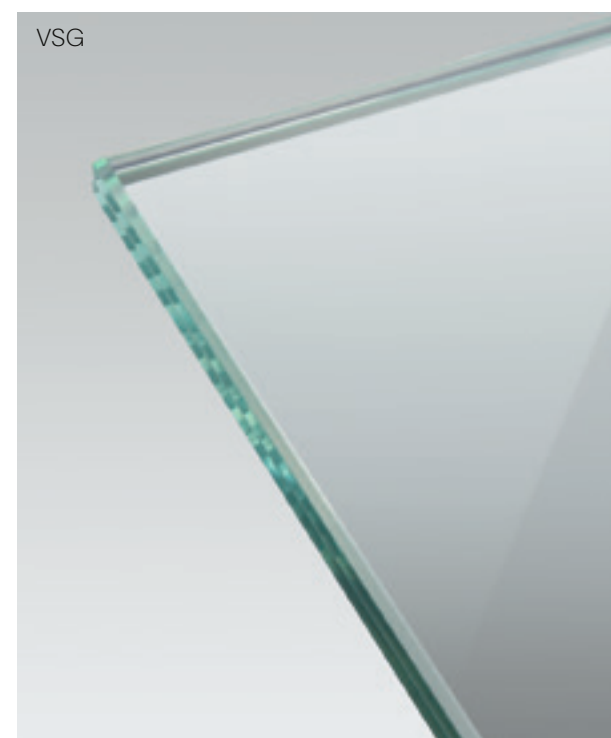


Zrcadlo čiré



Stěny kabin
 Bezpečnostní lepené sklo

Lepené bezpečnostní sklo VSG

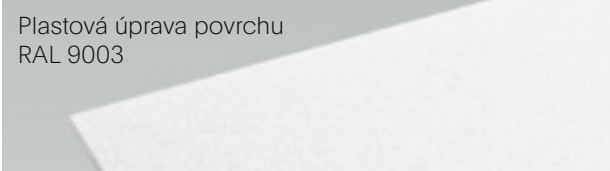


VSG



Světelný strop LD5X,
Plastové sklo

Strop kabiny: plastový povrch s perleťovou strukturou, jemně broušená nerezová ocel



Plastová úprava povrchu
RAL 9003



Jemně broušená
nerezová ocel

Světelný strop: plastový povrch, plastové a lepené bezpečnostní sklo



Plastová úprava povrchu
RAL 9003



Plastové sklo



VSG

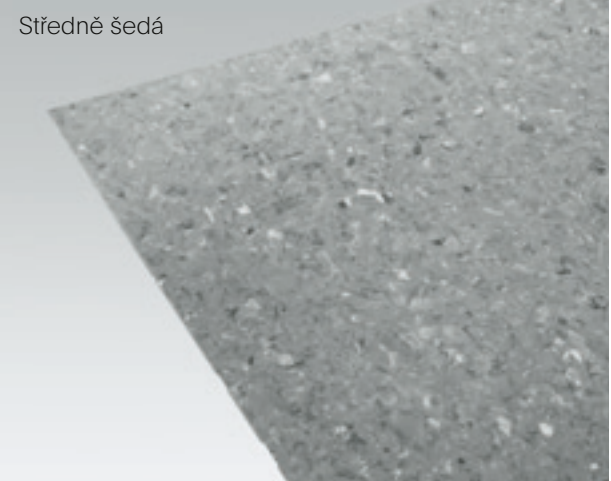


Podlaha kabiny
Plastová krytina-EL
Světle šedá

Plastová krytina-EL*



Světle šedá

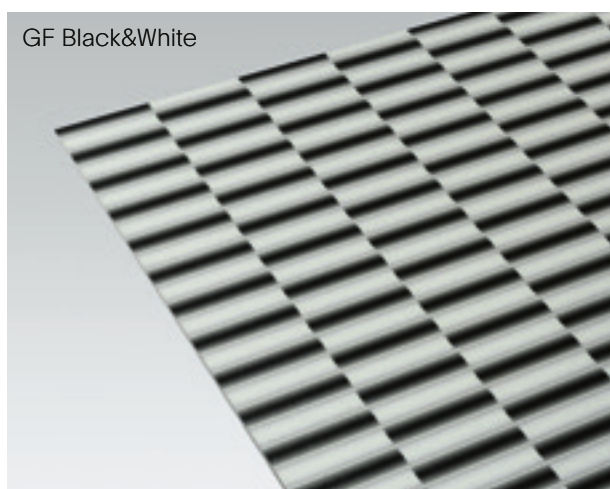
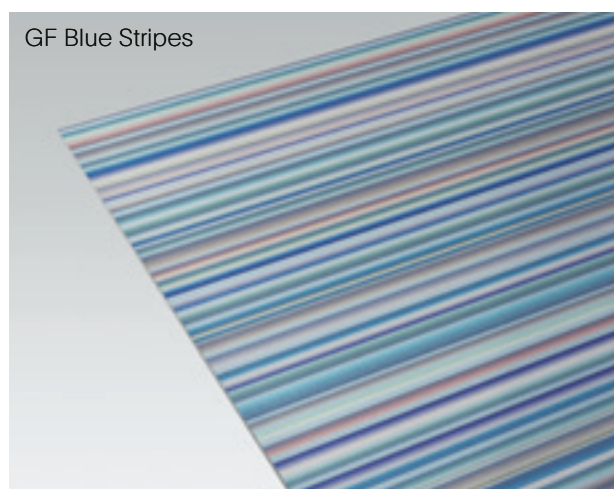


Středně šedá

* neobsahuje PVC, chlor a změkčovadla, s vysokou zatížitelností a otěruvzdorné, se snadnou údržbou, šetrné k přírodnímu prostředí



Plastová krytina-GF*

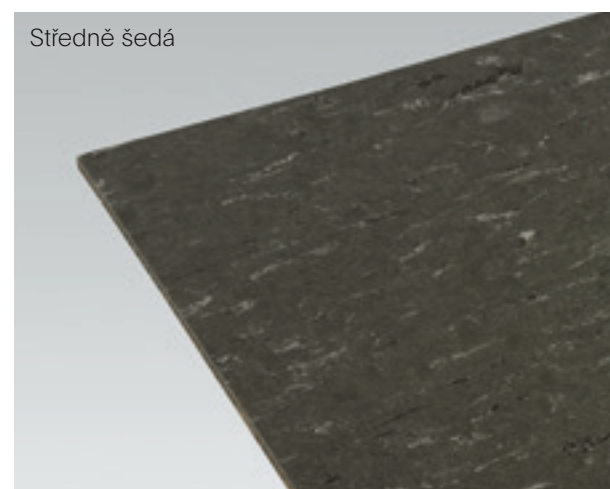


* neobsahuje PVC, chlor a změkčovadla, s vysokou zatížitelností a otěruvzdorné, se snadnou údržbou, šetrné k přírodnímu prostředí



Podlaha kabin
Linoleum Středně šedá

Linoleum

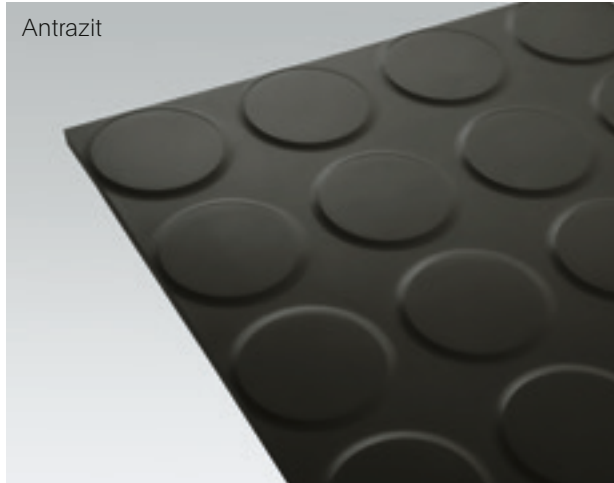


9. Výbavy kabiny
9.1 Materiály Barvy Povrchy
Podlahy kabin penízková guma

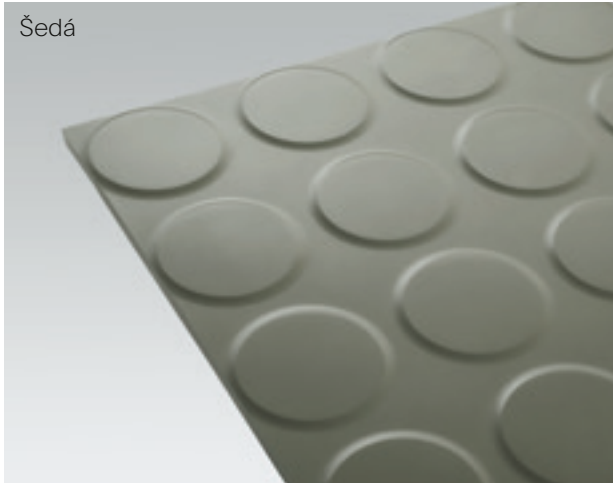


Podlaha kabiny
penízková guma
šedá

Penízková guma



Antrazit



Šedá

9. Výbavy kabiny
9.1 Materiály Barvy Povrchy
Podlahy kabin Granit



Podlaha kabiny
Granit, světle šedá

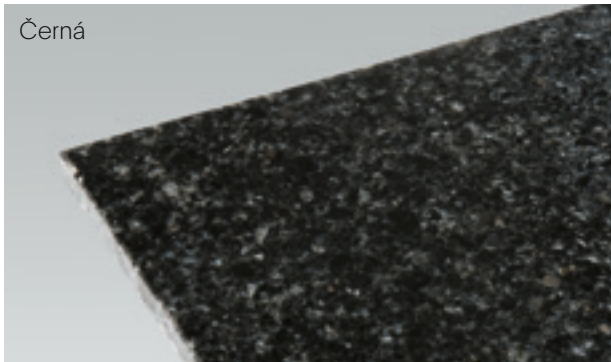
Granit



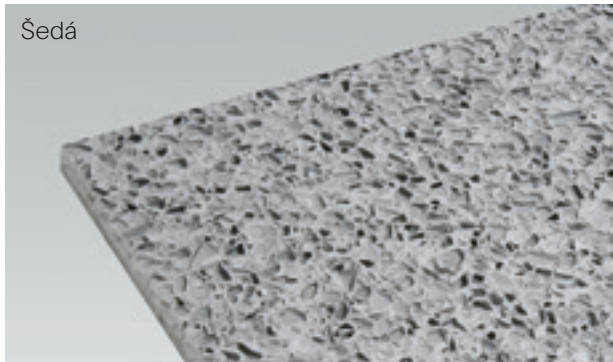
Světle šedá



Bílošedá



Černá



Šedá



Ovládací panely

- Ovládací panel: Jemně broušená nerezová ocel
Světelný rám: Akrylové sklo bílé satinované, LED bílá
Informační panel: Akrylové sklo bílé
Display: TFT s vysokým rozlišením
Tlačítka: Jemně broušená nerezová ocel
Potvrzení volby: LED modrá
Symboly: Světle šedý plast

Štítky na jména

- Štítky na jména: Jemně broušený nerez,
Jednotlivě vyměnitelné
Popis: Gravírovaný, tmavě šedý

Panel se štítky na jména

- Panel se štítky na jména: Jemně broušená nerezová ocel
Světelný rám: Akrylové sklo bílé satinované, LED bílá
Štítky na jména: Akrylové sklo bílé, Digitální tisk, černý nápis



Jemně broušená nerezová ocel



Akrylové sklo bílé



Madlo

- Madlo: Jemně broušená nerezová ocel, ø 33,7 mm
Držák madla: Jemně broušená nerezová ocel
Plný materiál
Podpora madla: Jemně broušená nerezová ocel
Plný materiál
Ohyb madla: Jemně broušená nerezová ocel
Koncovky madla: Jemně broušená nerezová ocel, přivařené

Okopová lišta

- Jemně broušená nerezová ocel

Zasklívací profily

- Jemně broušená nerezová ocel

Color Glas® zasklení

- Orámování skla: Eloxovaný hliník EV1



Jemně broušená nerezová ocel



Eloxovaný hliník EV1



Ochranné nárazové lišty

Jemně broušená nerezová ocel
Lepené tvrdé dřevo

Nerezová ocel



Jemně broušená nerezová ocel

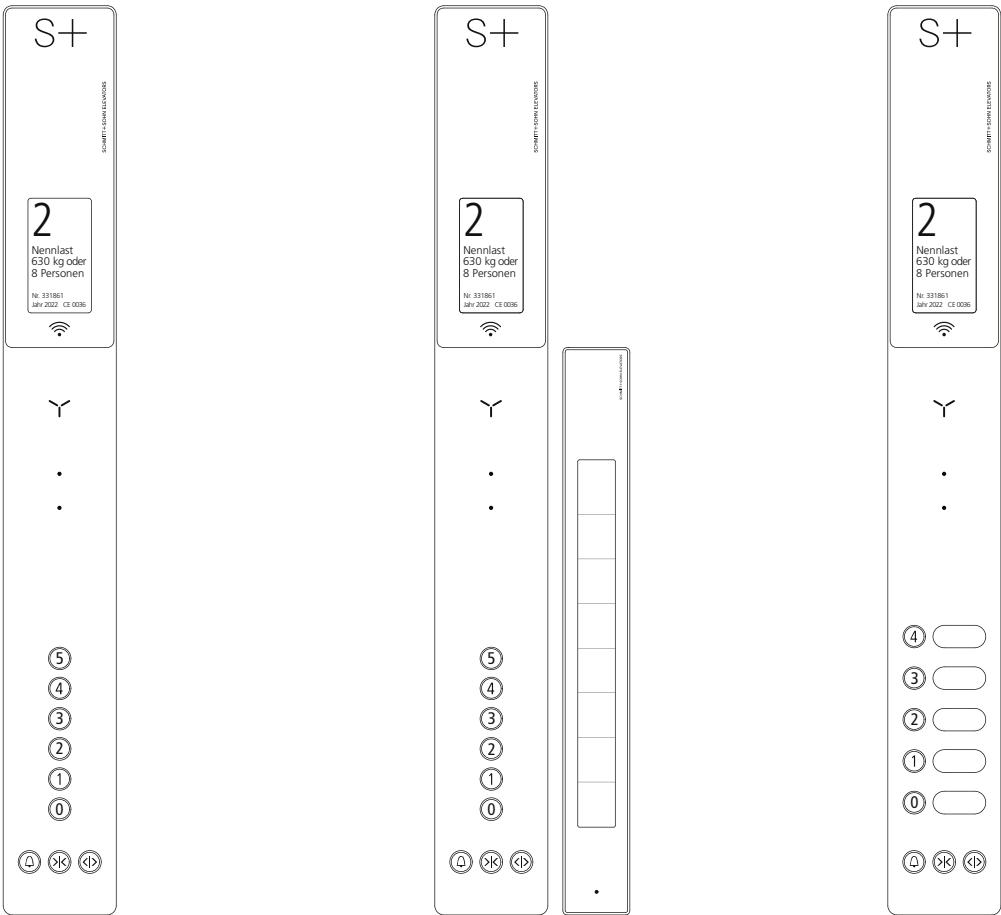
Dřevo



Lepené tvrdé dřevo



Ovládací panely v kabinách



Ovládací panel
BT-I-TFT-LED

Ovládací panel
BT-I-TFT-LED
Panel se štítky na jména
TNS2-LED

Ovládací panel
BT-I-TFT-LED
Štítky na jména
NS2

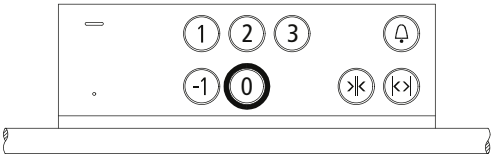
Ovládací panel BT-I-TFT-LED v × š × hl 1.205 x 150 x 15 mm
Panel se štítky na jména TNS2-LED v × š × hl 1.205 x 100 x 15 mm, povrchová montáž
Štítky na jména NS2 v × š × hl 30 x 81 x 2 mm, zapuštěná montáž

Vynikající ergonomie, uživatelsky orientované funkce a lehce udržovatelné prvky výbavy dokládají excelentní kvalitu designu ovládacích panelů Schmitt + Sohn.
Mezi výjimečné doklady kvality patří provedení ovládacích panelů z kvalitní nerezové oceli a brilantního umělého skla, zvýrazňující podsvícení ovládacích panelů v kabinách bílým LED světlem, znázornění všech pro uživatele relevantních informací na TFT displejích, nerezová tlačítka v LED potvrzením volby a prvky technické výbavy jako digitální dálkové řídicí a nouzové systémy.
Všechny komponenty ovládacích a informačních panelů jsou samozřejmě provedeny dle EN 81-70 pro užívání osobami s omezenou schopností ohybu a orientace. Ovládací a informační panely dle EN 81-70-B splňují navíc dodatečné požadavky na vybavení výtahů pro bezbariérové užívání výtahů.

Ovládací panely a ukazatel
EN 81-70-B kabiny



Panel s ukazateli
AT-I-TFT-LED

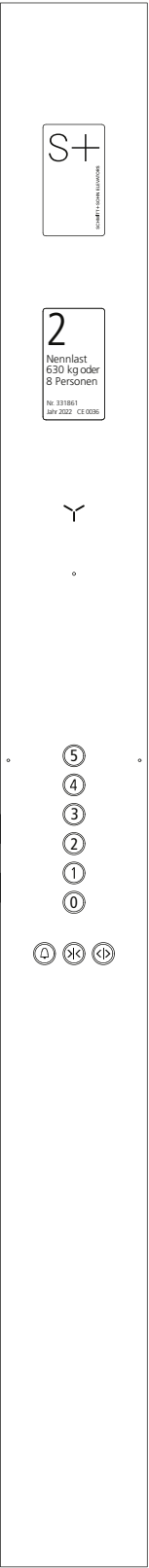


Ovládací panel
EN 81-70-B

Panel s ukazateli AT-I-TFT-LED v × š × hl 490 x 150 x 15 mm
Pouze ve spojení s ovládacím panelem dle EN 81-70-B
Ovládací panel EN 81-70-B v × š × hl 180 x 500/600 x 99,5 mm
Pouze ve spojení s panel s ukazateli AT-I-TFT-LED

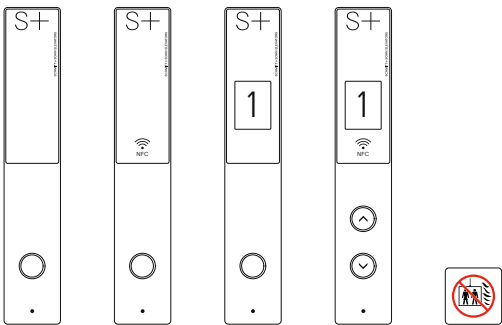
Ovládací panel BP-I-TFT HB 2.135/2.285 x 200 mm

Ovládací panely kabiny



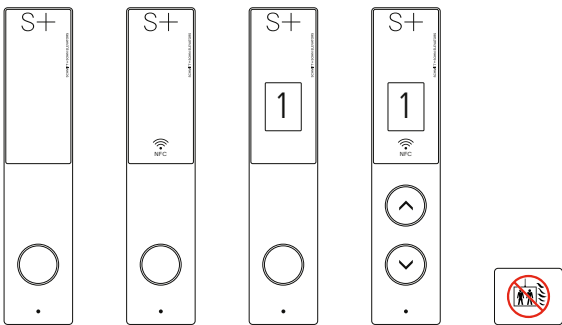
Ovládací panel
BT-I-TFT

Ovládací panely Dveře a portály



Ovládací panel BT-TP-66 v × š 370 x 66 mm
Ovládací panel BT-TP-NFC-66 v × š 370 x 66 mm
Ovládací panel BT-TP-TFT-66 v × š 370 x 66 mm
Ovládací panel BT-TP-TFT-NFC-66 v × š 370 x 66 mm

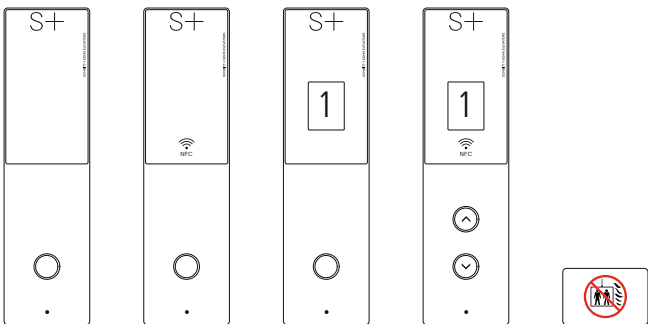
BT-TP-Displej pro zobrazení požáru v × š 66 x 66 mm



Velkoplošná tlačítka

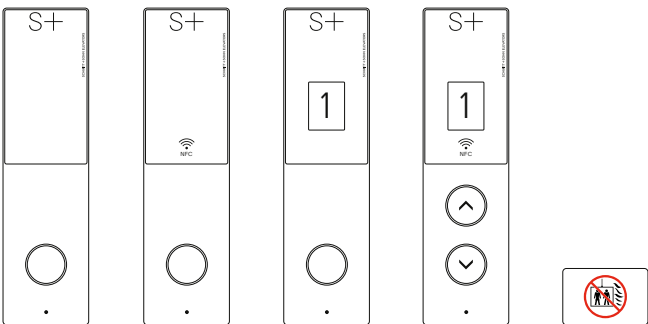
Ovládací panel BT-TP-80 v × š 370 x 80 mm
Ovládací panel BT-TP-NFC-80 v × š 370 x 80 mm
Ovládací panel BT-TP-TFT-80 v × š 370 x 80 mm
Ovládací panel BT-TP-TFT-NFC-80 v × š 370 x 80 mm

BT-TP-Displej pro zobrazení požáru v × š 66 x 80 mm



Ovládací panel BT-TP-100 v × š 370 x 100 mm
Ovládací panel BT-TP-NFC-100 v × š 370 x 100 mm
Ovládací panel BT-TP-TFT-100 v × š 370 x 100 mm
Ovládací panel BT-TP-TFT-NFC-100 v × š 370 x 100 mm

BT-TP-Displej pro zobrazení požáru v × š 66 x 100 mm



Velkoplošná tlačítka

Ovládací panel BT-TP-100 v × š 370 x 100 mm
Ovládací panel BT-TP-NFC-100 v × š 370 x 100 mm
Ovládací panel BT-TP-TFT-100 v × š 370 x 100 mm
Ovládací panel BT-TP-TFT-NFC-100 v × š x hl 370 x 100 mm

BT-TP-Displej pro zobrazení požáru v × š 66 x 100 mm

Ovládací panely ve dveřích a portálech



Panel s ukazateli AT-TP-TFT v × š 86 x 330 mm



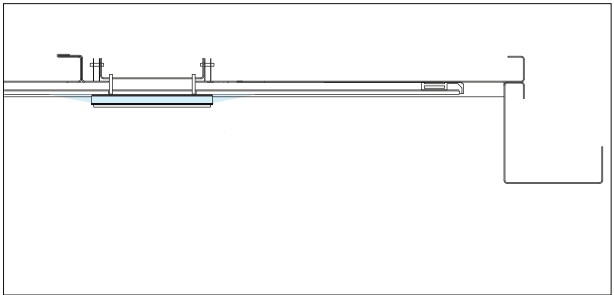


Ovládací panel BT-I-TFT-LED



Ovládací panel BT-I-TFT-LED

Rozměry:	v × š × hl 1.205 x 150 x 15 mm
Ovládací panel:	Jemně broušená nerezová ocel
Světelný rám:	Akrylové sklo bílé satinované, LED bílá
Informační panel:	Akrylové sklo bílé
Displej:	TFT s vysokým rozlišením
Tlačítka:	Jemně broušená nerezová ocel, plošně lícující
Potvrzení přivolání:	LED modrá barva
Symbole:	Světle šedý plast



Horizontální řez boční stěnou s osazeným ovládacím tablem.
Schéma osvětlení světelný rám.



Panel se štítky na jména TNS2-LED

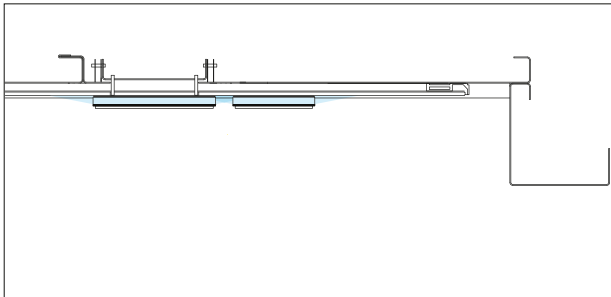


Panel se štítky na jména TNS2-LED

Štítky na jména NS2

Rozměry: v × š × hl 1.205 x 100 x 15 mm
Panel se štítky na jména: Jemně broušená
nerezová ocel
Světelný rám: Akrylové sklo bílé satinované
Štítky na jména: Akrylové sklo bílé,
Digitální tisk, černý nápis

Rozměry: v × š 81 x 30 mm
Štítky na jména: Jemně broušená nerezová ocel,
jednotlivě vyměnitelné
Popis: Gravírovaný, tmavě šedý



Horizontální řez boční stěnou s osazeným ovládacím panelem a panelem se štítky na jména. Schéma osvětlení světelný rám.



Ovládací a informační panel EN 81-70-B



Ovládací panel EN 81-70-B

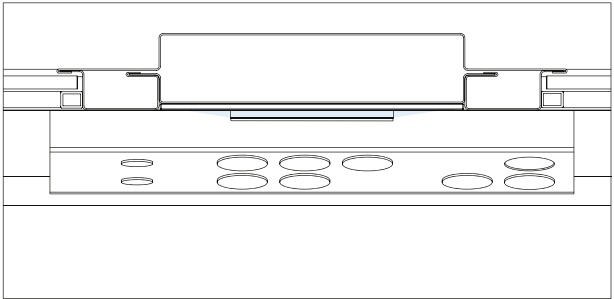
Rozměry: v × š × hl 180 x 500 / 600 x 99,5 mm
Ovládací panel: Jemně broušená nerez ocel
DIN EN 81-70-B
Tlačítka: Jemně broušená nerez ocel,
velkoplošná tlačítka, vystupující.
Hlavní přístup: zvýrazněné plastovým
zeleným kroužkem, vystouplé.
Tlačítko nouzového volání: zapuštěné
Potvrzení: LED modrá
Symboly: Světle šedý plast, vystouplé,
hmatem čitelné



Svislý řez boční stěnou, Ovládací panel EN 81-70-B.

Informační panel AT-I-TFT-LED

Rozměry: v × š × hl 490 x 150 x 15 mm
Informační panel: Jemně broušená nerez ocel
Světelný rám: Akrylové sklo bílé satinované,
LED bílá
Informační panel: Akrylové sklo bílé
Displej: TFT s vysokým rozlišením



Horizontální řez boční stěnou s ovládacím tablem
DIN EN 81-70-B. Nasazený indikační panel.
Schéma osvětlení světelný rám.

- 9. Výbavy kabiny
- 9.2 Ovládací panely, ukazatele
- Ovládací panel LED



- 9. Výbavy kabiny
- 9.2 Ovládací panely, ukazatele
- Ovládací panel TFT



Ovládací panel BP-I-TFT

- | | |
|-----------------------------|--|
| Rozměry: | v × š × hl 2.135/2.285 x 200 mm |
| Ovládací panel: | Jemně broušená nerez ocel |
| Informační panel: | Jemně broušená nerez ocel,
logo gravura, temně šedá |
| Displej: | TFT s vysokým rozlišením |
| Tlačítka: | Jemně broušená nerez ocel,
plošně líčující |
| Potvrzení přivolání výtahu: | LED modrá |
| Symboly: | Světle šedý plast |

- 9. Výbavy kabiny
- 9.2 Ovládací panely, ukazatele
- Ovládací panely, přehled

S+

SCHMITT+SOHN
VÝTAHY



- 9. Výbavy kabiny
- 9.2 Ovládací panely, ukazatele
- Ovládací panely, přehled

S+

SCHMITT+SOHN
VÝTAHY





Ovládací panel BT-TP-66-1
Sběrné řízení s jedním tlačítkem

Ovládací panel T-TP-TFT-NFC-66-1
Sběrné řízení s jedním tlačítkem

Ovládací panel BT-TP-TFT-NFC-66-2
Sběrné řízení s dvěma tlačítky a
skupinové sběrné řízení

- Rozměry: v × š × hl 370 x 66 x 5/10 mm
Ovládací panel: Jemně broušená nerez ocel,
bez viditelného připevnění
Displej: TFT
Tlačítka: Jemně broušená nerezová ocel,
plošně lícující, umístění dle
EN 81-70
Osvětlení tlačítek: LED bílá
Potvrzení přivolání: LED modrá

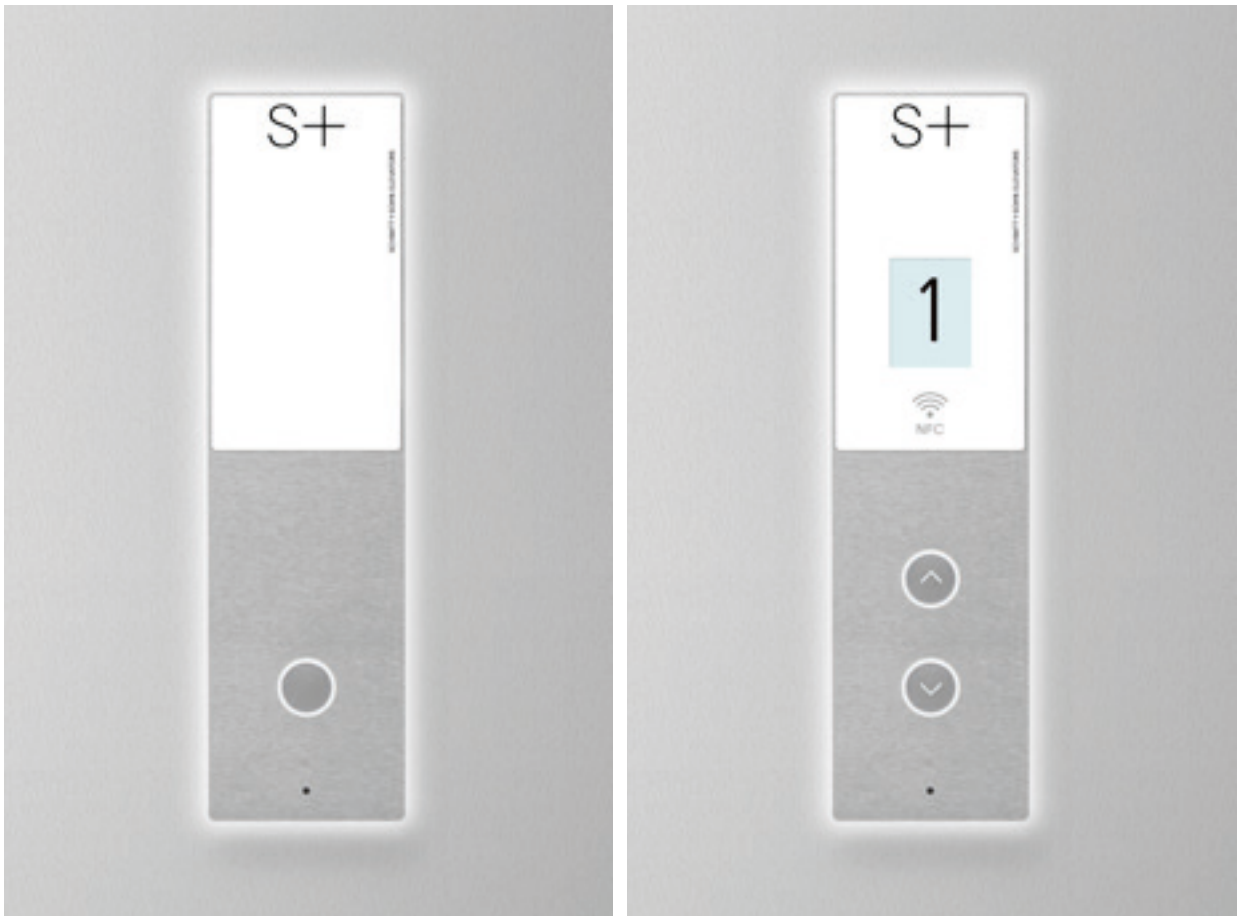


Ovládací panel BT-TP-80-1
Sběrné řízení s jedním tlačítkem

Ovládací panel BT-TP-TFT-NFC-80-1
Sběrné řízení s jedním tlačítkem

Ovládací panel BT-TP-TFT-NFC-80-2
Sběrné řízení s dvěma tlačítky a
skupinové sběrné řízení

Rozměry:	v × š × hl 370 x 80 x 5/10 mm
Ovládací panel:	Jemně broušená nerez ocel, bez viditelného připevnění
Displej:	TFT
Tlačítka:	Jemně broušená nerezová ocel, plošně lícující, umístění dle EN 81-70
Osvětlení tlačítek:	LED bílá
Potvrzení přivolání:	LED modrá



Ovládací panel BT-TP-A-100-1
Sběrné řízení s jedním tlačítkem

Ovládací panel BT-TP-TFT-NFC-A-100-1
Sběrné řízení s jedním tlačítkem

Ovládací panel BT-TP-TFT-NFC-A-100-2
Sběrné řízení s dvěma tlačítky a
skupinové sběrné řízení

Rozměry:	v × š × hl 370 x 100x 26 mm
Ovládací panel:	Jemně broušená nerez ocel, bez viditelného připevnění
Rám:	Akrylové sklo bílé, varianta: LED osvětlený
Displej:	TFT
Tlačítka:	Jemně broušená nerezová ocel, plošně lícující
Osvětlení tlačítek:	LED bílá
Potvrzení přivolání:	LED modrá

9. Výbavy kabiny
9.2 Ovládací panely, ukazatele
Ovládací panel BT-TP-CG



Ovládací panel BT-TP-CGX-66-1
Sběrné řízení s jedním tlačítkem

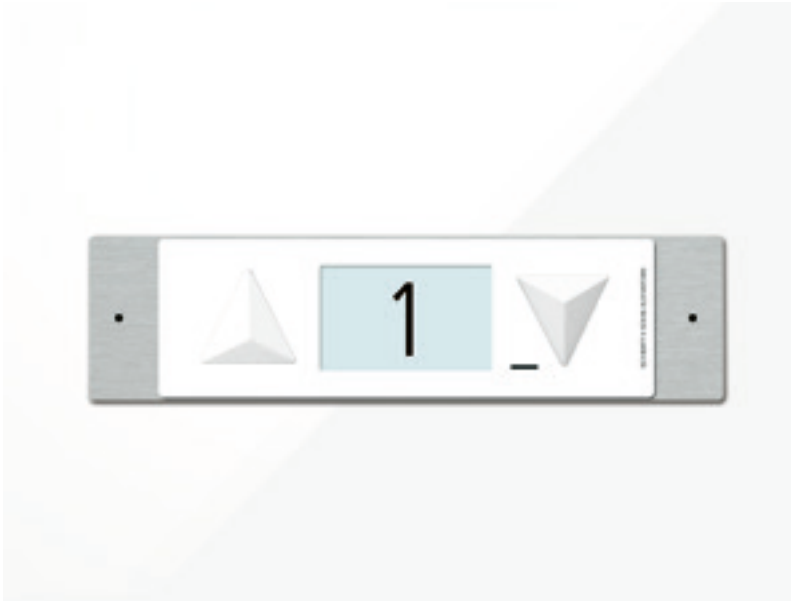
Ovládací panel BT-TP-CGX-TFT-NFC-66-1
Sběrné řízení s jedním tlačítkem

Ovládací panel BT-TP-CGX-TFT-NFC-66-2
Sběrné řízení s dvěma tlačítky a
skupinové sběrné řízení

Rozměry:	v × š × hl 370 x 66 x 10 mm
Ovládací panel:	Jemně broušená nerez ocel
Rám:	Akrylové sklo bílé
Informační panel:	Akrylové sklo hluboká černá
Displej:	TFT
Tlačítka:	Jemně broušená nerezová ocel, plošně líčující
Osvětlení tlačítek:	LED bílá
Potvrzení přivolání:	LED modrá

9. Výbavy kabiny
9.2 Ovládací panely, ukazatele
Ovládací panel BT-TP-CG





Panely s ukazateli AT-TP
Rozměry: v × š × hl 86 x 330 x 16 mm
Panely s ukazateli: Jemně broušená nerez ocel, bez viditelného připevnění
Informační panel: Akrylové sklo bílé
Ukazatel: TFT
Směrové šipky: Akrylové sklo bílé poloprůsvitné

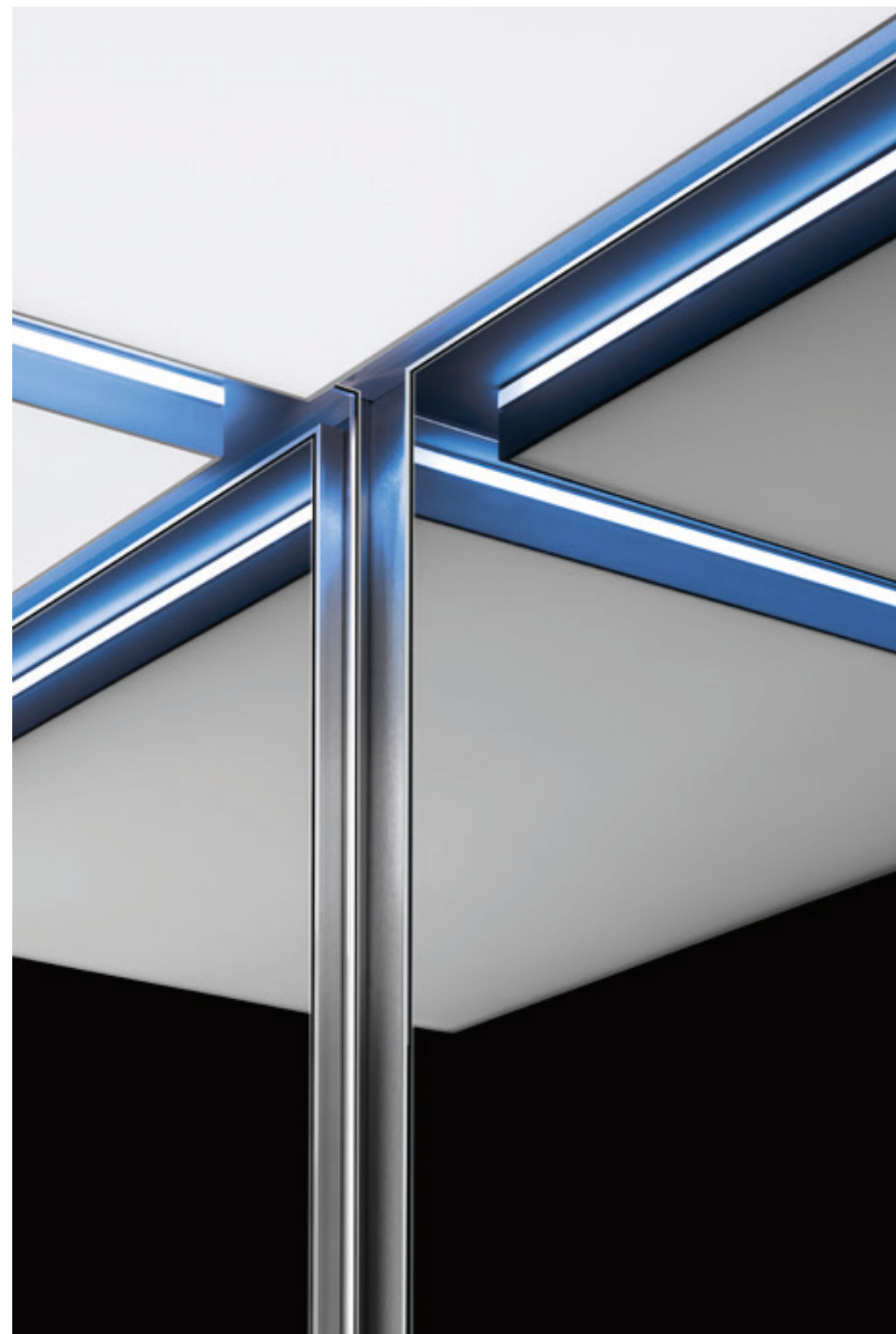


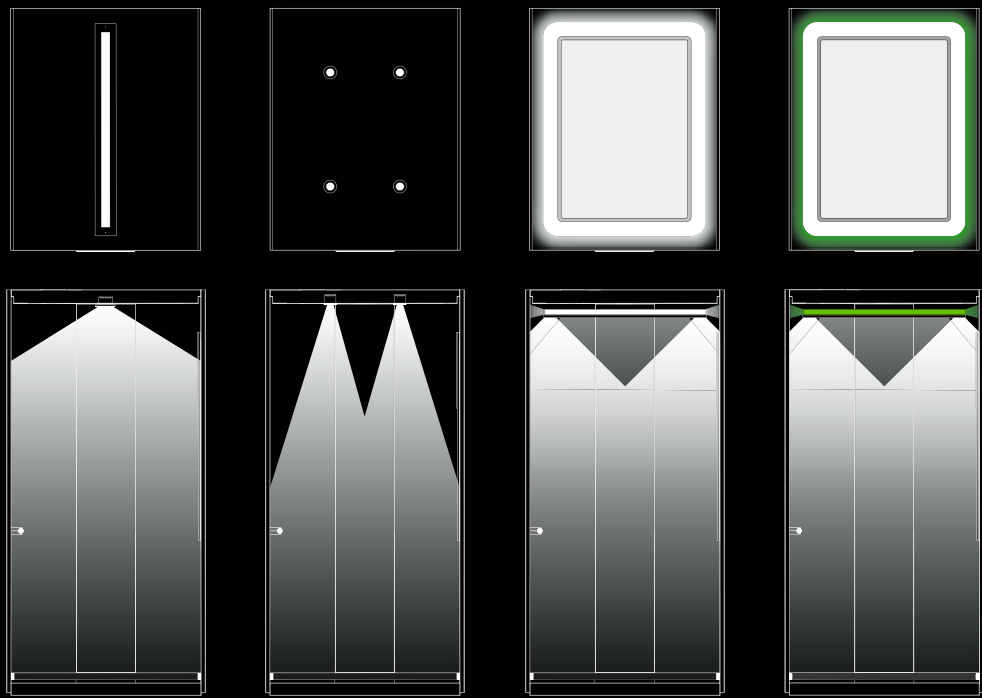
Panely s ukazateli AT-TP-CGX
Rozměry: v × š × hl 86 x 330 x 16 mm
Panely s ukazateli: Jemně broušená nerez ocel, bez viditelného připevnění
Informační panel: Akrylové sklo modré
Ukazatel: TFT
Směrové šipky: Akrylové sklo bílé poloprůsvitné



Samantha Müller, Prodej servisních smluv

„Výtah změnil architekturu. A naopak architektura inspirovala k inovativnímu designu nás. Jasněmu ve formě i funkci. Zredukovanému na to podstatné.“





LD1
Zabudované světlo

LD2
Bodové osvětlení

LD5X
Světelný strop

LD5X-LED-RGB
Světelný strop

Světlo podstatně určuje funkční kvalitu a prostředí kabiny. Firma Schmitt + Sohn nabízí kvalitní systémy osvětlení pro rozmanité požadavky z hlediska funkce a designu. Optimální osvětlení prostoru kabiny a ovládacích panelů je zásadním předpokladem pro vysokou užitnou hodnotu kabin.

LD1
Zabudované světlo

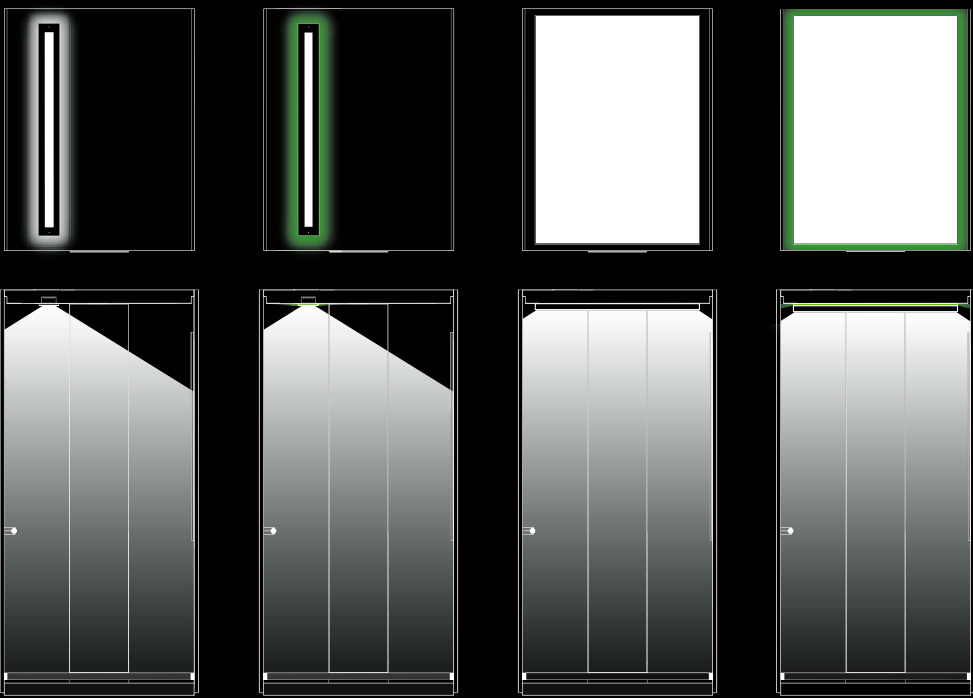
Zabudované světlo s trubicí LED a symetrickým reflektorem. Přímé osvětlení, rovnoměrný rozptyl světla, světlo zabudované ve středu kabiny, barva světla neutrální bílá.
Funkční a rovnoměrné osvětlení kabin.

LD2
Bodové osvětlení

Bodové osvětlení s LED svítky a symetrickým reflektorem.
Přímé osvětlení, rovnoměrný rozptyl světla, barva světla neutrální bílá.
Funkční a rovnoměrné osvětlení kabin.

LD5X
LD5X-LED-RGB
Světelný strop

Podvěšený světelný strop. Konstrukce z LED, LED-RGB svítek, kvalitního akrylového skla, světelného rámu a panelu z bezpečnostního lepeného skla ve středu. Kombinace přímého a nepřímého osvětlení, rovnoměrný rozptyl světla, základní barva neutrální bílá.
Optimální osvětlení a zdůraznění kabin. Atraktivní světelný design díky řízeným kombinacím různých světelných účinků.



LD7
Wallwasher

LD7-LED-RGB
Wallwasher

LD8
Světelný strop

LD8-LED-RGB
Světelný strop

LD7
LD7-LED-RGB
Wallwasher

Zabudované světlo s trubicí LED, volitelně LED nebo LED-RGB technikou a asymetrickým reflektorem. Kombinace přímého a nepřímého osvětlení, zdůrazněné rozdělení světla na strop a boční stěnu kabiny pomocí světelného rámu a světla, vrhaného na stěnu. Světlo zabudované na straně kabiny, případně 2 kusy (LD7.2). Barva světla neutrální bílá. Optimální osvětlení kabin pomocí osvětlení boční stěny - vertikální světlo. Atraktivní světelný design podtržený kombinací rozdílných světelných účinků.

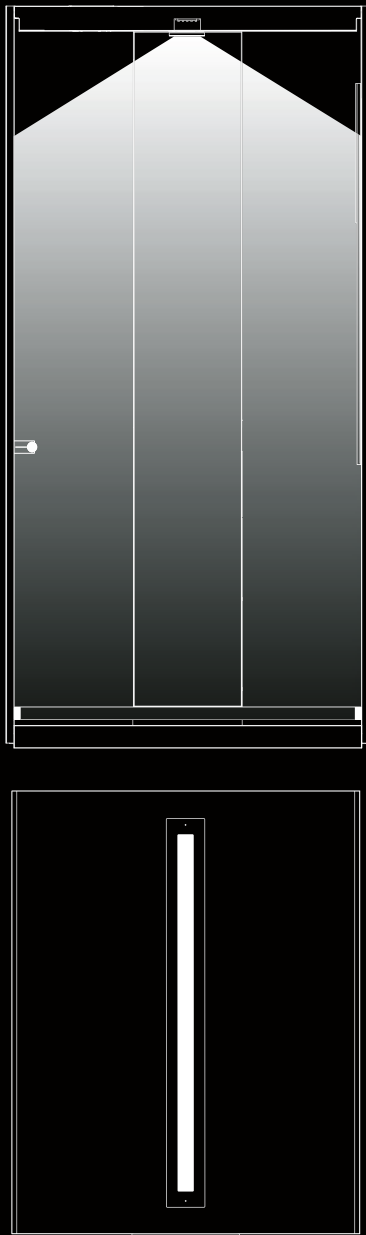
LD8
LD8-LED-RGB
Světelný strop

Podvěšený světelný strop. Konstrukce s LED světlem, hodnotnou plastovou světelnou plochou a redukovaným hliníkovým rámem, přímé osvětlení, rovnoměrné rozložení světla díky homogenní světelné ploše, barva světla neutrální bílá, velmi malá výška.
Funkční a rovnoměrné osvětlení kabin. Zvýraznění vnitřního prostoru kabiny pomocí LED-RGB řízení barev.

LED-RGB
Řízení barev

Světelný design Schmitt+Sohn umožňuje díky inteligentnímu RGB řízení barev množství atraktivních variací se světlem. Barvy, jejich změny a rytmy mohou být účelně navzájem kombinovány. Tím vznikají v kabině výtahu zvláštní, přesvědčivé a inspirující světelné nálady.
Světelné scénáře je možno programovat dle přání zákazníka a jeho funkčních a estetických požadavků. Použití např. pro:

- Simulaci přirozeného průběhu světla ve dne
- Vytváření světelných nálad
- Barevnou vizualizaci jednotlivých pater



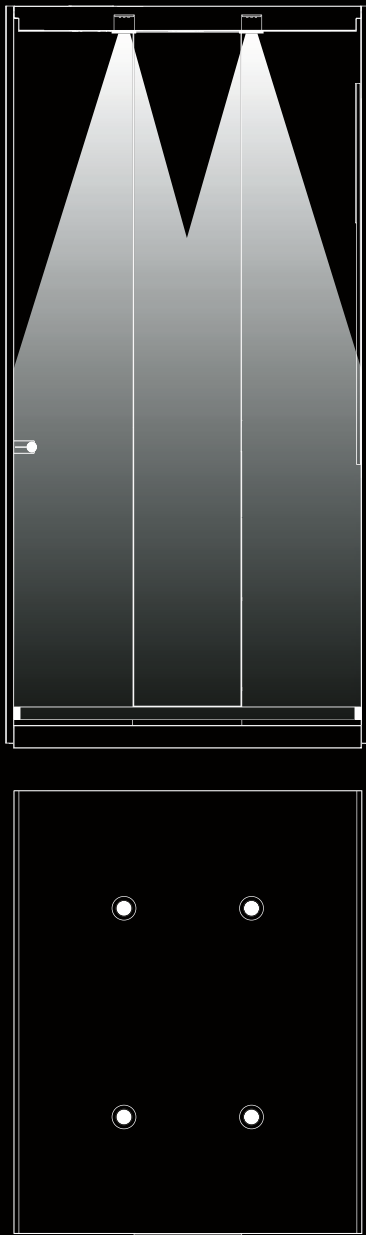
Zabudované světlo LD1

Zabudované světlo s trubicí LED a symetrickým reflektorem. Přímé osvětlení, rovnoměrný rozptyl světla, světlo zabudované ve středu kabiny, barva světla neutrální bílá.

Funkční a rovnoměrné osvětlení kabin.

- Rozměry: v × š × hl 12 x 132 x 1.260 mm*
Kryt: Lakovaný kov, brilliantová bílá
Krycí sklo: Akrylové sklo bílé, polopropustné
Zářivka: LED neutrální bílá

Světelné schéma LD1



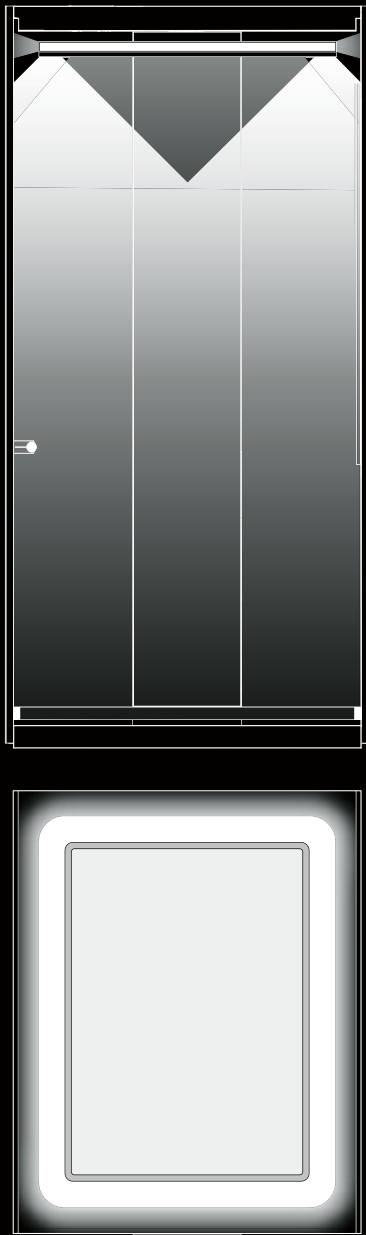
Bodové osvětlení LD2

Bodové osvětlení s LED svítidly a symetrickým reflektorem. Přímé osvětlení, rovnoměrný rozptyl světla, barva světla neutrální bílá.

Funkční a rovnoměrné osvětlení kabin.

- Rozměry: ø 60 mm
Kryt: Chrom mat
Svítidlo: LED neutrální bílá

Světelné schéma LD2-LED

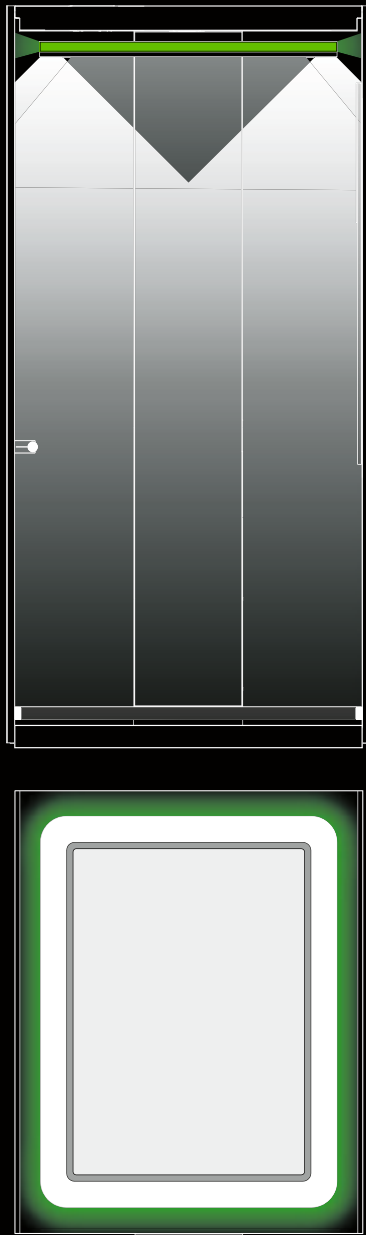


Světelný strop LD5X

Podvěšený světelný strop. Konstrukce z LED, LED-RGB svítidel, kvalitního akrylového skla, světelného rámu a panelu z bezpečnostního lepeného skla ve středu. Kombinace přímého a nepřímého osvětlení, rovnoměrný rozptyl světla, základní barva neutrální bílá.

Optimální osvětlení a zdůraznění kabin. Atraktivní světelný design díky řízeným kombinacím různých světelných účinků.

Rozměry: v × š × hl 100 x 940 x 1.240 mm*
Světelný rám: Spodní strana Connex, polopropustné, osvětlené.
Okraj: akrylové světlo bílé, leštěné, polopropustné
Střed: Bezpečnostní lepené sklo, polopropustné
Svítidla: LED neutrální bílá, LED-RGB řízení barvy světla



Světelný strop LD5X-LED-RGB

Světelné schéma LD5

*Příklad rozměrů pro velikost kabiny KB 1.100 mm x KT 1.400 mm

*Příklad rozměrů pro velikost kabiny KB 1.100 mm x KT 1.400 mm



Prosklené panoramatické kabiny

Světelný strop LD5X

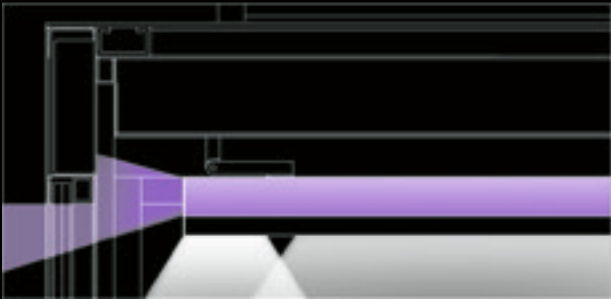
- Rozměry: v × š × hl 100 x 940 x 1.240 mm*
- Světelný rám: Spodní strana Connex, polopropustné, osvětlené. Okraj: akrylové světlo bílé, leštěné, polopropustné
- Střed: Bezpečnostní lepené sklo, polopropustné, osvětlené
- Svítlidla: LED neutrální bílá

Světelný strop LD5X-LED-RGB

- Rozměry: v × š × hl 100 x 940 x 1.240 mm*
- Světelný rám: Spodní strana Connex, polopropustné, osvětlené. Okraj: akrylové světlo bílé, leštěné, polopropustné
- Střed: Bezpečnostní lepené sklo, polopropustné, neosvětlené, variantně: osvětlené
- Svítlidla: LED neutrální bílá
LED-RGB řízení barvy světla



Svislý řez stropem kabiny s osazeným světlem LD5X, světelné schéma světelného rámu, středová plocha osvětlená.



Svislý řez stropem kabiny s osazeným světlem LD5X, světelné schéma světelného rámu, LED-RGB řízení barvy světla, středová plocha osvětlená.

*Příklad rozměrů pro velikost kabiny KB 1.100 mm x KT 1.400 mm

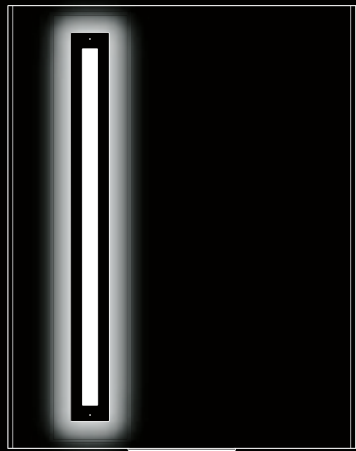
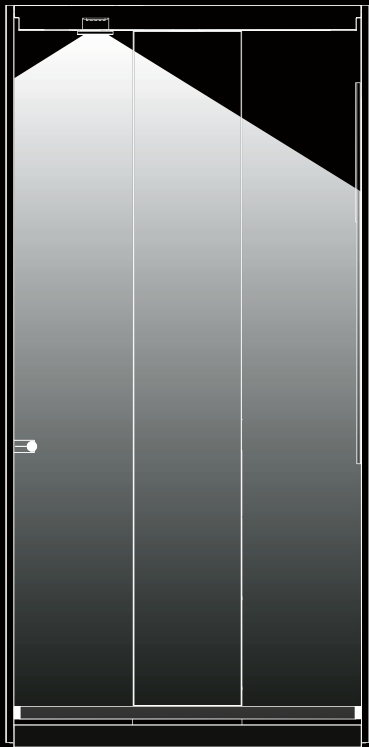


Prosklené panoramatické kabiny

Světelný design Schmitt+Sohn umožňuje díky inteligentnímu RGB řízení barev množství atraktivních variací se světlem. Barvy, jejich změny a rytmy mohou být účelně navzájem kombinovány. Tím vznikají v kabině výtahu zvláštní, přesvědčivé a inspirující světelné nálady. Takto vzniká v kabině výtahu přesvědčivé, inspirativní a nezvyklé světelné ladění. V obíhajícím rámu kabinového osvětlení je možné měnit barvy. Intenzitu osvětlení zvyšuje odraz světla na stropu kabiny. Velmi dobrého základního osvětlení kabiny bude dosaženo pomocí bílého LED světelného rámu.

Světelné scénáře je možno programovat dle přání zákazníka a jeho funkčních a estetických požadavků.

- Použití např. pro:
- Simulaci přirozeného průběhu světla ve dne
 - Vytváření světelných nálad
 - Barevnou vizualizaci jednotlivých pater



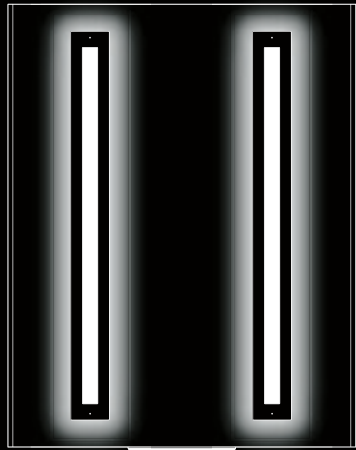
Wallwasher LD7

Zabudované světlo s trubicí LED, volitelně LED nebo LED-RGB technikou a symetrickým reflektorem. Kombinace přímého a nepřímého osvětlení, zdůrazněné rozdělení světla na strop a boční stěnu kabiny pomocí světelného rámu a světla, vrhaného na stěnu. Světlo zabudované na straně kabiny. Barva světla neutrální bílá.

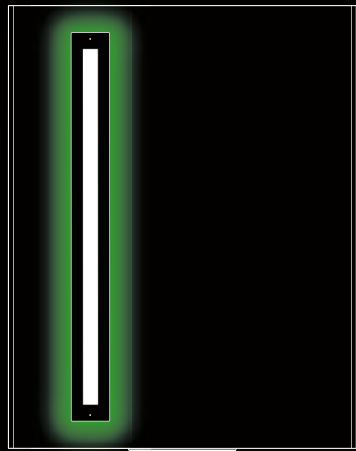
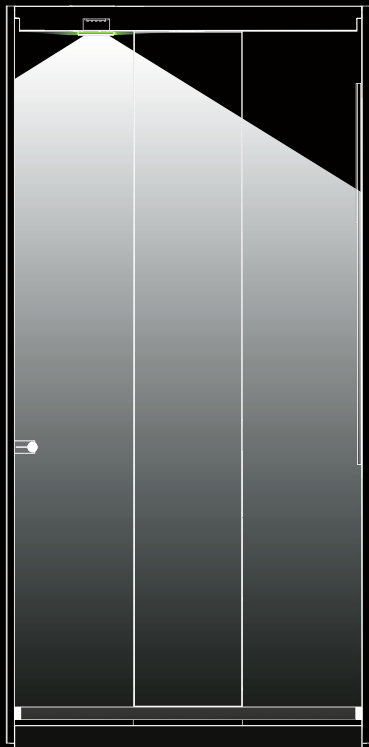
Optimální osvětlení kabin pomocí osvětlení boční stěny – vertikální světlo. Atraktivní světelný design podtržený kombinací rozdílných světelných účinků.

Rozměry: v × š × hl 12 x 132 x 1.260 mm*
Rám: Kovový lakovaný, brilantově bílá
Kryt: Akrylové sklo bílé, polopropustné
Světelný rám: Akrylové sklo bílé, satinované
Zářivka: LED neutrální bílá
LED-RGB řízení barvy světla

Světelné schéma LD7



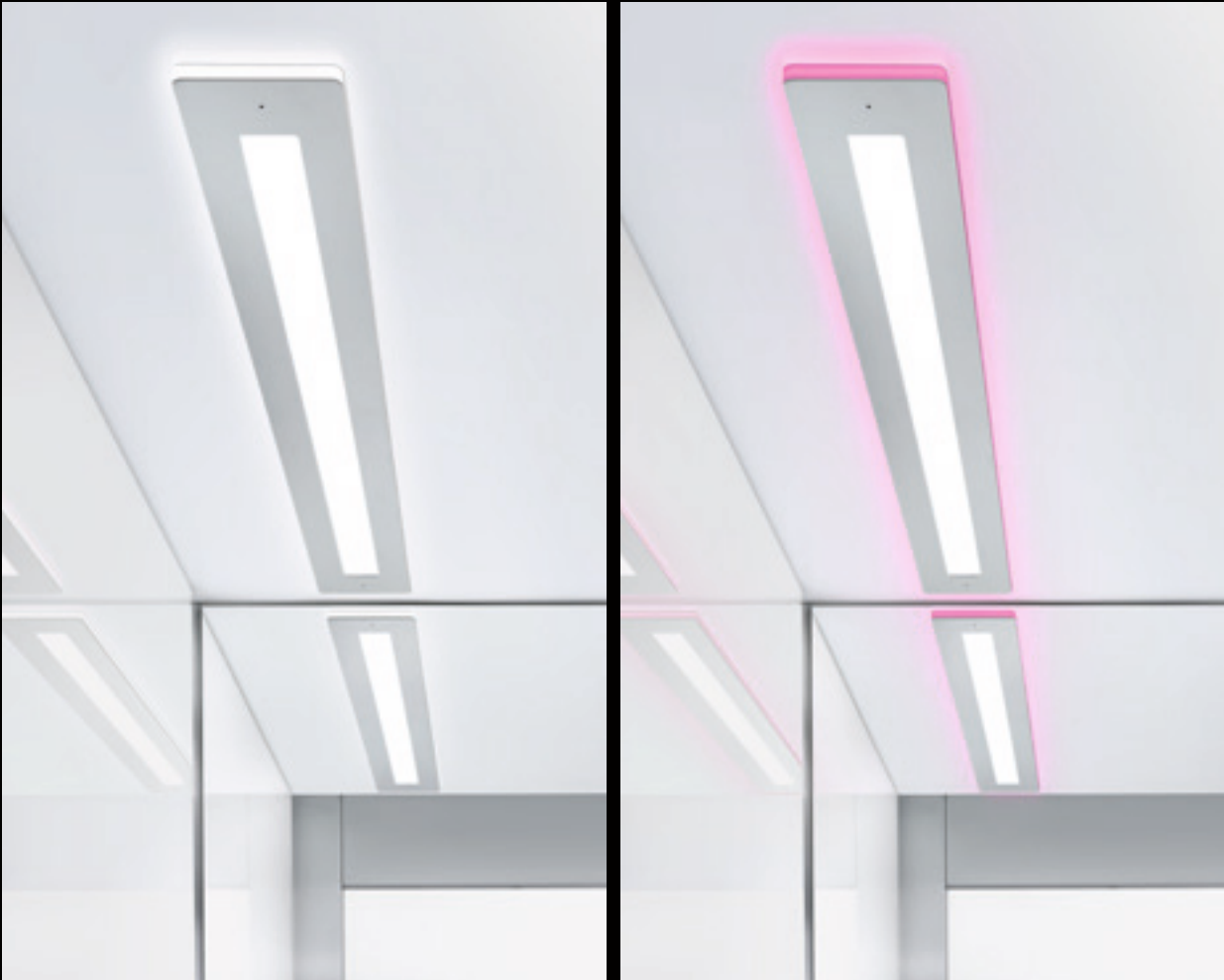
Světelné schéma LD7.2



Wallwasher LD7-LED-RGB

Světelné schéma LD7-LED-RGB

*Příklad rozměrů pro velikost kabiny KB 1.100 mm x KT 1.400 mm



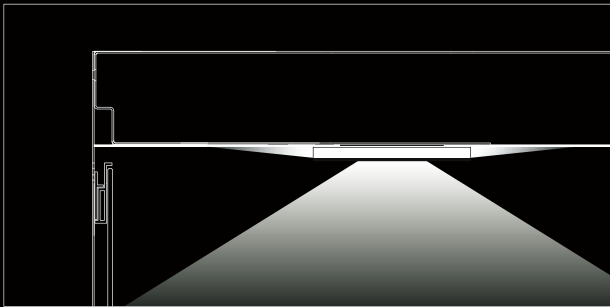
Kabiny Color Glas®

Wallwasher LD7-LED

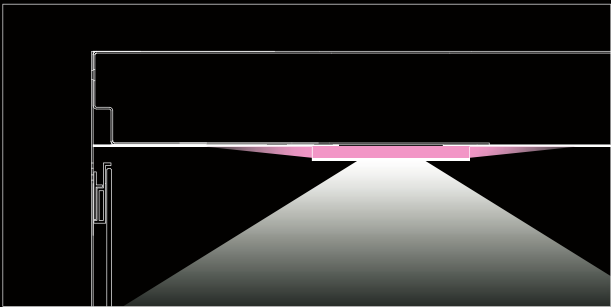
Rozměry: v × š × hl 12 x 132 x 1.260 mm*
Rám: Kovový lakovaný, brilliantově bílá
Kryt: Akrylové sklo bílé, polopropustné
Světelný rám: Akrylové sklo bílé, satinované
Svítilo: LED neutrální bílá

Wallwasher LD7-LED-RGB

Rozměry: v × š × hl 12 x 132 x 1.260 mm*
Rám: Kovový lakovaný, brilliantově bílá
Kryt: Akrylové sklo bílé, polopropustné
Světelný rám: Akrylové sklo bílé, satinované
Svítilo: LED neutrální bílá
LED-RGB řízení barvy světla



Svislý řez stropem s integrovaným LED svítidlem a nasazeným filtrem, světelným rámem a krytem. Světelné schéma Wallwasher a světelný rám.



Svislý řez stropem s integrovaným LED svítidlem a nasazeným filtrem, světelným rámem a krytem. LED-RGB řízení barvy světla. Světelné schéma Wallwasher a světelný rám.

*Příklad rozměrů pro velikost kabiny KB 1.100 mm x KT 1.400 mm

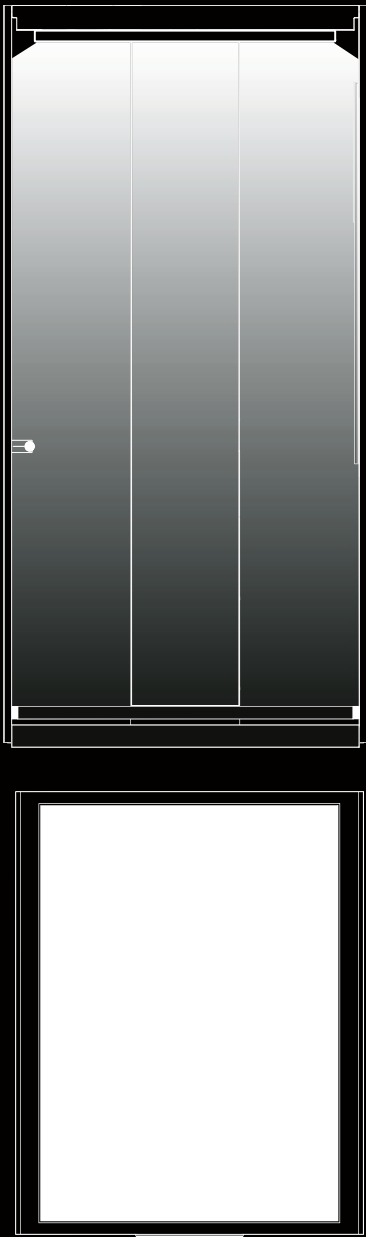


Kabiny Color Glas®

Světelný design Schmitt+Sohn umožňuje díky inteli-gentnímu RGB řízení barev množství atraktivních variací se světlem. Barvy, jejich změny a rytmy mohou být účelně navzájem kombinovány. Tím vznikají v kabině výtahu zvláštní, přesvědčivé a inspirující světelné nálady. Takto vzniká v kabině výtahu přesvědčivé, inspirativní a nezvyklé světelné ladění. V obíhajícím rámu kabinového osvětlení je možné měnit barvy. Intenzitu osvětlení zvyšuje odraz světla na stropu kabiny. Velmi dobrého základního osvětlení kabiny bude dosaženo pomocí bílého LED světelného rámu.

Světelné scénáře je možno programovat dle přání zákazníka a jeho funkčních a estetických požadavků.

- Použití např. pro:
- Simulaci přirozeného průběhu světla ve dne
 - Vytváření světelných nálad
 - Barevnou vizualizaci jednotlivých pater

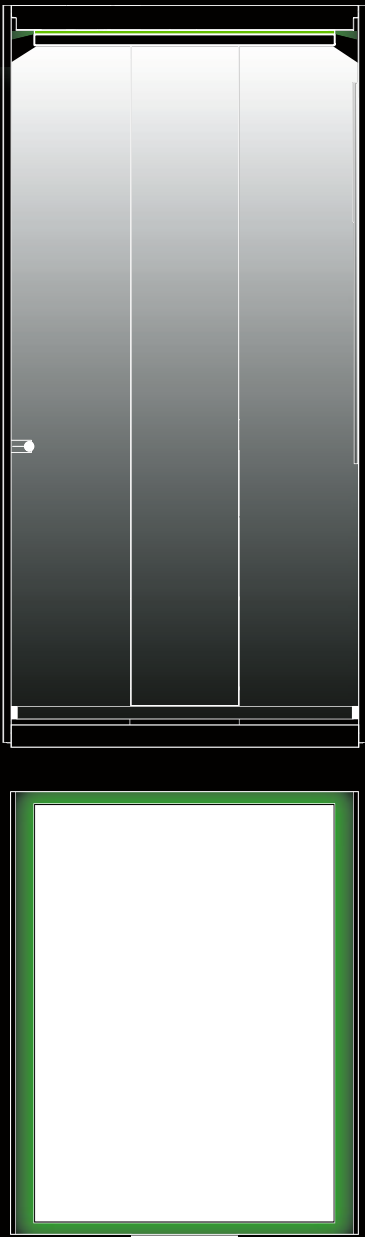


Světelný strop LD8

Podvěšený světelný strop. Konstrukce s LED světlem, hodnotnou plastovou světelnou plochou a redukováným hliníkovým rámem, přímé osvětlení, rovnoměrné rozložení světla díky homogenní světelné ploše, barva světla neutrální bílá, velmi malá výška.

Funkční a rovnoměrné osvětlení kabin. Zvýraznění prostoru kabiny pomocí podvěšeného svítícího plastového panelu.

- Rozměry: v × š × hl 38 x 940 x 1.300 mm*
Rám: hliník, brilantní bílá
Světelná plocha: Plaast, bílý průsvitný, B1 nehořlavý
Světelné prostředky: Power-LED, neutrální bílá



Světelný strop LD8-LED-RGB

Světelné schéma LD8-LED-RGB

*Příklad rozměrů pro velikost kabiny KB 1.100 mm x KT 1.400 mm



Nový světelný strop LD8-LED se vyznačuje vysokou funkcí, puristickým designem a vynikající světelnou technikou. Mezi důležité vlastnosti LD8 se řadí homogenní, neutrálně bílá světelná plocha a velmi tenká stavba.

Speciálně vyvinutý rám LD8 umožňuje téměř bezrámovou světelnou plochu – konstrukce stropu vyznívá velmi jemně. Lehce zaoblené dekorační profily na okrajích propůjčují LD8 charakteristický a nezaměnitelný des.

Pomocí inteligentního LED-RGB ovládání barev je možné vytvářet rozmanité a atraktivní světelné designy. Barvy, změny barev a barevné rytmy lze účinně kombinovat.

V kabině výtahu tak vznikají přesvědčivé, inspirující a neobvyklé světelné nálady.

Barvy se mění v osvětlovacím rámu kabiny. Boční výstup světla je opticky zesílen odrazem od stropu kabiny.

Velmi dobrá úroveň jasu v kabině je dosažena díky výkonné LED světelné ploše.

Světelné scénáře je možno programovat dle přání zákazníka a jeho funkčních a estetických požadavků.

Použití např. pro:

- Simulaci přirozeného průběhu světla ve dne
- Vytváření světelných nálad
- Barevnou vizualizaci jednotlivých pater

Výtah ISI 2040® se světelným stropem LD8-LED.

Světelný strop LD8

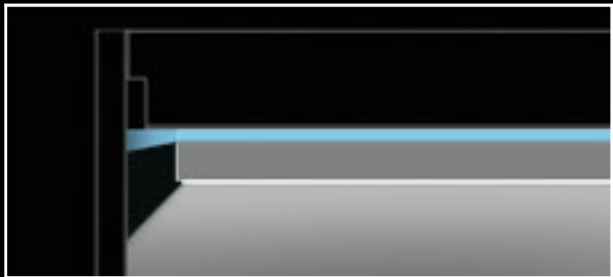
Rozměry: v × š × hl 38 x 940 x 1.300 mm*
Mezera k bočním stěnám je 80 mm,
k přední a zadní stěně 50 mm
Světelný zdroj: Power-LED neutrální bílá
Rám: hliník, brilantní bílá
Světelná plocha: plast, bílý, polopropustný,
B1 nehořlavý



Vertikální řez světelným stropem LD8-LED
Funkční schéma přímé osvětlení
LED neutrální bílá

Světelný strop LD8-LED-RGB

Rozměry: v × š × hl 52 x 940 x 1.300 mm*
Mezera k bočním stěnám je 80 mm,
k přední a zadní stěně 50 mm
Světelný zdroj: Power-LED neutrální bílá
LED-RGB řízení barvy světla
Rám: hliník, brilantní bílá
Světelná plocha: plast, bílý, polopropustný,
B1 nehořlavý



Vertikální řez světelným stropem LD8-LED
Funkční schéma přímé osvětlení
LED neutrální bílá, LED-RGB řízení barvy světla.

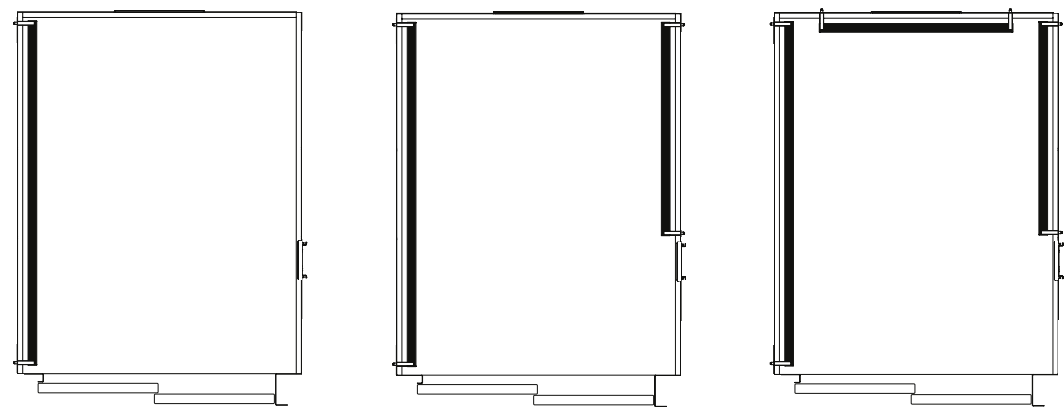
*Příklad rozměrů pro velikost kabiny KB 1.100 mm x KT 1.400 mm



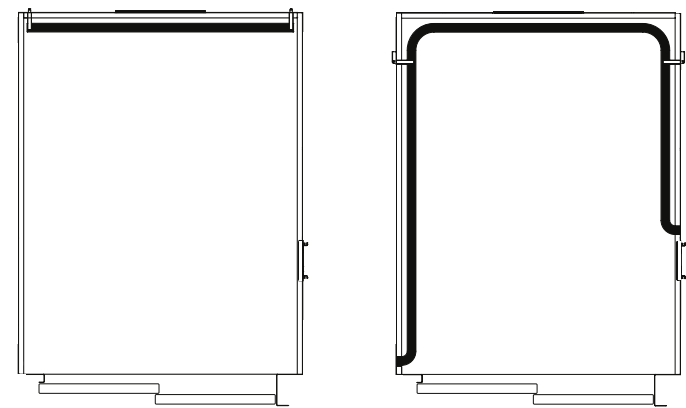
Výtah ISI 2040® se světelným stropem LD8-LED-RGB.



Systém madel u plechových kabin s vlasovými spárami



Madlo na boční stěně 2 Madlo dvoustranné Madlo trojstranné

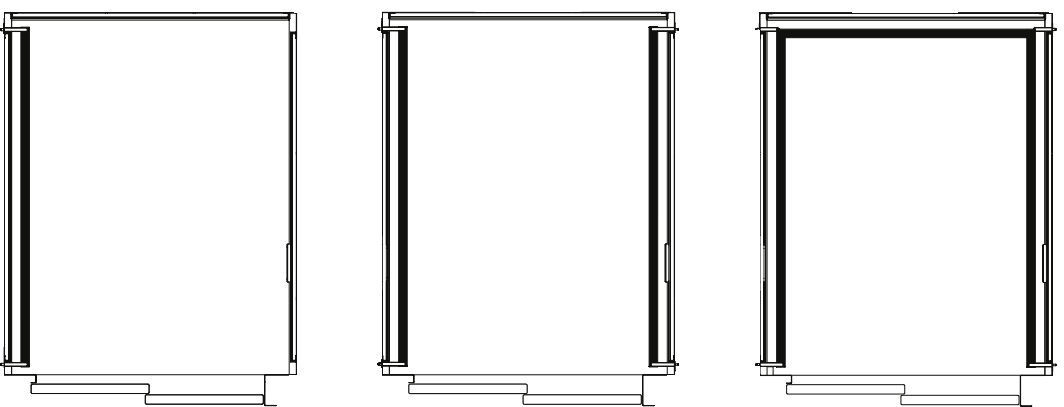


Madlo na zadní stěně Madlo trojstranné obíhající

Design a konstrukce dílů madla Schmitt+Sohn jsou koncipovány systematicky a modulárně. Díly madel jsou vyrobeny z kvalitní nerezové oceli a splňují nejvyšší požadavky na funkci, ergonomii, komfort a zatížení. Držák a podpora madla jsou vyrobeny z masivní nerezové oceli. Madlo je z nerezové trubky $\varnothing$ 33,70 mm. Nerezové povrchy jsou jemně broušeny.

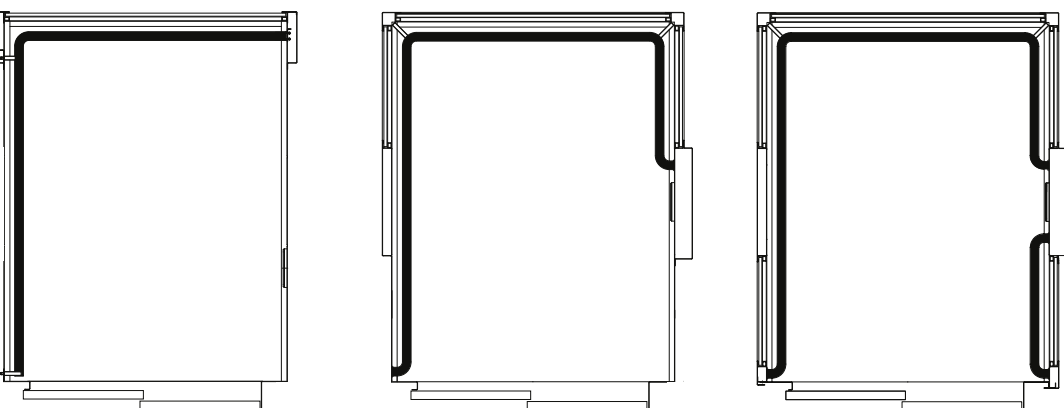
Konstrukce madla umožňuje různé kombinace montáže. Madla je možné dle konstrukce kabiny montovat jednotlivě na boční a zadní stěny. Pomocí speciálních držáků a podpor je možno realizovat pro všechny druhy konstrukcí kabin obíhající madla.

Systém madel kabin Color Glas®



Madlo na boční stěně 2 Madlo dvoustranné Madlo trojstranné obíhající

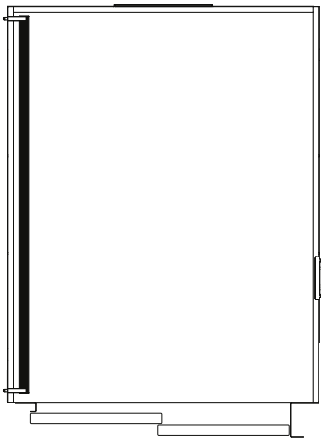
Systém madel u prosklených panoramatických kabin



Dvoustranné madlo, zadní stěna, boční stěna 2 Madlo trojstranné obíhající Madlo trojstranné obíhající



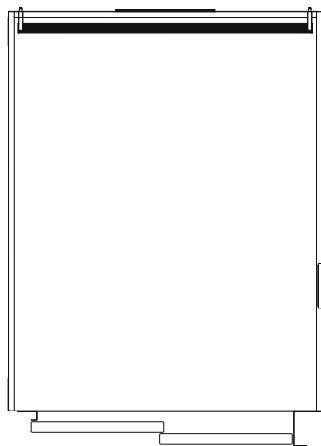
Madlo na boční stěně 2



Madlo HL

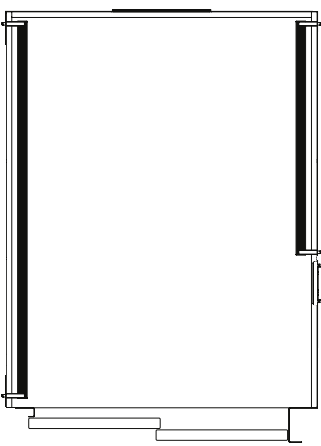
- Madlo: Jemně broušená nerezová ocel, Ø 33,7 mm
Držák madla: Jemně broušená nerezová ocel, plný materiál
Koncovky madla: Jemně broušená nerezová ocel, svařovaná
Ohyb madla: Jemně broušená nerezová ocel, svařovaná

Madlo na zadní stěně

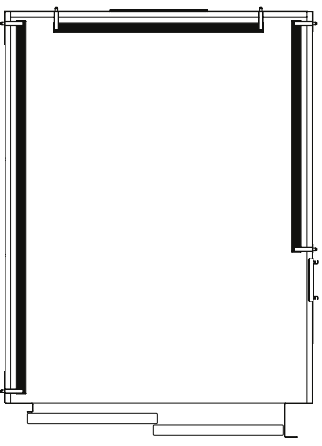


Jednostranné madlo
Detail boční stěna, zadní stěna, zrcadlo

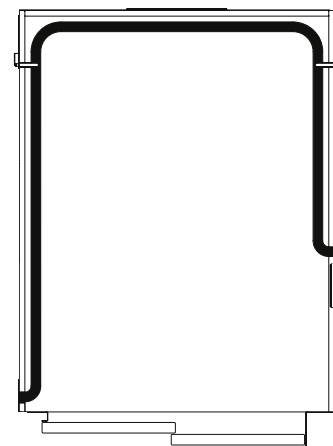
Madlo dvoustranné,
boční stěny



Madlo trojstranné,
boční stěny, zadní stěna



Obíhající madlo,
boční stěny, zadní stěna





Madlo HL

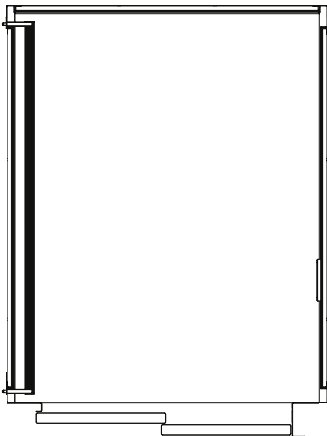
- Madlo: Jemně broušená nerezová ocel, ø 33,7 mm
Držák madla: Jemně broušená nerezová ocel, plný materiál
Držák madla: Jemně broušená nerezová ocel, plný materiál
Koncovky madla: Jemně broušená nerezová ocel, svařovaná
Ohyb madla: Jemně broušená nerezová ocel, svařovaná



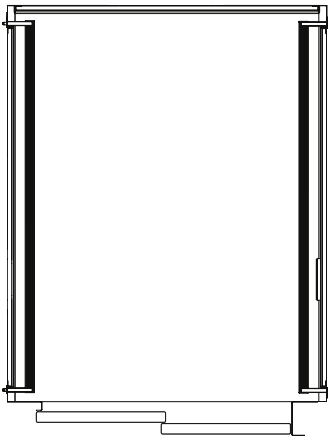
Jednostranné madlo
Detail boční stěny

Obíhající madlo
Detail boční stěna, zadní stěna, zrcadlo

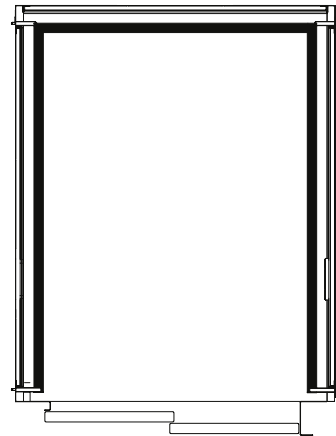
Madlo na boční stěně 2

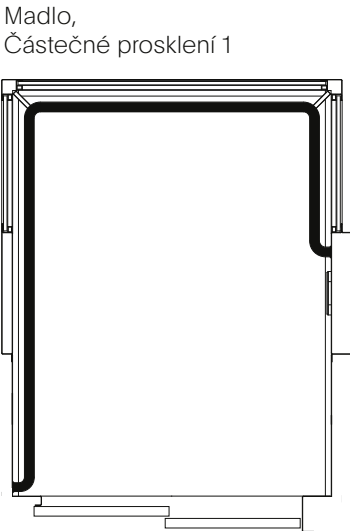
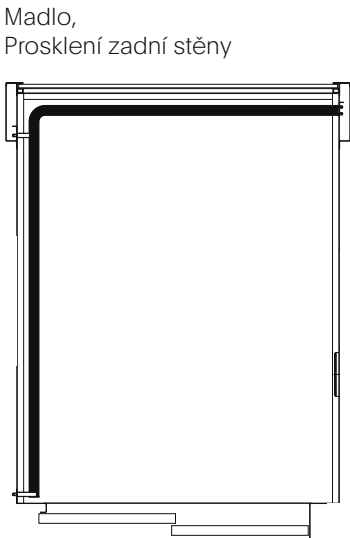
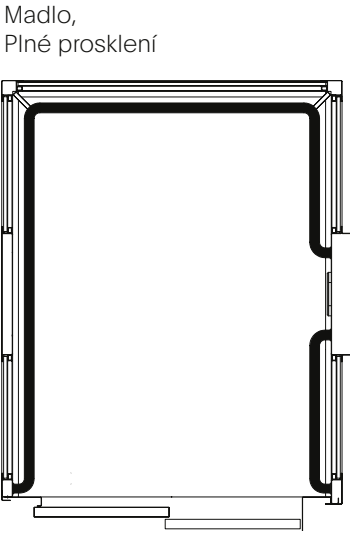


Madlo dvoustranné,
boční stěny



Obíhající madlo,
boční stěny, zadní stěna





Madlo HL

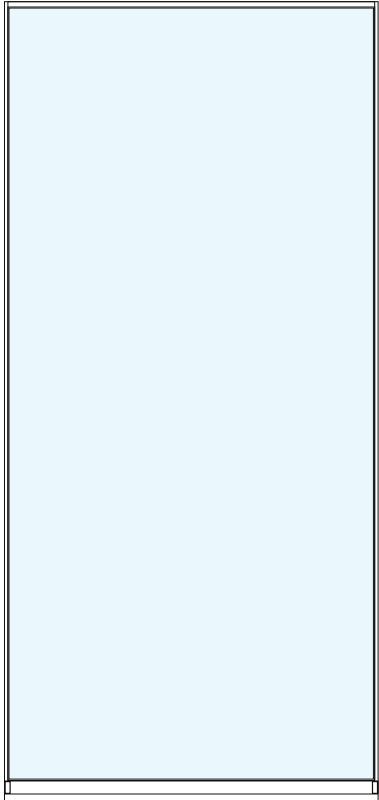
Madlo: Jemně broušená nerezová ocel, ø 33,7 mm
Držák madla: Jemně broušená nerezová ocel, plný materiál
Podpora madla: Jemně broušená nerezová ocel, plný materiál
Koncovky madla: Jemně broušená nerezová ocel, svařovaná
Ohyb madla: Jemně broušená nerezová ocel, svařovaná
Držák madla: Jemně broušená nerezová ocel



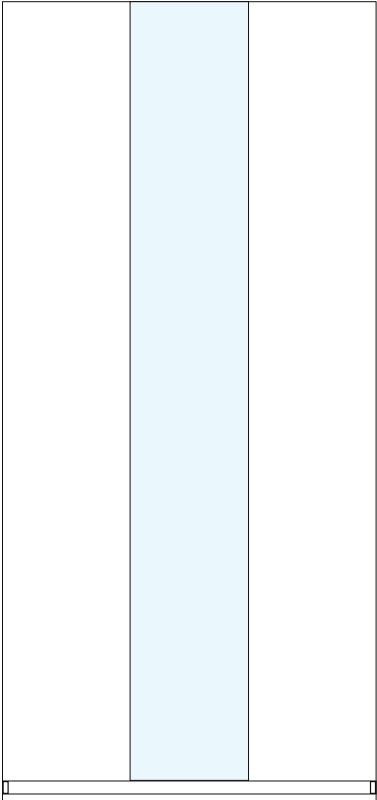
Obíhající madlo
Detail držáku madla
Detail rohu kabiny, boční stěna, zadní stěna



Zrcadlo –
po celé výšce kabiny

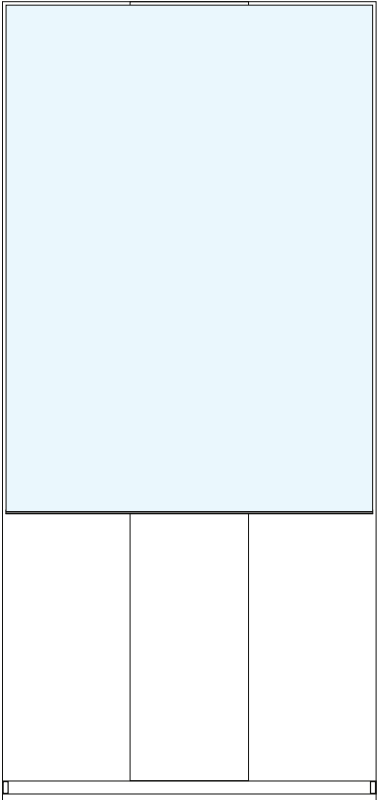


Zrcadlo S6
V celé šířce a výšce kabiny,
nedělené



Zrcadlo S2
Uprostřed, ve výšce kabiny,
nedělené

Zrcadlo –
do poloviny výšky kabiny



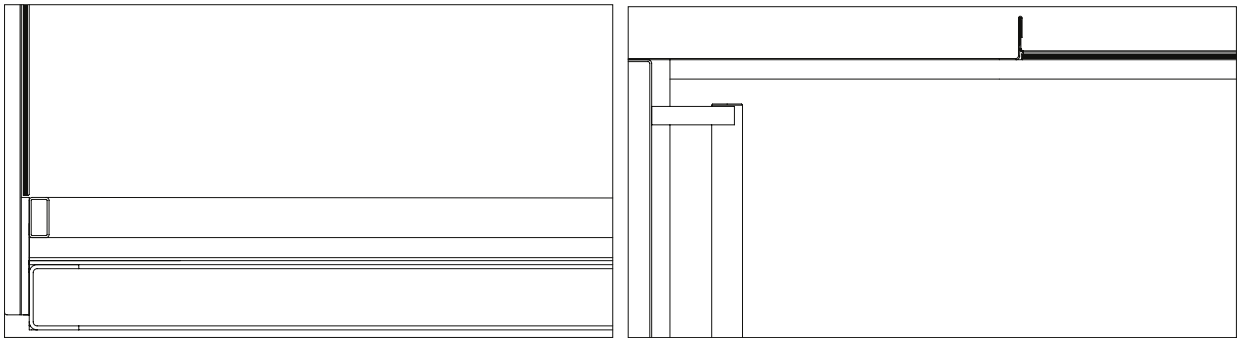
Zrcadlo S5
V šířce kabiny, v poloviční
výšce

Zrcadlo S2 je zapuštěno do zadní stěny kabiny.
Zrcadla S5 a S6 jsou namontována na zadní stěně kabiny. Všechny hrany zrcadel, kromě svislých hran zrcadla S5, jsou zkosené a chráněné profily z nerez/hliníku. 4 mm (S6) a 6 mm (S2, S5) zrcadla jsou vyrobená ze skla s ochrannou fólií proti rozbití. Všechny hrany zrcadel jsou broušené a leštěné.



Zrcadlo S2

Zrcadlo S2: Zadní stěna, uprostřed, ve výšce kabiny,
lehká, zapuštěná, zrcadlové hrany
broušené a leštěné



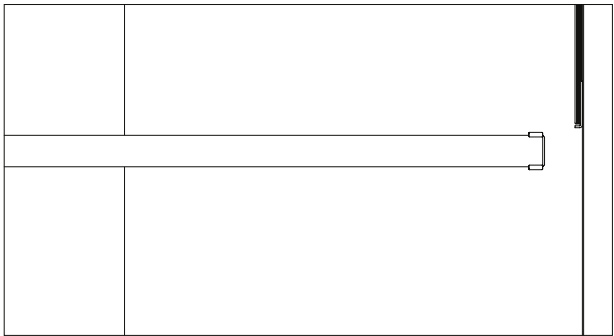
Svislý řez zadní stěnou/podlahou.
Soklová lišta. Skryté, velkoryse dimenzované větrání kabiny pod lištou.

Vodorovný řez zadní/boční stěnou.
Zrcadlo zapuštěné do zadní stěny.

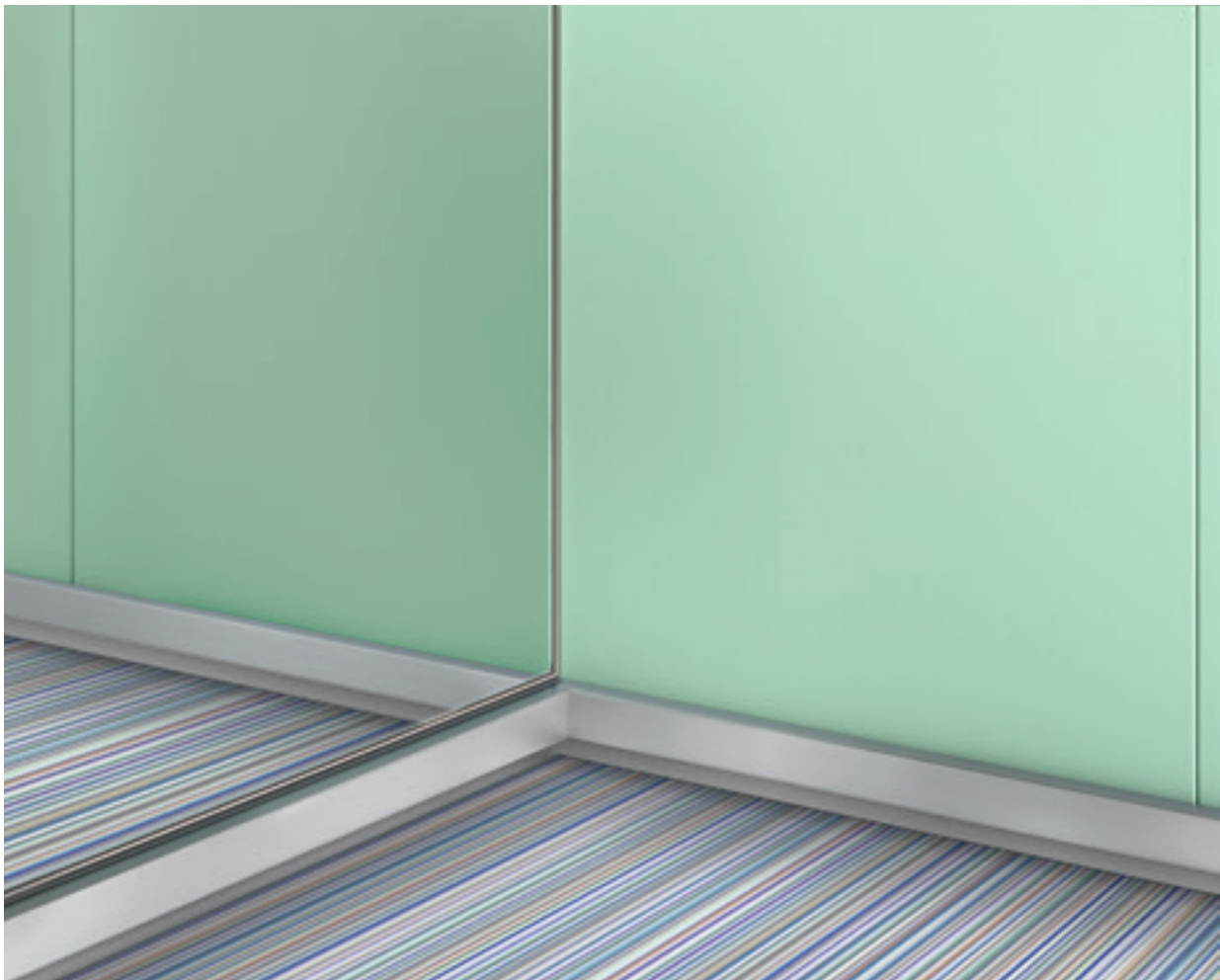


Zrcadlo S5

Zrcadlo S5: horní polovina zadní stěny kabiny
Světlé, odpovídá ČSN EN 81-70 pro
používání osobami
s omezenými schopnostmi pohybu
a orientace, osazené na povrchu
Hrany zrcadla broušené a leštěné
Krycí hrana zrcadla: Nerez broušená, ochrana spodní
hrany zrcadla

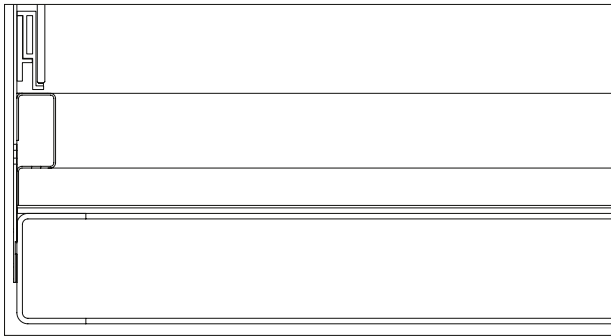


Svislý řez zadní stěnou kabiny / zrcadlem S5 na povrchu

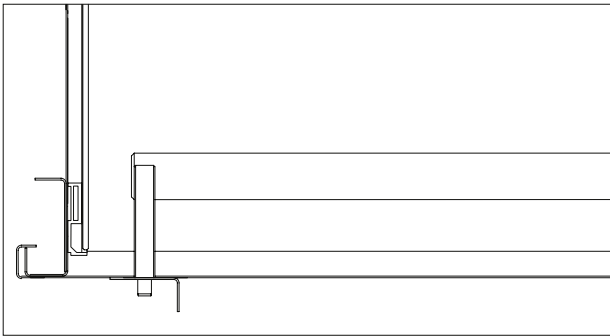


Zrcadlo S6

Zrcadlo S6: Zadní stěna, šířka kabiny, výška kabiny,
nedělená, světlá, povrchová montáž,
broušené a leštěné zrcadlové hrany
Okolí zrcadla: Eloxovaný hliník EV1



Svislý řez zadní stěnou/podlahou.
Soklová lišta. Skryté, velkoryse dimenzované větrání kabiny pod lištou.



Vodorovný řez zadní/boční stěnou.
Držák na zábradlí, zrcadlo.



Fernando Carvalho, vedoucí výroby Porto / Portugalsko

Výroba „V“ našich výrobních závodech v Německu a v Portugalsku jsme schopni, při zajištění přísných standardů kvality, přímou cestou realizovat vlastní vývojové produkty.“





Nárazové lišty z kulaté trubky

Rozměry: $\varnothing$ 33,7 mm
Nárazové lišty: Jemně broušená
 nerezová ocel
Držák: Jemně broušená
 nerezová ocel, plný materiál
Koncovky: Jemně broušená
 nerezová ocel

Nárazové lišty z hranatého profilu

Rozměry: v × š 40 x 20 mm
Nárazové lišty: Jemně broušená nerezová ocel



Nárazové lišty z hranatého profilu

Rozměry: v × š 100 x 20 mm
Nárazové lišty: Jemně broušená
 nerezová ocel



Nárazové lišty z hranatého profilu

Rozměry: v × š 100 x 20 mm
Nárazové lišty: Lepené tvrdé dřevo



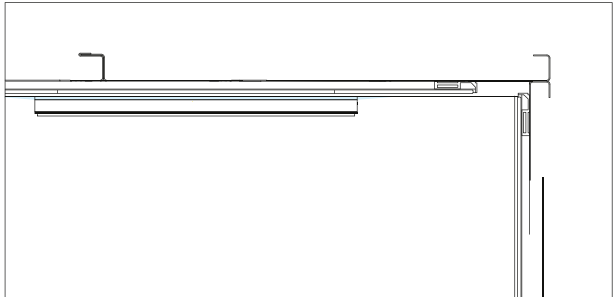


Monitor MODIS-1

Rozměry:	v × š × hl 273 x 400 x 23 mm
Úhlopříčka:	15,6 palců
Monitor:	Designové sklo, lesklá bílá
Panel:	Povrchová úprava z nerez
Podstavec:	Bílé designové sklo, Leštěné hrany s vysokým leskem
Světelný rám:	Saténově bílé akrylové sklo, bílé LED osvětlení
Logo:	Digitální tisk černé barvy

Monitor MODIS-1-CGX

Rozměry:	v × š × hl 273 x 400 x 23 mm
Úhlopříčka:	15,6 palců
Monitor CG-X:	Designové sklo, matná černá
Panel:	Povrchová úprava z nerez
Podstavec CG-X:	Designové sklo černé, Leštěné hrany s vysokým leskem
Světelný rám:	Saténově bílé akrylové sklo, bílé LED osvětlení
Logo CG-X:	Gravírování



Vodorovný řez boční stěnou.



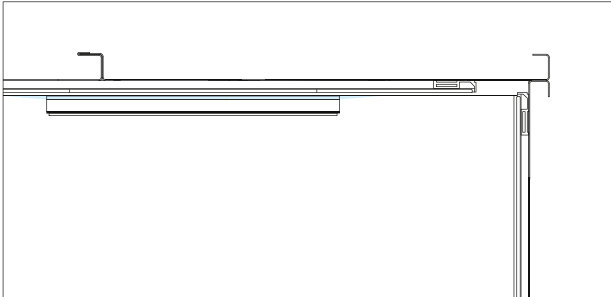


Monitor MODIS-2

Rozměry:	v × š × hl 608,5 x 362 x 23 mm
Úhlopříčka:	24 palců
Monitor:	Designové sklo, lesklá bílá
Panel:	Povrchová úprava z nerez
Podstavec:	Bílé designové sklo, leštěné hrany s vysokým leskem
Světelný rám:	Saténově bílé akrylové sklo, bílý LED osvětlení
Logo:	Digitální tisk černé barvy

Monitor MODIS-2-CGX

Rozměry:	v × š × hl 608,5 x 362 x 23 mm
Úhlopříčka:	24 palců
Monitor CG-X:	Designové sklo, matná černá
Panel:	Povrchová úprava z nerez
Podstavec CG-X:	Designové sklo černé, leštěné hrany s vysokým leskem
Světelný rám:	Saténově bílé akrylové sklo, bílý LED osvětlení
Logo CG-X:	Gravírování



Vodorovný řez boční stěnou.



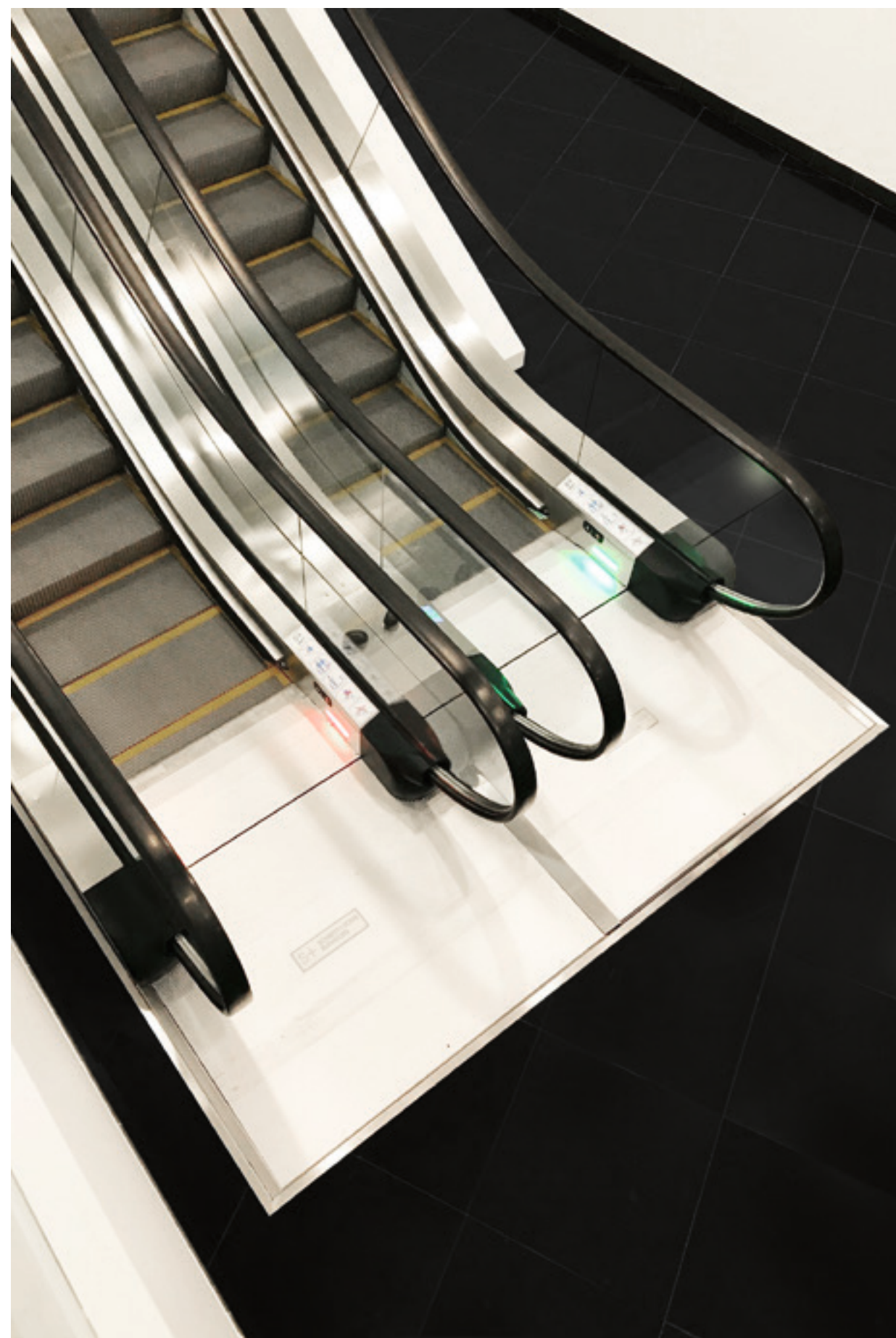
10. Eskalátory / Pojízdné chodníky

10.1	Eskalátory	378
10.2	Pojízdné chodníky	379

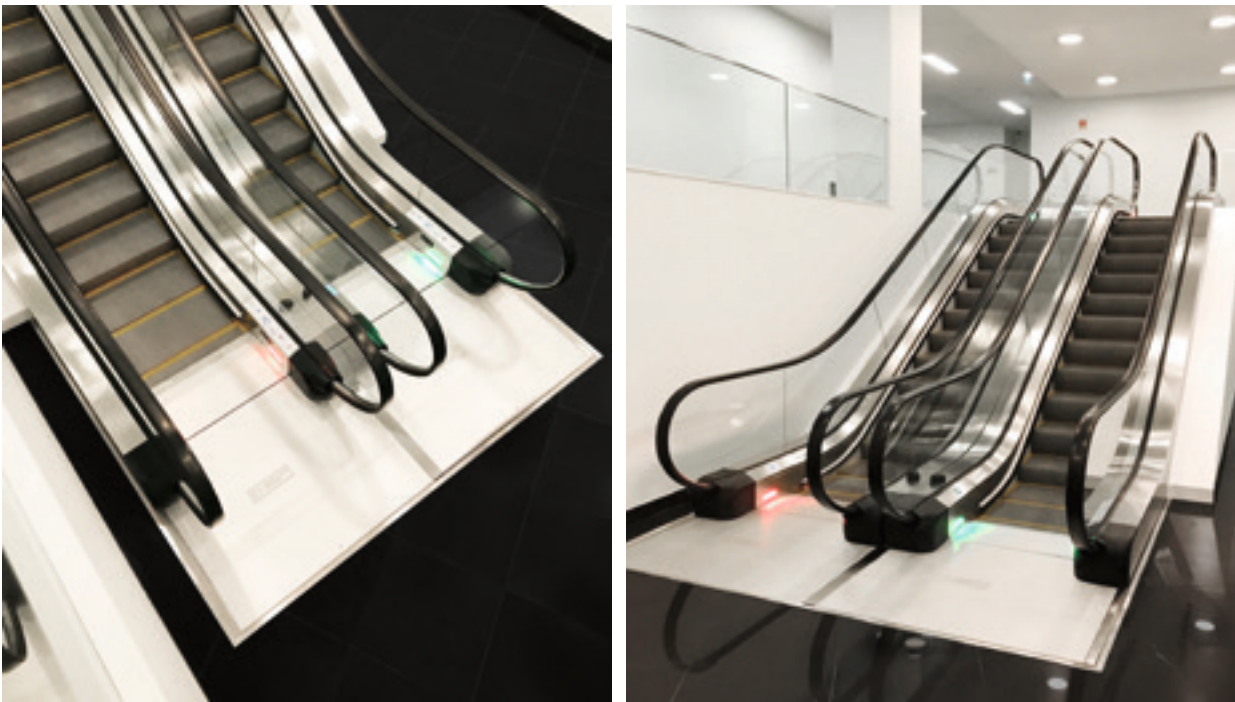
Prosím berte v úvahu i plánovací podklady v kapitole 1.



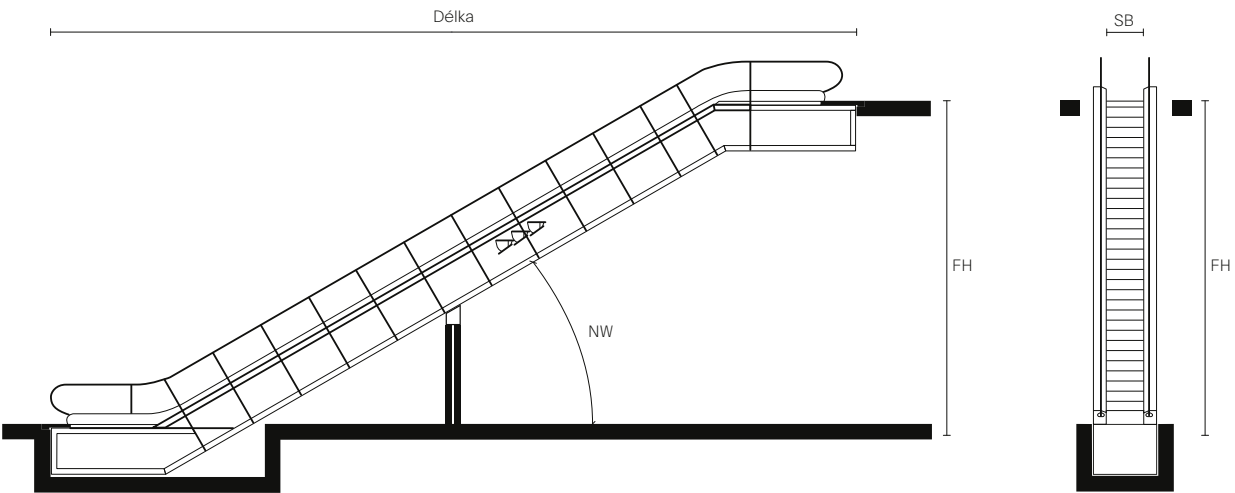
Další informace k výtahovým šachtám najdete na našich [www stránkách](http://www.splus.biz/ft)
www.splus.biz/ft



Hospital Privado de Gaia, Porto, Portugal



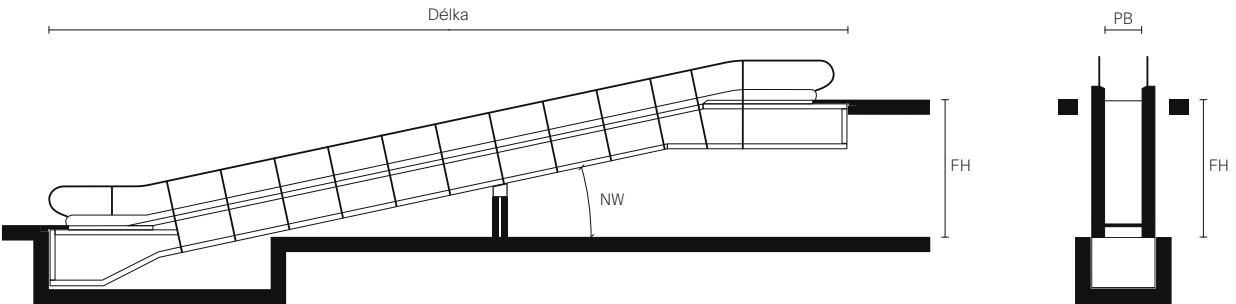
Hospital Privado de Gaia, Porto, Portugal



Úhel (NW)	Zdvih (FH)	Délka	Šířka schodu (SB)	Rychlost
30°	> 6.000 mm ¹⁾	Dle technického zpracování	600 mm	0,5 m/s 0,65 m/s
			800 mm	
			1.000 mm	
35°	max. 6.000 mm	Dle technického zpracování	600 mm	0,5 m/s 0,65 m/s
			800 mm	
			1.000 mm	

1) Zdvih (FH) > 6.000 mm nebo rychlost v > 0,5 m/s.

Eskalátor nebo pojezdny chodnik je dopravní prostředek pro dopravu osob pro překonání výškového rozdílu, kdy jsou schody nebo chodník tvořeny pohyblivými kovovými segmenty.



Úhel (NW)	Zdvih (FH)	Délka	Šířka palety (PB)	Rychlost
0°	-	Dle technického zpracování	800 mm	0,5 m/s 0,65 m/s
			1.000 mm	
			1.200 mm	
			1.400 mm	
0° - 6°	max. 6.000 mm	Dle technického zpracování	800 mm	0,5 m/s 0,65 m/s
			1.000 mm	
max. 12°	max. 6.000 mm	Dle technického zpracování	800 mm	0,5 m/s 0,65 m/s
			1.000 mm	

O pojezdném chodníku hovoříme v případě, kdy kovové části nevytváří schody, nýbrž rovnou plochu. Tato může být až 6% nakloněná. Ostatními vlastnostmi odpovídají pojezdným schodům.

11. Pohony a řídicí systémy

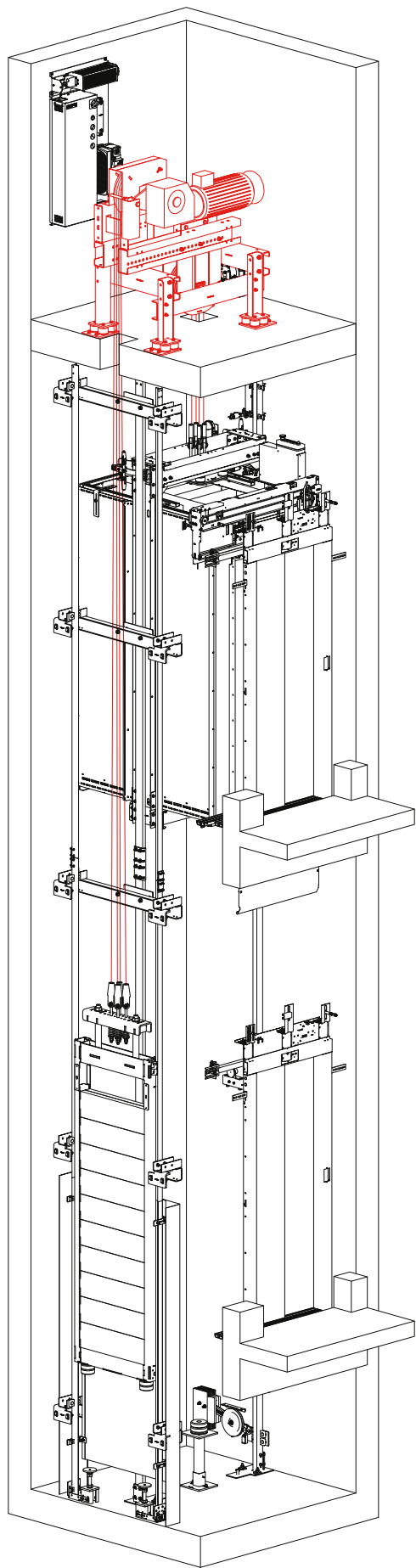
11.1 Pohony 383

11.2 Řídicí systémy 388



Další informace k pohonům a řízení naleznete na našich
webových stránkách
www.splus.biz/as





Pohon

Úspora energie a bezpečná jízda výtahu. Moderní pohony dokážou ještě mnohem více, protože musejí umět dostát stále novým požadavkům. Vedle očekávání uživatelů se mění také bezpečnostní předpisy.

Nové technologie umožňují výrazná zlepšení v oblasti bezpečnosti, výkonnosti a komfortního klidného chodu výtahu.

Naše vysoce kvalitní pohony přesvědčují svou ekonomičností a dlouhou životností.

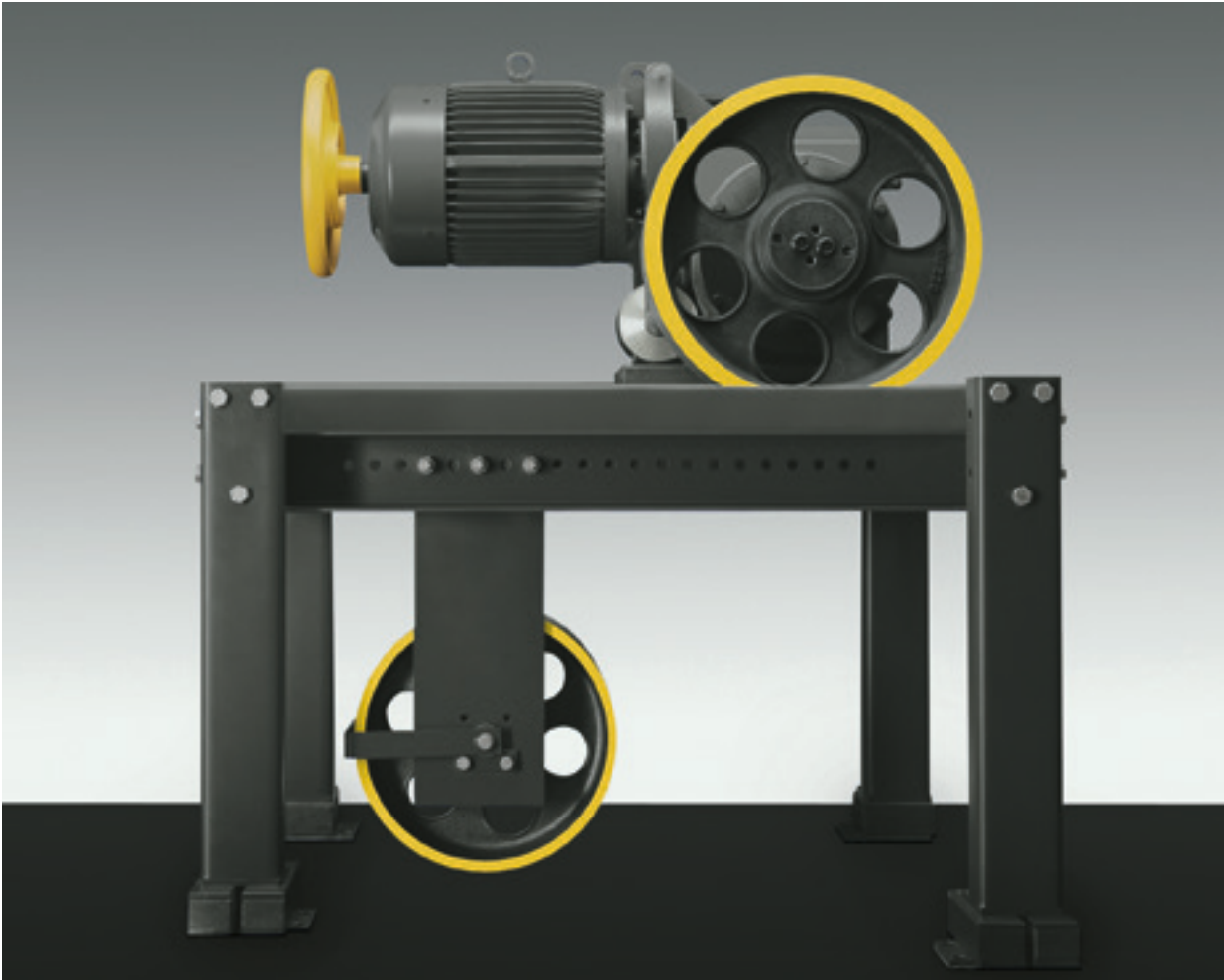


Frekvenčně řízený bezpřevodový pohon

- Oblast použití: Rychlosti do 2,5 m/s
Energetická efektivita: Vysoká úspora energie díky nízkým připojovacím hodnotám
Nízké zatížení sítě díky redukovaným proudovým rázům
Komfort: Milimetrová přesnost zastavování bez časové prodlevy
Automatické dorovnávání polohy
Nastavitelná jízdní křivka řízená počítačem

Option:
Gearless Kit 2:1

- Oblast použití: Stávající výtahové systémy s převodovým pohonem a zavěšením 1:1 do 1 000 kg
Řešení: Modernizace pomocí přestavbové sady na bezpřevodový pohon s zavěšením 2:1
Výhody: Vysoká hospodárnost díky použití menších bepřevodových pohonů
Snížení stavebních nároků díky využití stávajících stropních otvorů
Použití inovativních nosných prostředků



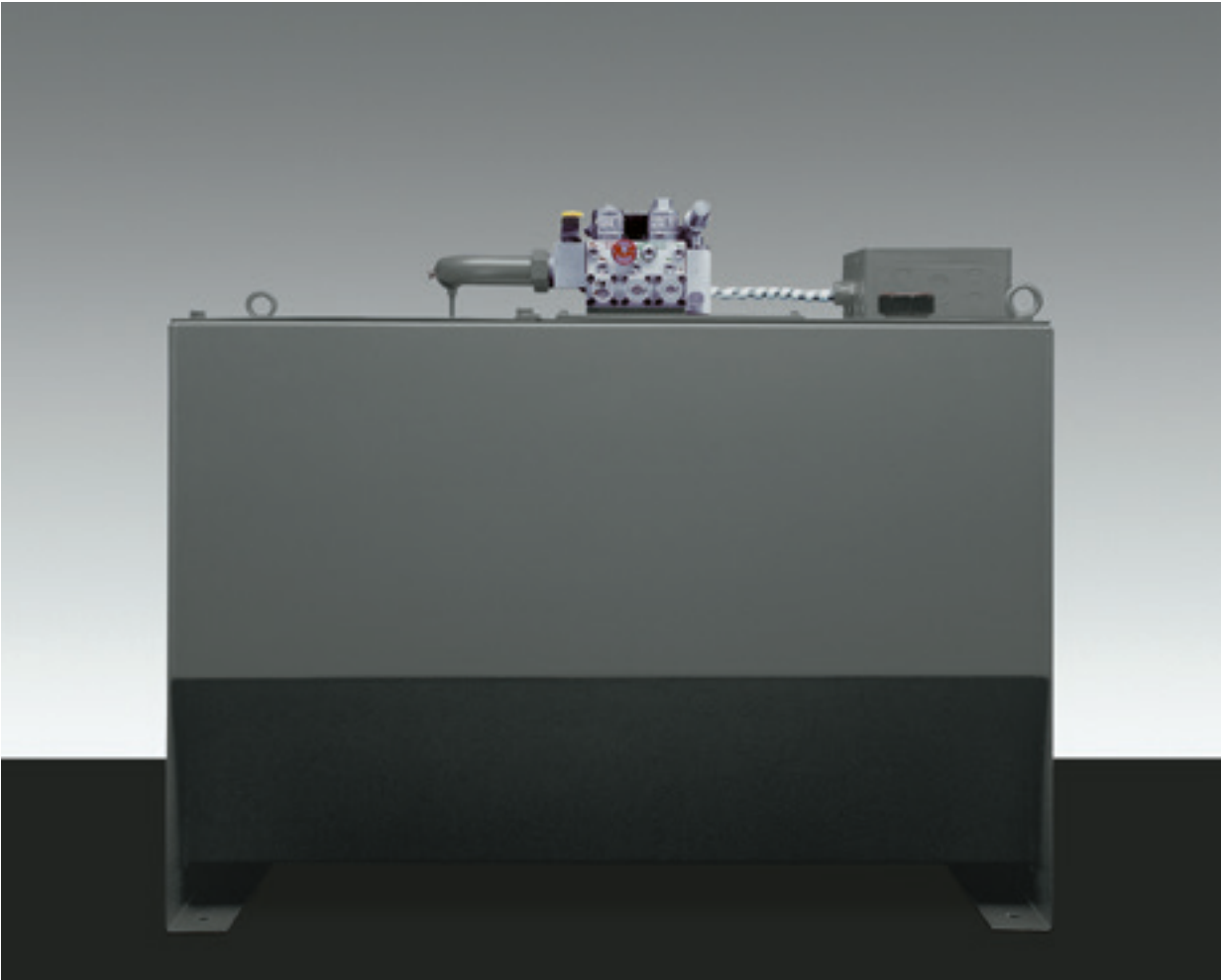
Frekvenčně řízený trojfázový pohon se šnekovou převodovkou

- Oblast použití:

Rychlosti do 2,0 m/s
- Energetická efektivita:

Vysoká úspora energie díky nízkým připojovacím hodnotám
Nízké zatížení sítě díky redukovaným proudovým rázům
- Komfort:

Milimetrová přesnost zastavování bez časové prodlevy
Automatické dorovnávání polohy
Nastavitelná jízdní křivka řízená počítačem



Sistema de tracção hidráulico

- Oblast použití:

Rychlosti do 0,8 m/s při nízkých až středních výškách zdvihu a intenzitě provozu
- Energetická efektivita:

Nízké zatížení sítě díky redukovaným proudovým rázům
- Komfort:

Milimetrová přesnost zastavování bez časové prodlevy

Alternativa:
Frekvenčně řízený hydraulický pohon

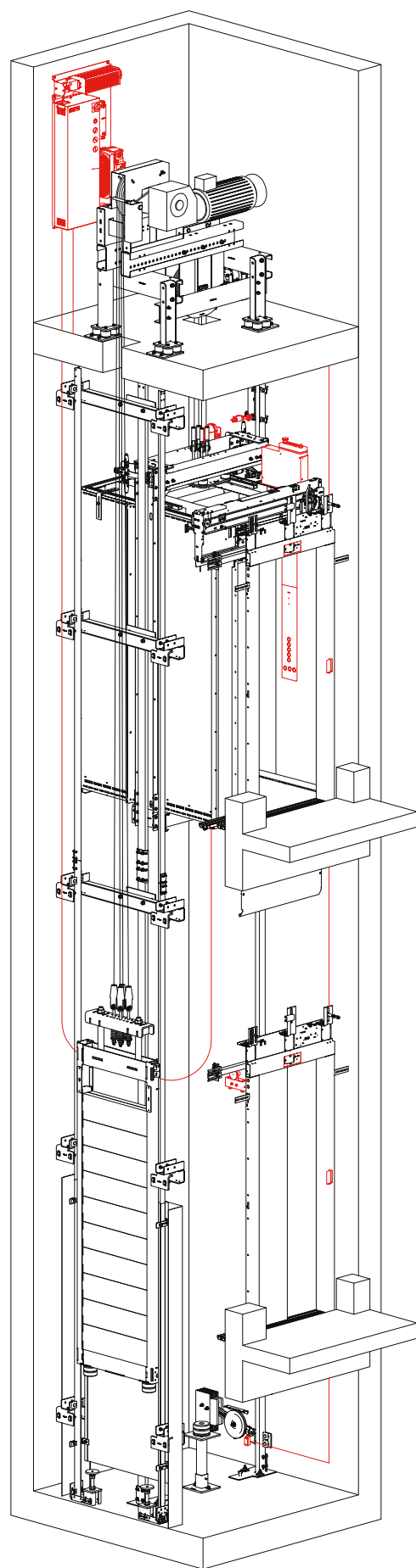
- Oblast použití:

Rychlosti do 1,0 m/s při nízké až střední výšce zdvihu a intenzitě provozu
- Energetická efektivita:

Nízké zatížení sítě díky redukovaným proudovým rázům
Snížené opotřebení vzhledem k nízkým teplotám oleje
- Komfort:

Milimetrová přesnost zastavování bez časové prodlevy
Automatické dorovnávání polohy
Nastavitelná jízdní křivka řízená počítačem

Prostorová flexibilita strojovny poskytuje v individuálním případě skutečnou alternativu k lanovému výtahu bez strojovny.



Řízení

Optimalizace provozu, snížení nákladů a spotřeby energie, snížení čekacích dob. Moderní řídicí jednotky vyladěné na typ budovy spojují tyto výhody.

Všestranné možnosti komunikace znamenají maximální funkčnost s nízkými nároky na údržbu.

Flexibilní přizpůsobení požadavkům umožňuje možnosti, jako je prioritní řízení, autorizace přístupu, požární řízení a měření zátěže.



Jednotlačítkové sběrné ovládání

Ovládací systém ukládá všechny vnitřní a vnější volby a projede je postupně, nezávisle na směru jízdy. Zadaná přivolání v předcházejících stanicích jsou provedena po změně směru jízdy.

Typická oblast použití: střední obytné a kancelářské budovy a hotely.

Sběrné ovládání při jízdě dolů

Ovládací systém ukládá všechny vnitřní a vnější volby. Vnitřní volby se projíždí ve směru jízdy. Vnější zavolání v horních podlažích se realizují při jízdě dolů. Vnější volby ve spodních podlažích a v přízemí se realizují při jízdě nahoru.

Typická oblast použití: obytné domy, kancelářské budovy s různými nájemníky, výtahy pro návštěvy v nemocnicích, vždy s těžištěm přepravy u hlavního vchodu, protože zde většina jízd začíná a končí.

Dvoutlačítkové sběrné ovládání

Ovládací systém ukládá všechny vnitřní a vnější volby. Na tablech v jednotlivých patrech se zvolí požadovaný směr jízdy tlačítkem nahoru nebo dolů. Zvolený směr jízdy je zobrazen šipkou. Při jízdě nahoru se výtah na všechna zavolání v patrech postupně zastaví. Po volbě v nejvyšším patře se mění směr jízdy a při jízdě dolů se výtah zastaví postupně ve všech patrech, ve kterých byl přivolán. Vnitřní volby jsou postupně realizovány v obou směrech jízdy. Typická oblast použití: větší kancelářské budovy a úřady, obchodní domy, nemocnice a hotely, tzn. budovy, kde se jezdí i mezi jednotlivými patry.



Skupinové ovládání

Skupiny výtahů se technikou ovládání sloučí do optimálního režimu jízdy. Vnitřní volby se postupně realizují ve směru jízdy. Vnější volby se realizují podle hlediska hospodárnosti nejbližší kabiny. Automatický záznam provozu pro rychlé a hospodárné odbavování zavolání a přizpůsobení měnící se intenzitě provozu v různých směrech.

Typické oblasti použití: výškové budovy, nemocnice, velké obchodní a administrativní budovy s několika výtahy.

Diagnóza a dálkový dohled

- Integrovaný systém NEXSD (viz též Kapitolu 13.3)
- Rozhraní pro připojení řídicího počítače budovy
- Rozhraní počítače pro počítač řídicí budovu
- Vlastní diagnóza a indikace chyb
- Rozsáhlé sériové funkce a rezervní vstupy a výstupy pro programování specifikované zákazníky.
- Textové indikace chyb
- Dálkový řídicí a diagnostický systém podle EN 81-28. Non stop servisní centrála podle EN 81-25.

12. Modernizace

12.1	Pohon	394
12.2	Kabina	395
12.3	Dveře	396
12.4	Řízení	397
12.5	Energetická efektivita	398
12.6	Bezpečnost	400
12.7	Komfort	404

Moderní, vzájemně sladěné komponenty výtahu snižují prostoje, zvyšují spolehlivost a umožňují efektivní využívání výtahu. Výsledek: maximální jízdní komfort a bezpečnost.

Investice do moderních výtahových systémů se vyplatí i z hlediska hospodárnosti. Výrazné snížení úkonů údržby snižuje provozní náklady. Použití energeticky optimalizovaných sestav snižuje spotřebu energie výtahu až o 50 %.

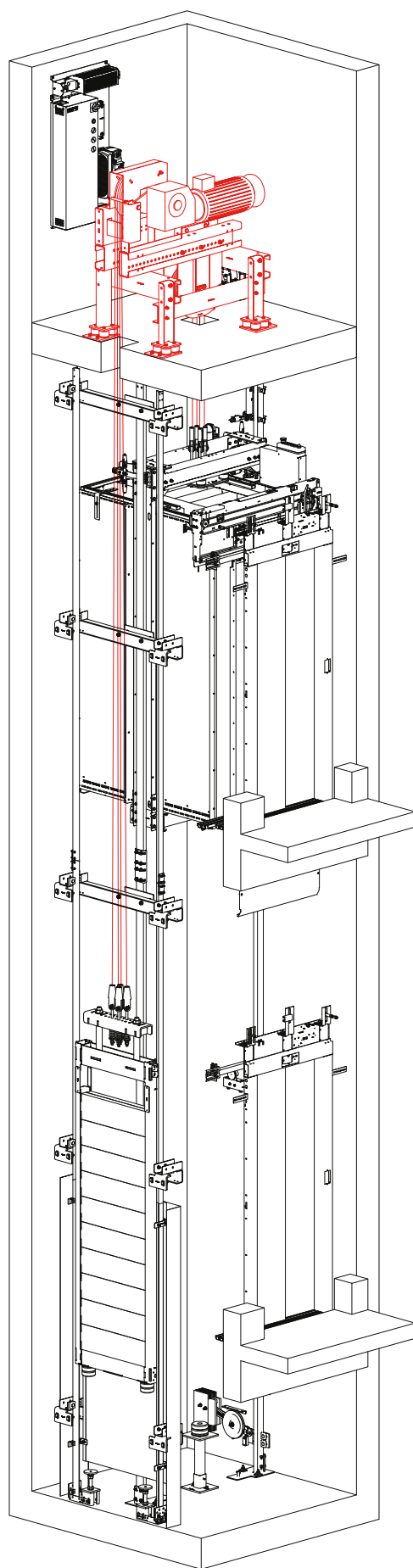
Díky klidné jízdě výtahu, zastavování s milimetrovou přesností a minimální úrovni hluku se uživatelé těší jedinečnému komfortu při jízdě výtahem. Vynikající design a inovativní koncepce osvětlení zvyšují atraktivitu a hodnotu budovy.

Neorientujeme se podle stavu techniky, utváříme ji. Neplníme normy, stanovujeme je. Modernizace od Schmitt + Sohn znamená nákladovou efektivitu díky zachovávaní hodnoty, bez ohledu na výrobce vašeho výtahového systému.



Další informace k servisu naleznete na našich webových stránkách
www.splus.biz/mod



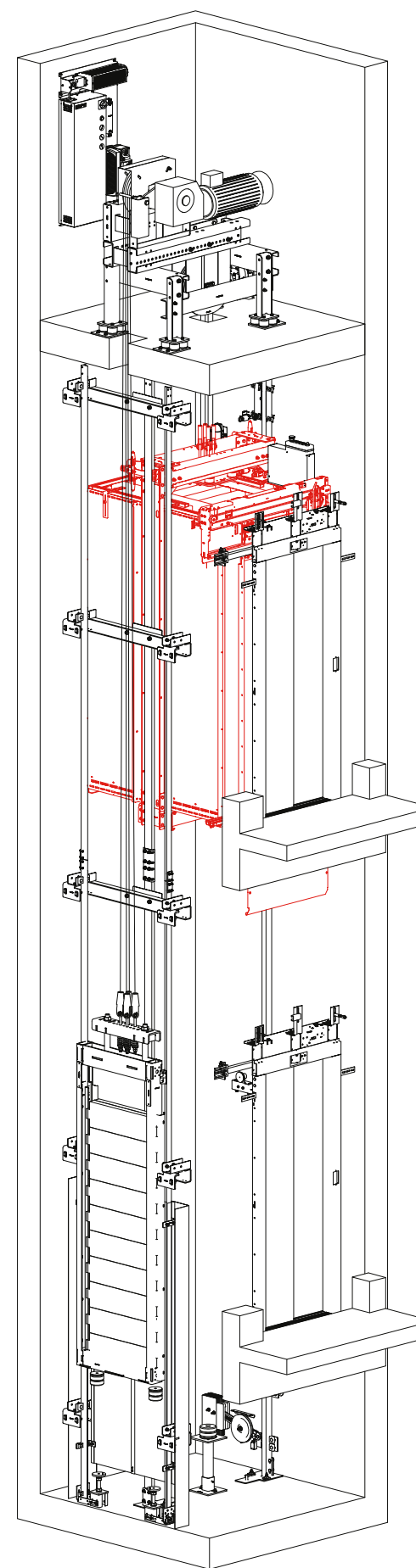


Pohon

Úspora energie a bezpečná jízda výtahu. Moderní pohony dokážou ještě mnohem více, protože musejí umět dostát stále novým požadavkům. Vedle očekávaní uživatelů se mění také bezpečnostní předpisy.

Nové technologie umožňují výrazná zlepšení v oblasti bezpečnosti, výkonnosti a komfortního klidného chodu výtahu.

Bezpečnost a efektivnost, výkon a plynulý chod, Dlouhá životnost a hospodárnost. Zkrátka modernizace s jasnou vizí.

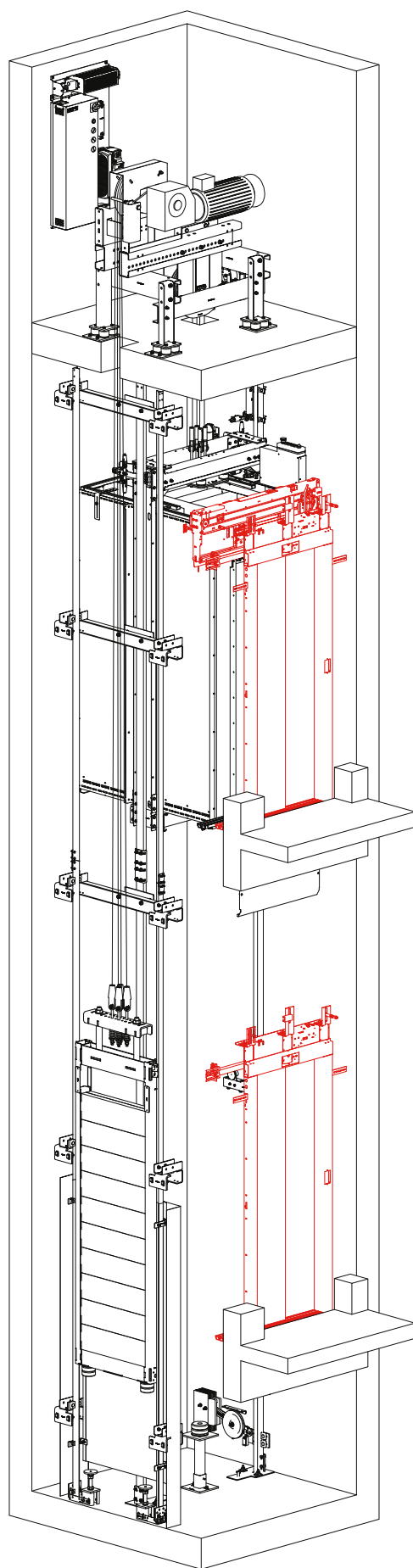


Kabina

Kabiny Schmitt+Sohn představují funkční design, jasné tvary a nadčasovou eleganci. Mistrné zpracování vysoce kvalitních materiálů zajišťuje jejich výjimečnost.

Důkladně promyšlená řešení, sladění barev a povrchů. Užitečné příslušenství pro individuální požadavky. Stylový dojem a trvalá hodnota.

Přesvědčivá, mezinárodně uznávaná kvalita celku.

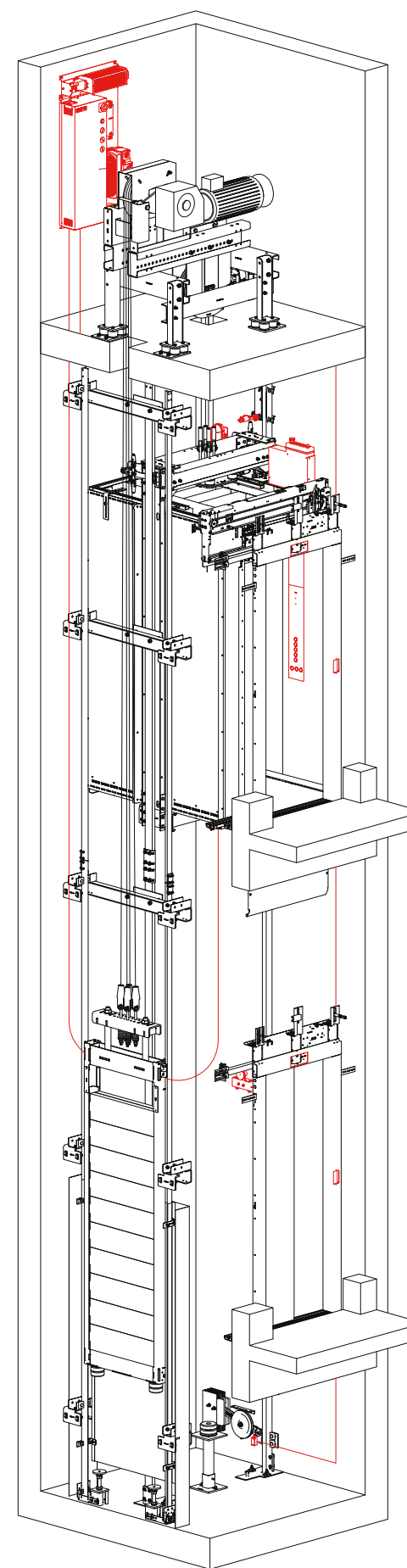


Dveře

200 000 otevřením a zavřením dveří ročně*
nejlépe vyhoví přesné síly. A samozřejmě:
maximální flexibilita a pohodlí.

Vy dodáte potřebné využití, naše modulární
systémy vytvoří řešení pro bezproblémový provoz
po mnoho let.

* Předpoklad: kancelářský výtah, který vykoná 280 jízdy za den.

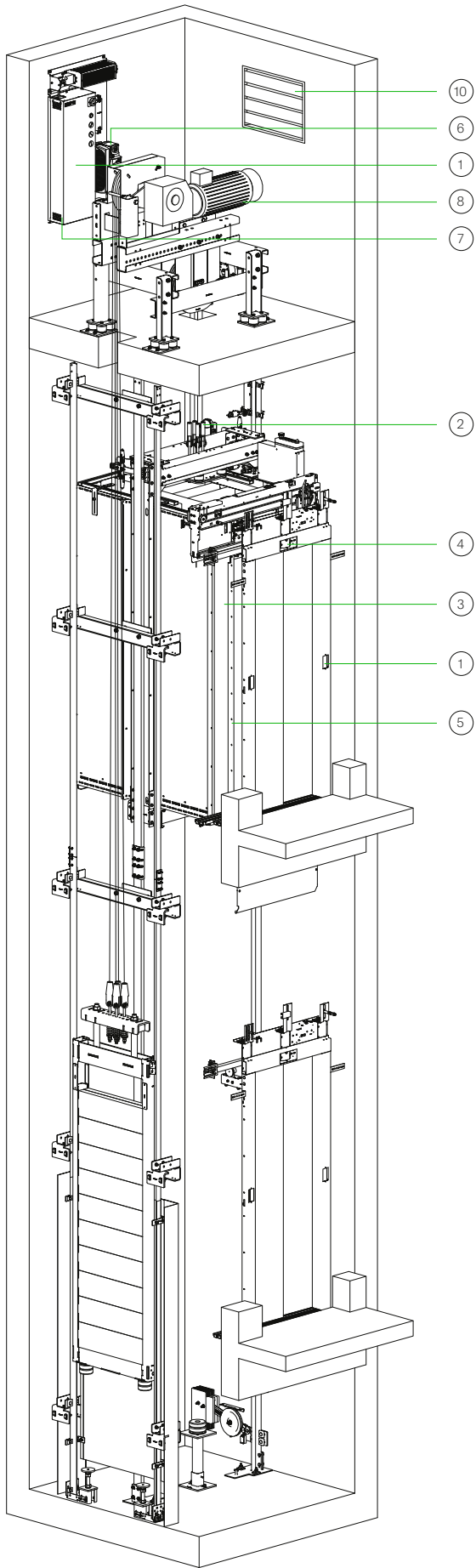


Řízení

Optimalizace provozu, snížení nákladů a spotřeby
energie, snížení čekacích dob. Moderní řídicí jednotky
vyladěné na typ budovy spojují tyto výhody.

Všestranné možnosti komunikace znamenají maximální
funkčnost s nízkými nároky na údržbu.

Flexibilní přizpůsobení požadavkům umožňuje
možnosti, jako je prioritní řízení, autorizace přístupu,
požární řízení a měření zátěže.



Energetická účinnost

„Energetická spotřeba všech budov v Německé spolkové republice činí přibližně 40 procent celkové spotřeby elektrické energie ¹⁾. Výtahy se na ní podílejí 3 až 5 procenty, v celé Evropě je to 18 TWh ročně ²⁾.“

Energetickou spotřebu jednoho výtahu určuje řada faktorů. Hlavní faktory jsou:
– spotřeba během jízdy
– spotřeba v době, kdy výtah stojí
– energetická ztráta způsobená teplem unikajícím při větrání výtahové šachty.

Významnost těchto faktorů výrazně závisí na používání konkrétního výtahu. Spotřeba v obytných budovách v době, kdy výtah stojí, tak činí v průměru přibližně 70 procent celkové spotřeby elektrické energie u výtahů.

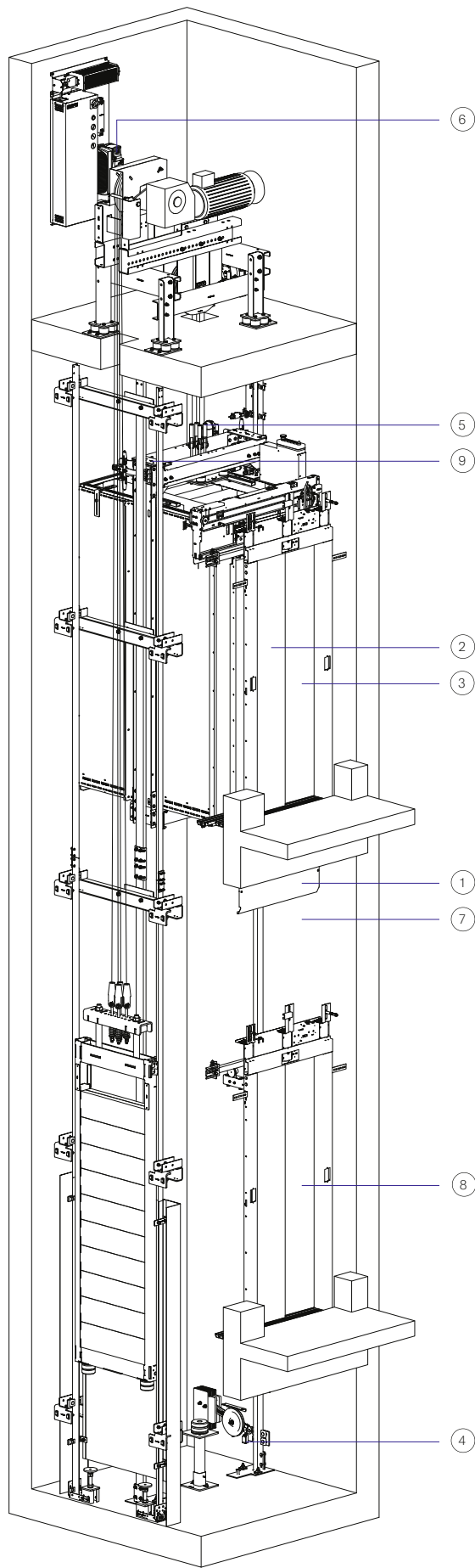
Moderní řídicí jednotky a systémy pro odvod kouře ze šachty mohou pomoci dosáhnout úspory až 50 %. Cílené použití nových komponent výrazně zvyšuje celkovou účinnost.

Váš servisní technik Schmitt+Sohn zajistí dlouhodobý úspěch všech úsporných opatření v rámci údržby výtahu.

¹⁾ Zdroj: REGIERUNGonline, Bauen und Wohnen
²⁾ Zdroj: VDMA, Energieeffizienz in der Aufzugstechnik

Sestava / Funkce	Opatření	Potenciál úspory
Řízení		
1) Blokování dvojitých povelů	Blokování současných voleb na vnějším ovladači ve směru nahoru a dolů	☆☆
2) Řízení při nulovém zatížení	Zrušení vícenásobných povelů na vnitřním ovladači prázdné kabiny	☆☆
3) Vypnutí světla v kabině	Vypnutí světla v kabině	☆☆☆☆☆
4) Vypnutí dveřního pohonu	Vypnutí dveřního pohonu	☆☆
5) Vypnutí fotostěny	Vypnutí fotostěny při zavřených dveřích	☆☆
6) Vzájemné propojení frekvenčních měničů	Vzájemná rekuperace energie u skupin výtahů při jízdě kabin opačným směrem	☆☆☆☆
7) Algoritmy skupiny optimalizované podle spotřeby	Optimalizace algoritmu skupiny podle rozdílných požadavků na spotřebu: – Energeticky efektivní provoz – Vysoká dopravní kapacita a krátké čekací doby	☆☆☆☆
Pohon		
8) Frekvenčně řízený lanový pohon		☆☆☆☆☆
Frekvenčně řízený hydraulický pohon	Snížení připojovacího výkonu na základě elektronicky regulované jízdní křivky	☆☆☆☆☆
Kabina		
9) Osvětlovací prostředky LED	Použití LED – místo halogenových osvětlovacích prostředků	☆☆☆☆☆
Šachta		
10) X-TRAC	Inteligentní odvádění kouře ze šachty se souhlasem stavebního úřadu. Otvor pro odvod kouře je uzavřen elektricky ovládaným oknem/kopulí a otevírá se automaticky pouze v případě potřeby, např. v případě požáru.	☆☆☆☆☆

* Součástí standardního rozsahu
dodávky MC 12



Bezpečnost

Více než polovina všech výtahů je starší než 20 let a neodpovídá současnému technologickému standardu.

Ve společnosti Schmitt+Sohn je prevence všech rizik absolutní prioritou.

Neustále zvyšujeme bezpečnost v oboru pomocí nových, na míru šitých řešení.

Efektivně, dlouhodobě, spolehlivě.

Založeno na přesvědčení a vžitě odpovědnosti rodinného podniku.



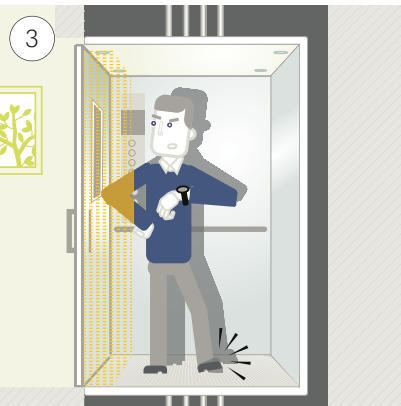
Zástěra pod klecí výtahu

- ❗ Nebezpečí pádu při nouzovém vyprošťování
- ✅ Umístění dostatečné zástěry na klec výtahu



Zařízení pro nouzové volání a předání nouzového volání

- ❗ Neexistuje předání nouzového volání, pokud dojde k uvěznění osob v kabině
- ✅ Instalace systému nouzového volání



Klece výtahu bez dveří

- ❗ Klece výtahu bez dveří - nebezpečí přímáchnutí na stěnu šachty
- ✅ Instalace uzavíracích dveří výtahové klece



Omezovač rychlosti - bezpečnostní spínač

- ❗ Nebezpečí úrazu v důsledku příliš vysoké rychlosti výtahové klece
- ✅ Zabudování elektrické kontroly záchytného zařízení



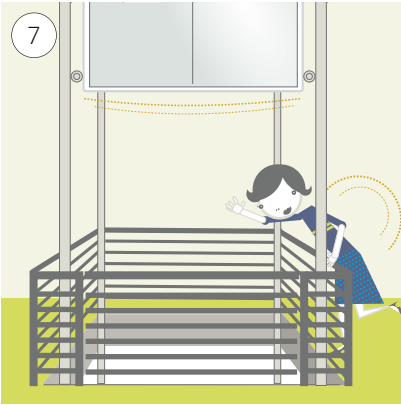
Upozornění na přetížení

- ❗ Přeplnění výtahu
- ✅ Dodatečné vybavení kontrolou nakládky



Vodítka a dodatečné seřízení

- ❗ Nebezpečí zakopnutí na základě vzniku schodu
- ✅ Zlepšení přesnosti zastavování díky instalování moderní řídicí a regulační techniky



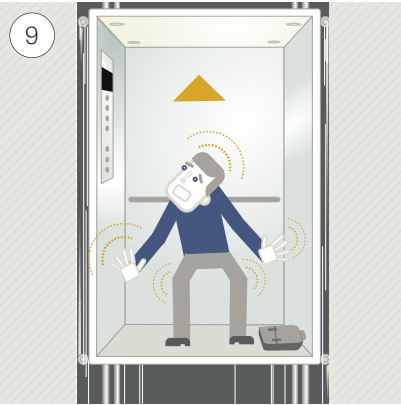
Ohrazení šachty

- ❗ Nebezpečí pádu do šachty a zranění pohyblivými se díly
- ✅ Zvýšení stávajícího ohrazení



Zařízení pro uzamčení posuvných šachtových dveří

- ❗ Nebezpečí pádu na základě nezavřených šachtových dveří
- ✅ Instalace uzavíracího zařízení



Nekontrovaná jízda vzhůru

- ❗ Nebezpečí úrazu v důsledku nekontrovaného pohybu výtahové klece
- ✅ Dovybavení doplňkovým brzdícím systémem



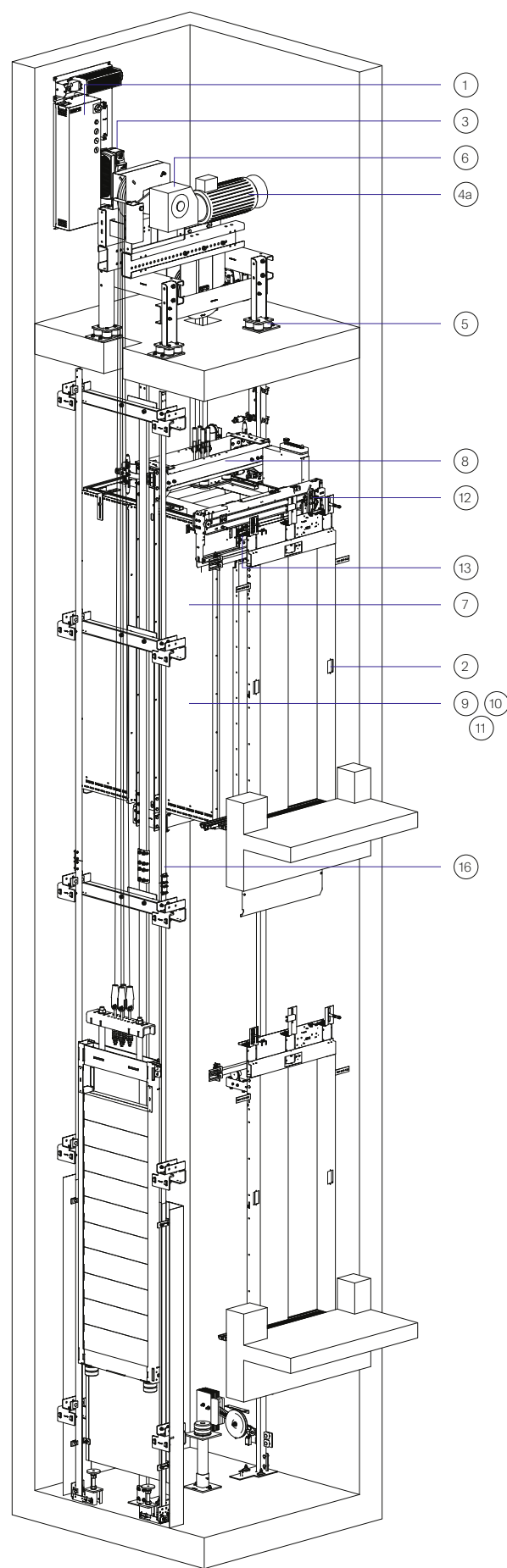
Posazení rizik plus
Plus pro servis

Provozovatelům výtahů je přidělována stále větší odpovědnost. Podle příslušné vyhlášky k tomu patří i povinnost pomocí pravidelně prováděného posouzení rizik identifikovat nezbytná a vhodná ochranná opatření.

Jako váš kompetentní partner posoudíme v souladu s předpisy a normami situaci na místě včetně podrobné dokumentace.

Naše služby jdou daleko nad rámec minimálních požadavků. Kromě porovnání předepsaných skutečných více než 50 potenciálních rizik speciálně vyškolenými specialisty vám koncepce opatření na tomto základě umožňuje provést komplexní posouzení rizik. Váš servisní mistr vám poskytne aktivní podporu a poradenství před zahájením prací, v jejich průběhu i po jejich dokončení. Návrh potřebných opatření je vypracováván speciálně pro vás a v souladu s vašimi požadavky - transparentně, cíleně a bez ohledu na náklady.

Přehled služeb	GPU PLUS
Srovnání se současným stavem techniky	●
Koncepce opatření	●
Posouzení rizik	●
Pokyny pro individuální nouzové vyproštění Detailní pokyny pro individuální nouzové vyproštění na základě místních podmínek. Srozumitelný popis celého procesu pro maximální bezpečnost.	○



Komfort

Komfort u výtahů firmy Schmitt + Sohn daleko překračuje pohodlí při jízdě.

Vnímání prostoru

Elegantní: Vynikající design a inovativní koncepce osvětlení. Pro oči.

Jízdní vlastnosti

Vynikající: individuálně nastavitelná akcelerace, plynulá jízda, na milimetr přesný záběr. Pro dobrý pocit.

Uživatelská přívětivost

Přesné: Inteligentní řídicí systémy. Přehledné a uživatelsky přívětivé ovládání. Krátké čekací doby. Intuitivní používání a snadná orientace. Pro efektivitu.

Zvuková izolace

Diskrétní: Důsledné nasazování modernizačních opatření snižujících hluk. Pro praktický přínos.

Komfort sám o sobě má mnoho aspektů. V ideálním případě je každý z nich účinný a přesvědčivý sám o sobě - ve společnosti Schmitt+Sohn jejich dokonalá souhra mění jízdu výtahem v zážitek.

Modernizace následujících sestav má dopad na následující komfortní znaky:

Sestava

Modernizace následujících sestav má dopad na následující komfortní znaky:		Prostorový účinek	Jízdní vlastnosti	Příjemné pro uživatele	Příjemné pro uživatele
Sestava					
Řízení	① Moderní mikroprocesorové řízení		●	●	●
	② Ovládací tabla	●		●	
	③ Frekvenční měnič		●		●
Pohon	④a Regulované bezpřevodové pohony		●		●
	④b Regulované hydraulické agregáty		●		●
	⑤ Izolace strojního rámu				●
	⑥ Přestavba na dvouokruhové brzdné systémy		●		●
Kabina	⑦ Použitá kabina	●	●		●
	⑧ Konstrukce výtahové klece		●		●
	⑨ Obložení	●			●
	⑩ Vybavení	●		●	
	⑪ Osvětlení	●		●	
Dveře	⑫ Regulované dveřní pohony		●	●	●
	⑬ Vodicí kladky dveří		●	●	●
	⑭ Světelná závora			●	
Šachta	⑮ Vodicí lišty		●		●
	⑯ Válečková vedení		●		●



Tim Goebel, vedoucí prodeje servisu a modernizace

Odpovědnost „Jeden zákazník - jeden zodpovědný vedoucí servisu. Vysoký požadavek vůči nám samotným. Pro zákazníka to znamená: Kompetentní partner, který se stará o všechny potřeby ve věci servisu. Po celé Evropě.“

13. Servis

13.1	Poskytování služeb	410
13.2	Smluvní zákazník	426
13.3	NEXSD® NEXT ELEVATOR SERVICES	430

Každý smluvní zákazník firmy Schmitt+Sohn se těší z výhod neustále optimalizované servisní nabídky. Naprosto osobně, kompetentně a kdykoliv. Již více než 100 let.

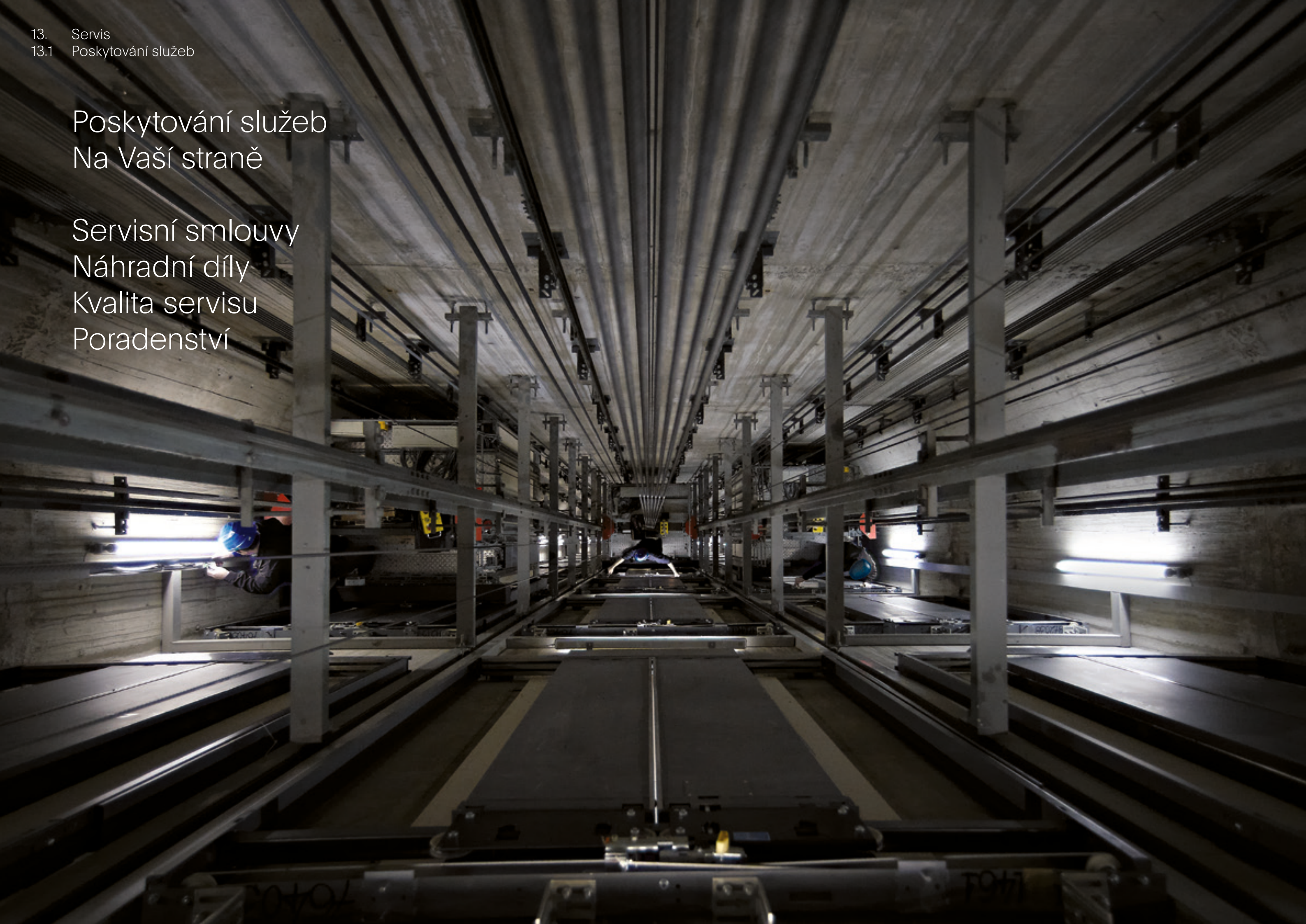


Další informace k servisu naleznete na našich webových stránkách
www.splus.biz/sdi



Poskytování služeb Na Vaší straně

Servisní smlouvy
Náhradní díly
Kvalita servisu
Poradenství



Smlouvy o údržbě

Údržba systému

Servisní smlouva na údržbu systému obsahuje kontrolu funkce a údržbu všech bezpečnostních zařízení a práce týkající se nastavení a následného seřizování dle EN 13015, pro zařízení různých výrobců, přičemž práce jsou prováděny podle potřeby.

Je to řešení pro všechny provozovatele, kteří si váží transparentnosti nákladů a požadují provedení prací podle potřeby, přitom ale nedělají žádné kompromisy, pokud jde o kvalitu údržby a bezpečnost. Doporučujeme pro všechny výtahy od různých výrobců a nezávisle na roku výroby.

Úplná údržba

Úplná údržba zahrnuje veškeré výdaje, které mohou vzniknout v souvislosti s provozem výtahového systému: Údržba a opravy včetně všech dodávek náhradních dílů a odstraňování provozních závad, jakož i podpora při provádění pravidelných úředních kontrol. Maximální jistota plánování při minimálním byrokratickém úsilí. Komplexní balíček bezstarostnosti pro váš výtah. Řešení pro všechny provozovatele, kteří kladou nejvyšší důraz na dlouhodobou bezpečnost ekonomického plánování. Doporučujeme pro nové a modernizované výtahové systémy.

Odsávání kouře ze šachty XTRAC

Kontrola funkčnosti, čištění a údržba všech bezpečnostních komponent v systému odsávání kouře ze šachty. Optimální úspora energie a bezpečnost v případě požáru.

Varianty:

Dozorce výtahu

Podle platných předpisů musí být v pravidelných intervalech, 1x za 14 dní prováděna vizuální kontrola funkčnosti výtahu. Naši servisní pracovníci přebírají úkoly oprávněné osoby (dozorce výtahu) a kontrolují všechna příslušná bezpečnostní kritéria včetně kompletní dokumentace.

Zákaznický portál

Individuální webové přihlášení vám umožní přehledný přístup ke všem informacím týkajícím se vaší spolupráce s námi - k objednávkám, výtahům i historii objednávek. Jako zákazník společnosti Schmitt+Sohn máte svého vedoucího servisu vždy po ruce. Stačí jen kliknout myší na zákaznickém portálu.

Údržba - Přehled služeb

Služby

		Údržba systému	Úplná údržba	Odvod kouře ze šachty
Údržba	– Prohlídka a kontrola všech funkčních a bezpečnostních zařízení – Péče, nastavení a následné seřízení – Drobné opravy v rámci údržby – Čisticí, úklidové a mazací prostředky – Drobný spotřební materiál (signalizační a potvrzující kontrolky) – Prohlídka a kontrola všech funkčních a bezpečnostních zařízení systému odvětrání výtahové šachty – Odstranění nečistot ovlivňujících provoz – Aktualizace softwaru u komponentů řídicí jednotky S⁺ – Zákazníci webového portálu – E-shop	● ● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ●
Opravy	– Odstraňování provozních poruch – Dodávka náhradních dílů – Výměna oleje převodovky a motoru – Výměna oleje v hydraulickém systému – Výměna lana – Výměna hnacího kola	●	● ● ● ● ● ●	
Vyproštění osob	– Vyproštění osob uvězněných v kabině pomocí vlastního kvalifikovaného odborného personálu	○	●	
Servis 24	– Bezplatná servisní linka 353 - 433 726, 272 - 191 666	●	●	●
Náhradní díly	– Zásoba nejdůležitějších náhradních dílů ve více než 500 servisních vozidlech – Více než 10.000 náhradních dílů k dodání do 24 hod – Náhradní díly k dispozici po dobu 20 let	● ● ●	● ● ●	● ● ●
Zákonem stanovené zkoušky	– Poskytnutí odborného personálu k hlavním revizím – Poskytnutí zkušebních prostředků (elektronický systém pro měření zatížení lan) – Organizace a provádění zkoušek – Převzetí poplatků za hlavní a jiné dílčí zkoušky	○ ○ ● ○	● ● ● ○	
Normy	– EN 13015	●	●	

Dálkové nouzové volání C 2000

		C 2000
Dálkové nouzové volání	– Napojení na centrálu nouzového volání – Kontrola po dobu 24 hod. u funkce nouzového volání – Zavedení a realizace opatření na vyproštění osob	● ● ●
Dozorce výtahu	– Elektronický dozorce výtahu	○
Normy	– EN 81-28 – EN 81-70 – TRBS 2181	● ● ●

C2000 Smlouvy

Dálkové nouzové volání C2000

Výtah disponuje bezpečnostními zařízeními na nejvyšší technické úrovni. Přesto nelze vždy zabránit nepředvídanému přerušení provozu a s tím spojenému uvěznění osob v kabině. Pak je důležité reagovat rychle a poskytnout odbornou pomoc.

- Systém nouzového volání C2000 poskytuje pomoc - rychle, spolehlivě, nekomplikovaně:
- detekuje uvězněné osoby - vytváří přímé spojení s centrem tísňového volání Schmitt+Sohn, dostupným 24 hodin denně
 - zajišťuje profesionální pomoc a odborné vyproštění uvězněných osob
 - Splňuje tak zákonné povinnosti, které vyplývají pro provozovatele.

Váš výtah funguje bez rizika - s vyšší dostupností díky okamžité opravě a opětovnému uvedení do provozu. Přímo, bez komplikací, bez ztráty času. Na tyto služby se spoléhá již více než 30 000 smluvních zákazníků. Všechny nové výtahy od společnosti Schmitt+Sohn jsou jimi vybaveny standardně.

Dovybavení je možné kdykoli - nezávisle na výrobci, nezávisle na řízení, rychle a levně. Nákup nebo pronájem - nízké měsíční provozní náklady nebo nulová investice. Volba je na Vás. Když zavoláte C2000. Bezpečí pouhým stiskem tlačítka.

Alternativy:

C2000 AWM

Převzetí všech důležitých povinností dozorce výtahu pomocí digitálního modulu. Řešení v případech, kdy není možné nebo ekonomicky výhodné, aby provozovatel zajistil samotného dozorce výtahu.

C2000 GSM**

Rychlá a cenově výhodná alternativa k pevné lince. Vše, co potřebujete, je SIM karta. Žádné stavební práce na místě, bez dalších nákladů. Atraktivní smluvní model s nízkými základními poplatky a zahrnutými minutami.

* Technické předpisy pro bezpečnost provozu
** Předpokladem je dostatečné pokrytí GSM sítě v místě instalace



C2000 – Přehled služeb
Služby

- | | |
|------------------------|--|
| Dálkové nouzové volání | <ul style="list-style-type: none">- Napojení na certifikovanou* pohotovostní centrálu firmy Schmitt+Sohn- Funkce nouzového volání s nepřetržitým monitorováním po dobu 24 hodin- Profesionální poradenská služba dopravovaných osob uvězněných v kabině pro poruchu výtahu- Odborné vyproštění servisním technikem firmy Schmitt+Sohn- Oprava výtahu a opětovné uvedení do provozu- Nepřetržitá kontrola nouzového napájecího zdroje- Kontrolní volací funkce dle požadavků EN 81-28- Elektronické potlačení zneužití |
| Dozorce výtahu | <ul style="list-style-type: none">- Převzetí všech důležitých povinností dozorce výtahu- Kontrola přesnosti zastavení- Kontrola osvětlení kabiny- Kontrola bezpečnostního obvodu- Kontrola šachetních a kabinových dveří- Kontrola teploty motoru |
| Normy | <ul style="list-style-type: none">- *TRBS 2181, TRBS 3121- *EN 81-28, EN 81-70 |
| Komunikace | <ul style="list-style-type: none">- Digitální telefonní přípojka- Mobilní telefonní síť GSM |

Dálkové nouzové volání C 2000	C 2000 AWM
●	
●	
●	
●	
●	
●	
●	
●	
	●
	●
	●
	●
	●
●	●
●	●
○	●

Náhradní díly Zaručená stálá dostupnost

Výtah Schmitt + Sohn se skládá z více než 10 000 dílů. Téměř všechny vyrábíme sami v našich závodech. Pro skutečné originály v trvale vysoké kvalitě. Zaručená dostupnost náhradních dílů po dobu 20 let. Centrem technické logistiky je Norimberk. Zde jsou skladovány všechny náhradní díly. Převážně originály z vlastní výroby, ale také náhradní díly pro cizí systémy - od všech výrobců. Jako obrázek v mobilním záznamovém zařízení i v tištěné podobě - vaše kontaktní osoba má obsáhlý manuál vždy u sebe. Našich 796 servisních vozidel je již vybaveno 300 nejdůležitějšími náhradními díly. Mobilní sklady pro krátké reakční doby a optimální dostupnost. Přímé pokrytí přímo na místě. V případě potřeby speciálních komponentů reagujeme ze dne na den. Při objednání do 16:00 dodává naše logistické centrum díly do druhého dne a ve zvláště naléhavých případech do několika hodin.



Kvalita servisu

Základem kvality všech služeb jsou lidé. Naši vlastní zaměstnanci bez výjimky ovlivňují to, co děláme a jak to děláme.

Každý servisní technik se osobně stará o stejné instalace ve své oblasti po mnoho let. Právě tato důslednost dělá z našich specialistů odborníky na vaše výtahové systémy.

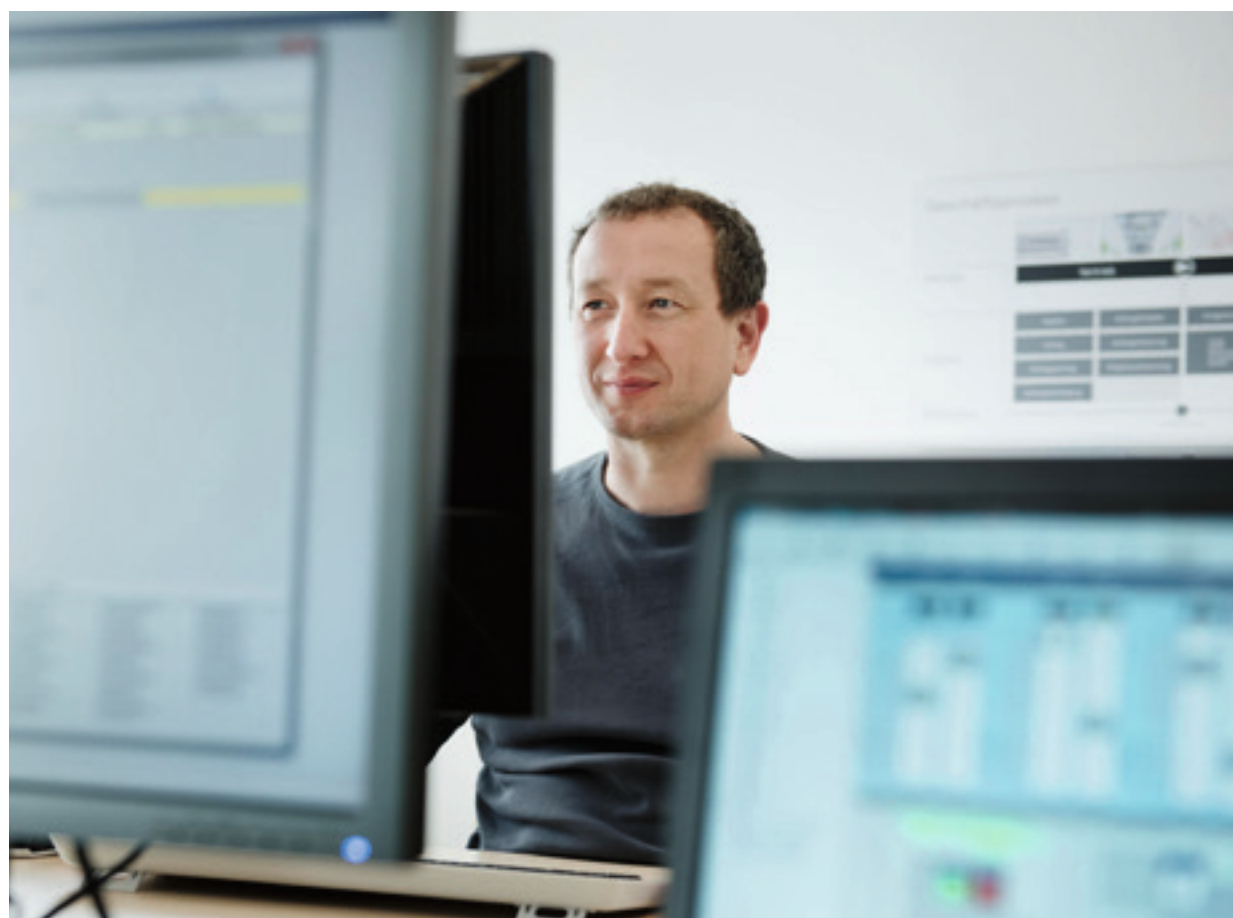
Pravidelná školení v akademii Schmitt+Sohn a naše celopodniková síť znalostí kombinují individuální odborné znalosti k zajištění vynikajícího servisu.

Přímé komunikační kanály a okamžitý dialog: základ pro pružnou a přesnou reakci na vaše problémy.

Naši zaměstnanci: Profesionálové s vizí, zaměřením na Vaše potřeby a optimalizovanými servisními nástroji. Vlastní vývoj a výroba: Dva další klíčové faktory naší efektivity.

Co nabízíme: Špičkový výkon z přesvědčení, kvalita v nejbližší podobě a odbornost bez kompromisů.





Naším požadavkem je špičkový výkon pro každého smluvního zákazníka firmy Schmitt+Sohn.

Kompetentní

Rozmanitost výtahových systémů, které servisujeme, vyžaduje širokou škálu odborných znalostí. Naši servisní pracovníci jsou vždy dobře vybaveni. Kromě regionálních, speciálně vyškolených key userů se můžeme opírat o technickou kancelář, podpůrné týmy a rozsáhlou síť znalostí Schmitt+Sohn. Odborné znalosti společnosti Schmitt+Sohn vytváříme společně, aby je každý jednotlivec mohl přinést našim zákazníkům.

Dostupné

Servis společnosti Schmitt+Sohn je kdykoliv k dispozici. A to zdaleka nejen z hlediska samotné dostupnosti. Smluvní zákazníci mají v případě potřeby přístup ke kompletní logistice mezinárodního poskytovatele servisních služeb.

- 34 poboček a obchodních zastoupení v Evropě
- 117 servisních manažerů
- 638 kvalifikovaných servisních techniků
- 50 key userů
- 10 zaměstnanců technické podpory
- 796 servisních vozidel jako mobilních skladů náhradních dílů
- 34 skladů v pobočkách
- centrální sklad v Norimberku zásobený více než 10.000 díly
- servisní střediska s nepřetržitou obsluhou a provozem

Spolehlivé

Vysoká dostupnost - základ každého nákladově efektivního provozu výtahu. Naši vyškolení servisní technici předem rozpoznají potenciální problémové oblasti. Včasnou výměnou opotřebovaných dílů se předchází závadám, čímž se minimalizuje potencionální nedostupnost výtahů.

Transparentní

Naši specialisté běžně provádějí činnosti spojené s údržbou pomocí kontrolního seznamu pro každý typ a výrobce výtahu. Pro spolehlivou dokumentaci se používá podrobný protokol údržby.

Mobilní zařízení pro záznam dat umožňují bezproblémový přístup ke všem parametrům důležitým pro zakázku. I na našem zákaznickém portálu.

Nezávislé kontrolní organizace pravidelně kontrolují naše služby, aby zajistily udržitelnost našich výkonů.

Osvědčené procesy. Efektivní nástroje. Kvalifikovaní zaměstnanci.

Servis ve společnosti Schmitt+Sohn. Špičkový výkon pro vás.

13. Servis
13.1 Poskytování služeb
Poradenství



Poradenství

Rozsáhlé odborné znalosti a speciální nástroje jsou základem naší kompetence.

Optimalizované služby vedou ke spolehlivým rozpočtům a zajišťují maximální dostupnost. Individuální koncepce vám dávají jistotu, že byly zohledněny všechny aspekty hospodárné a udržitelné modernizace.

Vynikající poradenství znamená dialog založený na partnerství. Odpovědi na otázky, které ani není třeba klást. Kompletní řešení na míru místo standardu pro všechno.

13. Servis
13.1 Poskytování služeb
Poradenství



Letiště Norimberk, Norimberk, Německo



Vynikající poradenství zná řešení.
Provozovatelé nesou velkou odpovědnost.
Partneři se mohou o odpovědnost podělit:

- ⚠ Odpovědností provozovatele je posouzení rizik, souvisejících s provozem výtahu a dle výsledku posudku provést nutná a vhodná opatření k odstranění nebo snížení zjištěných rizik.
- ✓ Provedení nezávislého posouzení rizik naším školeným personálem.
- ⚠ Provozovatelé výtahů vyžadujících monitorování jsou v rámci Nařízení o zajištění bezpečného provozu (BetrSichV) povinni provozovat výtah podle současné technické úrovně, udržovat ho v řádném stavu, kontrolovat ho a zajišťovat odborné provádění oprav a údržby.
- ✓ Evropská norma DIN EN 13015 stanoví všechny prvky, k nimž je nutné přihlížet při odborném provádění údržby. Firma Schmitt+Sohn jako certifikovaná firma zajišťující údržbu do svého systému managementu kvality dle ISO 9000:2000 zapracovala DIN EN 13015.
- ⚠ Provozovatel výtahu musí zajistit, aby v přiměřeném čase došlo k reakci na nouzové volání z klece výtahu a aby byla provedena opatření k odbornému vyproštění osob. Je vyžadováno monitorování a pravidelná kontrola funkčnosti prováděná na místě oprávněnou osobou (dozorce výtahu).
- ✓ Systém nouzového volání C 2000 ve spojení s modulem dozorce výtahu.
- ⚠ Každé výtahové zařízení vyžadující sledování podléhá každoroční opakované zákonem předepsané zkoušce (revizi) prováděné Orgánem centrálního dozoru.
- ✓ Při provádění této zkoušky pomáhá náš odborný servisní personál, který je se zařízením seznámen.
- ⚠ Před modernizací je důležité zvážit náklady a přínosy z ekonomického a ekologického hlediska.
- ✓ Ke stanovení a prezentaci očekávaných úspor energie lze použít nástroj Schmitt+Sohn pro předpokládané náklady na energii.
- ⚠ Optimální využití státních dotací zvyšuje ekonomickou efektivnost modernizačních koncepcí.
- ✓ V zásadě existuje řada nabídek. Systematicky prověříme Váš projekt z hlediska možné podpory ze státních dotací.

Smluvní zákazník firmy Schmitt+Sohn

Partnerství
Osobní, Kompetentní, Dostupný

To znamená: osobní služby na nejvyšší úrovni. Odbornost a kompetentnost po celou dobu. Dokonalá bezpečnost. Zodpovědnost založená na tradici. Nezávislost rodinné firmy. Řízení tradičními hodnotami. Hnání pokrokem. Silný tým. Vždy společně. Vždy přítomni. Vždy po boku našich zákazníků. V zájmu dlouhodobého partnerství a maximální spokojenosti. Vynikající služby již více než 100 let. Po celé Evropě a Vám nablízku. Kdykoli nás budete potřebovat.



Každý smluvní zákazník firmy Schmitt+Sohn se těší z výhod neustále optimalizované servisní nabídky. Naprosto osobně, kompetentně a kdykoliv. Již více než 100 let.

Osobní

Po celou dobu podpory je Vám k dispozici Váš osobní vedoucí servisu. Jako vaše přímá kontaktní osoba Vám bude poskytovat rady a pomoc ve všech záležitostech. O každý výtah se stará jeden a tentýž servisní technik. Jasnost díky závazku. Kvalita díky odpovědnosti.

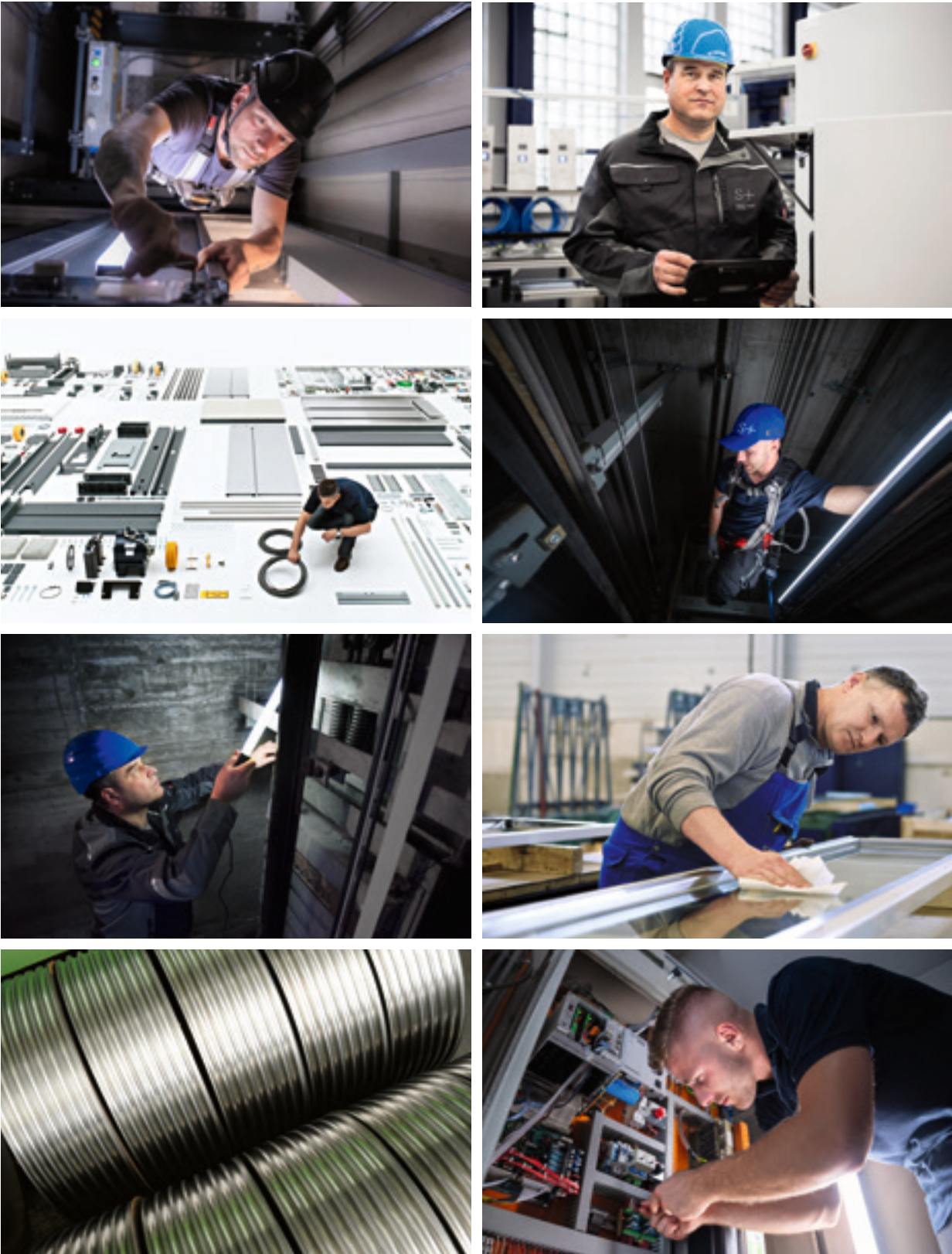
Kompetentní

Vedoucí servisu ve společnosti Schmitt+Sohn mají vysokou úroveň kvalifikace a obvykle se mohou opřít o dlouholeté odborné zkušenosti servisních techniků. Požadavky zákazníků a výtahové systémy znají z reálné praxe. Vědí, o čem mluví. Na jejich slovo se můžete spolehnout. Vlastní akademie Schmitt+Sohn zajišťuje jejich neustálý další rozvoj. Všichni zaměstnanci využívají pravidelných vzdělávacích programů. Více než 118 praktikantů již pokládá základy pro vynikající služby zítřka. Naše investice do dlouhodobých partnerství.

Dostupné

Servis od společnosti Schmitt+Sohn znamená servis za všech okolností. A to zdaleka přesahuje aspekt čisté dostupnosti. S 34 pobočkami a prodejními kancelářemi, 117 servisními manažery, 638 servisními techniky, 50 key usery a 10 pracovníky technické podpory jsme přítomni po celé Evropě. Rychle dostupné náhradní díly díky 796 servisním vozidlům jako mobilním skladům náhradních dílů, 34 skladům v pobočkách a centrálnímu skladu v Norimberku zásobenému více než 10 000 díly. Okamžitá reakce díky nepřetržitému pohotovostnímu centru, které řídí naše servisní techniky. Logistika mezinárodního poskytovatele služeb.

Vynikající servis – Za ten ručíme



Nastavení mechaniky dveří
10.000 dostupných dílů, servis 24 / 365 / 0
Kontrola instalace v šachtách
Kvalita detailů

Kontrola řízení výtahu
Přesnost montáže – kladkové vedení
Výroba dveří a portálů – Kontrola kvality
Zkušenosti a péče



NEXSD® NEXT ELEVATOR SERVICES

NEXSD® je výsledkem dlouholetého výzkumu a vývoje ve společnosti Schmitt + Sohn. Systém NEXSD®, který je nezávislý na výrobci a kompatibilní s více než 100 různými řídicími systémy, nabízí nejlepší servisní výkon, prediktivní analýzy a maximální dostupnost s plnou transparentností díky inteligentním algoritmům.

Každý výtah je již vybaven zařízením NEXSD®, a proto může nabídnout všechny výhody tohoto systému.

Systém NEXSD® je na trhu jedinečný, protože je nezávislý na výrobci a lze jej kdykoli dodatečně vybavit.



Další informace naleznete na:
<https://www.schmitt-vytahy.com/nexsd/>
Stačí naskenovat tento QR kód chytrým telefonem a podívat se na video o systému NEXSD®.

NEXSD CUSTOMER COCKPIT®

NEXSD CUSTOMER COCKPIT® poskytuje přístup ke všem důležitým provozním údajům vašich výtahů v reálném čase.

NEXSD AWM®

Elektronická obsluha výtahu
Čtvrtá generace obsluhy výtahu, která je bezproblémově propojena s řídicím systémem, splňuje všechny zákonné požadavky. Výtahový systém je trvale a komplexně kontrolován, takže problémy jsou odhaleny okamžitě.

NEXSD CARE®

Systém NEXSD CARE® automaticky zaznamenává provozní údaje a údaje o poruchách. Prediktivní analýzy umožňují včas odhalit a odstranit známky opotřebení.

NEXSD INSPECT®

Příslušná data ze systémů náchylných k poruchám jsou shromažďována a vyhodnocována pomocí systému NEXSD INSPECT®. To umožňuje získat lepší preventivní přehled o stavu systému a potřebných opatřeních.

Vydavatel:
Aufzugswerke
Schmitt+Sohn GmbH & Co. KG
Hadermühle 9-15
D-90402 Nürnberg

Redakce:
Dr. Johannes Schmitt
Maximilian Schmitt
Tim Goebel
Joachim Gloss
Frank Schmidt
Jana Zeißler
Marius Schreyer

Koncepce & grafická úprava:
Schmitt+Sohn Aufzüge
Marius Schreyer Design

Ztvárnění produktu:
Schmitt+Sohn Aufzüge
Marius Schreyer Design

Fotodesign:
Marius Schreyer Design

Ilustrace:
Sonja Gagel

Realizace:
Loffmedia

Evidence originálu:

Marius Schreyer Design

Projekttriangle Design Studio
Martin Grothmaak
Tom Ziora

Gerd Grimm

Schmitt+Sohn Aufzüge

Willi Weihreter

MBS Studios
Thomas Esch

© Schmitt+Sohn Aufzüge
Všechna práva vyhrazena

Stav 07-2025 • 102492

Chráněné vzory:
Znázorněné výrobky jsou často
chráněnými vzory, registrovaný-
mi a chráněnými v Německu a
dalších zemích společností Schmitt
Markenschutzgesellschaft mbH.

Značky:
Color Glas® a ISI 2040® jsou chráněný-
mi značkami společnosti Schmitt Mar-
kenschutzgesellschaft mbH v Německu
a dalších zemích.

Technické změny vyhrazeny.
Případné odchylky v barevnosti jsou
způsobeny tiskem.



SCHMITT+SOHN VÝTAHY

Výtahy Schmitt + Sohn s.r.o.
Botanická 252/6
CZ-36263 Karlovy Vary – Dalovice

Tel +420 353 433 722
Fax +420 353 433 721

info@schmitt-vytahy.cz
service@schmitt-vytahy.cz
www.schmitt-vytahy.cz

Společnost Výtahy Schmitt+Sohn byla vyznamenána mezinárodními
designovými cenami za korporátní design, prezentaci společnosti a za
design výtahových systémů a serií.

iF product design award 1997, Schmitt+Sohn Výtahové systémy
iF product design award 2008, Schmitt+Sohn Výtahy Color Glas®
Cena za design Spolkové republiky Německo 2009, nominace,
Schmitt+Sohn Výtahy s barveným sklem
red dot award communication design 2011, Schmitt+Sohn korporátní design
red dot award communication design 2011, Schmitt+Sohn Podniková brožura
iF communication design award 2011, Schmitt+Sohn Podniková brožura
Cena za design Spolkové republiky Německo 2012, nominace,
Schmitt+Sohn Podniková brožura
German Design Award 2015, speciální uznání za Schmitt+Sohn Corporate Design
German Design Award 2015, speciální uznání za Schmitt+Sohn
výtahy s barveným sklem Iconic Award 2014, Schmitt+Sohn Produktové brožury
Iconic Award 2014, Schmitt+Sohn Produktové brožury
Iconic Award 2014, Schmitt+Sohn Výstavní stánek Bau 2013
Iconic Award 2014, Schmitt+Sohn novostavba pobočky Coburg
Iconic Award 2014, Schmitt+Sohn Výtahy Color Glas®
Iconic Award 2014, Schmitt+Sohn Forum Produkt
German Brand Award 2020, vítěz v kategorii Excelentní strategie a tvorba značky
German Brand Award 2020, zlato v kategorii Excelentní značky pro Schmitt+Sohn



Výtahy Schmitt + Sohn s.r.o.
Botanická 252/6
CZ-36263 Karlovy Vary – Dalovice

Tel +420 353 433 722
Fax +420 353 433 721

info@schmitt-vytahy.cz
service@schmitt-vytahy.cz
www.schmitt-vytahy.cz